

Naše zn. 148124/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 5/3
Vyřizuje Bc. Hana Hnilíčková
E-mail Hnilickova@spravazeleznic.cz
Datum 4. září 2026

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotazy k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: **Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek**
Číslo VZ: 65426052
Č.j.: 135778/2026-SŽ-GŘ 015
Datum: 25. 8. 2026

Dotaz č. 8 k zadávací dokumentaci:

Po prostudování podkladů a termínů týkajících se výluk v rámci odevzdání a následně případného uzavření smlouvy o dílo se domníváme, že termín výluky od 13.10.2026 – 24.10.2026 není dostatečně vzdálený od podpisu smlouvy, a to s ohledem na nezbytnou dobu potřebnou pro zajištění a dodání materiálu nutného k řádné realizaci předmětu díla.

Vzhledem k obvyklým dodacím lhůtám požadovaného materiálu není objektivně možné garantovat jeho zajištění v období mezi uzavřením smlouvy o dílo a zahájením uvedené výluky. Zahájení objednávek materiálu před podpisem smlouvy by přitom pro účastníka znamenalo převzetí nepřiměřeného obchodního rizika, neboť v této době není jisté, zda s ním bude smlouva o dílo uzavřena.

Žádáme proto zadavatele o sdělení, jakým způsobem má být dle jeho předpokladu zajištěna realizace prací v termínu výluky od 13.10.2026 do 24.10.2026, pokud mezi uzavřením smlouvy a zahájením výluky nebude s ohledem na dodací lhůty dostatečný časový prostor pro objednání a dodání potřebného materiálu.

Současně žádáme zadavatele o zvážení úpravy harmonogramu, případně posunutí termínu předmětné výluky tak, aby měl vybraný dodavatel po uzavření smlouvy k dispozici reálně dostačující dobu pro zajištění potřebného materiálu a řádnou přípravu realizace.

Odpověď na dotaz č. 8 k zadávací dokumentaci:

Termín předmětné výluky pro zhotovení stavby je závazný a nelze ho posunout. Z tohoto důvodu nedojde ani k úpravě harmonogramu a trváme na původním zadání této akce.

Dotaz č. 9 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690: V soupisu prací se nachází následující položky:

4	13183	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II	M3
5	13283	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ II: Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis		Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klinem, rypadlem
		5	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 9 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel potvrzuje, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050.

Dotaz č. 10 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690: V soupisu prací se nachází následující položka:

6	141733	1	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	73,000
---	--------	---	---	---	--------

Dle zadavatelem poskytnutých polohopisů (příloha č.2_101, 2_102, 2_103) se předpokládá provedení 5 kusů protlaků v celkové délce 46 m. Žádáme zadavatele o prověření rozdílného množství v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 10 k zadávací dokumentaci:

Do celkového množství protlaků jsou započítány i protlaky pro vedení uzemňovacího pásu FeZn k výstražníkům. Tyto protlaky nejsou ve výkresové dokumentaci zakresleny, vedou ve stejné trase, jako protlaky kolem železničního přejezdu.

Dotaz č. 11 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690. V TZ se uvádí:

„Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího technologického domku (RD) umístěného vlevo za přejezdem ve směru stoupající kilometráže trati.“

„Nový technologický domek musí splňovat požadavky SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek. Zejména se jedná o parametry uvedené v článku č. 29 Konstrukční provedení, 30 Elektroinstalace a 33 Architektonické řešení a požadavky na vnější vzhled.“

„U nového technologického domku bude umístěn venkovní telefonní objekt VTO.“

Chápeme správně, že citace „Nový technologický domek...” je pouze obecná informace a tedy platí informace, že se požaduje stávající RD?

Odpověď na dotaz č. 11 k zadávací dokumentaci:

V rámci stavby bude využit stávající technologický domek pro osazení nové technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 12 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690. V TZ se uvádí:

„Přejezd bude osazen dvěma stojany závor A, B a jedním výstražníkem C. Závor budou v provedení „celé“ přehrazující oba jízdní pruhy. Budou použita kompozitní závorová břevna bez LED svítlen.”

„7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

...

LED světla závory A 8,5 x 0,5 Ah 4,25 Ah

LED světla závory B 8,5x 0,5 Ah 4,25 Ah”

Žádáme zadavatele o potvrzení, že se požadují závorová břevna bez LED svítlen.

Odpověď na dotaz č. 12 k zadávací dokumentaci:

Závorová břevna budou bez LED svítlen, dle vyjádření GR O14. Ve výpočtu jsou LED svítlny uvedeny nadbytečně. Navržená kapacita baterie 150 Ah se nemění.

Dotaz č. 13 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690. V soupisu prací se nachází položky:

43	746771	1	MĚNIČ DC/DC DO 20 A	KUS	2,000
			z výkresu č. 501 a TZ Celkem 2 = 2,000 [B]		
51	744121	1	ROZVODNICE NN MODULÁRNÍ, MIN. IP 55, TŘÍDA IZOLACE II, DO 24 MODULŮ	KUS	3,000
			z výkresu č. 501 a TZ Celkem 3 = 3,000 [B]		

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli zmíněný výkres č. 501. Žádáme zadavatele o jeho poskytnutí.

Odpověď na dotaz č. 13 k zadávací dokumentaci:

Výkres č. 501 není součástí dokumentace, popis položky ve výkazu výměr byl upraven (viz. příloha).

Dotaz č. 14 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690. V TZ se uvádí:

„U technologického domku bude doplněn dveřní kontakt, který bude připraven pro zapojení do DDTS (dálkové diagnostiky technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.”

Žádáme zadavatele o prověření, jaké technické prostředky jsou myšleny onou „přípravou pro zapojení do DDTS“ a případně do které položky má uchazeč zapracovat tyto náklady?

Odpověď na dotaz č. 14 k zadávací dokumentaci:

Instalace dveřního kontaktu a kabelizace, ukončení na svorkovnici stojanu/skříně pro budoucí napojení do vazebního kabelu. Náklady zapracovat do položek č. 45 a č. 46.

Dotaz č. 15 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690. V soupisu prací se nachází položka:

12	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	965,000
----	--------	---	---	---------

Předpokládáme správně, že se požaduje běžně zavedený, plastový, zemní, kabelový žlab?

Odpověď na dotaz č. 15 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel potvrzuje, že položkou č. 12 se rozumí běžně zavedený, plastový, zemní kabelový žlab.

Dotaz č. 16 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690. V soupisu prací se nachází položka:

70	R38	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 4 BODY/2 ÚSEKY - DODÁVKA	KUS	1,000
71	R39	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 4 BODY/2 ÚSEKY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Můžeme chápat uvedené položky jako dodávku a montáž vany/vnitřní části technologie počítačů náprav?

Odpověď na dotaz č. 16 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel potvrzuje, že jedná se o vnitřní technologii počítačů náprav.

Dotaz č. 17 k zadávací dokumentaci:

PS580.11.01, Přejezd P6285 traťová kabelizace. V soupisu prací postrádáme položku „OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 17 k zadávací dokumentaci:

Vypracování realizační dokumentace v rámci tohoto PS se neuvažuje.

Dotaz č. 18 k zadávací dokumentaci:

PS580.11.01, Přejezd P6285 traťová kabelizace. V soupisu prací postrádáme položky pro geodetické práce, obdobně jak v PS 430.11.01, např. VYTÝČENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ - PEVNÁ ČÁSTKA. Žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 18 k zadávací dokumentaci:

Vytýčení inženýrských sítí bude provedeno v rámci PS 430.11.01. Geodetické práce se vyčíslují v rámci Všeobecného objektu.

Dotaz č. 19 k zadávací dokumentaci:

Dotaz se týká ZTP, kde je v čl. 5.1.3. uvedeno:

„Po dobu nepřetržitě kolejové výluky bude železniční provoz osobní dopravy nahrazen náhradní autobusovou dopravou (NAD).“

Předpokládáme správně, že NAD bude hrazena/v režii zadavatele? Žádáme o prověření.

Odpověď na dotaz č. 19 k zadávací dokumentaci:

NAD bude hrazena v režii zadavatele.

Dotaz č. 20 k zadávací dokumentaci:

PS 430.11.01, PZZ přejezdu P6285 v km 53,690. V soupisu prací se nachází položka:

87	R3720	1	POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - DIO	KPL	1,000
----	-------	---	--	-----	-------

V TZ se uvádí:

„Na pozemní komunikaci bude provedena výměna stávající svislého dopravního značení č. A 30 (železniční přejezd bez závor) za nové č. A 29 (železniční přejezd se závorami).“

Domníváme se, že výše uvedené dopravní značky jsou řešeny v rámci SO 131.11.01.

V souhrnné technické zprávě B.2.5 se uvádí:

„e) Zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi

V průběhu stavby bude přejezd označen zákazovým a informačním dopravním značením.“

- a) Žádáme zadavatele o prověření, co je přesně obsahem položky č.87 viz výše.
- b) V zadávací dokumentaci jsme nenalezli DIO pro navrhovanou objízdnu trasu. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění do zadávací dokumentace, případně alespoň o výčet konkrétních dopravních značek a jejich množství pro tuto objízdnu trasu.

Odpověď na dotaz č. 20 k zadávací dokumentaci:

Obsahem pol. č. 87 je zřízení objízdny trasy z dopravního značení – dodávka/pronájem dopravních značek a jejich umístění, související náklady na dodávku a montáž příslušného dopravního značení.

Dotaz č. 21 k zadávací dokumentaci:

V soupisu prací SO 111.11.01 chybí položka na zřízení kolejového lože z kameniva recyklovaného, anebo je chybně vypočítaná výměra množství položky č. 8. V položce č. 8 je ve výkazu výměr uveden výpočet podle kterého je počítáno se zřízením části štěrkového lože z recyklovaného kameniva. Doplní zadavatel položku pro zřízení kolejového lože z kameniva recyklovaného, anebo opraví výměru položky č. 8 na 100% množství?

Odpověď na dotaz č. 21 k zadávací dokumentaci:

Byla doplněna pol. č. 9 512560 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO s výměrou 43,750 m3.

Přílohy:

- 1 - aktualizovaný soupis prací
- 2 - aktualizovaná technická zpráva
- 3 - Situace DIO

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
Správa železnic, státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň