

Č.j.: 143046/2026-SŽ-GR-O15

Odpověď na dotaz uchazeče č. 5

Veřejná zakázka:

Provoz a údržba systému sledování polohy a spotřeby PHM u speciálních drážních vozidel

Evidenční číslo zadavatele: **63926037**

Dotaz uchazeče:

Dobrý den,

dovolím si ještě jeden dotaz k Položce č. 19 rozpočtu — způsob stanovení jednotkové ceny dopravy

Příloha č. 2 Výzvy (položkový rozpočet) v položce č. 19 „Doprava dodavatele na místo výkonu (Kč/km dle Vyhlášky 398/2023)“ požaduje, aby účastník doplnil jednotkovou cenu za 1 km. Čl. 5.6.1 Závazného vzoru smlouvy současně stanoví, že cena za Dopravné bude vypočtena dle vyhlášky č. 398/2023 Sb. „pro rok 2026“. Tento požadavek považujeme za vnitřně rozporný a žádáme o jeho vysvětlení:

a) Vyhláška č. 398/2023 Sb. stanovila sazby cestovních náhrad pro rok 2024 a byla zrušena; pro rok 2026 platí vyhláška č. 573/2025 Sb. Žádáme o potvrzení, který předpis je pro výpočet Dopravného rozhodný, resp. zda se uplatní prováděcí předpis účinný ke dni provedení Opravy.

b) Náhrada dle uvedených vyhlášek se skládá ze dvou složek — sazby základní náhrady za 1 km jízdy a náhrady za spotřebované pohonné hmoty, která se odvíjí od spotřeby konkrétního vozidla a průměrné ceny pohonné hmoty. Jednotnou částku v Kč/km tedy z vyhlášky nelze přímo odvodit. Žádáme o vysvětlení, jakou hodnotu má účastník do položky č. 19 doplnit — zda pouze sazbu základní náhrady (a v jaké výši s ohledem na kategorii vozidla), součet obou složek při zadavatelem stanovené referenční spotřebě a pohonné hmotě, nebo vlastní nabídkovou cenu za 1 km. Pro zajištění porovnatelnosti nabídek doporučujeme, aby zadavatel závazně stanovil jednotnou hodnotu či přesný způsob jejího výpočtu shodný pro všechny účastníky.

c) Pokud má být hodnota v položce č. 19 odvozena z prováděcího předpisu, žádáme o potvrzení, že změna sazeb předpisem účinným v letech 2027 a 2028 není v rozporu s ujednáním čl. 5.8 Smlouvy o nepřekročitelnosti cen a Dopravné bude účtováno dle sazby účinné ke dni provedení Opravy.

Děkuji za upřesnění.

Odpověď zadavatele:

Objednatel v položce č. 19 položkového rozpočtu vypouští „Doprava dodavatele na místo výkonu (Kč/km dle Vyhlášky 398/2023)“ a nahrazuje větou „Doprava dodavatele na místo výkonu (Kč/km)“.

Dodavatel si určí cenu sám.

Zadavatel dále odstraňuje podmínku další technické kvalifikace: *Další technické kvalifikace – Osvědčení o technické způsobilosti dodavatele*

Čl. 9.6. Výzvy k podání nabídky, č.j. 112439/2026-SŽ-GR-O15, který tuto podmínku stanovuje se tímto odstraňuje.

9.6. Další technické kvalifikace

Dodavatel předloží:

~~Osvědčení o technické způsobilosti dodavatele k činnostem na železničních kolejových vozidlech v minimálním rozsahu činností OÖZ h) konstrukčních celků a i) výroby a oprav náhradních dílů, vydané CTD na základě pověření GŘ SŽ a v souladu s Metodickým pokynem č.j. 4859/2010 TÚDC a předpisem SŽ V1 (Provoz, údržba a opravy drážních vozidel), ze kterého bude vyplývat splnění podmínek způsobilosti k činnosti: Poskytování datových výstupů pro další systémy SŽ (SŽDC) a on-line monitorování SHV (SŽKV).~~

Zadavatel výše uvedené změny v zadávací dokumentaci vydává jako změnu č.3 zadávací dokumentace.

S ohledem na výše uvedené Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky do 7.9.2026.

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno