

Naše zn. 3588/2026-SŽ-SŽG
Listů/příloh 3/0

=dle rozdělovníku=

Vyřizuje Ing. Petr Hůla
Telefon +420 972 221 723
Mobil +420 725 789 623
E-mail Hula@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2026

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace 3

Podlimitní sektorová veřejná zakázka:

„Dodávka 2 sad geodetické aparatury GNSS s IMU jednotkou“

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 01.09.2026 v 09:27:21 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č.1

Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky obsahuje následující požadavek:

" Ve spojení s GNSS přijímačem musí být Kontroler schopen spolupracovat se stávajícími motorizovanými totálními stanicemi investora Leica TS16 v tzv. robotickém režimu."

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadované schopnosti spolupráce se stávajícími motorizovanými totálními stanicemi zadavatele značky Leica TS16 v tzv. robotickém režimu.

Odpověď na dotaz č.1

Zadavatel již vlastní a provozuje robotické totální stanice Leica TS16 včetně příslušenství, souvisejícího softwarového vybavení a zavedených pracovních postupů. Předmětem veřejné zakázky není pořízení samostatných izolovaných geodetických GNSS systémů, ale rozšíření již provozovaného stávajícího geodetického vybavení. Kompatibilita nově pořizovaného vybavení se stávajícími robotickými totálními stanicemi představuje objektivní provozní potřebu vyplývající z charakteru stávajícího majetku zadavatele.

Zadavatel upřesňuje, že za splnění požadavku „Ve spojení s GNSS přijímačem musí být kontroler schopen spolupracovat se stávajícími motorizovanými totálními stanicemi Leica TS16 v tzv. robotickém režimu“ považuje zejména možnost v rámci jednoho projektu využívat pro měření jak dodávaný GNSS přijímač, tak stávající robotickou totální stanicí Leica TS16, přičemž výsledky měření musí být ukládány do společného datového prostředí bez nutnosti manuálního exportu, importu nebo konverze měřených dat mezi samostatnými měřickými aplikacemi.

Požadovaná funkcionality má umožnit využití stávající sestavy tvořené robotickou totální stanicí Leica TS16, stávající výtyčkou a stávajícím všesměrovým hranolem v kombinaci s nově dodaným GNSS přijímačem při práci v režimu jednočlenné obsluhy (one-man systém).

Důvodem tohoto požadavku je zachování kontinuity datového prostředí, minimalizace rizika chyb při přenosu dat, zachování jednotných pracovních postupů a zvýšení provozní efektivity.

Možnost kombinovaného použití stávající robotické totální stanice a nově pořizovaného GNSS přijímače zamýšlí zadavatel využívat zejména při geodetických pracích v prostředí s proměnlivými podmínkami pro měření, například v lokalitách s kombinací volného terénu a zástavby, v místech s výskytem vegetace nebo jiných překážek omezujících využitelnost jednotlivých měřických metod.

Dotaz č.2

Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky obsahuje následující požadavek:

" Ve spojení s GNSS přijímačem musí být Kontroler schopen spolupracovat se stávajícími motorizovanými totálními stanicemi investora Leica TS16 v tzv. robotickém režimu."

Žádáme zadavatele o posouzení možnosti nepřímé diskriminace použitím výše uvedeného požadavku ve smyslu § 6 zákona o zadávání veřejných zakázek, pro uchazeče, kteří nejsou dodavateli výše uvedené značky. V případě, že zadavatel na uvedeném požadavku trvá požadujeme detailní zdůvodnění tohoto požadavku.

Odpověď na dotaz č.2

Zadavatel posoudil uvedený požadavek z hlediska zásady zákazu diskriminace podle § 6 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, jakož i § 36 odst. 1 tohoto zákona, a neshledal požadavek bezdůvodným.

Účelem předmětu dodávky je doplnění stávajícího geodetického vybavení Zadavatele a jeho funkční rozšíření o technologii GNSS. Požadavky byly stanoveny s ohledem na zajištění vzájemné kompatibility nově pořizovaného vybavení se stávajícími robotickými totálními stanicemi Leica TS16, které Zadavatel dlouhodobě využívá při plnění svých činností.

Zadavatel nepožaduje dodání GNSS přijímače, kontroleru ani měřického software konkrétní značky. Zadavatel požaduje pouze splnění funkční vlastnosti spočívající ve schopnosti spolupráce se stávajícími robotickými totálními stanicemi Leica TS16. Zadavatel nestanoví konkrétní způsob dosažení požadované kompatibility ani konkrétní technické řešení.

Požadavek sleduje legitimní provozní a ekonomické cíle, zejména:

- zachování jednotného měřického a datového prostředí,
- možnost práce s GNSS a robotickou totální stanicí v rámci jednoho projektu,
- zachování zavedeného pracovního postupu při jednočlenné obsluze,
- efektivní využití již pořízeného technického vybavení zadavatele,
- omezení nutnosti pořizovat další samostatné kontrolery, měřické aplikace a související softwarové vybavení,
- snížení potřeby manuálního přenosu a konverze měřených dat mezi samostatnými měřickými aplikacemi.

Zadavatel je dále přesvědčen, že uvedený požadavek je přiměřený sledovanému účelu a nepřesahuje rozsah nezbytný pro zajištění požadované kompatibility se stávajícím vybavením. Zadavatel při stanovení tohoto požadavku zohlednil zejména potřebu přímé návaznosti na již provozované vybavení a zachování stávajícího pracovního postupu. Zadavatel proto považuje požadavek na přímou funkční kompatibilitu za přiměřený sledovanému účelu.

Shrnutí

Zadavatel nepovažuje uvedený požadavek za diskriminační a na uvedeném požadavku trvá.

Požadavek vychází z objektivní provozní potřeby zajistit spolupráci nově pořizované GNSS aparatury se stávajícím geodetickým vybavením zadavatele, konkrétně robotickými totálními stanicemi Leica TS16. Zadavatel nepožaduje konkrétní značku GNSS přijímače, kontroleru ani měřického softwaru, ale pouze funkční schopnost vzájemné spolupráce se stávajícím vybavením.

Požadavek sleduje legitimní cíle spočívající v zachování jednotného pracovního a datového prostředí, minimalizaci rizika chyb při přenosu a zpracování dat, zvýšení efektivity práce a hospodárném využití již pořízeného majetku zadavatele. Současně představuje standardní a objektivně odůvodnitelný požadavek na kompatibilitu nově pořizovaného vybavení se stávajícím technickým vybavením zadavatele a nepředstavuje bezdůvodné omezení hospodářské soutěže ani zvýhodnění konkrétního dodavatele.

Závěr

V závislosti na výše uvedené, prodlužuje Zadavatel lhůtu pro podání nabídky do **07.09.2026, 09:00 hod.**

S pozdravem

elektronicky podepsal

Ing. Jan Hloušek

náměstek ředitele organizační jednotky
Správa železniční geodézie