

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po připomínkách Správa železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---	--

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ
			Garant profese: ING. PAVEL ZEMLER

Zpracovatel části:	Atelier 4, s.r.o. Březová 1724/29 466 01 Jablonec nad Nisou tel.: +420 483 311 561 e-mail: info@atelier4.cz
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PAVEL ZEMLER	ING. PAVEL ZEMLER	ING. JIŘÍ ŠMÍD

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II.etapa	19 149 208	
	Projektový stupeň: DSP+PDPS	
Část: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY / POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE) SO 03-15-20-123.1 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA BĚLIDLE - ODVODNĚNÍ	Datum: 08/2023	
	Číslo části: D.2.1.6	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	6xA4
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	
	01	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:	3
SO 03-15-20-123.1 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA BĚLIDLE – ODVODNĚNÍ - POPIS	4
<i><u>Koncepce:</u></i>	4
<i><u>Výpočet:</u></i>	4
<i><u>Dotčené pozemky</u></i>	4
<i><u>Všeobecné zásady</u></i>	5
<i><u>Geometrické zaměření nové sítě</u></i>	5
<i><u>Zásady pokládky kanalizace z PVC</u></i>	5
<i><u>Šachty</u></i>	5
<i><u>Zemní práce</u></i>	6

Základní údaje o stavbě:

Název stavby:	"Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.-Častolovice-Solnice, 3.část – II.etapa"
Objekt	SO 03-15-20-123.1 Úprava místní komunikace Na Bělidle – odvodnění
ISPROFOND:	5523730001
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP+PDPS)
Druh/Charakter stavby:	Racionalizace a modernizace trati v TEN-T
Kraj:	Královehradecký
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční stanice Týniště nad Orlicí, trať Borohrádek – Týniště n. O. – Třebechovice p. O., Častolovice – Týniště n. O., Týniště n. O. – Bolehošť
Katastrální území:	Týniště nad Orlicí, Borohrádek, Žďár nad Orlicí, Albrechtice nad Orlicí, Petrovice nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem, Častolovice, Čestice u Častolovic, Lípa nad Orlicí, Ledce, Bolehošť
Předmět stavby:	Předmětem je zvýšení přepravní kapacity stávající trati celostátní dráhy. Stavba bude nadále užívána k provozování veřejné osobní, nákladní a kombinované dopravy. Jde o liniovou železniční stavbu, obnovu a rekonstrukci železniční trati a navazujících obecních komunikací. Jedná se o celostátní dráhu dle kategorií dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Vedoucí týmu:	Ing. Petr Lapáček (lapacek@komovia.cz , tel. 735193147)
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Karel Košar (karel.kosar@sudop.cz , tel. 267 094 388, 605 229 028)
Garant profese:	Ing. Pavel Zemler pavel.zemler@gmail.com Stavebník: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Projekt dokončen k termínu:	05/2024

SO 03-15-20-123.1 Úprava místní komunikace Na Bělidle – odvodnění - POPIS

Stavebním objektem SO 03-2-15-20-123 je zaslepen železniční přejezd z ulice Na Bělidle do ulice T.G.Masaryka a jsou provedeny drobné úpravy průběhu obrub a proběhne realizace nových chodníků.

Koncepce:

Jelikož se výměry zpevněných ploch výrazně nemění, bude stávající odvodnění do jednotné kanalizace koncepčně zachováno.

Dvě vpusti v ulici Na Bělidle budou vyměněny za nové. V místě nového přechodu pro chodce v Nádražní ulici a cca 20 metrů před ním budou doplněny dvě nové uliční vpusti, které budou staženy stokou 123-2 do náhonu Alby. Stoka 132-2 je dlouhá 9,6 metru a bude provedena z PVC200 SN12. Uliční vpusti budou prefabrikované doplněné mříží s nálevkou a rámem únosnosti D400 doplněné košem na bahno. Přípojky vpustí jsou z PVC160 SN12 délky 23,8+5,9 metru – celkem 29,7 metru.

V rámci tohoto stavebního objektu budou též odvedeny dešťové vody ze střechy západního vstupu do podchodu SO 03-13-20-49.03. Podchyceny jsou vnějšími klempířskými odpady staženými do lapačů střešních splavenin – 7 kusů, které jsou dešťovými přípojkami z PVC160 SN12 svedenými do stoky 123-1 z PVC160 SN12, která je v délce 26,1 metru vedeno do šachty Š21, která je součástí stavebního objektu SO 03-14-20-65-2.

Dále je odvodnění střechy staženo do stoky 123-3 z PVC160 SN12 délky 32,2 metrů, která je svedena do náhonu Alby.

Výpočet:

Plochy se v podstatě nemění. Výměra asfaltových ploch bude snížena o 258 m² – nahrazeno zelení a cca 97 m² ploch asfaltu bude nahrazeno dlažbou chodníku. To představuje snížení odtoku do stávající jednotné kanalizace o cca 3,4 l/s.

Dotčené pozemky

Dotčeny dočasným záborem jsou pozemky:

Katastrální území: Týniště nad Orlicí, Č.kat.ú. 772429

Pozemek č.	druh	využití
2294/42	ostatní plocha	dráha
1063/1	ostatní plocha	silnice
779	ostatní plocha	ostatní komunikace
2292/1	vodní plocha	koryto vodního toku

Vlastnické vztahy

Dotčeny dočasným záborem jsou pozemky:

Katastrální území: Týniště nad Orlicí, Č.kat.ú. 772429

Pozemek č.	Vlastník
2294/42	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1063/1	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
779	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
2292/1	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí

Výměry a zábory odvodnění

Dotčeny dočasným záborem jsou pozemky:

Katastrální území: Týniště nad Orlicí, Č.kat.ú. 772429

Pozemek č.	Výměra celkem	Délka záboru
2294/42	120686 m ²	60,0 bm
1063/1	6307 m ²	23,5 bm
779	546 m ²	26,5 bm
2292/1	4 624 m ²	1,5 bm

Všeobecné zásadyGeometrické zaměření nové sítě

Po pokládce potrubí kanalizace bude provedeno autorizovaným geometrem zaměření trasy v souřadnicích polohově i výškově se zákresem do katastrální mapy a dle dispozic provozovatele kanalizace– Aqua Servis s.r.o. a města Týniště nad Orlicí. V tomto smyslu se musí zhotovitel s investorem a se správcem písemnou formou ve stavebním deníku dohodnout o podmínkách zaměření.

Zásady pokládky kanalizace z PVC

- použity budou roury s únosností SN12
- kanalizace bude montována jako vodotěsná a její vodotěsnost bude prokázána zkouškou dle ČSN 736716
- montáž potrubí PVC provádět při teplotách nad 5°C dle montážních podkladů příslušného výrobce dodaného potrubí
- těsnění hrdel potrubí PVC bude provedeno gumovým těsněním
- zabránit při manipulaci a montáži styku roury s ostrými předměty.
- potrubí ukládat na pískové lože tl. 15 cm zhutněné na hodnotu ID v rozmezí 0.75 až 0.9. V místech s výskytem podzemní vody použít pracovní flexibilní drenáž profilu DN 100 ve štěrkovém loži tl 20 cm.
- potrubí musí být uloženo v celé ploše a pod hrdly bude provedeno podhrábnutí podkladu.
- materiál podkladní vrstvy je navržen ze štěrkopísku frakce 0-4 mm, v žádném případě nesmí obsahovat zrna nad 20 mm.
- potrubí bude obsypáno po jeho montáži štěrkopískem frakce 0-32 mm po vrstvách tl. 15 cm do výšky 300 mm nad rouru, které budou hutněny na ID 0.75 až 0.9 souměrně po obou stranách, tak aby pod potrubím nezůstaly nevyplněné dutiny. Další vrstvy budou hutněny stejně, hutnění nebude prováděno nad potrubím
- zástupce investora musí převzít potrubí i před zasypáním.

Šachty

Navrženy jsou montované šachty komplexně vyskládané z betonových prefabrikátů včetně prefabrikovaného dna. Šachtové díly jsou dle DIN 4034 se stupadly dle DIN 1211, 1212 a 19555 . Žlábký šachet a podstupnice budou betonové. .

Poklopy budou těžké litinové z tvárné litiny s pantem a zámkem únosnost D 400 s odvětráním.

Dále jsou navrženy plastové šachty s kyvnými hrdly průměru 600 mm s poklopem průměru 600 mm v teleskopickém adaptéru s únosností D400 a jedna plastová šachta s kyvnými hrdly průměru 425 mm s poklopem průměru 400 mm v teleskopickém adaptéru s únosností B125.

Zemní práce

Zemní práce budou prováděny ve smyslu ČSN 736133 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a vyhl ČUBP 601/2006.

Bude kopána rýha šířky min. 60 cm u potrubí DN150 a 90 cm pro potrubí DN200.

Výkopy budou paženy!!!

V místech křížení se stávajícími IS, které musí zhotovitel nechat před zahájením stavby vytyčit v terénu, bude respektována ČSN 736005 a ČSN 386410.