

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	po připomínkách Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---	--

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ
			Garant profese: ING. PAVEL ZEMLER

Zpracovatel části:	Atelier 4, s.r.o. Březová 1724/29 466 01 Jablonec nad Nisou tel.: +420 483 311 561 e-mail: info@atelier4.cz
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PAVEL ZEMLER	ING. PAVEL ZEMLER	ING. JIŘÍ ŠMÍD

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II.etapa	19 149 208	
	Projektový stupeň: DSP+PDPS	
Část: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY / POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE) SO 03-15-20-121.1 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE ZA DRAHOU - ODVODNĚNÍ	Datum: 08/2023	
	Číslo části: D.2.1.6	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	6xA4
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	
	01	

<u>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:</u>	3
<u>SO 03-15-20-121.1 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE ZA DRAHOU – ODVODNĚNÍ - POPIS</u>	4
<u>Koncepce:</u>	4
<u>Výpočet:</u>	4
<u>Dotčené pozemky</u>	4
<u>Odvodnění komunikace:</u>	5
<u>Všeobecné zásady</u>	5
<u>Geometrické zaměření nové sítě</u>	5
<u>Zásady pokládky kanalizace z PVC</u>	5
<u>Šachty</u>	6
<u>Zemní práce</u>	6

Základní údaje o stavbě:

Název stavby:	"Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.-Častolovice-Solnice, 3.část – II.etapa"
Objekt	SO 03-15-20-121.1 Úprava místní komunikace Za Drahou – odvodnění
ISPROFOND:	5523730001
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP+PDPS)
Druh/Charakter stavby:	Racionalizace a modernizace trati v TEN-T
Kraj:	Královehradecký
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční stanice Týniště nad Orlicí, trať Borohrádek – Týniště n. O. – Třebechovice p. O., Častolovice – Týniště n. O., Týniště n. O. – Bolehošť
Katastrální území:	Týniště nad Orlicí, Borohrádek, Žďár nad Orlicí, Albrechtice nad Orlicí, Petrovice nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem, Častolovice, Čestice u Častolovic, Lípa nad Orlicí, Ledce, Bolehošť
Předmět stavby:	Předmětem je zvýšení přepravní kapacity stávající trati celostátní dráhy. Stavba bude nadále užívána k provozování veřejné osobní, nákladní a kombinované dopravy. Jde o liniovou železniční stavbu, obnovu a rekonstrukci železniční trati a navazujících obecních komunikací. Jedná se o celostátní dráhu dle kategorií dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Vedoucí týmu:	Ing. Petr Lapáček (lapacek@komovia.cz , tel. 735193147)
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Karel Košar (karel.kosar@sudop.cz , tel. 267 094 388, 605 229 028)
Garant profese:	Ing. Pavel Zemler pavel.zemler@gmail.com Stavebník: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Projekt dokončen k termínu:	05/2024

SO 03-15-20-121.1 Úprava místní komunikace Za Drahou – odvodnění - POPIS

Stavební objekt SO 03-2-15-20-121 tvoří komunikace vedená od nadjezdu SO 03-15-20-120 železniční trati severním směrem s napojením na stávající zachovanou komunikaci Za Drahou. Nahradí část komunikace Za Drahou přerušenou stavebním objektem SO 03-15-20-120.

Koncepce:

Komunikace vedená v úrovni terénu od podjezdu bude odvodněna systémem vpustí s přípojkami do gravitační kanalizace, která je svedena do stoky 120-1 = řeší SO 03-15-20-120.1.

Výpočet:

Odtoky z komunikace SO 03-15-20-121 vedeno do retence přes stoku 120-1 do náhonu Alby

Část	plocha m ²	odtok 160 l/s ha	odtok 300 l/s ha
Komunikace	999	12,8	24,0
Vjezd Eco Container	91	1,2	2,2
Celkem	1090	14,0	26,2

Koeficient odtoku je shodně uvažován v hodnotě 0,8

Dotčené pozemky

Dotčeny dočasným záborem jsou pozemky:

Katastrální území: Týniště nad Orlicí, Č.kat.ú. 772429

Pozemek č.	druh	využití
811/51	ostatní plocha	manipulační plocha
811/54	ostatní plocha	manipulační plocha
810/1	ostatní plocha	ostatní komunikace
811/37	ostatní plocha	jiná plocha
2294/42	ostatní plocha	dráha

Vlastnické vztahy

Dotčeny dočasným záborem jsou pozemky:

Katastrální území: Týniště nad Orlicí, Č.kat.ú. 772429

Pozemek č.	Vlastník
811/51	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
811/54	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
810/1	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
811/37	EKARA s.r.o., Kampelíkova 767/2a, Kukleny, 50004 Hradec Králové
2294/42	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Výměry a zábory odvodnění

Dotčeny dočasným záborem jsou pozemky:

Katastrální území: Týniště nad Orlicí, Č.kat.ú. 772429

Pozemek č.	Výměra celkem	Délka záboru
810/51	189 m ²	9,5 bm
811/54	2 754 m ²	81,7 bm
810/1	2 478 m ²	72,7 bm
811/37	228 m ²	1,0 bm
2294/42	120 686 m ²	1,0 bm

Odvodnění komunikace:

Je řešeno jednou stokou 121-1 svedenou do dešťové stoky objektu SO 03-20-120.1= stoka 120-1 vedenou dále do náhonu Alby. Do stoky 121-1 je svedena i krátká stoka 121-2. Stoka 121-1 je dlouhá 114,3 metru a je z PVC SN12 DN200. Stoka 121-2 je dlouhá 7,1 metru a je z PVC SN12 DN200. Prefabrikované uliční vpust doplněné mříží s nálevkou a rámem únosnosti D400 doplněné košem na bahno jsou napojeny do výše uvedených stok.

Počet vpustí : 6 kusů

Přípojky : 18,6+13,6+1+4,5+6,4+6,2 metru celkem 50,3 metru.

Počet šachet 4 kusy z betonových prefabrikátů průměr 1000 mm + 2 kusy plastové průměr 600 mm.

Všeobecné zásadyGeometrické zaměření nové sítě

Po pokládce potrubí kanalizace bude provedeno autorizovaným geometrem zaměření trasy v souřadnicích polohově i výškově se zákresem do katastrální mapy a dle dispozic provozovatele kanalizace– Aqua Servis s.r.o. a města Týniště nad Orlicí. V tomto smyslu se musí zhotovitel s investorem a se správcem písemnou formou ve stavebním deníku dohodnout o podmínkách zaměření.

Zásady pokládky kanalizace z PVC

- použity budou roury s únosností SN12
- kanalizace bude montována jako vodotěsná a její vodotěsnost bude prokázána zkouškou dle ČSN 736716
- montáž potrubí PVC provádět při teplotách nad 5°C dle montážních podkladů příslušného výrobce dodaného potrubí
- těsnění hrdel potrubí PVC bude provedeno gumovým těsněním
- zabránit při manipulaci a montáži styku roury s ostrými předměty.
- potrubí ukládat na pískové lože tl. 15 cm zhutněné na hodnotu ID v rozmezí 0.75 až 0.9. V místech s výskytem podzemní vody použít pracovní flexibilní drenáž profilu DN 100 ve štěrkovém loži tl 20 cm.
- potrubí musí být uloženo v celé ploše a pod hrdly bude provedeno podhrábnutí podkladu.
- materiál podkladní vrstvy je navržen ze štěrkopísku frakce 0-4 mm, v žádném případě nesmí obsahovat zrna nad 20 mm.
- potrubí bude obsypáno po jeho montáži štěrkopískem frakce 0-32 mm po vrstvách tl. 15 cm do výšky 300 mm nad rouru, které budou hutněny na ID 0.75 až 0.9 souměrně po obou stranách, tak aby pod potrubím nezůstaly nevyplněné dutiny. Další vrstvy budou hutněny stejně, hutnění nebude prováděno nad potrubím

-zástupce investora musí převzít potrubí i před zasypáním.

Šachty

Navrženy jsou montované šachty komplexně vyskládané z betonových prefabrikátů včetně prefabrikovaného dna. Šachtové díly jsou dle DIN 4034 se stupadly dle DIN 1211, 1212 a 19555 . Žlábký šachet a podstupnice budou betonové. .

Poklopy budou těžké litinové z tvárné litiny s pantem a zámkem únosnost D 400 s odvětráním.

Dále jsou navrženy plastové šachty s kyvnými hrdly průměru 600 mm s poklopem v teleskopickém adaptéru s únosností D400.

Zemní práce

Zemní práce budou prováděny ve smyslu ČSN 736133 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a vyhl ČUBP 601/2006.

Bude kopána rýha šířky min. 90 cm pro potrubí DN200 a 60 cm u potrubí DN150

Výkopy budou paženy!!!

V místech křížení se stávajícími IS, které musí zhotovitel nechat před zahájením stavby vytyčit v terénu, bude respektována ČSN 736005 a ČSN 386410.