



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Průvodní (Technická) zpráva

Výměna pražců ve 2.TK v úseku Ohnič - Upořiny



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Výměna pražců ve 2.TK v úseku Ohníč - Upořiny</i>
<u>Místo stavby:</u>	<i>2.TK Upořiny – Ohníč</i>
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz</p> <p>Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 9724 25875, mobil: 724 005 650, email: pinkava@szdc.cz</p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz</p> <p>Miroslav Krob, vedoucí oddělení OJ, Správa sděl. a zabezpeč. techniky tel.: 972 424 114, mobil: 724 208 296, email: krob@szdc.cz</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	<p>Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz</p>

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Souvislá výměna pražců
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	2. TK Ohníč - Úpořiny
A.3	km poloha km od - do km	Km 16,484 – 17,943
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	2.trat'ová kolej
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	1,459 km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

2.TK Ohníč - Úpořiny je součástí trati č.131 Ústí n.L.západ - Bílina.

Uvažovaný úsek výměny je tvořen železničním svrškem s kolejnicemi S49 na pražcích SB5, rozdělení „e“, kolejové lože šterkové, znečištěné spadným mourem.

Kolej je v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu stavu pražců SB5, nevyhovujícího rozchodu, dalších závad v GPK a znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad ze strojního čištění KL

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z úpravy banketů a příkopů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

od km 16,484 – 17,943 2. TK

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

A.11 požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná nepřetržitou 12-denní výluk 2.TK Ohníč - Upořiny dle ROV 72A11222 od 7:00 18.06.2019 do 17:00 29.06.2019.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hod denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

Telefonica O2

A.13.4 kabelové trasy silnoprůdové

ČEZ ICT, ČEZ Distribuce

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Zhotovitel provede odstranění a likvidaci starých zajišťovacích značek.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) opravovaného úseku 2.TK Ohníč - Upořiny km 16,484 – 17,943 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Požadujeme řešit směrové a výškové řešení vzhledem k nedostatečnému šterkovému loži na mostě v km 17,781.

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede zajištění na stožáry trakčního vedení konzolovými značkami s plastovými štítky s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3).

Celkem předpokládáme 37 konzolových značek na sloupy TV se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. **Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.**

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), **a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.** Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

- strojní čištění kol. lože v celém profilu km 16,484 – 17,943
- souvislá výměna betonových pražců SB5 v km 16,484 – 17,412
- vytýčení kabelových tras (vyjádření správců sítí zajistí objednatel)
- doplnění kamenivem tř. min. BII
- úprava banketů vně koleje
- směrová a výšková úprava včetně následného propracování a včetně dynamické stabilizace.
- demontáž a opětovná montáž pražcových kotev
- úprava upínacích teplot BK v úsecích oprav, včetně přilehlých úseků v dl.50m
- vytěžený materiál z čištění kol. lože a banketů zhotovitel zlikviduje na skládce odpadů.
- v rámci opravných prací je nutno demontovat a opětovně namontovat ukolejnění trakčních stožárů (včetně etapy propracování).

Tabulka 1 Montáž a demontáž pražcových kotev

pražcové kotvy	dem. kotev SB5 (ks)	demontáž kotev SB8 (ks)	montáž kotev SB6 (ks)	montáž kotev B91S (ks)	regenerace kotev SB8 (výměnou šroubu)
km 16,627 - 16,895	129	-	94	-	-
km 16,923 - 17,229	151/105	5	111	5	5
km 17,229 - 17,940	-	65	-	65	65
celkem	385	70	205	70	70

B.1.1 popis požadovaných prací-specifikace svařování, zřízení BK, broušení, navařování

✚ řezání kolejnic (rozřezy při úpravě UT) - rozbrušovačkou	= 12 řezů
✚ řezání kolejnic (rozřezy při úpravě UT) - kyslíkem	= 4 řezy
✚ opětovné zřízení BK (zkrácený předeřev-kolejnice R350HT)	= 12 sváry S49
✚ plný předeřev	= 4 sváry S49
✚ dosažení dovolené ÚT napínáním	= 16 ks
✚ úprava UT při zřizování BK s povolením upevňovadel rozdělení „e“ (včetně navazujících úseků vždy v dl.50m)	= 1559 m

B.1.2 popis požadovaných prací-specifikace ostatní

✚ vytýčení sítí	= 5 hod
✚ sondy pro zjištění uložení sítí	= 1 m ³
✚ laboratorní rozbor kontaminace materiálu z čištění kol. lože	= 1 soubor
✚ přeprava nových bet. prahů B91S z žst. Ohňč na místo vložení (včetně naložení a vyložení)	= 453,271 t
✚ přeprava odpadních bet. prahů SB5 ze stavby na skládku (včetně demontáže , třídění upevňovadel a naložení a vyložení)	= 464, 0,32 t
✚ souvislá výměna betonových prahů SB5 za B91S (1706 ks vyjmout, 1547 vložit roz. „u“)	= 1547 ks
✚ strojní čištění kolejového lože (včetně směrové a výškové úpravy koleje a úpravy KL do profilu)	= 1,459m
✚ směrová a výšková úprava koleje, úprava KL do profilu po práci SČP - výběhy	= 100 m
✚ směrová a výšková úprava koleje, úprava KL do profilu (následné propracování)	= 1459 m
✚ dynamická stabilizace kol.lože (etapa čištění KL)	= 1559 m
✚ dynamická stabilizace kol.lože (etapa propracování)	= 1459 m
✚ doplnění kol. lože (1459 m ³ SVP + 90 m ³ propracování)	= 1549 m ³
✚ úprava banketu vně koleje do hl. 10cm (na šíři svahové lžice bagru)	= 1231 m ²
✚ čištění nezpevněných příkopů (km 16,624 – 16,484; 17,732 – 16,834; 17,943 – 17,750)	= 369,3 m ³
✚ čištění krytů příkopové zídky v km 16,624 – 16,834	= 21 m ³
✚ výměna pryžové podložky v úseku neměněných prahů + výběhů	= 2320 ks
✚ ojedinělá výměna prasklých dvojitých kroužků Fe6	= 200 ks
✚ ojedinělá výměna kompletů ŽS4	= 50 ks
✚ demontáž prahových kotev (kotvy z SB5 užitý materiál)	= 455 ks
✚ repasování prahových kotev očištěním a výměnou šroubů	= 70 ks
✚ opětovná montáž prahových kotev na prahce	= 275 ks
✚ snížení kolejového lože pod patou kolejnice v úsecích čištění KL (při propracování)	= 1459 m

- + demontáž a montáž ukolejnění (etapa čištění kol. lože) = 6 ks
- + demontáž a montáž ukolejnění (etapa propracování) = 6 ks
- + demontáž stávajících zajišťovacích značek = 15 ks
- + montáž zajišťovacích značek na sloupy TS = 37 ks
- + před uvedením koleje do provozu provést měření GPK zařízením s kontinuálním záznamem (KRAB, elektronická rozchodka, výstup z ASP) = 1459 m
- + krytí vyloučené koleje po celou dobu trvání výluky
- + dodání vyplněné pasportní evidence (pasportní tabulky s údaji o provedených opravných pracích), dodání stavební dokumentace (stavební deník, svařovací deník včetně příloh, atesty a prohlášení o shodě na dodávaný materiál, doklady o likvidaci odpadu, rozbor kontaminace, výstup grafu z ASP)

B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- + odpojení a zapojení drozelových lan na LIS
- + demontáž + montáž čítače náprav
- + demontáž propojek 2 ks (Lp + Pp)

B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- + vypnutí a zapnutí TV
- + zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- + pantografická zkouška
- + případná úprava troleje nebo výměna součástí ukolejnění

B.2 soupis objemu likvidovaných hmot

- + likvidace materiálu z čištění KL a banketů na skládce odpadů = 3884 t
- + likvidace pražců SB5 = 452 t
- + likvidace pryžových podložek na skládce odpadů = 0,432 t

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů nebo nákladních aut na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Pražcové kotvy budou doručeny na TO Bílina , pražce B91S/2 budou doručeny na 8.SK žst.Ohnič.

Možné deponie jsou podél opravované koleje a v sousedních úsecích TK a 1a.koleje.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – v rozpočtu není uveden.

- + pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91 = 205 ks
- + pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) = 1547 kus

B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Materiál zhotovitele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

- + štěrk fr.32-63mm tř.min. BII = 2478,4 t (1459m³)
- + pryžová podložka S49 = 2320 ks

✚ komplet ŽS4	= 20 ks
✚ dvojitý pružný kroužek Fe6	= 200 ks
✚ šroub pro pražcové kotvy	= 140 ks
✚ matice samojistná M24 pro šrouby na pražcové kotvy	= 140 ks

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 1, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem)

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15837235>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Zhotovitel zajistí likvidaci materiálu z čištění kolejového lože a vyjmutých pražců a pryžových podložek na skládce odpadů.

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Likvidaci ocelového šrotu zajistí objednatel smluvní firmou

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití

E.3 Práce správ OR UNL

OR UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OR UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Bílina

- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení prací na zakázce :	30. 06. 2020
Místo plnění :	TO Bílina

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).