

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 156336/2026-SŽ-GŘ-O7
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Rozesláno prostřednictvím EZAK

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

„ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n. Vlt.“

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku čl. 7, Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokynů pro dodavatele, odpovídá na obdržené dotazy na výše uvedenou veřejnou zakázku následovně:

Dotaz č. 37:

Dotaz k požadavku na autorizaci hlavního projektanta (HIP)

Zadavatel požaduje u osoby hlavního projektanta (HIP) autorizaci dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tj. autorizaci pro technologická zařízení staveb.

Dodavatel si dovoluje požádat o vysvětlení důvodu tohoto požadavku a současně o zvážení rozšíření požadavku tak, aby byla za splnění kvalifikace považována rovněž autorizace v oboru Dopravní stavby. Domníváme se, že funkce hlavního projektanta představuje zejména roli odpovědnou za celkové řízení, koordinaci a odborné vedení projektových prací napříč jednotlivými profesemi. Z tohoto pohledu se jeví jako vhodná a relevantní rovněž autorizace v oboru Dopravní stavby, která je u projektů železniční infrastruktury běžně zadavateli požadována pro pozici HIP.

Dodavatel dále upozorňuje, že v jiných zadávacích řízeních týkajících se projektování železničních staveb, včetně staveb obsahujících systém ETCS, bývá u hlavního projektanta standardně požadována nebo připuštěna autorizace v oboru Dopravní stavby, přičemž odborné garance v oblasti zabezpečovacího zařízení a ETCS jsou zajišťovány prostřednictvím příslušných specialistů. Žádáme proto zadavatele o potvrzení, zda připustí pro pozici hlavního projektanta (HIP) rovněž autorizaci v oboru Dopravní stavby, případně o zdůvodnění, z jakého důvodu je v daném případě požadována výhradně autorizace pro technologická zařízení staveb.

Odpověď č. 37:

Vzhledem k tomu, že charakter stavby je kromě systému ETCS tvořen dalšími technologickými profesemi (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a napájení) a stavba neobsahuje náplň, která by spadala v podstatné části do oboru Dopravní stavby (předmětem není ani výstavba či úprava tratí nebo mostů, případně jiných infrastrukturních částí), požaduje zadavatel pro hlavního projektanta autorizaci pro technologická zařízení staveb.

Dotaz č. 38:

Dotaz k požadavku na autorizaci zástupce hlavního projektanta (HIP)

Zadavatel požaduje u osoby zástupce hlavního projektanta autorizaci dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tj. autorizaci pro technologická zařízení staveb.

Dodavatel si dovoluje požádat o vysvětlení důvodu tohoto požadavku a současně o zvážení rozšíření požadavku tak, aby byla za splnění kvalifikace považována rovněž autorizace v oboru Dopravní stavby. Domníváme se, že funkce zástupce hlavního projektanta představuje zejména roli odpovědnou za koordinaci, odbornou součinnost a zastupování hlavního projektanta při řízení projektových prací napříč jednotlivými profesemi. Z tohoto pohledu se jeví jako vhodná a relevantní rovněž autorizace v oboru Dopravní stavby, která je u projektů železniční infrastruktury běžně zadavateli požadována pro obdobné koordinační a řídicí pozice.

Dodavatel dále upozorňuje, že zadavatel u této osoby současně požaduje nejméně 5 let praxe v projektování staveb železničních drah, které obsahovaly projektování železničních staveb ETCS. Tím je dle názoru dodavatele dostatečně prokázána odborná zkušenost osoby ve vztahu k předmětu veřejné zakázky. V jiných zadávacích řízeních týkajících se projektování železničních staveb, včetně staveb obsahujících systém ETCS, bývá u obdobných pozic standardně požadována nebo připuštěna autorizace v oboru Dopravní stavby, přičemž odborné garance v oblasti zabezpečovacího zařízení a ETCS jsou zajišťovány prostřednictvím příslušných specialistů.

Žádáme proto zadavatele o potvrzení, zda připustí pro pozici zástupce hlavního projektanta rovněž autorizaci v oboru Dopravní stavby, případně o zdůvodnění, z jakého důvodu je v daném případě požadována výhradně autorizace pro technologická zařízení staveb.

Odpověď č. 38:

Vzhledem k tomu, že charakter stavby je kromě systému ETCS tvořen dalšími technologickými profesemi (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a napájení) a stavba neobsahuje náplň, která by spadala v podstatné části do oboru Dopravní stavby (předmětem není ani výstavba či úprava tratí nebo mostů, případně jiných infrastrukturních částí), požaduje zadavatel rovněž pro zástupce hlavního projektanta autorizaci pro technologická zařízení staveb.



Ing. Ondřej Göpfert
17.09.2026 13:54
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 25-NM ze dne 03.06.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7506262

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8afee002-5396-4216-bbf0-5ccbc85c4264

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.09.2026 12:08:05

Hash komponenty: 1563f42e44f5f0f35fdf3917ad82fc45237ad8ca71fd14abe35d98867d8fdedc

Hashovací funkce: sha256Hex



2967c325-4ae8-458c-bfdb-2709df706575