

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	- Po zpracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc e-mail: szdc@szdc.cz
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ Garant profese: -
--	---	--

Zpracovatel části: 	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3 T: +420 487 070 462 E: info@valbek.cz
--	---

ING. MIROSLAV HANŽL	ING. T. KLIMENT	Vypracoval: ING. A. KOSTENKO	Kontroloval: ING. M. HANŽL
---------------------	-----------------	---------------------------------	-------------------------------

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.- Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	Číslo smlouvy: 19 149 208				
	Projektový stupeň: DSP+PDPS				
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE SO 03-15-20-125 PŘELOŽKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V. OPATRNÉHO - ZA DRAHOU	Datum: 08/2023				
	Číslo části: D.2.1.8.				
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	<table> <tr> <td>Měřítko:</td> <td>Počet formátů: 11 x A4</td> </tr> <tr> <td>Číslo přílohy:</td> <td>0001</td> </tr> </table>	Měřítko:	Počet formátů: 11 x A4	Číslo přílohy:	0001
Měřítko:	Počet formátů: 11 x A4				
Číslo přílohy:	0001				

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.	4
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část
ISPRFOND:	5523730001
Druh/charakter stavby:	Racionalizace a modernizace trati v TEN-T
Předmět projektové dokumentace:	Trvalá stavba Změna dokončené stavby Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Týniště nad Orlicí [772429]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 000
IČO:	70994234

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230

ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Název:	Město Týniště nad Orlicí
--------	--------------------------

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 03-15-20-125 se zabývá přeložkou místní komunikace ul. V. Opatrného – ul. Za Drahou. Místní komunikace ul. Za Drahou je napojena na ul. Nádražní západně od železniční stanice Týniště n. O.. V ev. km 49,172 kříží ul. Za Drahou trať Týniště n. O. – Hradec Králové. Délka přejezdu je cca 22 m. Před stávajícím přejezdem opatřeným zabezpečovacím zařízením se nachází stávající přejezd přes odstavné koleje. Za přejezdem je stávající přejezd vojenské vlečky č. 28. Celkově kříží místní komunikace dráhu v délce cca 69 m. Tento stávající stav je nevyhovující. Mezi hlavním přejezdem a vlečkou se na západní straně napojuje na ul. Za Drahou účelová komunikace vedoucí do chatové oblasti. Ulice Za Drahou je dále vedena severně a je ukončena jako slepá u bytových domů. Ulice Nádražní končí na křižovatce s účelovou komunikací u areálu Elitex. Před křižovatkou je stávající příčná závora. Severně od této křižovatky se nachází stávající vlečka Elitex a dále stávající žel. trať. Celé stávající řešení je z hlediska bezpečnosti dopravy nevyhovující a při rekonstrukci tratě je nutná úprava přejezdu a navazujících komunikací.

Tento stavební objekt je náhradou za zrušený stavební objekt SO 03-15-20-81 ŽST Týniště n. O., úpravy komunikací u přejezdu v ev. km 49,172. Navržené řešení úprav místních komunikací vychází z nové koncepce kolejového řešení a z požadavku na zrušení příliš dlouhého stávajícího železničního přejezdu. Stávající výše popsaný přejezd bude přeložen do km 48,850, kde se železniční trať nachází mimo kolejová křížení a výhybky. Nový zabezpečený přejezd má délku cca 18 m.

V rámci SO 03-15-20-125 je řešeno propojení lokalit přerušených dráhou mezi místní komunikací ul. V. Opatrného a ul. Za Drahou, přes nově navržený přejezd v ev. km 48,850. Celková délka úpravy je cca 894 m. Z toho délka přeložky silnice je cca 799 m a úprava účelové komunikace pro přístup na pozemek p. č. 2005 je cca 95 m.

Přeložka se na začátku úseku napojuje na stávající místní komunikaci ul. Nádražní v místě stávajícího přejezdu. Směrové vedení komunikace je uzpůsobeno co nejmenším záborům dotčených pozemků. Přeložka je vedena podél železniční tratě a v km 48,850 přechází přes hlavní železniční přejezd. Délka nového přejezdu je cca 18 m a šířka komunikace 11,35 m. Na přejezdu je navrženo nové zabezpečovací zařízení. V rámci stísněných prostorových poměrů podél dráhy jsou směrové oblouky přilehlé k přejezdu o poloměru 12 m s rozšířením dle ČSN 73 6102, tab. 38. Směrové vedení bylo prověřeno vlečnými křivkami dle TP 171 pro standardní nákladní automobily. Průjezd pro automobily s návěsovou soupravou o délce 16,5 m po dané komunikaci bude zakázán. Cca 35 m za přejezdem vlevo je navržen sjezd na účelovou komunikaci k chatové oblasti. Přeložka je dále vedena v úzkém koridoru mezi tratí a oblastí soukromých pozemků.

Na pravé straně komunikace v km 0,525 – 0,713 je navrženo betonové silniční svodidlo v délce 188 m. Dále je komunikace vedena k nově navrženému přejezdu vojenské vlečky. Cca 45 m za přejezdem vlečky se komunikace napojuje na stávající komunikaci ul. Za Drahou. Přeložka je navržena v kategorii MO2k 7,0/30.

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

Šířka vozovky je 5,5 m (2 x 2,75 m) + nebezpečná krajnice 2 x 0,75 m. Od začátku přeložky komunikaci do sjezdu na účelovou komunikaci k chatové oblasti po levé straně je navržen chodník šířky 1,5-2,0 m. Výstavba krytu chodníku bude provedena samostatnou stavbou.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

místní komunikace

Dopravní význam

místní komunikace III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.

Pro projektové práce na dokumentaci pro stavební povolení byly použity následující podklady a průzkumy:

- Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část – DUR (Sudop Praha a.s. 11/2017).
- Související platné ČSN, TP, VL, TKP, TKP-D, vyhlášky atd.
- Tachymetrické zaměření terénu vč. zakresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic.
- Mapy katastru nemovitostí v M 1:1 000 v digitálním formátu.
- Informace o parcelách katastru nemovitostí.
- Územní rozhodnutí č.j. MÚTý/STAV/1340/2018-83-Rozh-ÚŘUS-Ve – MěÚ Týniště n. O. – 2019
- Projednání rozpracované dokumentace se zástupci objednatele, správců
- Státní mapy v M 1:10 000

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

SO 03-11-20-11 – ŽST Týniště n. O., železniční svršek

SO 03-11-20-12 – ŽST Týniště n. O., železniční spodek

SO 03-12-20-31 – ZST Tyniste n. O., železniční přejezd v km 49,172

SO 03-13-20-45 – ZST Tyniste n. O., propustek v km 48,988

SO 03-13-20-51 – ŽST Tyniste n. O., úprava oplocení

SO 03-31-20-11 – ZST Tyniste n. O., úpravy trakčního vedení

SO 03-31-20-12 – ZST Tyniste n. O., závěry kabelů 22kV na podpěry TV

SO 03-32-20-41 – ZST Tyniste n. O., EOV

SO 03-33-20-61 – ZST Tyniste n. O., rozvody vn, nn a osvětlení

SO 03-33-20-62 – ZST Tyniste n. O., DOÚO

PS 03-01-20-11 – ZST Tyniste n. O., SZZ

PS 03-02-20-11 – ZST Tyniste n. O., místní kabelizace

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Směrové poměry:

Osa 1:

Trasa osy 1 je přizpůsobena okolnímu terénu. V začátku úseku je napojena na stávající místní komunikaci ul. Nádražní a v konci úseku je napojena na místní komunikaci ul. Za drahou. Osa této přeložky je definována pomocí přímých úseků a prostých směrových kružnicových oblouků. Minimální poloměr směrového oblouku je 12 m. Směrové vedení je patrné z přílohy č. 2 – Situace.

Osa 2:

Trasa osy 2 je přizpůsobena okolnímu terénu. V začátku úseku je napojena na stávající místní komunikaci ul. Za drahou. Osa této přeložky je definována pomocí přímého úseku. Směrové vedení je patrné z přílohy č. 2 – Situace.

Výškové poměry:

Osa 1:

Výškové vedení komunikace je dáno niveletou, která je závislá na výškách přejezdů. Niveleta vychází v začátku úseku z výškového napojení na stávající místní komunikaci ul. Nádražní a na konci úseku se výškově napojuje na stávající místní komunikaci ul. Za Drahou. Výškový polygon je navržen z přímých úseků s maximálním podélným sklonem 2,30 %. Lomy výškových polygonů jsou zaoblené zakružovacími parabolickými oblouky. Maximální navržený poloměr zakružovacího oblouku je $R = 6000$ m a minimální navržený poloměr je $R = 800$ m. Výškový průběh je znázorněn v příloze č. 3 – Podélný profil.

Osa 2:

Výškové vedení komunikace je dáno niveletou. Niveleta vychází v začátku úseku z výškového napojení na stávající místní komunikaci ul. Za drahou. Lom výškového polygonu v km 0,029 je zaoblen zakružovacím parabolickým obloukem. Poloměr zakružovacího oblouku je $R = 4000$ m. Výškový průběh je znázorněn v příloze č. 3 – Podélný profil.

Příčný sklon:

Osa 1:

Komunikace na začátku úseku respektuje stávající podélný sklon MK ulice Nádražní, a na konci respektuje podélný sklon MK ulice Za Drahou. Příčný sklon a délky vzestupnic vycházejí z kategorie a návrhové rychlosti přeložky a jsou navrženy dle ČSN 73 6110. Místní komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2,5 %. Minimální příčný sklon na pláni vozovky je 3 %. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 % směrem k ose vozovky. Přehledné schéma překlápění je graficky znázorněno v jednotlivých částech podélného profilu.

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

Osa 2:

Komunikace na začátku úseku respektuje podélný sklon MK ulice Za Drahou. Místní komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2,5 %. Minimální příčný sklon na pláni vozovky je 3,0 %.

Schéma návrhu a změny příčného sklonu je doloženo v příloze č. 3 – Podélné profily.

Šířkové poměry:

Osa 1:

Šířkové uspořádání osy 1 vychází z typu příčného uspořádání MO2k 7,0/30. Základní šířka jízdního pruhu je uvažována 2,75 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m. Šířka chodníku je 1,50-2,00 m. Šířkové uspořádání je doloženo v příloze č. 4 – Vzorový příčný řez.

Šířkové uspořádání MO2k 7,0/30:

- | | |
|--|----------------|
| - Jízdní pruh | 2 x 2,75 m |
| - Nezpevněná část krajnice započítána do volné šířky | 2 x 0,75 m |
| - Chodník | 1 x 1,5-2,00 m |

Osa 2:

Šířkové uspořádání osy 2 vychází z typu příčného uspořádání MO1k 4,5/30. Základní šířka jízdního pruhu je uvažována 3,50 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m. Šířkové uspořádání je doloženo v příloze č. 4 – Vzorový příčný řez.

Šířkové uspořádání MO1k 4,5/30:

- | | |
|--|------------|
| - Jízdní pruh | 1 x 3,50 m |
| - Nezpevněná část krajnice započítána do volné šířky | 2 x 0,50 m |

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170, s ohledem na předpokládané dopravní zatížení a dle následného projednání s investorem stavby. Je navržena jako netuhá s krytem z asfaltového pojiva. Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu 45 MPa.

Konstrukce komunikace pro pěší je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Je navržena betonová zámková dlažba. Třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu 30 MPa. Výstavba krytu chodníku bude provedena samostatnou stavbou.

Aktivní zóna:

Pod konstrukcí vozovky je aktivní zóna, která je navržena dle ČSN 73 6133 a TKP kapitola 4. Tloušťka aktivní zóny je v celé trase navržena tloušťky 0,50 m. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění (dle TKP, ČSN 73 6133, ČSN 72 1006) a na zemní pláni musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. V aktivní zóně, která leží v zářezu, nesmí být ponechány materiály, které nesplňují požadavky předepsané ČSN 73 6133.

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

Nezpevněná krajnice:

Pro zřízení nezpevněné krajnice musí být použita zemina v souladu s ČSN 73 6133. Nezpevněná krajnice je provedena šířky 0,50-0,75 m s příčným sklonem 8 % od vozovky a je oproti vozovce zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice je zpevněn štěrkodrtí tloušťky 0,15 m.

Zemní těleso:

~~Všeobecný popis zemních prací:~~

Zemní práce budou provedeny v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a technickými kvalitativními podmínkami (ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, ČSN EN 13251, TP, TKP, ZTKP atd.). Veškerá geosyntetika v zemním tělese budou v souladu s TP 97.

Inženýrské sítě:

Stávající inženýrské sítě byly v prostoru celé stavby ověřeny u příslušných správců a zakresleny do zaměření stávajícího terénu. Před zahájením stavby je nutné provést jejich vyhledání a ověření danými správci. Veškeré inženýrské sítě, jak podzemní, tak nadzemní, nacházející se v prostoru stavby, jsou posouzeny, přeloženy nebo ochráněny v rámci samostatných objektů.

Násyp:

Úprava podloží násypu a stavba vlastního násypu a jejich sledování musí být v souladu s ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TKP a ZTKP. Rovněž zeminy, které budou použity do násypu musí být v souladu s výše uvedenými normami a předpisy.

Zářez:

Pro návrh zářezu platí ČSN 73 6133 a TKP. Při provádění výkopových prací v zářezu musí být zajištěno odvedení povrchových vod. Zeminy vytěžené ze zářezu jsou rozděleny dle vhodnosti do násypu a dle tříd těžitelnosti.

Bezpečnostní zařízení:

Bezpečnostní zařízení na silničních komunikacích se navrhuje v místech, kde hrozí zvýšené nebezpečí úrazu sjetím vozidla z tělesa silnice, popřípadě střetnutím motorového vozidla s jiným účastníkem silničního provozu nebo pevnou překážkou. Bezpečnostní zařízení se rozdělují podle svého účelu na záchytná a vodící. Mezi silniční záchytné systémy patří svodidla a mezi vodící bezpečnostní zařízení patří směrové sloupky, nástavce směrových sloupků a vodící proužky dopravního značení. Jak svodidla, tak směrové sloupky jsou osazeny dle příslušných TP a ČSN a smí se používat pouze schválené typy.

Svodidla

Na pravé straně přeložky komunikace osy 1 v km 0,525 – 0,713 je navrženo betonové silniční svodidlo v délce 188 m.

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

Směrové sloupky

Na místní komunikaci nejsou navrženy směrové sloupky.

Obruby

Na komunikaci jsou navrženy silniční betonové obruby, výškou obruby 0,15 m.

Vegetační úpravy:

Vegetační úpravy místní komunikace jsou součástí tohoto stavebního objektu.

Trávník

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13 – vegetační úpravy a v dalších předpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené v TKP.

V rovině bude nový trávník založen výsevem travní směsi. Nejvhodnější doba pro založení trávníku výsevem je na jaře v dubnu až v červnu a potom od poloviny srpna do konce září. Výsev se provádí ručně, nebo pomocí zakladače trávníku. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí.

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Na svahy bude rozprostřena vrstva ornice urovnaná stejnoměrně po povrchu na zkypřené podloží (součást silničních objektů). Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m² k odsouhlasení objednateli nebo správci stavby, a to v dodatečném předstihu před zahájením prací.

Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání. Součástí projektu bude odplevelení osévaných ploch. V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 4x. První posekání je v ceně zakládání trávníku, tj. trávník se seká celkem 5x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávníku mezi řadami výsadeb na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin. K ostatním operacím, které náleží k ošetřování trávníku, patří rovněž dosev nevzešlých míst., aby trávník při předání splňoval parametry dle TKP.

Následně bude provedena záливka trávníku v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách. Záливka trávníku bude provedena celkem 3x. Množství jedné záливky je navrženo na 5 l/m².

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu.

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

Drenáž

Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem minimálně 3 %, ke vnějším okrajům, do podélné drenáže. Podélná drenáž je navržena z částečně perforovaných trub DN 50 s min. pevností SN 8 uložených do lože tl. 0,10 m. Hloubka drenáže je minimálně 0,20 m pod úroveň parapláně.

V km 0,1665 přeložky komunikace osy 1 je navrženo propustek DN800 v délce 16,0 m.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavebního objektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení (viz. příloha č.7 – Dopravní značení).

Svislé dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR v r. 2013. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem. Vodorovné dopravní značení bude profilované s retroflexní úpravou z materiálů dlouhodobé životnosti, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením zemních prací je nutné provést za účasti správců vytýčení všech inženýrských sítí a při práci v jejich ochranném pásmu se řídit požadavky jednotlivých správců. Zákresy inženýrských sítí v situacích jsou pouze orientační!

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 217/2016 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb..

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít vazbu na technologické vybavení.

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ n.O. – ČASTOLOVICE – SOLNICE, 3. ČÁST - II. etapa

SO 03-15-20-125 – Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za drahou

Technická zpráva

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle Zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích se jedná o veřejně přístupnou komunikaci. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem dle Vyhl. 398/2009 Sb. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

V Liberci, srpen 2023

vypracoval: Ing. Andrii Kostenko