

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	Úprava na základě dotazů zhotovitele ze dne 24.08.2026	08/2026
03	-	-

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

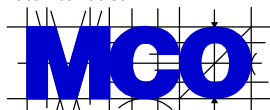
Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

ING. KAREL OGOUN

Zhotovitel části:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ POKORNÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DANIELA KULHAVÁ

Vypracoval:

ING. DANIELA KULHAVÁ

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ POKORNÝ

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
3. část**

Číslo smlouvy:

19 149 208

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY
SO 03-12-20-32 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
KM 53,303 - DEMONTÁŽ

Datum:

08/2023

Číslo části:

D.2.1.3.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

0001

D.2.1.3 Železniční přejezdy

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

SO 03-12-20-32 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd km 50,303 –
demontáž

Technická zpráva

O b s a h

Technická zpráva

1. Základní údaje o stavbě	3
1.1. Identifikační údaje	3
1.2. Předmět stavby	4
1.3. Seznam souvisejících provozních souborů a stavebních objektů:	4
1.4. Seznam souvisejících staveb	4
1.5. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků	4
1.6. Přehled výchozích podkladů:	4
1.7. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace	5
1.8. Odchytky od platných norem a předpisů	5
2. Popis stávajícího stavu	6
3. Navrhovaný stav	6
4. Nakládání s vyzískaným a odpadovým materiálem	7
5. Stavební postupy	8
6. Podmínky a nároky na výstavbu	8
7. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	8
8. Použité normy a předpisy	9

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část
ISPROFOND:	5523730001
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavebního povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh/Charakter stavby:	Racionalizace a modernizace trati v TEN-T
Kraj:	Královehradecký
Vlastníci dotčených pozemků:	Česká republika (spravuje Správa železnic, s.o.), České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční stanice Týniště nad Orlicí, trať Borohrádek – Týniště n. O. – Třebechovice p. O., Častolovice – Týniště n. O., Týniště n. O. – Bolehošť
Katastrální území:	Týniště nad Orlicí, Borohrádek, Žďár nad Orlicí, Albrechtice nad Orlicí, Petrovice nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem, Častolovice, Čestice u Častolovic, Lípa nad Orlicí, Ledce, Bolehošť
Předmět stavby:	Předmětem je zvýšení přepravní kapacity stávající trati celostátní dráhy. Stavba bude nadále užívána k provozování veřejné osobní, nákladní a kombinované dopravy. Jde o liniovou železniční stavbu, obnovu a rekonstrukci železniční trati a navazujících obecních komunikací. Jedná se o celostátní dráhu dle kategorií dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Zpracovatel části/SO:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Olomouc, Legionářská 1085/8, PSČ 779 00, IČO: 646 10 357
Vedoucí týmu:	Ing. Petr Lapáček (lapacek@komovia.cz, tel. 735193147)
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Karel Košář (karel.kosar@sudop.cz , tel. 267 094 388, 605 229 028)
Garant profese:	Ing. Karel Ogoun
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Projekt dokončen k termínu:	08/2024

Stavební objekt:

<u>číslo SO</u>	<u>název SO</u>	<u>odpovědný projektant</u>
SO 03-12-20-32	ŽST Týniště n. O., železniční přejezd km 50,303 - demontáž Ing. Daniela Kulhavá	

1.2. Předmět stavby

Předmětem projektu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ je rekonstrukce železniční stanice Týniště nad Orlicí, která umožní rozvoj průmyslové zóny Solnice-Kvasiny. Úpravami projde celé kolejiště vyjma již rekonstruovaných nástupišť, staniční zabezpečovací zařízení, trakční vedení a mostní objekty. Dále bude provedena rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení ve směrech na Borohrádek, Bolehošť a Třebechovice pod Orebem a bude vybudována nová výhybna Rašovice. Součástí stavby je rovněž zrušení železničního přejezdu v Týništi nad Orlicí (v ulici T. G. Masaryka) a jeho náhrada nadjezdem.

Účelem SO 03-12-20-32 je zrušení přejezdu a demontáž konstrukcí tříkolejného přejezdu P4024 v ev. km 50,303. Přejezd bude nahrazen silničním mimoúrovňovým křížením (místo křížení bude cca 200 m proti směru staničení).

1.3. Seznam souvisejících provozních souborů a stavebních objektů:

PS 03-01-20-11 ŽST Týniště n. O., SZZ
 PS 03-02-20-11 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace
 SO 03-11-20-11 ŽST Týniště n. O., železniční svršek
 SO 03-11-20-12 ŽST Týniště n. O., železniční spodek
 SO 03-15-20-123 Úprava místní komunikace Na Bělidle
 SO 03-31-20-11 ŽST Týniště n. O., úpravy trakčního vedení
 SO 03-33-20-61 ŽST Týniště n. O., rozvody vn, nn a osvětlení
 SO 03-32-20-41 ŽST Týniště n. O., EOVS

1.4. Seznam souvisejících staveb

Není žádná související stavba, kterou by byl ovlivněn tento stavební objekt.

1.5. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků

název k.ú.	číslo k.ú.	číslo parcely	způsob využití	druh pozemku	vlastník
Týniště nad Orlicí	772429	2294/42	dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

1.6. Přehled výchozích podkladů:

Zadávací podklady pro zpracování projektu stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“:

- Přípravná dokumentace „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“, SUDOP PRAHA, a. s., 11 / 2017
- Obecné a zvláštní technické podmínky
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopis zájmového území stavby, Správa železnic, s.o., SŽG
- Geodetické doměření zejména objektů mimo dráhu, SUDOP Praha a. s.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou, online: nahlizenidokn.cuzk.cz
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Vstupní, profesní a závěrečné projednání kolejového řešení, nástupišť a železničních přejezdů
- Vlastní průzkumy, související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

1.7. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace (přípravná dokumentace) nedošlo k žádné koncepční změně řešení tohoto stavebního objektu.

1.8. Odchytky od platných norem a předpisů

Pro zpracování projektového řešení nebylo zapotřebí výjimek z drážních předpisů, Vzorových listů ani norem ČSN.

Průzkum inženýrských sítí:

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru předmětného stavebního objektu:

- Správa železnic, s. o., SSZT (zabezpečovací kabel, optický kabel, sdělovací kabel)
- ČD Telematika
- Správa železnic, s. o., SEE
- AQUA SERVIS, a. s.
- CETIN, a. s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací jiných SO, PS v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček, protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se zčásti těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku a přejezdech, z části pak v průběhu rekonstrukce.

2. Popis stávajícího stavu

Přejezd P4024 v ev. km 50,303 se nachází na místní komunikaci s postranním chodníkem v městě Týniště nad Orlicí a kříží 3 koleje (kolej č. 1, 3 a 5) ve správě Správy železnic v obvodu stanice ŽST Týniště nad Orlicí. Stávající parametry přejezdu jsou uvedeny v následujícím přehledu:

- křížení trati železniční trati 513A Letohrad – Týniště nad Orlicí, DÚ Týniště n/Orlicí - Častolovice
- lokalita: intravilán města Týniště nad Orlicí
- zabezpečení přejezdu: S – světlené PZZ, typ zařízení: PZS 3ZNI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

Pozemní komunikace

- úhel křížení 81°, šířka přejezdu 10,8 m (8,5 m hlavní dopravní prostor + 2,3 m přidružený dopravní prostor – chodník), délka přejezdu 20,6 m
- druh vozovky: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)
druh povrchu chodníku: betonová dlažba
- max. dovolená rychlost na komunikaci: 30 km/h,

Přejezdové konstrukce (shodně ve všech kolejích)

- typ přejezdové konstrukce: celopryžová konstrukce s vnitřními panely a vnějšími panely na závěrných zídkách
- délka přejezdové konstrukce 10,8 m (12x panel délky 0,9 m),
- traťová rychlost 100 km/h

Železniční trať

- koleje bez převýšení, podélný sklon kolejí na přejezdu -2,13 ‰
- druh železničního svršku: kolejnice tv. S 49 na betonových pražcích, žebrové podkladnicové upevnění s pružnými svěrkami

3. Navrhovaný stav

V rámci SO 03-12-20-32 bude zrušen přejezd P4024. Budou demontovány všechny tři přejezdové konstrukce z pryžových panelů. Navazující konstrukce pozemní komunikace s chodníkem bude v rámci tohoto SO odstraněna po úroveň výstražníků se závorami – na severovýchodní straně přejezdu do vzdálenosti 5,23 m od osy koleje č. 1, na jihozápadní straně přejezdu do vzdálenosti 5,65 m od osy kolej č. 5. Odstranění pozemní komunikace bude provedena po celé své šířce včetně přidruženého chodníku.

V rámci tohoto SO budou odstraněny:

- celopryžové přejezdové konstrukce,
- souvrství asfaltového betonu a jeho konstrukční vrstvy do hloubky cca 500 mm pod ložnou vrstvou mimo prostor s kolejovým ložem (odstranění štěrku kolejového lože bude součástí SO 03-11-20-11 ŽST Týniště n. O., železniční svršek),
- chodníková dlažba včetně jejího podkladu mimo prostor s kolejovým ložem (odstranění štěrku kolejového lože bude součástí SO 03-11-20-11 ŽST Týniště n. O., železniční svršek),

Odstranění navazujících konstrukcí pozemní komunikace bude předmětem SO 03-15-20-123 Úprava místní komunikace Na Bělidle.

Součástí SO 03-12-20-32 nebude žádná nová výstavba.

4. Nakládání s vyzískaným a odpadovým materiálem

Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a dále příslušnými vyhláškami.

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Vyzískaný odpadový materiál

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	Množství P4024	Lokalita pro uložení odpadu Rozvozná vzdálenost od ŽST Týniště n/O
1	17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky	t	41,1	Recyklační středisko stavebních odpadů 19 km
2	17 01 01	O	Betonová dlažba	t	6,4	Recyklační středisko stavebních odpadů 19 km
3	07 02 99	O	Pryžové přejezdové panely	t	49,42	Skládka skupiny S – ostatní odpad 30 km
4	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu	t	51,9	recyklační středisko stavebních odpadů 19 km
5	17 01 01	O	Betonové závěrné zídky, základové bloky a podkladní beton pod přejezdovou konstrukcí	t	53,3	Recyklační středisko stavebních odpadů 19 km

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

5. Stavební postupy

Uzavření a demontáž přejezdu bude předmětem stavebních postupů č. 15 a 16. Demontáž jihozápadní části přejezdu přes kolej č. 3 a 5 bude realizována ve stavebním postupu č. 15. Demontáž severovýchodní části přejezdu přes kolej č. 1 bude realizována ve stavebním postupu č. 16. Tyto práce budou spojeny a budou předcházet rekonstrukci železničního svršku a spodku.

Podrobnosti o stavebních postupech jsou uvedeny v části dokumentace „Plán organizace výstavby“.

6. Podmínky a nároky na výstavbu

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se zčásti těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, zčásti pak v průběhu rekonstrukce.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v přeložkách objektů příslušných provozních souborů a stavebních objektů.

7. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. Ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů, především z Bp 1 a souvisejících norem a předpisů. Především je nutno upozornit na práce v blízkosti trakčního vedení, práce v blízkosti provozované tratě a práce na strojích.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb. Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky anebo do hloubky.

Při provozu na železničních tratích a používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěštní předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod napětím 220V a 380V, proto bude nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního a silničního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm dráhy a DI Policie ČR. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (provizorní oplocení, vymezení pásu území a času pro průjezd staveništěm, staniční řád apod.).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektu stavby, musí být v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
- Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
- Odkryté sítě je nutno zajistit proti poškození a odcizení.

Práce a dozor v prostoru dráhy mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Veškeré práce při stavbě je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu.

8. Použité normy a předpisy

Při zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Dokumentace pro stavební povolení dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zejména:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 37 5711 Křižovatky kabelových vedení s železničními drahami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah v aktuálním znění
- TSI PRM (Technické specifikace pro interoperabilitu osob se sníženou pohyblivostí)

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.2 Projekt stavby (P).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zapracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI)

Řešení problematiky materiálových výzkisů je určeno Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2004 „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC s.o. ve správě SDC“ (č.j. 1664/04-OI ze dne 1.4.2004).