

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 144810/2026-SŽ-GR-07

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura“ a „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 25

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 259:

V rámci zpracování cenové nabídky na mobilní protihlukové stěny (PHS) žádáme zadavatele o upřesnění technických a prostorových požadavků na jednotlivé mobilní PHS. Žádáme proto o upřesnění následujících parametrů:

- přesné délky a výšky všech požadovaných mobilních PHS,
- požadovaných akustických vlastností (neprůzvučnost, pohltivost) u jednotlivých PHS,
- přesného umístění jednotlivých PHS, případně zakreslení do situace

Odpověď na dotaz č. 259:

Ad 1)

- mobilní PHS - referenční bod č. 2 - z hlukové studie - pro splnění hygienického limitu pro hluk z výstavby potřeba instalace mobilní PHS o výšce min. 2 m a délce cca 27 m.
- mobilní PHS - referenční bod č. 3 - z hlukové studie - pro splnění hygienického limitu pro hluk z výstavby potřeba instalace mobilní PHS o výšce min. 3,5 m a délce cca 53 m.
- mobilní PHS pro výstavbu podchodu - pro splnění hygienického limitu pro hluk z výstavby potřeba instalace mobilní PHS o výšce min. 3,5 a předpokládané délce cca 135 m (PHS v etapě I bude použita i v etapě II.)

Ad 2)

- mobilní PHS - referenční bod č. 2 - s neprůzvučností min. 5 dB, hlukový limit klesne pod kritických 65 dB (denní doba).

	Laeq (dB)				
Číslo referenčního bodu	Práce na žel. loži bez clony – stavba A ³⁾	Práce na žel. loži se clonou – stavba A ³⁾	Ostatní práce - Stavba A ⁴⁾	Kumulace Stavba A + Stavba B ⁵⁾	Limit výstavby
2.	65,4	56,1 ¹⁾	41,2	41,2	65,0

- mobilní PHS - referenční bod č. 3 - s neprůzvučností min. 15 dB, hlukový limit klesne pod kritických 65 dB (denní doba).

	Laeq (dB)				
Číslo referenčního bodu	Práce na žel. loži bez clony – stavba A ³⁾	Práce na žel. loži se clonou – stavba A ³⁾	Ostatní práce - Stavba A ⁴⁾	Kumulace Stavba A + Stavba B ⁵⁾	Limit výstavby
3.	76,5	64,3 ²⁾	56,6	56,6	65,0

- mobilní PHS pro výstavbu podchodu - s neprůzvučností min. 25 dB, hlukový limit obytné zástavby (ulice U Nádraží) klesne pod kritických 45 dB (noční doba).

Ad 3)

- mobilní PHS – referenční bod č. 2 - umístění před chráněným obytným objektem. PHS musí být umístěna nejdále 2,0 m od nejbližšího zdroje hluku – rekonstruovaného kolejiště.
- mobilní PHS – referenční bod č. 3 - umístění před chráněným obytným objektem. PHS musí být umístěna nejdále 1,5 m od nejbližšího zdroje hluku – rekonstruovaného kolejiště.
- mobilní PHS pro výstavbu podchodu – umístění kolem stavební jámy podchodu.

Dotaz č. 260:

V rámci přípravy a řešení objektu nástupiště pro výše uvedenou stavbu bychom rádi požádali o upřesnění a metodické vyjasnění následujících bodů:

- **Zázemí venkovního výpravčího:** Chápeme správně, že navržená mobilní buňka pro zajištění obsluhy nástupišť slouží výhradně jako operativní zázemí pro venkovního zaměstnance provozu (např. signalistu, hláskáře či pověřeného pracovníka v terénu), nikoliv pro staničního výpravčího z hlavní dopravní kanceláře?
- **Pojem „zajištění obsluhy nástupišť“:** Požadujeme upřesnění rozsahu činností, které jsou tímto pojmem v daném bodě projektové dokumentace definovány (zda jde o dohled nad bezpečností cestujících, součinnost při odjezdech vlaků, či jiné specifické úkoly).
- **Řízení provizorního přechodu:** Prosíme o potvrzení, zda bude provizorní přechod přes koleje / na nástupiště obsluhován a řízen odborně způsobilým zaměstnancem Správy železnic (příp. provozovatele dráhy), nebo zda je tato činnost delegována na pověřenou osobu zhotovitele stavby, a za jakých podmínek.

Odpověď na dotaz č. 260:

Ad 1) Mobilní buňka plní funkci zázemí pro zaměstnance, který musí vykonávat své povinnosti přímo v prostoru nástupišť nebo kolejiště a pro kterého by byl neustálý přesun z hlavní budovy neefektivní či z hlediska bezpečnosti rizikový, tzn. venkovní zaměstnanec provozu (ve funkci staničního dozorce).

Ad 2) Zadavatele předpokládá soubor úkonů zejména spojených s bezpečným pobytem a pohybem osob v obvodu stanice a s plynulostí dopravy. Obecně se jedná o:

- **Dohled nad bezpečností:** Kontrola, zda se cestující nepohybují v nebezpečném prostoru, a eliminace rizik při pohybu osob na nástupišti.
- **Součinnost při odbavení vlaků:** Výkon činností spojených s výpravou vlaků, vizuální kontrola připravenosti vlaku k odjezdu a sledování celkového stavu vlakových souprav (např. dovření dveří).
- **Informační servis:** V operativních případech poskytování informací cestujícím nebo koordinace výstupu a nástupu při mimořádnostech.

Ad 3) Provizorní přechod přes koleje / na nástupiště bude obsluhován a řízen odborně způsobilým zaměstnancem Správy železnic dle interních předpisů Správy železnic.

V Praze

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)