

Naše zn. 145909/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Lucie Křehlíková
Telefon 972 424 425
Mobil x
E-mail krehlikova@spravazelezni.cz

Datum 31. 08. 2026

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 13 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 141606/2026-SŽ-GŘ-O15 (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Dodávka pásové plošiny včetně příslušenství pro OŘ UNL 2026“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65026043

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 28.08.2026 (dotaz č. 1)**

Dotaz č. 1

V zadávací dokumentaci v předmětu plnění (Technická specifikace) je u položky Pohon uvedeno: kombinovaný pohon benzínový motor s elektromotorem. Tato kombinace není k dispozici, pouze dieselový motor s elektromotorem. Můžete prosím ověřit?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel na základě ověření technických parametrů potvrzuje, že požadovaný hybridní pohon tvořený elektromotorem a zážehovým (benzínovým) motorem je pro požadovaný typ pásové pracovní plošiny na trhu dostupný. Současně zadavatel z ekonomických důvodů, zejména s přihlédnutím k tržním cenám motorové nafty a nákladům souvisejícím s podílem biosložky obsažené v tomto palivu, preferuje benzínový pohon.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem