

Naše zn. 142747/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

RS 1 VRT Praha-Běchovice – Světlá nad Sázavou”; Zpracování dokumentace pro povolení stavby (v režimu BIM)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 17

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), zveřejňujeme odpovědi na dotazy dodavatele:

Dotaz č. 94:

Chápe účastník správně, že v návaznosti na Odpověď zadavatele č. 89, lze ve stejném principu přistupovat také k pozici Specialisty pro projektování dopravních staveb? Tzn., že Zadavatel uzná jako referenční zkušenost pro hodnocení každý jednotlivý stavební objekt, který splňuje požadavek s vazbou na VRT1?

Odpověď na dotaz č. 94:

Domněnka tazatele není správná. Zadavatel pro účely hodnocení požaduje u pozice Specialisty pro projektování dopravních staveb „zkušenost s výkonem funkce specialisty pro projektování dopravních staveb (či funkce s obdobnou obsahovou náplní) spočívající ve zpracování minimálně DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace v odpovídajícím stupni podrobnosti) železniční dopravní stavby v rozsahu železničního svršku a spodku VRT1“.

Pod pojmem „zpracování minimálně DUR“ se rozumí zpracování dokumentace příslušné železniční dopravní stavby v požadovaném rozsahu, přičemž rozhodující je, zda konkrétní osoba vykonávala funkci specialisty pro projektování dopravních staveb (či funkce s obdobnou obsahovou náplní) bez ohledu na to, kolik jednotlivých stavebních objektů tato DUR zahrnovala. Za samostatnou zkušenost proto nelze bez dalšího považovat každý jednotlivý stavební objekt, který je součástí jedné projektové dokumentace.

Dotaz č. 95:

Chápe Účastník správně, že pro účely prokázání splnění požadavků a pro účely hodnocení na pozici Hlavního projektanta bude Zadavatel považovat každou samostatně zpracovanou projektovou dokumentaci, která splňuje veškeré stanovené požadavky, za samostatnou referenci, a to i v případě, že více takových projektových dokumentací bylo zpracováno v rámci jednoho smluvního vztahu?

Odpověď na dotaz č. 95:

Zadavatel pro účely posouzení splnění požadavků požaduje „min. 3 zkušenosti s vedením projekční zakázky pro stavby dopravní infrastruktury minimálně ve stádiu zpracování DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace v odpovídající stupni podrobnosti), z nichž min. v 1 případě celkové investiční náklady činily alespoň 1 mld. Kč bez DPH“ a pro účely hodnocení požaduje „zkušenost s vedením projekční zakázky pro liniovou stavbu dopravní infrastruktury minimálně ve stádiu zpracování DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace v odpovídající stupni podrobnosti) s hodnotou celkových investičních nákladů dané stavby min. 3 mld. Kč bez DPH, a to nad rámec kvalifikačního kritéria“.

V obou případech je rozhodující zkušenost s vedením projekční zakázky minimálně ve stadiu zpracování DUR, nikoliv počet smluvních vztahů v jejichž rámci byla příslušná činnost vykonávána.

Možnost uváděná tazatelem, tj. že by v rámci jednoho smluvního vztahu bylo realizováno více samostatně zpracovaných dokumentací, může nastat zejména v případě, že by se jednalo o projektování souboru staveb či projektování více úseků, z nichž každý má samostatnou dokumentaci.

Samostatnou dokumentací se rozumí soubor výkresů, průvodních a technických zpráv včetně dalších souvisejících podkladů a příloh, které tvoří jednu ucelenou a dokončenou projektovou dokumentaci příslušného projekčního stupně v obvyklém členění dle příslušných právních předpisů. Za samostatnou dokumentaci lze v tomto smyslu považovat dokumentaci, která tvoří ucelený výstup projekční činnosti a mohla by být samostatným předmětem projekční zakázky.

Komise bude při posouzení konkrétní zkušenosti vycházet z jejího skutečného rozsahu a obsahu a posoudí zejména, zda se jednalo o samostatnou a ucelenou projekční zakázku, v jejímž rámci byla zpracována projektová dokumentace příslušného stupně a konkrétní osoba vykonávala požadovanou funkci v odpovídajícím rozsahu. Skutečnost, zda bylo více takových projekčních zakázek realizováno v rámci jednoho nebo více smluvních vztahů, není pro jejich posouzení sama o sobě rozhodující.

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel Odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 25-NM ze dne 3. 6. 2026

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7434952

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 951742c9-a339-4668-93df-6507a3669021

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.08.2026 12:39:51

Hash komponenty: 22a7f6588a14bfb8d1aefd93a5c0ffdcc0bf600eb684e347ad0ee191e18f5f29

Hashovací funkce: sha256Hex



8e3d4f69-238b-4029-a8a1-c76f99913715