

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 156823/2026-SŽ-GŘ-O7
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Mgr. Marta Voráčková
Telefon
Mobil +420 601 078 301
E-mail vorackova@spravazeleznic.cz

Datum 21. září 2026

Uveřejněno na profilu zadavatele

„Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno / Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G, úsek Praha – Česká Třebová“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele zadávací dokumentace na zhotovení Projektové dokumentace a Zhotovení stavby zadavatel sděluje následující:

Dotaz č. 10:

V dokumentu PK000212_1_001 – Příloha 1 je v tabulce kapacit pro ŽS uvedeno 4+4 (znamená GSMR+FRMC?) Chápeme správně, že na všech věžích má být rezerva 4m2 pro FRMCS na horní plošině a osazení GSMR dle tabulky v cca 25 metrech?

Odpověď č. 10:

4+4m2 jsou počítány 4m2 pro GSM-R a 4m2 pro FRMCS, v případě FRMCS se jedná o odhad – dosud není známa přesná technická specifikace. Ano, předpokládalo se, že konstrukce pro GSM-R budou v odpovídající výšce nad terénem u stávajících lokalit, případně do cca 25 m v lokalitě Štamberk. Konkrétní řešení musí být projednáno v rámci DPS/PDPS.

Dotaz č. 11:

Je u technologie GSMR požadována plošina? Dle dokumentu PK000212_2_302 pouze výložníky na nárožníku bez plošiny.

Odpověď č. 11:

Ano, vždy u technologie SŽ musí být plošina nebo pochozí rošt pro servis prvků na stožáru.

Dotaz č. 12:

Jaká je požadovaná šířka kabelové lávky k technologii ve vrcholu stožáru?

Odpověď č. 12:

Přesný počet a uspořádání kabelových lávek na stožáru je předmětem konkrétního návrhu stožáru v DPS/PDPS.

Dotaz č. 13:

Počítá se s maximálními půdorysnými rozměry základů na jednotlivých lokalitách? Dle situačních podkladů je všude uvažováno max cca 10x10m.

Odpověď č. 13:

10x10m je odhad velikosti základu. Přesná velikost základu bude stanovena na základě IGP a statických výpočtů základových konstrukcí konkrétního dodavatele stožárů.

Dotaz č. 14:

Je tvarový součinitel pro antény $C_f=1,4$ obsažen v požadované ploše?

Odpověď č. 14:

V síti SŽ je standardně počítána plocha 4m² pro antény a jedná se dle statických výpočtů o fyzickou plochu 4m² všech antén. S tvarovým součinitelem nebylo v rámci ZDS2 uvažováno.

Dotaz č. 15:

Požadovaná třída provedení stožárů EXC2?

Odpověď č. 15:

Požadovaná třída provedení stožárů je EXC3.

Dotaz č. 16:

Je stanoveno maximální natočení ve vrcholu?

Odpověď č. 16:

Zhotovitel by měl obecně vycházet z požadavku pro síť 5G, pro GSM-R je standardně počítáno max. natočení na vrcholu do 1°, v případě FRMCS – dosud není známa přesná technická specifikace.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4 zadavatel vzhledem k povaze upřesnění neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.



Ing. Ondřej Göpfert

21.09.2026 11:01

Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 25-NM ze dne 03.06.2026

Správa železnic, státní organizace