

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. R. Ševčíková

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	Ing. Renata Ševčíková

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)		Označení (S-kód):	S631500664
			Zakázka:	24-026.201
Název části:	Napájecí stanice - stavební část		Označení části:	D.2.3.2
Název objektu:	TNS České Velenice, staveb. úpr. provozní budovy		Číslo objektu / komplexu:	SO 01-82-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Renata Ševčíková	Ing. Renata Ševčíková	Formáty: 26xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	27.10.2025	
Jihočeský	viz textová část	1701		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	P D P S	D 2 3 2 X	S O 0 1 8 2 0 1	X X
			Příloha:	Revize:
			1	0 0 1

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.....	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.....	PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE	6
3.....	PODKLADY A PRŮZKUMY	6
4.....	KONCEPCE SO.....	6
5.....	POPIS STAVBY A ÚČEL OBJEKTU	7
6.....	ÚČELOVÉ JEDNOTKY	7
7.....	NAPOJENÍ OBJEKTU NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
8.....	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A ÚPRAVA ÚZEMÍ , DEMOLICE A PŘELOŽKY SÍTÍ, KÁCENÍ ZELENĚ.....	7
9.....	GEOLOGICKÉ POMĚRY	7
10.	DŮLEŽITÁ, OBECNĚ PLATNÁ UPOZORNĚNÍ	9
11.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY.....	10
12.	TECHNOLOGICKÝ OBJEKT	11
13.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	18
14.	VNITŘNÍ ELEKTROINSTALACE A BLESKOSVOD	18
15.	VZDUCHOTECHNIKA A CHLAZENÍ.....	18
16.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, ŘEŠENÍ V OKOLÍ STAVBY, ZPEVNĚNÉ PLOCHY	19
17.	ŘEŠENÍ SO VZHLEDEM K UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZ. SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	19
18.	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	19
19.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	19
23.	SOUVISEJÍCÍ SO , PS.....	21
24.	FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

Název stavby:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)
Název stavebního objektu:	SO 01-82-01 TNS České Velenice, stavební úpravy provozní budovy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce železniční trati, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFOND:	3273214901
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1121/2024
Číslo SoD zhotovitele:	24 026 201

b) místo stavby

Místo stavby:	Železniční trať 0401 Gmünd NÖ – Plzeň hl. n.-os.n. Železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy
Trať dle Prohlášení o dráze 2025 ¹	České Velenice státní hranice – České Budějovice (dle KJŘ 199 České Budějovice – Gmünd NÖ) České Velenice – Veselí nad Lužnicí (dle KJŘ 226 Veselí nad Lužnicí – České Velenice) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní (C)
Kategorie dráhy podle TSI:	P5/F3
Kraj:	Jihočeský kraj
Obce s rozšířenou působností:	Třeboň, Soběslav
Obce s pověřeným OÚ:	České Velenice, Suchdol nad Lužnicí, Třeboň, Veselí nad Lužnicí
Obec:	České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Třeboň, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val, Vlkov, Veselí nad Lužnicí

Katastrální území:	České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Holíčky u Staré Hlíny, Třeboň, Břilice, Stará Hlína, Přesecka, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val u Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí
Začátek stavby:	pro železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy v km 1,812, s přesahem technologických profesí do ŽST České Velenice
Konec stavby:	pro železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy v km 54,151, s přesahem technologických profesí do ŽST Veselí nad Lužnicí
Datum zpracování dokumentace:	10/2025

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

c) předmět dokumentace

nová stavba nebo změna dokončené stavby

Uvedený záměr „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, který má charakter liniové železniční stavby – optimalizace a elektrizace železniční trati, je stavbou dráhy, a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má charakter trvalé stavby. V některých stavebních objektech jsou zahrnuty též dočasné trasy inženýrských sítí (část dokumentace D.2.1.5 a D.2.1.6) a staveništní sjezdy, umístěné dočasně na dobu určitou po dobu realizace stavby, ze stávajících komunikací (část dokumentace D.2.1.8), které budou ve všech případech odstraněny do doby dokončení celé stavby.

účel užívání stavby

Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

d) širší vztahy

význam tratě v rámci celé sítě

Jednokolejná železniční trať v úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí je součástí dráhy celostátní č. 706C (TÚDÚ 1701 České Velenice – Benešov u Prahy) a zajišťuje především regionální dopravu na tomto dotčeném úseku a dálkovou osobní dopravu, včetně mezinárodní, ve směru Praha – Tábor – České Velenice / Gmünd NÖ – Wien.

vztah na evropskou síť

Předmětný úsek tratě žel. trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) je součástí vybrané železniční sítě ČR, jedná se o dráhou celostátní. Samotná železniční trať v tomto úseku není součástí dopravní sítě TEN-T, v krajních žel. stanicích České Velenice a Veselí nad Lužnicí se však na tratě na transevropské dopravní síť TEN-T napojuje.

předepsané parametry

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce (optimalizace) a elektrizaci stávající jednokolejné železniční trati od vjezdového oblouku do ŽST České Velenice, kde navazuje na již dříve zrealizovanou stavbu celkové

rekonstrukce této žel. stanice. Obdobně konec stavby navazuje na již dříve zrekonstruovanou ŽST Veselí nad Lužnicí. V dotčeném úseku žel. trati se nacházejí železniční stanice Nová Ves nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň a Lomnice nad Lužnicí a žel. zastávky Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy, Suchdol nad Lužnicí zastávka, Majdalena zastávka, Třeboň lázně, Lužnice, Frahelz a Vlkov nad Lužnicí.

Jedná se o modernizaci všech staveb a zařízení v tomto úseku železniční trati a zvýšení traťové rychlosti. V komplexu již zrealizovaných navazujících staveb vznikne ucelený úsek železniční tratí, který se stane atraktivní pro cestující veřejnost jak z hlediska rychlosti dopravy, tak z hlediska komfortu cestování.

Z hlediska celkové koncepce stavby jde o rekonstrukci a modernizaci jednokolejné tratě, v cílovém stavu trať jednokolejnou zůstane. Podstatnou změnou oproti dnešnímu stavu je její elektrizace, kdy nové trakční vedení v celé délce stavby bude navazovat na již provozované TV v krajních stanicích České Velenice a Veselí nad Lužnicí. V rámci stavby dojde k dispozičním úpravám ve všech železničních stanicích a zastávkách.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati a přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Optimalizací a elektrizací dojde ke zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu, směřující zejména k:

- zvýšení kapacity dráhy
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby
- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC
- zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb,
- zlepšení obslužnosti území pro cestující veřejnost a zjednodušení přestupu cestujících na ostatní druhy dopravy
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty
- zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty
- zajištění plné interoperability

Předepsané parametry:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| ▪ Návrhová traťová rychlost: | 120 km.h ⁻¹ |
| ▪ Prostorová průchodnost | UIC GC |
| ▪ Traťová třída zatížení | D4/120 |
| ▪ Trakční soustava | střídavá 25 kV |

interoperabilita

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – N.2.6. Dokumentace pro posuzování shody. Posouzení stavby bude provedeno ve fázi Celkový návrh a výsledkem dílčího stanoviska o ověření, a to v následujících subsystémech:

- Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů)
- Subsystém Energie, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů)

- Subsystem Infrastruktura, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů)

1.2 Údaje o žadateli (zadavateli dokumentace)

Stavebník (Zadavatel): Správa Železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační složka zadavatele: Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/8
186 00 Praha 8

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SP + SEU_Velenice – Veselí_PDPS
zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

b) Hlavní inženýr projektu

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby –
ID00 č. 0009519

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Garanti profesí: Kolejový svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
Nástupiště: Ing. Veronika Kotková
Železniční přejezdy: Bc. Arsen Balash
Mosty, propustky a zdi: Ing. Martin Plšek, DIPONT s.r.o.
Potrubní vedení: Ing. Jan Kolínský, Sweco a.s.
Pozemní komunikace: Ing. Pavel Vlk, H-PRO Geo
Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a ostatní technologická zařízení: Ing. Renata Ševčíková
Trakční a energetická zařízení: Ing. Pavel Haušild, Aleš Budský
Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Jiří Prokůpek
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
Dopravní a provozní technologie: Bc. Martin Jarath
POV: Ing. Lukáš Pohořelý
Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška

d) Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části

Životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos a kol.

Inženýring: Ing. Martina Hoffmanová

e) Projektanti dílčí části dokumentace pro SPS Třeboň

Stavební část: Ing. Renata Ševčíková
Konstrukční část: Ing. Vít Kudrnovský
ZTI, VZT, CHL.: Ing. Václav Pilát
Elektrotechnika : Ing. Eduard Košťál
PBR: Ing. Martin Bernas

2. PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE

Předmětem předkládané dokumentace jsou stavební úpravy stávajícího objektu provozní budovy pro aktuální potřeby technologie.

Dokumentace stavebně technického řešení je zpracována v rozsahu PDPS.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

Základní podklady

- DUR dokumentace z roku 2023
- Zvláštní technické podmínky příloha 3c) (zadavatel Správa železnic)
- prohlídka na místě
- jednání a porady s investorem
- DSP dokumentace SUDOP Praha a.s., z roku 2025

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy (DKM, KM)

Ostatní použité podklady

- Vyhláška o dokumentaci staveb č. 227/2024 Sb.
Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
Vyhlášeno 25. 7. 2024 14:30:49, datum účinnosti 1. 8. 2024, částka 227/2024
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve znění připravované aktualizace
- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

4. KONCEPCE SO

Předmětem předkládané dokumentace jsou stavebně konstrukční úpravy stávajícího objektu provozní budovy pro aktuální potřeby technologie.

Dokumentace architektonicko a stavebně technického řešení je zpracována v rozsahu stupně pro provedení stavby (PDPS).

5. POPIS STAVBY A ÚČEL OBJEKTU

Popis stávajícího objektu provozní budovy.

Objekt R 27 kV – provozní budova – je nepodsklepený objekt obdélníkového tvaru s pultovou střechou. Výšková úroveň 1. nadzemního podlaží je navržena 500 mm nad úroveň upraveného terénu. Přístup do objektu je situován na severozápadní straně z nádvoří areálu pomocí předložených schodů. Technologické zařízení umístěné v objektu slouží k zabezpečení optimalizace provozu elektrifikované trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Stávající objekt je řešen jako vyzdívaný z cihelných tvárnic s vnější povrchovou úpravou obvodových stěn fasádní jemnozrnnou disperzní omítkou v barvě lomené bílé. Sokl objektu je omítnut dekorativní střednězrnnou omítkou. Střecha je opatřena krytinou z ocelových trapézových plechů s polyesterovým lakem v barvě světlého hliníku.

6. ÚČELOVÉ JEDNOTKY

- užitková plocha: 308.86 m²,
- zastavěná plocha: 368.35 m²,
- obestavěný prostor: 2320,61 m³,

Objekt je orientován podélnou osou JV – SZ, takže místnosti s případným pobytem osob jsou orientovány na jihovýchod a mají dobré oslunění.

7. NAPOJENÍ OBJEKTU NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Využití budou stávající napojení a dále jsou navržena nová napojení na VN a NN pomocí vodotěsných systémových průchodek vyznačených v půdoryse.

Dešťové vody ze zastřešení stávající, nemění se.

8. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A ÚPRAVA ÚZEMÍ , DEMOLICE A PŘELOŽKY SÍTÍ, KÁCENÍ ZELENĚ

Přípravné práce, úprava území, přeložky sítí, kácení zeleně nejsou součástí tohoto SO.

Demolice – stávající objekt provozní budovy obsahuje drobné bourací práce v návaznosti na požadavky nově zavedené technologie VN a NN. Bourací práce jsou zakresleny v půdoryse a řezech – stávající stav a bourání. Jedná se o rozšíření stávajícího kanálu pro vedení technologie, a o nové kanály pro rozvod technologických kabelů, ubourání betonového základku v místě, kde bude osazeno nové trafo, vybourání stávajících dřevěných vrat (nahrazeny budou ocelovými vraty), bourání otvorů v základech pro instalaci systémových vodotěsných průchodek. Ubourání stávající podlahy v ploše vyznačené v PD v tl. 100 mm pod novou technologii.

9. GEOLOGICKÉ POMĚRY

Podklady

kol. autorů - ČGS

Základní geologická mapa ČSR 1:50 000

Základové poměry

Zhodnocení základových poměrů v místě novostavby technologického objektu z archívních materiálů, viz archeologická rešerše.

Geotechnické poměry

Posouzení základových poměrů bylo provedeno na základě archivní rešerše vrtů poměrně vzdálených od projektovaného objektu.

Orientační základové poměry

Základové (inženýrskogeologické) poměry: předpokládáme, že budou **jednoduché**.

Podrobně viz stavebně konstrukční část.

Ochrana před účinky bludných proudů pro pozemní stavby a technické vybavení pozemních objektů v trase elektrizované trakční soustavy.

Podrobně viz část N.1.6.6 Ochrana proti účinkům bludných proudů

Požadavky na zařízení železnice a její napájení tak, aby bylo omezeno šíření bludných proudů na přijatelnou úroveň.

Posuzují se všechna železniční zařízení z hlediska jejich umístění. Pro zařízení nacházející se v POTV se stanovují požadavky v souladu s ČSN EN 50122-1, ed.3 pro systém napájení z pohledu rizik spojených s přenosem nebezpečných napětí a proudů z trakční napájecí soustavy.

Pro zařízení železnice nacházející se v blízkosti dráhy (všechna zařízení stavby) se stanoví požadavky na ochranou před korozí bludnými proudy.

Pro stávající zařízení, zejména v železničních stanicích, bude dohodnuto, jakým způsobem se bude postupovat, když budou staré instalace ponechány na dožití a postupně budou nahrazovány novými zhotovenými podle aktuálně platných norem. V rámci měření se stanoví požadavek na měření negativního vlivu bludných proudů na distribuční soustavu energetiky přes tyto stávající obvody. Měření bude provedeno před modernizací a po ní, společně s ostatními měřeními. Nevyhovující instalace budou rekonstruovány. Rekonstruovány budou venkovní instalace, zejména v blízkosti koleji a na nástupištích.

Stanovují se požadavky na oddělení obvodů napájení pro elektrický ohřev výhybek.

Stanoví se požadavky na oddělené obvody nebo zařízení třídy II. napájení pro všechna zařízení v POTV, ale i nová zařízení v blízkosti koleji.

Správce železničních zařízení bere na vědomí, že stávající zařízení, která nebudou rekonstruována, nebudou se podílet na šíření bludných proudů, zůstanou zachována, i když korozní účinky mohou způsobit snížení životnosti některých částí. Tento stav bude sledován měřeními a pravidelnými revizemi.

Popisovaný stav se dotýká zejména nerekonstruovaných kolejí v železničních stanicích. Nevyhovující stav elektrifikovaných kolejí z hlediska svodové vodivosti (kolejové lůžko ve špatném stavu v rozporu s předpisem, chybné propojení cizích neživých částí s kolejnicí apod.) není dovoleno a je nutno dohodnout takový stav jako stav dočasný do doby následného dokončení rekonstrukce dotčených kolejí.

Požadavky budou respektovány v maximální možné míře, i když se jedná o jednofázovou proudovou trakční soustavu a nikoli stejnosměrnou soustavu. Stávající objekty zpravidla zděné nebo kamenné zůstanou bez zásahu z hlediska dané problematiky. Pro tyto stavby se žádná ochranná opatření ani žádná měření nenavrhují.

Je nutno zajistit uzemnění těchto staveb oddělené od koleje a ochranu zařízení (potrubí) v těchto stavbách.

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních nově navrhovaných železobetonových stavebních objektů

Primární ochrana

- zvýšení krycích vrstev betonu, zvýšení kvality betonu

Definují se požadavky na kvalitu betonu se stanovenou třídou odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206+A2, definují se požadavky na obsah chloridů a ostatních agresivních látek a příměsí, stanovuje se požadavek na doložení protokolů kvality betonových směsí dodavatele betonu. Navrhuje se zvýšené krytí výztuže.

Sekundární ochrana

systém vodotěsných izolací

doplnění vhodných izolačních prvků při dělení a oddělování konstrukcí

Konstrukční opatření

systém provaření výztuže spodní stavby včetně vývodů z výztuže pro spodní stavby bez systému vodotěsných izolací systém oddělení jednotlivých zdrojů napájecích soustav na úrovni uzemnění kontrola dodržení vzdáleností mezi jednotlivými zemními soustavami .

Stanovují se minimální požadavky na ochranu betonových základů – patek pro trakční stožáry, a to na základě provedených měření, chemických rozborů a zkoumání modelu s mechanickým namáháním podpěry v tahu. Stanovuje se požadavek na zvýšenou kvalitu betonu, na definovaně zhotovenou výztuž, ochranný nátěr.

Stavby jsou napájeny z distribuční soustavy na straně VN a NN E.ON nebo z napájecí soustavy Správy železnic.

Pro napájení ze strany distribuční soustavy se stanovuje požadavek na oddělené uzemnění od zařízení v kolejišti.

Bude dodržen požadavek na vzdálenost a oddělení uzemnění dráhy a uzemnění nové stavby.

Stanovují se požadavky na volbu materiálu zařízení vstupujících do objektu – vodovodní a kanalizační zařízení tak, aby nebyly zavlékány bludné proudy do objektu a bylo eliminováno na přijatelnou míru korozní namáhání všech částí nové stavby – dle potřeby budou definovány izolační styky na vstupu jednotlivých zařízení do objektu. Týká se zejména vodovodních řadů.

Měření vlivu bludných proudů v průběhu a po dokončení stavby dle SŽ S13 s podrobností dle metodického pokynu příloha H předpisu nebude provedeno pouze pro samotnou stavbu, ale jako součást komplexních měření zpětné trakční cesty i dle ČSN EN 50122-2, ed.3.

S ohledem na řešení stavby formou bílé vany se ukládá požadavek svařování výztuže pomocnými bodovými svary v plném rozsahu dle TP 124 a SŽ S13. Bude-li využita jedna z výše uvedených variant sekundární ochrany (celoplošně) bude rozsah svařování výztuže redukován, resp. zcela zrušen podle úpravy návrhu provedení spodní stavby.

Uzemňovací soustava: Uzemňovací soustava v případě založení formou bílé vany bude navržena ve formě základového uzemňovače tvořeného spodní převažnou výztuží (základová deska a suterénní stěny ve styku se zemínou) ve smyslu ČSN 33 2000 5-54, ed.3

Svařování výztuže pro účel ochrany stavby před účinky bludných proudů zahrnuje svým rozsahem svařování výztuže pro účel uzemnění.

- požadavky na ostatní specialisty: elektroinstalace, plynové rozvody, vodovodní rozvody atp. musí dodržet volbu vhodných materiálů zabráňujících zavlékání bludných proudů do konstrukce stavby, ale i tvorbu vnitřních mikro a makro článků:

a) Upřednostňují se nekovové materiály pro liniová vedení, popřípadě, když budou požadována kovová potrubí, budou vybavena izolačními styky a vhodnou izolací.

b) V případě vstupu plynovodu do budovy se doporučuje použít materiál HDPE nebo podobné. Žádná část ocelového potrubí nesmí být uložena v zemi bez doplňkové sekundární izolace. Podle tohoto pravidla je třeba řešit i vstup potrubí a IS do budovy.

c) Pro vodovod se doporučuje použít materiál HDPE nebo tvárnou litinu se zesílenou izolací PE. Izolační styk při vstupu do budovy musí být proveden tak, aby nebyl korozně namáhán, tzn. izolační styk a navazující délky potrubí musí být vybaveny izolací.

d) Z hlediska elektroinstalace se kromě uzemňovací soustavy nestanovují speciální požadavky.

e) Žádná trvale zabudovaná zařízení pro měření bludných proudů se pro tuto stavbu nenavrhují.

f) V případě návrhu založení stavby formou bílé vany bude provedeno měření vlivu bludných proudů v průběhu a po dokončení stavby.

g) Žádná aktivní ochrana proti účinkům bludných proudů se pro tuto stavbu nenavrhuje.

Takto navržený soubor pasivních ochranných opatření je implementován do technologických a stavebních částí projektové dokumentace. Na úrovni této PD jsou stanoveny požadavky zásady na provařování výztuže a vývody z výztuže, na uzemňovací soustavy a kontrolní mechanismy pro sledování vlivu bludných proudů.

Součástí projektové dokumentace je soupis elektrických a geofyzikálních měření, na jejichž základě je dokládána jednak kvalita realizovaných opatření a jednak stav dokončené stavby ve vztahu k účinkům bludných proudů. Soupis měření vychází z koncepčního řešení pro celou stavbu.

10. DŮLEŽITÁ, OBECNĚ PLATNÁ UPOZORNĚNÍ

- **Před zajišťováním dodávek výrobků pro stavbu a před zadáním navržených výrobků, prvků a dílů stavby do výroby je bezpodmínečně nutné ověřit projektem uváděné rozměry zaměřením skutečného provedení stavby.**

- Výrobky použité pro stavbu musí vykazovat obecně minimálně kvalitu (technické parametry, funkční a estetické vlastnosti) předepsanou projektem nebo musí být v kvalitě vyšší. Žádný z předepsaných parametrů a vlastností materiálů a výrobků nesmí být v kvalitě nižší, než je uvedeno v projektu.

- Předpokládá se vždy komplexní dodávka a montáž zařízení umožňující jeho plnou trvalou funkci za splnění podmínek provozu podle platných norem a předpisů a zadání projektu a to i v případě, že je třeba použít více položek v soupisu pro sestavení funkčního celku. Nejsou-li v soupisu podle mínění nabízejícího uvedeny všechny komponenty a součásti podmiňující plnou funkčnost zařízení, je na nabízejícím, aby svým působením na zpracovatele tendrové dokumentace do své nabídky tyto chybějící položky a komponenty doplnil a nabízející následně ocenil. Na pozdější připomínky a nároky nebude brán zřetel.

- Součástí dodávky všech zařízení se předpokládá i drobný kompletační materiál, který je součástí komplexní dodávky zařízení a bez níž by nebylo možno zařízení smontovat a uvést do provozu. Náklady na tento materiál je třeba započítat do ceny příslušného zařízení.
- Součástí dodávky zařízení se dále předpokládá vypracování výrobní a realizační dokumentace dodavatele včetně příslušných detailů, které nebudou součástí projektu pro provedení stavby. Tyto dokumentace vzniknou bez dalšího nároku na zvyšování ceny díla.
- Součástí dodávky jsou i veškerá požární utěsnění prostupů instalací a zařízení odpovídající požadované požární odolnosti.
- **Výrobky a prvky stavby, mající vliv na architektonický a estetický vzhled díla, budou podléhat vzorkování – tj. před zabudováním do stavby musí dojít k jejich odsouhlasení architektem a investorem.**
- **Důležité součásti (profilace, členění prvků, konkrétní druh vrchního kování barevnosti aj.) se požaduje předložit na úrovni DD projektantovi ke schválení.**
- **Zabudovávané výrobky musí splňovat technické požadavky pro použití jako stavební výrobek – musí být vybaveny příslušnými certifikáty dle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.**
- **Všechny práce a dodávky musí odpovídat ČSN a platným předpisům včetně EN, není-li v projektu výslovně uveden požadavek jiný, např. norma DIN nebo BS (British Standard), pokud stanoví přísnější požadavky než příslušná ČSN (EN).**
- Po dohodě s architektem je možné ve většině případů použít i jiný výrobek, než je ve specifikaci konkrétně uveden. Při výběru je však nutné použít shodné technické a estetické parametry. Vzorky konkrétních výrobků budou podléhat vzorkování. Dále je dodavatel povinen ověřit veškeré rozměry dle skutečnosti na stavbě. Nelze se tedy spoléhat na rozměry uvedené v projektové dokumentaci. Pokud je rozpor mezi projektovou dokumentací a těmito specifikacemi, je nutno tento rozpor konzultovat s projektantem.
- Veškeré práce musí odpovídat projektu.
- Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení všechny platné bezpečnostní předpisy.
- Zhotovitel zajistí a předá objednateli všechny doklady o provedených zkouškách, revizích, úředních přejímkách a atestech.
- Zhotovitel předloží před zahájením prací veškeré jím zpracované technologické předpisy a postupy týkající se provádění prací 1x objednateli ke kontrole.
- V případě, že zhotovitel zjistí jakékoliv nesrovnalosti v technických podkladech, je povinen je neprodleně oznámit objednateli, popřípadě připravit návrh na jejich odstranění.
- Zhotovitel je povinen se seznámit se zněním územního rozhodnutí, stavebního povolení a ostatních dokladů vydaných orgány státní správy ke stavbě a dodržovat veškeré podmínky v nich uvedené. Zejména je nutno dodržet povolené hladiny hluku ze stavební činnosti.
- Není-li v zadávacích podkladech a ve smlouvě o dílo uvedenou jinak nebo oceněno zvlášť, jsou v jednotkových cenách konstrukcí zahrnuty mimo jiné výkony: náklady na veškerou svislou a vodorovnou dopravu na staveništi, náklady na postavení, udržování, použití a odstranění lešení o výšce podlahy do 1,9m a pro zatížení 150 kg/m², uvažuje se s pracovní výškou z lešení 1,8m, zakrytí (nebo jiné zajištění) konstrukcí a prací ostatních zhotovitelů před znečištěním a poškozením
- odstranění zakrytí, vyklizení pracoviště a staveniště, odvoz zbytků materiálu, likvidace odpadních vod a kalů včetně souvisejících nákladů, opatření k zajištění bezpečnosti práce, ochranná zábradlí otvorů, volných okrajů apod., opatření na ochranu zařízení před negativními vlivy počasí např. deště, teploty apod., zkoušky a atesty během výstavby, výkresy skutečného provedení a zúčtovací podklady, vytyčovací práce a zaměření pro řádné zhotovení díla, platby za požadované záruky a pojištění, veškeré pomocné práce, výkony přípomoci, nejsou-li oceněny samostatnou položkou, veškeré celní a jiné poplatky za zboží, překlady technických návodů, popisů apod. do českého jazyka, veškerá dokumentace, zejména technologické předpisy a postupy zpracovávané zhotovitelem, výkresy, výpočty a jiné podklady k provedení díla v českém jazyce.
- Náklady na dopravu a složení materiálu a jednotlivých zařízení franko stavba včetně skladování na staveništi, náklady na správní poplatky za určení trasy pro dopravu mechanizace na stavbu.

11. KONTROLNÍ PROHLÍDKY

Dle požadavků vyhlášky stavebního zákona jsou navrženy v průběhu stavebních prací kontrolní prohlídky. O výsledku těchto kontrolních prohlídek budou sepsány zápisy a budou uschovány ke kolaudačnímu řízení. Těchto prohlídek se musí účastnit zástupce generálního dodavatele, technický dozor investora, případně zástupce projektanta a může se jich zúčastnit i zástupce dotčeného stavebního úřadu.

Plán kontrolních prohlídek:

- 1) Kontrola provedených bouracích prací
- 2) Kontrola provedení nových stavebních konstrukcí, prostupů základy.
- 3) Kontrola provedení nových kanálů
- 4) Kontrola provedení oprav stávajícího objektu

12. TECHNOLOGICKÝ OBJEKT

12.1 Architektonické řešení

Jedná se o jednopodlažní objekt stávající, ve kterém budou provedeny bourací práce pro rozšíření stávajících kanálů a pro vybudování nových kanálů pro vedení kabelů technologie, bourací práce pro osazení vodotěsných prostupek pro prostup kabelů technologie, bouracích prací pro prostupy obvodovými nadzemními konstrukcemi pro větrání a chlazení, provedení nové rampy pro možnost osazení nové technologie. Demontáž stávajících dřevěných vrat a montáž nových vrat ocelových.

Objekt R 27 kV – provozní budova – je nepodsklepený objekt obdélníkového tvaru s pultovou střechou. Výšková úroveň 1. nadzemního podlaží je navržena 500 mm nad úroveň upraveného terénu. Přístup do objektu je situován na severozápadní straně z nádvoří objektu pomocí předložených schodů.

Objekt je řešen jako vyzdívaný z cihelných tvárnic s vnější povrchovou úpravou obvodových stěn fasádní jemnozrnnou disperzní omítkou v barvě lomené bílé. Sokl objektu je omítnut dekorativní střednězrnnou omítkou. Střecha je opatřena krytinou z ocelových trapézových plechů s polyesterovým lakem v barvě světlého hliníku.

12.2 Dispoziční řešení

Ve stávající provozní budově jsou provozní místnosti - rozvodny pro technologii. Dalšími místnostmi jsou vlastní spotřeba, kontrola a řízení, chodba, šatna - údržba, transformátor dekompenzace, dekompenzační tlumivka, filtrační kom. zařízení, rozvodna 25 kV, měničová sestava a hygienické zázemí objektu, ve kterém je WC a umývárna. Místnosti jsou propojeny dveřmi, v podlaze jsou kabelové kanály. V místnosti kontroly a řízení je dvojitá podlaha o výšce 300 mm. V hygienickém zázemí a místnosti kontroly a řízení je snížený sádkokartonový podhled (světlá výška místnosti 3000 mm). Vstupy do objektu jsou situovány na severozápadní a jihozápadní straně pomocí předložených schodů se zábradlím. Nově je navržen vstup z jihozápadu – přesazena rampa se schodištěm a demontovatelným zábradlím pro možnost osazení nově navrženého traťového objektu.

12.3 Řešení objektu z hlediska hygieny prostředí a stavební fyziky

Hygiena vnitřního prostředí

Stávající, nemění se.

Denní a umělé osvětlení

Objekt je ryze technologický a to i s okenními otvory pro přirozené osvětlení. Parametry osvětlení budou odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky: NV 361/2007 Sb. v platném znění - §45 bližší hygienické požadavky na osvětlení pracoviště, ČSN EN 730580-1 Denní osvětlení budov, část 1 - základní požadavky; dále ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení – část 1 Osvětlení pracovních prostorů a ČSN EN 360020 Sdružené osvětlení. Navrhované řešení bude respektovat druhy vykonávaných prací, zrakový úkol a podmínky, za kterých budou vykonávány. V objektu je pro případ výpadku proudu navrženo rovněž nouzové osvětlení.

Větrání – Větrání jednotlivých místností je zajištěno přirozeně pomocí větracích otvorů nebo výplní otvorů, případně prostřednictvím VZT. Některé místnosti jsou klimatizovány splitovými jednotkami dle požadavků zpracovatelů technologie, viz část VZT, chlazení a kondenzátní kanalizace.

Hluk

Vzhledem k umístění objektu mimo obytnou zónu není uvažováno s opatřeními pro útlum hluku z instalovaných zařízení.

12.4 Situační a výškové poměry, vytýčení objektu

Situování objektu je patrné z příložené výkresové dokumentace. Objekt je umístěn v návaznosti na stávající terén a zpevněné plochy.

Vstupy do objektu jsou ze severozápadního a jihozápadního průčelí.

12.5 Stavebně technické řešení

12.5.1 Zemní práce a základové konstrukce

Zemní práce jsou vyznačeny ve výkresech této PD, jedná se o vyhloubení menších jam pro vybudování nové rampy, pro osazení nových systémových průchodů, pro možnost rozšíření a vybudování nových kanálů pro rozvod technologie.

Bilance zemních prací:

Vytěžená zemina celkem.....cca... 39,80 m³

Vytěžená zemina, která již nebude použita.....cca..... 25,3 m³
(odvezená k rekultivaci)

Zemina uložená na hlavní stavební dvůr opět k využití.....cca..... 14,5 m³
(pro závěrečné zásypy kolem objektu a urovnání terénu – vzd. do 20m)

Štěrkopísek frakce 8/16– vyrovnání podloží a zásypy.....cca 5,0 m³

Předpoklad min. únosnosti základové spáry $R_d = 150$ kPa.

Základová deska z vodostavního betonu bude ubourána a nastavena v souladu se stavebně konstrukční částí této PD.

12.5.2 Zásypy

Zpětné zásypy budou provedeny z ponechaného výkopku (bude-li ho možno použít na zásypy) a dovezené zeminy o přípustných vlastnostech umožňující zásypy, zhutněné budou na 85% proctor Standard.

O vhodnosti těžených zemín (případně navážek) pro zpětné použití do zásypů bude rozhodnuto až při otevření stavební jámy. Bude však záviset především na jejich proměnlivosti, momentální přirozené vlhkosti a klimatických podmínkách při těžbě. Při provádění zemních prací je nutná přítomnost geotechnika stavby.

12.5.3 Bourání stávajících konstrukcí

- Vybourány budou prostupy základy pro systémové vodotěsné sdružené průchodky
- odstranění stávajícího rámu pod rozvaděči do podlahy v m.č.110
- Vybourání podlah a základových konstrukcí a zdíva, pro rozšíření kanály, včetně provedení dočasného podchycení stávajícího zdíva ocelovou konstrukcí s betonovým základkem, podrobně viz stavebně konstrukční část této PD
- Vybourání podlahy v tl. 100 mm v m.č. 110 pro osazení nových technologických zařízení
- větrání pro nově osazené trafo m.č. 108 (přirozené + osazení ventilátoru)
- vybourání stávajících vrat v m.č. 108 a osazení nových ocelových vrat
- vybourání stávajícího základu nad úroveň podlahy tl. 100 mm pro instalaci nového trafa
- odstranění okapového chodníčku vyznačeno v půdoryse bourání

12.5.4 Hlavní nosné a nenosné konstrukce, střešní konstrukce

Nosné a nenosné svislé a vodorovné konstrukce jsou stávající.

Z hlediska stavebně konstrukčního se jedná o prostorovou desko-stěnovou heterogenní konstrukci. Spodní část objektu je tvořena základovou deskou a konstrukcemi technologického prostoru. Konstrukce spodní části jsou monolitické, železobetonové. Základová deska má tloušťku 400 mm. Technologický prostor (zdvojená podlaha) je rozčleněn technologickými kanály s přípojnými body. Obvodové stěny spodní části jsou ukončeny na úrovni -0,10. Horní část objektu je tvořena zděnými nosnými stěnami, zmonolitněným panelovým stropem a dřevěnou konstrukcí krovu.

Nosné stěny jsou dle původní dokumentace provedeny z cihelných bloků Porotherm 40 pevnosti P10 na zdíci maltu M5.

Stropní konstrukce je dle původního projektu tvořena osnovou předem předpjatých panelů Spiroll tl. 200 mm. Nosná konstrukce objektu tvoří jeden samostatný dilatační celek. Nosná konstrukce objektu je navržena jako vnitřní, chráněná.

Dřevěný krov pultové střechy je vytvořen pomocí jednoduché krokrové soustavy kotvené do pozednic, případně do stropu. Na krokvích je bednění s pojistnou krytinou (kontaktní difúzně otevřenou fólií) a krytinou z ocelových trapézových plechů osazenou na dřevěné kontralatě a latě. Sklon střešní konstrukce je 10°.

Pro možnost uložení pochozích krycích plechů v místě rozšířeného kanálu v m. č. 110 bude nově provedena pod úroveň ±0,00 pomocná stěna, rozsah vyznačen v půdoryse. Stěna může být provedena např. z prolévaných tvárnic nebo vyzděna z betonových tvárnic.

12.5.5 Stavebně konstrukční řešení

Nosné konstrukce objektu jsou navrženy a posouzeny ve smyslu ČSN EN, včetně návazných a doporučených předpisů. Na základě provedeného statického výpočtu konstrukce lze konstatovat, že navrhovaná nosná konstrukce objektu splňuje požadavky plynoucí z §146 zákona č.283/2021 – požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby.

Úprava „A“ + „B“ – úprava technologického prostoru v místnosti 110, rozvodna 25kV

V rámci dispozičních úprav je v místnosti č.110 navrženo rozšíření technologického prostoru. Technologický prostor rozšiřuje stávající technologický kanál až k obvodové stěně. Konstrukce je navržena jako vnitřní, chráněná.

Konstrukce kanálu bude provedena z hutněného betonu třídy C25/30-XC1. V souladu se statickým výpočtem a konstrukčními zásadami je konstrukce kanálu vyztužena vázanou betonářskou výztuží třídy B500B.

Upozornění: stavební práce úpravy technologického prostoru musí být koordinovány s pracemi na nových přípojních bodech, viz. ASŘ.

Rozšíření technologického prostoru je koncepčně rozděleno do dvou etap. V první etapě bude provedena nová železobetonová obruba základové desky v linii obvodové stěny, v druhé etapě bude provedena nová vnitřní část železobetonové základové desky.

V první etapě bude provedena nová železobetonová obruba základové desky v linii obvodové stěny. Vzhledem k délce úpravy „A“ je nutné provedení rozdělit na záběry A, B a C. Projekt předpokládá, společné provedení záběru B úpravy „A“ s úpravou „B“. Následně společné provedení záběrů A a C úpravy „A“.

K provedení nové železobetonové obruby je nutno provést konstrukci dočasného podepření obvodové stěny. Konstrukce podepření je tvořena klasickým principem primárních (podélných) a sekundárních (příčných) nosníků s mezilehlou železobetonovou deskou. Příčné nosníky jsou navrženy v profilu HEA140-S235 v osových vzdálenostech max 0,75 m a s rozpětím max 1,8 m. Podélné nosníky, včetně jejich založení určí v rámci přípravy stavby dodavatel na základě svých možností. Prostor nad mezilehlou deskou bude vyplněn staticky aktivovaným zdivem. Po ukončení stavebních prací budou příčné nosníky v lici stěny odříznuty.

Po plné aktivaci konstrukce dočasného podepření bude provedeno odstranění stávající obruby. Projekt předpokládá odstranění obruby i s přilehlou deskou v šíři 0,9 m. Následně budou provedeny výkopy a podkladní konstrukce pro novou obrubu.

Dle původního projektu je provozní budova založena na hutněném šterkové podsypu tloušťky cca 0,5 m. Výkopy budou provedeny až k původní zemní pláni. Výšková úroveň pláňe bude upřesněna při provádění na základě aktuálních skutečností.

Základová spára bude převzata odpovědným geotechnikem akce v rámci dozoru stavby, o převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. V případě neshody s předpoklady projektu bude navrženo opatření

k dosažení požadovaných charakteristik. Závěry převzetí základové spáry předány odpovědnému statikovi akce k vyjádření. Obnažená základová spára bude bezprostředně po převzetí chráněna betonem C16/20 jmenovité tloušťky 100 mm, min. tl. 80 mm.

Po dokončení nové obruby bude přistoupeno k odstranění vnitřní části základové desky v pruhu šíře 1,6 m. Sled provádění respektuje sled provádění obruby. Stávající výztuž desky bude obnažena a ponechána v délce 0,7 m ke stykování přesahem. Z prováděcí důvodů je nutno výztuž přerušit a vyhnout směrem vzhůru. Je povoleno na jednom prutu pouze jedno ohnutí směrem vzhůru a jedno ohnutí směr zpět. Poloměr ohybu bude $r > 5\phi$, tj. 60 mm. Následně budou provedeny výkopy a podkladní konstrukce pro novou základovou desku. Požadované parametry zhutnění a únosnosti podloží na úrovni ZS jsou stejné jako u obruby.

Úprava „C“ – úprava technologického prostoru v místnosti 111, měničová sestava

V rámci dispozičních úprav je v místnosti č.111 navržen nový technologický kanál s vnitřní světlostí 400x550 mm. Kanál je požadován v úrovni stávající základové desky, z tohoto důvodu bude stávající deska lokálně vybourána a nahrazena deskou novou s integrovaným kanálem. Konstrukce je navržena jako vnitřní, chráněná.

Konstrukce kanálu bude provedena z hutněného betonu třídy C25/30-XC1. V souladu se statickým výpočtem a konstrukčními zásadami je konstrukce kanálu vyztužena vázanou betonářskou výztuží třídy B500B.

Deska bude vybourána v pruhu šíře 2,6 m. Stávající výztuž desky bude obnažena a ponechána v délce 0,7 m ke stykování přesahem. Z prováděcí důvodů je nutno výztuž přerušit a vyhnout směrem vzhůru. Je povoleno na jednom prutu pouze jedno ohnutí směrem vzhůru a jedno ohnutí směr zpět. Poloměr ohybu bude $r > 5\phi$, tj. 60 mm.

K provedení nového kanálu je nutné vytvořit v obvodové a vnitřní stěně dočasné otvory. Nadpraží otvorů bude zajištěno dodatečně vloženými ocelovými nosníky 3xIPN200-S235. V rámci provádění poslední etapy betonáže kanálu budou nosníky plně podbetonovány a ponechány na místě.

Dle původního projektu je provozní budova založena na hutněném štěrkové podsypu tloušťky cca 0,5 m. Výkopy pro kanál budou provedeny až k původní zemní pláni. Výšková úroveň pláň bude upřesněna při provádění na základě aktuálních skutečností.

Základová spára bude převzata odpovědným geotechnikem akce v rámci dozoru stavby, o převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. V případě neshody s předpoklady projektu bude navrženo opatření k dosažení požadovaných charakteristik. Závěry převzetí základové spáry předány odpovědnému statikovi akce k vyjádření. Obnažená základová spára bude bezprostředně po převzetí chráněna betonem C16/20 jmenovité tloušťky 100 mm, min. tl. 80 mm.

Úprava „D“ – nové vnější schodiště s rampou

V rámci navrhovaných dispozičních úprav je navržena konstrukce nové rampy se schodištěm. Rampa je dislokována před místností 108 – stanoviště transformátoru dekompenzace.

Nosná konstrukce rampy se schodištěm je navržena jako železobetonová, monolitická. Konstrukce je tvořena základovou deskou, stěnami a vlastní deskou rampy se schodišťovým ramenem. Konstrukce je tvoří jeden samostatný dilatační celek. Od konstrukce provozní budovy je oddělena dilatací tl. 20 mm. Konstrukce je navržena jako vnější, nechráněná.

Konstrukce bude provedena z hutněného betonu třídy C30/37-XC4, XF3. V souladu se statickým výpočtem a konstrukčními zásadami jsou patky navrženy jako železobetonové. Konstrukce jsou vyztuženy vázanou betonářskou výztuží třídy B500B.

Dle původního projektu je provozní budova založena na hutněném štěrkové podsypu tloušťky cca 0,5 m. Výkopy pro rampu budou provedeny až k původní zemní pláni. Výšková úroveň pláň bude upřesněna při provádění na základě aktuálních skutečností.

V rámci stabilizace zeminy na úrovni zemní pláň bude zemina zhutněna vibrační deskou. Hmotnost desky bude upřesněna na základě aktuálních skutečností, předpoklad hmotnosti (200-400 kg).

Požadované parametry zhutnění a únosnosti na úrovni zemní pláň (soudržná zemina):

Postupy jsou předepsány v ČSN 721006:2015 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Zemní pláň bude převzata odpovědným geotechnikem akce v rámci dozoru stavby, o převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. V případě neshody geotechnických charakteristik s předpoklady projektu budou navržena opatření k jejich dosažení. Zápis o převzetí zemní pláň bude předán odpovědnému statikovi akce k vyjádření.

Předpokládaný výškový deficit pro základovou spáru bude vyplněn zemní konstrukcí hutněného podsypu. Podsyp bude proveden z drceného lomového kamene frakce 0-63 plynulé zrnitosti křivky, avšak minimální tloušťky 200 mm. Kamenivo bude do výkopu ukládáno po rovnoměrných vrstvách a následně hutněno. O mocnosti ukládaných vrstev a technologii hutnění rozhodne odpovědný geotechnik akce v rámci dozoru stavby.

Základová spára bude převzata odpovědným geotechnikem akce v rámci dozoru stavby, o převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. V případě neshody s předpoklady projektu bude navrženo opatření k dosažení požadovaných charakteristik. Závěry převzetí základové spáry předány odpovědnému statikovi akce k vyjádření. Obnažená základová spára bude bezprostředně po převzetí chráněna betonem C16/20 jmenovité tloušťky 100 mm, min. tl. 80 mm.

Úprava „E“ – nové přípojovací body

V místnosti č.110 budou zřízeny nové přípojovací body. Zřízení přípojovacího bodu znamená pro stávající základovou desku provedení otvoru o rozměru cca 0,7x1,0 m. Otvor bude proveden lehkou bourací technikou. Stávající výztuž desky bude obnažena, nesmí být po obvodě otvoru uříznuta. Z prováděcí důvodů je nutno výztuž přerušit a vyhnout směrem vzhůru. Je povoleno na jednom prutu pouze jedno ohnutí směrem vzhůru a jedno ohnutí směr zpět. Poloměr ohybu bude $r > 5\phi$, tj. 60 mm. Zpětné napojení výztuže bude provedeno přesahem se svarem $a = 8$ mm s délkou $l > 60$ mm. Zpětné vyvázání výztuže bude provedeno ve smyslu stávající výztuže, tj. $\phi 12\#200$. Následně bude otvor zpětně zabetonován hutnějším betonem C25/30-XC1.

Úprava „F“ – úprava kanálu a nová sestava průchodek v obrubě ZD

Stávající odbočka páteřního kanálu směrem k obvodové obrubě bude rozšířena z 0,5 m na 1,0 m. Zde je rozpor mezi dokumentací skutečného provedení a zaměřením. Dle dokumentace skutečného provedení je základová deska profilována pro kanál šíře 1,0 m. V tomto případě je možno rozšíření provést prostým odbouráním vnitřního líce kanálu. V opačném případě je nutno provést i úpravu základové desky obdobným způsobem jako u úpravy „B“.

V obvodové obrubě ZD bude proveden nový otvor 1,0x0,75 m pro dodatečné osazení sestavy průchodek. Stávající výztuž obruby bude obnažena a ponechána. Nadpraží otvoru bude zajištěno dodatečně vloženými ocelovými nosníky 3xIPN100-S235. Do provedeného otvoru bude osazena sestava průchodek. Prostor vně průchodek bude zainjektován mikrocementovou nebo cementovou suspenzí s požadovanými charakteristikami.

Komplexní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na stavební objekt, resp. jeho části a technologické vybavení je řešeno v samostatné části projektové dokumentace: „Ochrana stavby před účinky bludných proudů“ vypracované specializovaným pracovištěm.

Ochranná opatření budou provedena ve spolupráci se specializovaným pracovištěm „Specializovaného střediska diagnostiky korozních vlivů TÚDC“. Specializovaným pracovištěm SŽDC, které zajišťuje výše uvedené korozní průzkumy a měření je Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC), specializované středisko Diagnostika korozních vlivů (DKoV).

Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na betonové konstrukce jsou řešena v souladu se závěry a doporučeními korozního průzkumu, viz podklady.

Pasivní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na betonové konstrukce jsou aplikována v rozsahu stupně č.4.

12.5.6 Odvodnění

Odvodnění ze střechy objektu je stávající, nemění se.

12.5.7 Podlahové konstrukce

Podlahové konstrukce zůstávají stávající.

V místnostech s drobnými stavebními úpravami bude provedeno vyspravení případných porušených ploch v rozsahu do cca 5 % plochy. Jedná se o místnosti č. 104 a m.č. 105.

Podlahové konstrukce v m.č. 108, 110, 111 jsou podrobně popsány ve výkrese „řezy, nový stav“. Konstrukce podlahy budou nové z 80 – 100%. V m.č. 111 bude v ploše dle vyznačení v PD (požadavek technologie) odstraněna stávající podlaha v tl. 100 mm, po instalaci technologie bude podlaha doplněna zpět.

12.5.8 Výplně otvorů

Výplně otvorů zůstávají stávající mimo:

Nové vnitřní dveře 800/1970 mm jednokřídlé dřevěné otočné hladké s PO EW 15 DP3 mezi m.č. 110 a 111.

Do místnosti č. 108 budou nově osazena ocelová vrata dvoukřídlá o velikosti 1800/3500 mm, křídla ven otevíravá. Vrata s větracím otvorem o průřezu 0,5 m².

12.5.9 Tepelné izolace

Stávající, nemění se. Nebudou stavebními úpravami zasaženy.

12.5.10 Klempířské konstrukce

Stávající prvky zůstanou zachovány, mimo klempířské lemování soklu kolem celého objektu, východní fasáda objektu má lemování z pozinkového plechu. Toto lemování bude odstraněno. Lemování bude provedeno kompletně nové z pozinkového poplastovaného plechu v světle šedé barvě. Celková dl. lemování cca 91 m. Lemování z ocelového pozinkovaného plechu tl. 0,7 mm. Nově budou olemovány vrata do objektu, jako ochrana proti zatékání. Podrobně viz tabulka PSV.

12.5.11 Zámečnické konstrukce

Zámečnické konstrukce jsou podrobně popsány v tabulce PSV a v souvisejících výkresech. Jedná se o vnější odnímatelné zábradlí, plechové zakrytí kanálů, ochranná klec nové vnější jednotky klimatizace apod. Kryty kanálů budou mít PO REI-30DP2.

12.5.12 Povrchové úpravy interierů, nátěry, malby

Omítky stávající. Bude doplněna podle potřeby v návaznosti na opravy poškozených míst na stěnách, stropěch jednak vlivem zatékání a jednak po stavebních úpravách. Vnitřní povrchy stávajících stěn případně i stropů budou opatřeny vyrovnávací stěrkou v místech poškození, místnosti se stavebními úpravami budou nově opatřeny otěruvzdorným nátěrem v bílém odstínu. Provedení vnitřního nátěru bude na bázi silikátového materiálového řešení (nátěr vysoce paropropustný a kryvý). Před provedením malby povrch nutno opatřit penetrací. Poškozené povrchy stěn v rámci stavebních úprav a nová příčka s dveřmi mezi m.č. 110 a 111 – oprava stávajících stěn z 30%, nová příčka a m.č. 108, 110, 111 – provedení malby - stěny i strop 100%.

Vnitřní zámečnické konstrukce budou opatřeny standardním nátěrovým systémem na základní zinkování - 2x nátěr základní barvou + 2 x vrchní nátěr.

12.5.13 Povrchové úpravy exteriéru

Stávající, fasáda bude po provedených stavebních úpravách vyspravena fasádní disperzní jemnozrnnou omítkou – provedeno na cca 20 % plochy fasády mimo sokl.

Sokl omítkou střednězrnnou podle odstínu stávajícího soklu – provedeno na cca 50 % plochy soklu.

12.5.14 Systémové průchodky

Do stávajícího objektu budou provedeny nové sdružené systémové nerezové vodotěsné průchodky včetně napojení na stávající hydroizolaci. Průchodky budou dodány včetně kabelového těsnění pro tlakovou vodu a v případě napojení na kolektor včetně propojovacího dílu mezi trubkami kabelovodu a průchodkami. Velikost prostupů pro průchodky bude provedena dle požadavků výrobce průchodek a bude muset být posouzena statikem stavby. Šířka límce průchodek dána požadavkem výrobce stávající hydroizolace objektů. Tlaková odolnost průchodek min. 3,5 Bar

Výčet průchodek viz výkres půdorys, nový stav.

Uzemňovací průchodky:

2x uzemňovací průchodka M16 izolovaná, pro spojení vnějšího a vnitřního uzemnění, osazeny 700 mm nad úrovní vnějšího terénu, celkem 7 ks, viz výkres půdorys, nový stav.

12.5.15 Ostatní

Orientační a informační tabule

Vedle vstupů bude osazena plechová tabulka s označením vlastníka objektu.

Tabulka s označením vlastníka objektu- standartní velikost tabulky 300 x 250 mm

Okapový chodník zpevněné přístupové plochy

Kolem objektu bude provedena oprava a doplnění stávajícího okapového chodníku z betonových dlaždic v dl. cca 32,0 mb.

12.5.16 Drobné opravy stávajících poruch budovy

- poruchy soklu
- oprava dřevěných vrat
- oprava poruch podlah u m. č. 109, 108, 107 v místě vrat
- oprava dešťových žlabů ve spojích
- oprava oplechování atiky
- oprava poruch od zatékání a nevětrání m.č. 111
- oprava obkladu vnějšího schodiště na severní straně

Na styku obvodových stěn a soklu došlo vlivem chybějícího klempířského lemování soklu k zatékání, omítka kolem soklu je porušená vlivem prosakující vlhkosti. Klempířské lemování bude doplněno, omítka nad soklem bude ošetřena a vyspravena, lemovací plech bude k fasádě dotěsněn trvale pružným tmelem. Před provedením nového oplechování bude ze soklu odstraněn stávající obklad, poškozené konstrukce pod keramickými dlaždicemi budou otlučeny. Po otlučení bude konstrukce očištěna od prachu, mechu, výkvětu apod., vysušena, doplněna zpět sanačními hmotami podle potřeby - do výše horní hrany stávajícího soklu. Horní hrana bude před provedením oplechování vyrovnána, vyztužena armovací sítí, cementovým lepidlem a napuštěna penetrací.

Stávající ponechaná dřevěná vrata budou obroušena do hladka. Takto očištěné dřevo bude opatřeno impregnací proti vodě, škůdcům, dřevokazným houbám, zamodráním dřeva, impregnace bude minimalizovat smršťování a bobtnání dřeva, impregnace bude provedena na očištěný suchý (vlhkost max 20%) povrch dřeva bez námrazy. Vrchní nátěr pro zabránění přístupu UV záření k povrchu dřeva, proti dřevokaznému hmyzu a plísním.

Oprava dešťových žlabů – na očištěná -od veškerých nečistot, mechu apod., odmaštěná a osušená poškozená místa bude podle rozsahu poškození provedeno speciálním tmelem nebo butylkaučukovou páskou. Na větší poškození bude použita záplata z pozinkovaného plechu zatlačená do speciálního tmelu. Stejně tak bude ošetřena poškozená místa lemování atiky.

M.č. 111 – poškozená místa stěn od zatékání budou otlučena, očištěna od veškerých nečistot, mechu, plísní apod ošetřena proti vlhkosti, vyspravena, doplněna novou sanační omítkou. Zatékání do místnosti se předpokládá vlivem poškozeného nebo nedostatečně provedeného oplechování a lemování stávající střechy. Poškozené klempířské prvky budou vyspraveny, případně budou vyměněny na nové – podle zhodnocení míst při realizaci stavby.

Oprava obkladu vnějšího schodiště na severní straně – stávající keramický obklad je porušený a popraskaný, sparami mezi dlažbou zatéká. Stávající obklad bude odstraněn, betonové schodiště očištěno a vyspraveno, přetmeleno, bude proveden nový keramický obklad do mrazuvzdorného lepidla, dlaždice mrazuvzdorné, vysoce odolné proti opotřebení, tl. dlaždic min. 8 mm, protiskluzový povrch s třídou R10 B, nasákavost: E<0,5%. Při realizaci oprav stávajícího objektu bude zástupci investora a projektanta zvaženo, zda obdobným

způsobem nebude vhodné vyměnit keramickou dlažbu a opravit konstrukce i zbývajících představeného schodiště.

Veškerá porušená místa v obvodových stěnách budou ošetřena očištěním, vytmelením speciálními tmely vhodnými pro repasi poruch vzniklých převážně zatékáním. Konkrétní typ opravného tmelu bude určen při realizaci stavby. Na opravená místa bude nanášena fasádní omítka stejná jako stávající.

Oprava poruch podlah u m. č. 109, 108, 107 v místě vrat.

Trhliny v betonových podlahách budou proříznuty, vyčištěny od prachu a jiných nečistot, zapraveny opravným tmelem pro betonové podlahy, podlaha bude v místě oprav nově natřena nátěrem ve stejné nebo vyšší kvalitě, než je proveden současný nátěr (předpoklad bezprašný, olejovzdorný nátěr).

Konkrétní typ opravného tmelu případně opravné malty bude určen při realizaci stavby.

Po provedení oprav všech trhlin a prasklin bude v místě stávajících vrat provedeno nové oplechování jako ochrana před opětovným zatékáním do stávajících místností objektu.

13. Požárně bezpečnostní řešení

Součást souhrnné zprávy PD, část D.3.

Z pohledu požární bezpečnosti se nemění stávající koncept řešení požární bezpečnosti budovy.

Nenavrhují se nové požární úseky, nemění se využití jednotlivých prostor. V rámci stavebních úprav musí být řešeny nové prostupy mezi místnostmi traf a okolními technologickými místnostmi. Tyto prostupy budou protipožárně utěsněny ucpávkami EI 60. Také budou utěsněny prostupy z kabelovodů do budovy.

Kanály pro rozvody technologie v objektu.

Z hlediska Elektrotechnických pravidel EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelový kanál, ale objekt je klasifikován pouze jako druh tvárnice nebo potrubní trasy. Vstupy kabelů do této trasy z objektů budou utěsněny v souladu s požadavky normy ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 v návaznosti na ČSN 73 0810 s požadovanou požární odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Použit lze pouze schválený, certifikovaný těsnicí systém. V případech, kde zaústějí trasy do jednotlivých stavebních objektů (budov), provede se zatěsnění přednostně ze strany budovy. Protipožárně budou utěsněny i prázdné otvory. Kabely, které prochází požární ucpávkou, musí být opatřeny protipožárním nátěrem dle doporučení výrobce.

V jednotlivých odbočných šachtách budou kabely utěsněny proti průniku vody a zemní vlhkosti.

V rámci stavebních úprav je tedy potřeba řešit především nové prostupy z kabelovodů (pokud jsou) do traf. Tyto prostupy budou protipožárně utěsněny ucpávkami EI 60, podrobněji viz část D.3 – PBŘ.

14. Vnitřní elektroinstalace a bleskosvod

Stavební elektroinstalace v provozní budově TNS zůstává stávající, dochází pouze k její částečné úpravě.

V rámci úprav bude provedena výměna stávajícího rozvaděče ANJ-G. Stávající rozvaděč bude demontován a do stejného místa bude osazen nový rozvaděč ANJ-G. Do nového rozvaděče budou přepojeny veškeré stávající kabely ze stávajícího rozvaděče. V rámci profese VZT a CHL dochází k instalaci nových zařízení.

V rámci stavební elektroinstalace budou připojena všechna nová zařízení dle požadavku profese VZT. Nová zařízení budou připojena z nového rozvaděče ANJ-G. Nová kabelová vedení budou uložena do elektroinstalačních chráničů kotvených pomocí příchytů ke zdi. Podrobně viz. samostatná příloha této PD.

15. Vzduchotechnika a chlazení

Podrobně viz. samostatná příloha této PD.

Popis vzduchotechnických zařízení

Zařízení č.1 - Odvod nadměrného tepla z rozvodny 25 kV m.č.110.

Větrání haly bude sdružené s nuceným odvodem otepleného vzduchu dvěma potrubními ventilátory, které vzduch odvádějí přes žaluziovou mřížku na fasádě objektu do venkovního prostředí. Provoz je automatický, řízený prostorovými termostaty.

Náhradní vzduch bude nasáván podtlakem přes protidešťovou žaluzii, osazenou ve venkovní stěně. Z vnitřní strany je na otvor osazena regulační klapka se servopohonem, která se bude otevírat jen tehdy, když se zapne alespoň jeden ventilátor.

Zařízení č. 2 – Odvod nadměrného tepla z místnosti transformátoru m.č. 108

Větrání bude sdružené s nuceným odvodem otepleného vzduchu stěnovým ventilátorem, který vzduch odvádí přes žaluziovou mřížku na fasádě objektu do venkovního prostředí. Provoz je automatický, řízený prostorovým termostatem.

Náhradní vzduch bude nasáván podtlakem přes otvory ve vratech. Min. volný průřez: 0,5m².

16. Dopravní řešení, řešení v okolí stavby, zpevněné plochy

Technologický objekt je situován poblíž přístupové komunikace, kudy bude navážena technologie.

17. Řešení SO vzhledem k užívání osobami s omez. schopností pohybu a orientace

Technologický objekt svým charakterem provozu neumožňuje práci osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Do areálu a do objektů je přístup veřejnosti zakázán. Na objekty se nevztahují požadavky zákona 283/2021 Sb., objekty svým charakterem nespádají do kategorie staveb občanského vybavení.

18. Úspora energie a ochrana tepla

Z hlediska posuzovaného technologického objektu se jedná o stávající technologickou budovu, která slouží provozu na dráze.

19. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby Velim – Poříčany, BC:

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

1. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
3. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti provozu při užívání vycházel zejména z těchto norem a předpisů

Směrnice:

- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění připravované aktualizace
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP ve znění pozdějších předpisů

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.283/2021 Sb. – stavební zákon ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 406/2000 Sb. , o hospodaření energií ve znění pozdějších předpisů

Zákon 133/1985 Sb ve znění pozdějších předpisů

Vyhl. č.499/2006 Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009 Sb. - o technických požadavcích na stavbu

Vyhl. č.361/2007 Sb. – Hygienické předpisy

Vyhl. 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany“ ve znění pozdějších předpisů .

Vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení

Vyhl. 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

Vyhl. Č. 78/2013 o energetické náročnosti ve znění pozdějších předpisů

Závazné ČSN:

ČSN 73 30 50 Zemní práce

ČSN 73 00 35 Zatížení stavebních konstrukcí

ČSN EN 1991-1 Zásady navrhování kcí na zatížení

ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí (vč. změn)

ČSN EN 206-1 Beton –část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 1996-1 Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 23 10 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 998-1 Malty pro vnitřní a vnější omítky

ČSN EN 998-2 Malty pro zdivo

ČSN 73 05 32 Akustika-ochrana proti hluku – Požadavky

ČSN 73 05 40-2 Tepelná ochrana budov, část 2: Požadavky

ČSN 73 06 01 Ochrana staveb proti radonu z podloží

ČSN 74 45 05 Podlahy - společná ustanovení

ČSN 74 45 07 Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah

ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb
ČSN 74 60 77 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování
ČSN 73 51 05 Výrobní průmyslové budovy
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení
ČSN 73 0818 PBS - Obsazení objektů osobami
ČSN 73 0821 PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody
ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody
ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBŘ
ČSN 33 2000-3.. Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3

20. Lhůty výstavby

21.

Předpokládaná doba provádění stavebních úprav je min. 12 měsíců.

22. Postup výstavby

- Bourání stávajících spodních konstrukcí a provedení výkopů
- Provedení dočasného podchycení obvodové nosné stěny, viz část SKŘ
- Provedení výkopů pro osazení nových prostupek (pažnic)
- Provedení nové základové desky (prodloužení stávající základové desky)
- Provedení nových kanálů a vnitřních prostupů pod stávajícími stěnami
- provedení nové betonové vstupní rampy
- osazení nových ocelových vrat, provedení nové příčky s vnitřními dveřmi
- Provedení potřebných otvorů pro osazení prostupek pro kabely technologie, provedení otvorů ve stěnách pro větrání a klimatizaci
- Osazení technologie větrání a klimatizace
- Dokončující práce – finální povrchy podlah, malby, nátěry,
- Úpravy okolí

Přesný harmonogram prací a postupů sestaví realizační firma.

23. **SOUVISEJÍCÍ SO , PS**

PS 01-02-41	TNS České Velenice, úprava PTZS a ZPDP
PS 01-02-42	TNS České Velenice, úprava kamerového systému
PS 01-03-71	TNS České Velenice, doplnění sdělovacího zařízení
PS 01-03-11	TNS České Velenice, DŘT
PS 01-03-21	TNS České Velenice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 01-03-22	TNS České Velenice, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie
PS 01-03-23	TNS České Velenice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení
PS 01-03-31	TNS České Velenice, rozvodna 25 kV, technologie
PS 01-03-32	TNS České Velenice, vlastní spotřeba, technologie
PS 01-03-33	TNS České Velenice, filtračně kompenzační zařízení, technologie
PS 01-03-51	TNS České Velenice, TS 22/0,4 kV, technologie
SO 01-50-01	TNS České Velenice, úprava zpevněných ploch
SO 01-50-02	TNS České Velenice, úprava příjezdné komunikace
SO 01-60-01	TNS České Velenice, kabelovod
SO 01-79-01	TNS České Velenice, oplocení
SO 01-81-02	TNS České Velenice, trakční napájecí a zpětné vedení
SO 01-82-02	TNS České Velenice, stavební úpravy stanoviště transformátorů
SO 01-86-04	TNS České Velenice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 01-86-05	TNS České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 01-86-06	TNS České Velenice, osvětlení části 110kV
SO 01-88-01	TNS České Velenice, vnější uzemnění

24. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU





