

E-ZAK

Naše zn. 140268/2026-SŽ-GR-O15
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 20. srpna 2026

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 5 k veřejné zakázce – 64026044

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení** zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka – Infrastruktura“

Dotaz dodavatele č. 1:

V soupisu prací pro SO 111-11-01 Lázně Bělohrad – Nová Paka, železniční svršek se nachází položka č.4 Doplnění KL a následně materiálová položka č.5 Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI. Žádáme o kontrolu a poskytnutí výpočtu pro objem 9 085,5 m³ ("Doplnění kolejového lože novým materiálem po čištění" 9 085,5) v položce č.4. Kontrolou běžný výpočet pro doplnění ŠL po strojním čištění je cca 7197 x 0,8 = 5 757,6 m³.

Odpověď zadavatele č. 1:

Zadavatel tímto sděluje, že základem pro výpočet objemu kolejového lože v položce č. 4 je plošný obsah KL stanovený jako aritmetický průměr následujících položek:

Měrný objem štěrku připadající na kolej:

kolejnice S49, bet. pražce B91 , rozdělení "c", tl.350 mm – v přímé	2,130 m ³ /m
kolejnice S49, bet. pražce B91, rozdělení "d", tl.350 mm - v přímé	2,110 m ³ /m
kolejnice S49, bet. pražce B91 , rozdělení "c", tl.350 mm - v oblouku p=150mm	3,190 m ³ /m
kolejnice S49, bet. pražce B91 , rozdělení "d", tl.350 mm - v oblouku p=150mm	3,170 m ³ /m

Výše uvedené objemy vycházejí z příložené Přílohy č. 1 Objemy KL a rozvinuté délky výhybek, konkrétně z tabulky č. 4 (řádek 4), která je součástí všeobecných podmínek ceníkového katalogu 824-1 Dráhy kolejové normálního rozchodu, s přihlédnutím k rozdělení pražců „c“ a „d“ namísto „u“ uvedeného v tabulce. Výše uvedený aritmetický průměr těchto objemů vychází 2,65 m³/m.

Tento průměr je pronásoben délkou rekonstruovaného úseku tj. 7197,3* 2,65 = 19 072,845 m³

Od tohoto výsledku je odečtena kubatura KL v úsecích s trháním kol. roštu, kde sice projede čistička KL, ale nepředpokládá se doplnění KL, protože veškerý již nově nasypaný štěrk z těchto úseků by čistička měla vrátit nazpět, tj. $19072,845 - 901,8 = 18\,171,045$ m³.

Tento výsledek je pronásoben koeficientem 0,5, protože se předpokládá v úseku čištění 50% doplnění KL, tj. $18\,123,345 * 0,5 = 9\,061,673$ m³.

Dotaz dodavatele č. 2:

V soupisu prací pro SO 111-11-01 Lázně Bělohrad - Nová Paka, železniční svršek se nachází položka č.31 poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor. Zde není uvedena poznámka "NEOCEŇOVAT POUZE EVIDENČNÍ POLOŽKA", jako u jiných odpadových položkách.

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel uvádí, že odpověď na tento dotaz byla poskytnuta již ve Vysvětlení, doplnění a změně zadávací dokumentace č. 4 ze dne 18. 8. 2026, a to v odpovědi na dotaz č. 2.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy

Příloha 1 – Objemy KL a rozvinuté délky výhybek