

Příloha č. 4: Objem kolejového lože v m³ na 1000 m délky trati po odečtení objemu prážců

Položka	Druh prážce	Tloušťka lože	Rozdělení	Pro trať			
				jednokolejnou		dvukolejnou	
				přímou	voblouku p=150 mm	přímou	voblouku p=150 mm
1	2	3	4	5	6	7	8
1	dřevěné	300 mm	b	1 721	2 742	3 310	4 737
			c	1 707	2 728	3 283	4 711
			d	1 693	2 714	3 254	4 682
			e	1 674	2 695	3 216	4 643
			u	1 690	2 711	3 249	4 676
		250 mm	b	1 496	2 496	2 875	4 255
			c	1 480	2 481	2 844	4 224
			d	1 469	2 469	2 821	4 201
			e	1 450	2 450	2 783	4 163
2	Betonové SB 5, SB 6	350 mm	b	2 172	3 234	4 164	5 686
			c	2 157	3 218	4 133	5 655
			d	2 140	3 202	4 100	5 622
			e	2 118	3 180	4 057	5 579
			u	2 137	3 199	4 094	5 616
		300 mm	b	1 934	2 976	3 716	5 191
			c	1 919	2 960	3 686	5 160
			d	1 903	2 944	3 653	5 127
			e	1 881	2 922	3 609	5 084
			u	1 899	2 941	3 646	5 121
3	Betonové SB 8	350 mm	b	2 179	3 240	4 177	5 699
			c	2 164	3 226	4 148	5 670
			d	2 148	3 210	4 117	5 639
			e	2 128	3 189	4 075	5 597
			u	2 145	3 207	4 111	5 633
		300 mm	b	1 941	2 982	3 730	5 204
			c	1 927	2 968	3 701	5 175
			d	1 911	2 952	3 669	5 144
			e	1 890	2 932	3 628	5 102
			u	1 908	2 949	3 663	5 138
4	Betonové B 91	350 mm	u	2 110	3 172	4 040	5 562
5	Betonové B 94	350 mm	u	2 187	3 257	4 183	5 724

Příloha č. 5: Objem kolejového lože pro výhybky bez objemu praqueů v m³ při šířce 3,40 m

Soustava kolejového rozvětvení	R 65		S 49		T		
Druh praqueů	dřevěné		dřevěné		dřevěné,		ocelo- vé
Tloušťka kolejového lože v mm	500	450	500	450	500	450	400
1	2	3	4	5	6	7	8

Část a) na 1 ks kolejového rozvětvení

Jednoduchá výhybka		114	125				
1 : 18,5	- 1 200	116	102				
1 : 14	- 760	88	77	88	77		
1 : 12	- 500	72	63	72	63		
1 : 11	- 300						
1 : 11	- 300 v kombinaci	53	48	53	47		
- osová vzdálenost 4,75 m		55	49	54	48		
- osová vzdálenost 5,00 m		70	62	70	62	70	62
1 : 9	- 300	58	51	58	51		
1 : 9	- 190						
1 : 9	- 190 v kombinaci			43	38		
- osová vzdálenost 4,75 m				45	39		
- osová vzdálenost 5,00 m				53	47		
1 : 7,5	- 190			49	43		
1 : 7,5	- 150						
Oboustranná výhybka							
1 : 5,7	- 230			42	37		
Křížovatková výhybka celá i poloviční							
1 : 11	- 300	90	79	90	79		
1 : 11	- 300 v kombinaci	72	64	72	64		
- osová vzdálenost 4,75 m		74	66	74	66		
- osová vzdálenost 5,00 m				78	68		
1 : 9	- 190						
1 : 9	- 190 v kombinaci			61	54		
- osová vzdálenost 4,75 m				63	56		
- osová vzdálenost 5,00 m				58	51		
1 : 7,5	- 150						
Kolejová křížovátka							
1 : 9				74	64		
1 : 7,5				58	51		
1 : 5,5				50	44		

1	2	3	4	5	6	7	8
Střední část dvojité kolejové spojky							
1 : 11	- 300	104	92	106	94		
- osová vzdálenost 4,75 m		119	105	120	106		
- osová vzdálenost 5,00 m							
1 : 9	- 190			84	74		
- osová vzdálenost 4,75 m				95	84		
- osová vzdálenost 5,00 m							
Jednoduchá výhybka štíhlá							
3°05'					142	125	
4°					124	109	
5°					97	85	
Jednoduchá výhybka							
6°					66	58	55
6° v kombinaci							
- osová vzdálenost 4,75 m					45	40	
- osová vzdálenost 5,00 m					46	41	
7°					63	59	53
7° v kombinaci					46	41	
- osová vzdálenost 4,75 m							
8°30'					53	47	
Oboustranná výhybka							
typ I 6°					58	51	48
7°					45	47	45
typ II 6°					62	55	53
7°					60	53	51
Souměrná výhybka							
10°					42	37	
Křížovatková výhybka celá							
6°					90	80	76
6° v kombinaci					66	58	
- osová vzdálenost 4,75 m					67	59	
- osová vzdálenost 5,00 m					79	70	68
7°							
7° v kombinaci					58	51	
- osová vzdálenost 4,75 m							
Křížovatková výhybka poloviční							
6°					90	80	
Střední část dvojité kolejové spojky							
12°	- osová vzdálenost 4,75 m				98	86	
- osová vzdálenost 5,00 m					109	97	
14°	- osová vzdálenost 4,75 m				76	67	

1	2	3	4	5	6	7	8
Dvojité kolejové spojky							
12° - osová vzdálenost 4,75 m							244
14° - osová vzdálenost 4,75 m							229
Kolejová křížovátka							
6°					84	74	71
7°					75	65	
12°					48	41	41
14°					46	41	

Část b) na 1 m rozvinuté délky							
Ostatní kolejová rozvětvení	1,45	1,29	1,45	1,29	1,45	1,29	1,20

- Poznámky:
- Je-li tloušťka kolejového lože pro pražce ocelové 450 nebo 500mm, násobi se objem lože pro výhybky s dřevěnými pražci pro tloušťku 450 mm nebo 500mm součinitelem 1,13.
 - Objemy kolejového lože v tabulce platí:
 - bez ohledu na délky výhybek (rozdílné podle typu),
 - pro kolejová rozvětvení bez převýšení,
 - pro šířku kolejového lože v úrovni horní plochy lože 3,4m,
 - pro kolejové spojky osové vzdáleností kolejí do 5,0m.
 - Při převýšení se objem kolejového lože zvýší ve stejném poměru jako u kolejí podle přílohy č.3.
 - Při osové vzdálenosti kolejí přes 5,0m se stanoví objem kolejového lože pro dvojíou kolejovou spojku individuálně.

Příloha č.6: Rozvinuté délky kolejových rozvětvení v m

Druh kolejových o rozvětvení	soustava			
	R 65	S 49	T	
<i>1</i>	2	3	4	
Jednoduchá výhybka				
1 : 18,5 – 1 200	97,230	97,230		
1 : 14 – 760	81,324	81,324		
1 : 12 – 500	62,391	62,391		
1 : 11 – 300	53,608	53,608		
1 : 11 – 300 v kombinaci	39,287	39,287		
1 : 9 – 300	49,846	49,846		49,846
1 : 9 – 190	43,753	43,753		
1 : 9 – 190 v kombinaci		31,913		
1 : 7,5 – 190	37,833	37,833		
1 : 7,5 – 150		35,844		
1 : 6 – 150		37,243		
Oboustranná výhybka				
1 : 5,7 – 230		29,977		
Křížovatková výhybka celá				
1 : 11 – 300	80,000	80,000		
1 : 11 – 300 v kombinaci	65,065	65,065		
1 : 9 – 190		66,460		
1 : 9 – 190 v kombinaci		54,620		
1 : 7,5 – 150		51,776		
Křížovatková výhybka poloviční				
1 : 11 – 300		80,000		
1 : 9 – 190		66,460		
Kolejová křížovátka				
1 : 11	80,000	80,000		
1 : 9		66,460		
1 : 7,5		51,776		
1 : 5,5		44,112		
Střední část dvojité kolejové spojky				
1 : 11 – 300				
– osová vzdálenost 4,75 m	106,710	1 09,170		
– osová vzdálenost 5,00 m	111,740	1 20,200		
1 : 9 – 190				
– osová vzdálenost 4,75 m		58,97		
– osová vzdálenost 5,00 m		94,99		
Jednoduchá výhybka štíhlá				
3°06'				97,410
4°				83,810

	1	2	3	4
5°				65,490
Jednoduchá výhybka				
typ I 6°				48,196
6° v kombinaci				32,388
7°				44,665
7° v kombinaci				32,686
typ II 6°				45,969
7°				41,175
8°30'				36,070
Obousměrná výhybka				
typ I 6°				46,190
7°				36,972
typ II 6°				48,390
7°				43,462
Křížováková výhybka celá				
6°				72,968
6° v kombinaci				56,160
7°				63,316
7° v kombinaci				51,337
Křížováková výhybka poloviční				
6°				72,968
7°				63,316
Kolejová křížovátka				
6°				72,968
7°				63,316
1 2°				41,050
1 4°				38,600
Dvojitá kolejová spojka				
1 2° – osová vzdálenost 4,75 m				228,120
– osová vzdálenost 5,00 m				237,660
1 4° – osová vzdálenost 4,75 m				207,350
Střední část dvojité kolejové spojky				
1 2° – osová vzdálenost 4,75 m				98,566
– osová vzdálenost 5,00 m				108,108
1 4° – osová vzdálenost 4,75 m				76,610

Příloha č. 7: **Délky vložených kolejových polí do kolejových rozvětvení jednoduchých kolejových spojek**

Druh jednoduché kolejové spojky	Délka vloženého kolejového pole v m		
	mezi odbočné větve výhybek při osové vzdálenosti		do přímé větve za srdcovkou
	4,75	5,00	
1	2	3	4
1 : 1 8,5 – 1 200	23,185	27,817	15,000
1 : 1 4 – 760	12,453	15,962	12,000
1 : 1 2 – 500	15,604	18,614	8,000
1 : 1 1 – 300	12,465	15,227	
1 : 9 – 300	9,782	12,046	
1 : 9 – 190	9,783	12,047	
1 : 7,5 – 190	10,718	12,610	
1 : 7,5 – 150	10,052	11,944	
1 : 6 – 150	4,064	5,585	
T 3°06'	22,892	27,515	15,000
T 4°	13,227	10,042	12,000
T 5°	11,384	14,376	8,000
T 6°	7,318	9,370	
T 7°	8,158	10,550	

Poznámky:

1. Délky vložených polí pro rozpočtování pro jiné osové vzdálenosti je možno určit interpolací nebo extrapolací.
2. Délky kolejových polí na dřevěných prážkách za srdcovkami přímých větví jednoduchých kolejových spojek platí ve stejném rozsahu i pro odbočné větve jednoduchých výhybek.