



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most
Nádražní 774/1
434 01 Most**

Průvodní (Technická) zpráva

Výměna kolejnic v obvodu ST Most



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Most**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Výměna kolejnic v obvodu ST Most</i>
<u>Místo stavby:</u>	Obvod ST Most (schéma viz Příloha č. 10).
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina , TO Most, TO Obrnice, TO Louny, TO Žatec
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<i>ST Most - aparát</i> Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: vernerp@szdc.cz Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz <i>ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)</i> Karel Čapek, vedoucí provozního střediska tratí TO Most, tel.: 972 425 580, mobil: 724 022 433, e-mail: capekk@szdc.cz Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí TO Bílina, tel.: 9724 25875, mobil: 724 005 650, email: pinkava@szdc.cz Pavel Ulbert, vedoucí provozního střediska tratí TO Chomutov tel.: 9724 26487, mobil: 606 625 145, email: ulbert@szdc.cz Pavel Šalanský, vedoucí provozního střediska tratí TO Obrnice, tel.: 9724 25579, mobil: 724328829, email: salansky@szdc.cz Václav Luncar, vedoucí provozního střediska tratí TO Oldřichov, tel.: 972 420 353, mobil: 606 611 243, email: luncar@szdc.cz František Lebduška, vedoucí provozního střediska tratí TO Žatec, tel.: 972 427 476, mobil: 724 496 764, email: lebduska@szdc.cz Pavel Černý, vedoucí provozního střediska tratí TO Kadaň, tel.: 9724 26653, mobil 725 057 270, email: cernyPav@szdc.cz Beran Tomáš, DiS., zástupce vedoucího provozu infrastruktury TO Louny tel.: 9724 28414, mobil: 725 852 453, email: berant@szdc.cz

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Výměna kolejnic v obvodu ST Most
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	Trmice - Řehlovice, 1. a 2.TK Řehlovice - Úpořiny, 1. a 2.TK Bílina – České Zlatníky, 1.,0. a 2.TK Most – České Zlatníky, 1.TK Most – Obrnice, TK Vrbno – Chlumčany, 1.TK Chlumčany, 1.SK Žatec západ – Žabokliky, TK
A.3	km poloha km od - do km	
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	Viz A.2
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	6,949 km koleje
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Dvoukolejné tratě 130,131 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 130 a 131 kopírují řeku Bílinu, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na tratích 130 a 131 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49 na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „u“ a „e“.

Traťové úseky na jednokolejných tratích 123 a 126 jsou zpravidla na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB6, rozdělení „d“.

Mostecký úsek tratě 160 je jednokolejná trať na žel. svršku s kolejnicemi tv. S49 s pražci SB8 nebo B91S.

Tratě 130 a 131 jsou dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V.

Ostatní tratě jsou jednokolejná regionální tratě. Z úseků výměn kolejnic jsou pouze úseky tratí 126 elektrifikované.

Trat' 081 - jednokolejná trat' celostátní vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

Nejvyšší rychlosti :

trat' 130 - 80 km/hod

trat' 131,123 a 126 - 60 km/hod

trat' 160 – 70 km/hod

Provozní zatížení:

trat' 130,131 – 3.řád

trat' 123,126,160 – 4.řád

Trat'ová třída zatížení:

trat' 130,131 – D4

trat' 123,126,160 – C3 (pouze Most – Obrnice C4)

Bude provedena souvislá výměna kolejnic, včetně opravy GPK strojně v místech, kde přípustný kolejnic nelze udržet běžnou údržbou z důvodu opotřebení kolejnic dosahujících hodnot dle předpisu SŽDC S3 díl IV tab. 9 nebo se v kolejnicích vyskytuje velký počet defektoskopických vad a kontaktně únavových vad.

Jedná se o výměnu kolejnic, které jsou vlivem stáří a projeté zátěže na hranici životnosti.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Úseky železničních tratí dle bodu A.8.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.,

A.11 požadavek na délku výlukového času

Na provedení požadovaných prací objednány nepřetržité dle tabulky 1. Další výluky budou upřesněny s dodavatelem.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

Tab.1 Výluky

Úsek	Výluka	Datum výluky	Od-Do
TO Most			
1.TK Bílina-Č.Zlatníky	7N	srpen, září	
0.TK Bílina-Č.Zlatníky	7N	srpen, září	
2.TK Bílina-Č.Zlatníky	3N	srpen, září	
1.TK Č.Zlatníky-Most	7N	srpen, září	
TO Bílina			
1. TK Řehlovice - Trmice	5N	září	
2.TK Trmice – Řehlovice	5N	září	
1.TK Úpořiny – Řehlovice	5N	20. - 24. 5. 2019	7.30 5N 17.00
2.TK Řehlovice – Úpořiny	3N	září	
TO Obrnice			
TK Obrnice-České Zlatníky	3N	13. - 15. 5. 2019	7.30 3N 17.00
TK Obrnice-Most	3N	16. - 18. 5. 2019	7.30 3N 17.00
TO Louny			
1.SK žst.Chlumčany	3N	srpen	
TK Vrbno nad Lesy - Chlumčany	5N	srpen	
TO Žatec			
Žabokliky-Žatec západ	8N	24. - 31. 5. 2019	8.10 8N 16.00

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

SSZT, SEE, ČD Tel.

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny v úseku Trmice – Řehlovice - Úpořiny, 1.TK.
V ostatních úsecích chybí nebo je nelze použít.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Vzhledem k charakteru prací projektová dokumentace není vyžadována.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá poklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Souvislá výměna kolejnic

Požadujeme vyměnit defektoskopicky vadné kolejnice za kolejnice nové.

Kolejnice třídy 49E1 R260 (29 ks po 75 m), 49E1 R350 HT (42 ks po 120 m) a 60E2 R350 HT (4 ks po 120 m) zadavatel objednal u výrobce a budou dodány do žst. Duchcov do 31.3.2018.

Další kolejnice třídy 49E1 R350 HT (27 ks po 120 m) zadavatel objedná u výrobce a budou dodány do žst. Duchcov do 30.6.2018.

Kolejnici S49 užitou na vložku do úseku Bílina – České Zlatníky, 1.TK v délce celkem 4 m dodá TO Most ze svých zásob.

Vyzískané kolejnice zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem sveze do sousední železniční stanice a rozřeže na kolejnice k dalšímu využití v dohodnutých délkách a na šrotové v délkách do 6 m.

Likvidaci šrotových kolejnic si zajistí objednatel u smluvní firmy, kolejnice vyzískávané ze stavby budou objednatelem označeny před zahájením prací.

Zhotovitel dále provede opětovné zřízení BK dle předpisu S3/2 s úpravou UT i v úsecích navazující BK vždy v dl.50m na obě strany.

V úsecích SVK budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a svérkové komplety ŽS3 za nové ŽS4 v rozsahu dle výkazu výměr,

Zhotovitel provede i demontáž a opětovnou montáž ukolejnění trakčních stožárů a návěstidel, přípustné je navaření konce drátu na svěrku ŽS4.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.2 Úprava GPK koleje

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.3 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

B.1.4 Přejezdy

V úsecích budou provedeny opravy 3 ks železničních přejezdů v rozsahu dle výkazu výměr.

Nutné uzavírky těchto přejezdů a případně dalších přejezdů vyvolané technologií opravných prací v jejich okolí si zajistí dodavatel.

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Dodavatel provede práce dle výkazu výměr – odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav.

Zadavatel (SZT) v případě potřeby provede odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů. PZS budou vypnuta ze závislosti na kolejových obvodech. Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- vypnutí a zapnutí TV
- zajištění pracovišť proti úrazu elektrickým proudem
- pantografická zkouška úseků po zpracování

B.1 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení. Pražcové kotvy budou připraveny v areálu TO Most v žst. Most

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Tab.2 Kolejnice a pražcové kotvy(všechny zajišťuje zadavatel)

Popis	Množství (ks)
Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	27,000
TO Most	
1.TK Bílina-Č.Zlatníky , P.P., km 35,508_vada 402C P.P._ vložka 4	4,000
1.TK Bílina-Č.Zlatníky, L.P.+P.P., km 35,660-35,725	1,733
1.TK Bílina-Č.Zlatníky, P.P., km 39,175-39,482	4,093
Mezisoučet	9,826
TO Louny	
1.SK žst.Chlumčany, L.P.+P.P., km 92,525-92,600	2,000
1.SK žst.Chlumčany, L.P.+P.P., km 93,014-93,089	2,000
TK Vrbno nad Lesy - Chlumčany, L.P.+ P.P., km 89,590-89,995	10,800
Mezisoučet	14,800
TO Žatec	
Žabokliky-Žatec západ, L.P+P.P., km 200,981-201,037	1,493
Mezisoučet	1,493
Zaokrouhlení 0,881	0,881
Součet	27,000
Kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů	4,000
TO Most	
1.TK Č.Zlatníky-Most,P.P., km 45,390-45,575	3,083
Zaokrouhlení 0,917	0,917
Součet	4,000
Kolejnicové pásy R350HT tv.49 E1 délky 120 metrů	69,000
TO Most	
1.TK Bílina-Č.Zlatníky, L.P., km 35,100-35,480	3,167
1.TK Č.Zlatníky-Most,P.P., km 44,650-45,005	2,958
0.TK Bílina-Č.Zlatníky,L.P., km 38,220-38,960	6,167
0.TK Bílina-Č.Zlatníky,L.P., km 39,050-39,380	5,500
2.TK Bílina-Č.Zlatníky,P.P., km 37,500-37,805	2,542
Mezisoučet	20,334
TO Bílina	
1. TK Řehlovice - Trmice, Pp km 2,900 - 3,050	1,250
1.TK Úpořiny – Řehlovice,Pp km 12,420-13,100	5,667
1.TK Úpořiny – Řehlovice,Lp km 11,790-12,320	4,417
1.TK Úpořiny – Řehlovice,Pp km 11,120-11,550	3,583
2.TK Trmice – Řehlovice,Lp km 4,360-4,630	2,250
2.TK Trmice – Řehlovice,Pp km 4,730-5,080	2,917
2.TK Trmice – Řehlovice,Lp km 5,350-5,750	3,333

2.TK Trmice – Řehlovice,Pp km 5,980-6,375	3,292
2.TK Řehlovice – Úpořiny,P.p., km 8,960-9,310	2,917
2.TK Řehlovice – Úpořiny,L.p., km 9,320-9,560	2,000
Mezisoučet	31,626
TO Obrnice	
TK Obrnice-České Zlatníky, L.P.+P.P. , km 233,220-233,480	4,333
TK Obrnice-Most, L.P+P.P. , km 118,950-119,125	2,917
Mezisoučet	7,250
TO Žatec	
Žaboklíky-Žatec západ, P.P., km 199,583-199,617	0,283
Žaboklíky-Žatec západ, P.P., km 199,462-199,582	1,000
Žaboklíky-Žatec západ, L.P., km 199,804-199,965	1,342
Žaboklíky-Žatec západ, L.P., km 200,009-200,129	1,000
Žaboklíky-Žatec západ, P.P., km 200,164-200,462	2,483
Žaboklíky-Žatec západ, L.P., km 200,508-200,664	1,300
Žaboklíky-Žatec západ, L.P., km 200,689-200,846	1,308
Mezisoučet	8,716
Zaokrouhlení 1,074	1,074
Součet	69,000
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8	2,000
TO Most	
1.TK Č.Zlatníky-Most, km 45,385	2,000
Pozn. Užití kotvy včetně nových šroubů a samojistých matic dodá SŽDC TO Most	
Součet	2,000
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový PB 3	25,000
TO Most	
1.TK Č.Zlatníky-Most, km 45,385	25,000
Pozn. Užití kotvy včetně nových šroubů a samojistých matic dodá SŽDC TO Most	
Součet	25,000

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2,tabulka 2,čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15848801>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů (pouze v nezbytně nutném rozsahu)
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :

po nabytí účinnosti smlouvy

Ukončení prací na zakázce :

30. 06. 2020

Místo plnění :

TO Bílina, TO Most, TO Louny, TO Obrnice, TO Žatec

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).