

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 142572/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Aneta Měřinská
Telefon +420 972 224 811
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2026

Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Servis a provoz odsávacích stojanů pro OŘ PHA 2026 – 2027“

Dodatečná informace č. 1 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 129572/2026-SŽ-GŘ-O15 ze dne 14.08.2026.

Dotaz č.1:

Prokázání kvalifikace našich zaměstnanců stačí v seznamu odborného personálu? Předpokládáme, že požadavek celého životopisu pro kvalifikaci platí jen pro subdodavatele.

Odpověď č.1:

Uchazeč vyplní přílohu 5 Výzvy k podání nabídky - Seznam odborného personálu. Dle bodu 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu Výzvy k podání nabídky odst. druhý je požadována příloha seznamu u každého člena odborného personálu, u kterého je požadováno prokázání zkušeností (např. s řízením realizace stavby) profesní životopis, a doklady k prokázání odborné způsobilosti a doklady o vzdělání, to vše v rozsahu požadavků na odbornou způsobilost a vzdělání u příslušného člena realizačního týmu. Zadavatel požaduje doložení u min. 2 členů odborného personálu splnění kvalifikace pro provádění prací na odsávacích stojanech.

Dotaz č.2:

V nabídkovém ceníku jsou některé položky, které běžně nedodáváme, ani jsme je nikdy nenabízeli, tím pádem je nemáme ani naceněné – budeme muset poptat v mateřské firmě – ale vzhledem k tomu, že je doba dovolených a některé položky budou asi muset být poptány u subdodavatelů, předpokládáme, že nebudeme mít nacenění do týdne = máme nabídku podat bez nich?

Odpověď č. 2:

Ocenit je třeba veškeré položky pro možnost porovnání cenových nabídek VŘ. Veškeré položky v ceníku jsou součástí zařízení odsávacích stojanů, na které je požadován servis a je předpoklad možné budoucí výměny jednotlivých dílů (v době záruky pouze v případě výměny z důvodu vandalizmu/chybné manipulaci či běžného záručního servisu/profylaxe).

Dotaz č.3:

V ceníku je uvedena pouze hodinová sazba, ale nejsou tak položky kilometrovné a hodina strávená ne cestě pro servis, případně cena za dopravu + balné náhradních dílů z Německa – jak tyto položky máme nacenit? U cesty technika většinou máme položku paušál - za výjezd, který zahrnuje kilometrovné z nejbližšího místa servisu a hodinovou sazbu, za čas strávený na cestě tam i zpět.

Odpověď č. 3:

Zhotovitel si tyto náklady promítne do základní hodinové sazby za vlastní práci, aby bylo možné transparentně porovnat jednotlivé nabídky. V zadávacím řízení je poloha servisovaného zařízení uvedena.

Dotaz č.4:

Nebudeme nabízet položku – příplatek za havarijný výjezd, protože výjezd do dvou hodin nejsme schopni zaručit. V případě havárie sice výjezd bude mít prioritu, ale někdy není možné nechat rozdělanou práci u zákazníka a odjet.

Odpověď č. 4:

Vzhledem k charakteru zařízení a nutnému nepřetržitému provozu, nesmí dojít k narušení plynulosti dopravy, zhotovitel požaduje řešení havárií neprodleně dle zadání. Zhotovitel si tyto náklady na pohotovost pro pracovníky ocení v příslušné položce.

Dotaz č.5:

Osvědčení Správy železnic o řádném plnění veřejné zakázky na služby – jakou zakázku máme vyplnit? Zakázku pro Masarykovo nádraží, nebo nějakou referenční zakázku?

Odpověď č.5:

Uchazeč do uvedené přílohy nic nebude doplňovat. Jedná se o formulář, který je součástí smlouvy, a bude sloužit pro případné vyplnění a potvrzení o řádném provedení plnění z předmětné veřejné zakázky, v případě, že si o to uchazeč požádá.

Dotaz č.6:

Náš právník má připomínky jak ke smlouvě, tak i k VOP – máme návrh na změnu formulace poslat v rámci naší nabídky?

Odpověď č.6:

Jedná se o standardní vzorové znění Rámcové dohody a jejích Obchodních podmínek. Uchazeč není oprávněn zasahovat do nastavených smluvních podmínek vyjma pasáží k tomu určených, přičemž smluvní podmínky jako takové nejsou a nebudou předmětem jednání v rámci tohoto výběrového řízení. Účastník podáním nabídky akceptuje zadávací i smluvní podmínky veřejné zakázky.

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně lhůty pro podání nabídek:

Původní termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 26.08.2026 do 10:00 hodin.

Nový termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 03.09.2026 do 8:00 hodin.

Všechna ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti.

Ing. Vladimír Filip

ředitel Oblastního ředitelství Praha

Správa železnic, státní organizace