

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka – Zabezpečovací zařízení

Datum vydání: 10. 06. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	4
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	6
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	6
1.2 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
2.1 Projektová dokumentace	7
2.2 Související dokumentace	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	17
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	19
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	20
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	20
4.6 Zabezpečovací zařízení	21
4.7 Sdělovací zařízení	22
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	23
4.9 Ostatní technologická zařízení	23
4.10 Železniční svršek	23
4.11 Železniční spodek.....	23
4.12 Nástupiště	23
4.13 Železniční přejezdy	23
4.14 Mosty, propustky a zdi	23
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	23
4.16 Železniční tunely	23
4.17 Pozemní komunikace.....	24
4.18 Kabelovody, kolektory	24
4.19 Protihlukové objekty	24
4.20 Pozemní stavební objekty	24
4.21 Trakční a energetická zařízení	24
4.22 Vyzískaný materiál	24
4.23 Centrální nákup materiálu	24
4.24 Životní prostředí	24
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ	27
5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram	27
5.2 Přístup na Staveniště	27
5.3 Organizace výlukových činností	28
5.4 Organizace výstavby	28
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	30
7. PŘÍLOHY.....	34

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

BZ..... Bezpečnostní zábrana

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
Smluvní podmínky....	Obchodní podmínky (FIDIC – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)
SPS	Správa pozemních staveb
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Smluvní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapu/Stavební postup** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu

výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného.

- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplyvá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka – Zabezpečovací zařízení“, jejímž cílem je zajištění plynulosti provozu, bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v traťovém úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka. Základní předmět Díla pro část „Zabezpečovací zařízení“ je definován seznamem objektů v bodě 1.1.3.

1.1.2 Veřejná zakázka je součástí funkčního celku stavby Prosté rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka (dále jen „Prostá rekonstrukce“). Účelem Prosté rekonstrukce je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a udržení kvality stavu jízdní dráhy v traťovém úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka.

Prostá rekonstrukce je rozdělena na 2 samostatné části – „Infrastruktura“ a „Zabezpečovací zařízení“, které tvoří funkční celek a jsou zadávány ve dvou samostatných zadávacích řízeních.

Zadavatel zároveň sděluje, že pokud je v jednotlivých částech Zadávací dokumentace uvádí pojem „Zakázka 1“ nebo „Zakázka 2“, je význam těchto pojmů následující:

Zakázka 1 – jedná se o VZ „Infrastruktura“

Zakázka 2 – jedná se o VZ „Zabezpečovací zařízení“

(dále společně jen „Zakázky“).

1.1.3 Rozsah Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka – Zabezpečovací zařízení“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace: stavební činnosti a související práce budou provedeny dle projektové dokumentace uvedené v bodu 2.1.1., s tím, že dílo „Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka – Zabezpečovací zařízení“ sestává především z částí:
 - D.1.220 Pozemní objekty provozních budov dráhy,
 - D.1.300 Objekty trakční a energetické,
 - D.1.400 Zabezpečovací zařízení
 - D.1.500 Sdělovací zařízení
- zpracování Realizační dokumentace stavby pro výše uvedené části,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz odst. 4.5.9) – část Zabezpečovací zařízení.
- zpracování podkladů pro zajištění ES prohlášení o ověření subsystému
- aktivní koordinace a součinnosti s ostatními zhotoviteli Prosté rekonstrukce.

1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech Zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Trutnov hlavní nádraží – Chlumec nad Cidlinou (510A), č. trati dle JŘ 032/040, dle Prohlášení o dráze č. 621 00, kraj Královéhradecký, okres Jičín, TUDU 1401G1 žst. Lázně Bělohrad, 140114 Lázně Bělohrad – Nová Paka a 1401H1 žst. Nová Paka.

Údaje o stavbě

Označení	R602400016
Kraj	Královéhradecký

Okres	Jičín
Katastrální území	Horní Nová Ves, Lány u Lázní Bělohradu, Hřídalec, Valdov, Přibyslav u Nové Paky, Heřmanice u Nové Paky, Nová Paka
Správce	OŘ Hradec Králové

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka“, zpracovatel PRODIN a.s., K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO: 25292161, datum 11/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (PDPS případně i DPS) v otevřené formě.

Pro zhotovení se použijí relevantní části této projektové dokumentace v souladu s přílohou 7.1.2

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí – povolení stavby Dopravního a energetického stavebního úřadu, odbor staveb drah, pracoviště Praha, sp. zn.: SZ DESU/019432/25, č. j.: DESU/121/024189/25 ze dne 16. 9. 2025, které nabylo právní moci dne 4. 10. 2025.

Povolení stavebního úřadu bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka – Infrastruktura (výměna žel. svršku v úseku od km 59,202 - 62,088, lokální oprava žel. spodku, přestavba propustku v km 59,912). Investor: Správa železnic, státní organizace, Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení, předpoklad realizace v totožném termínu se stavbou Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka). Kontaktní osoba Investora Pavel Link, mob.: 602 472 082).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.

- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění Prosté rekonstrukce. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé stavby se uplatní vždy.

- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami z bodů ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:
Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.
- 4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.
- 4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.9 Čl. 1.7.3.5TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha Prosté rekonstrukce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní

zákon). V případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody předloží Zhotovitel havarijní plán ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná Zhotovitel havarijní plán před předložením ke schválení s příslušným správcem vodního toku. V případě situování záměru v záplavovém území se dále zhotovitel zavazuje zpracovat povodňový plán a tento předložit k potvrzení souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně povodňovému orgánu místně příslušné obce. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.18 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních**, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní dokumentace **v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.27 těchto ZTP**. Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v odst. 5.4.5 těchto ZTP.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.2.30 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:
- Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhající evidenci DTMŽ.
- 4.1.2.31 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
- 4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.
- 4.1.3.4 neobsazeno
- 4.1.3.5 neobsazeno
- 4.1.3.6 **K činností Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:
- a) neobsazeno
 - b) zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
 - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii),
 - d) neobsazeno
 - e) neobsazeno
 - f) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC.

- 4.1.3.7 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatелеm. Zejména se jedná o:
- a) povolení stavebního úřadu na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
 - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku obecné ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny, posuzování vlivu na životní prostředí a ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o obalech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
 - d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.
- 4.1.3.8 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.9 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.10 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.1.3.11 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.12 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.13 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.
- 4.1.3.14 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.15 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.3.16 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45

min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

- 4.1.3.17 neobsazeno
- 4.1.3.18 Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.20 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.21 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.22 neobsazeno
- 4.1.3.23 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje 8 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.25 neobsazeno
- 4.1.3.26 neobsazeno
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.28 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku, nebo ručním spuštěním výstrahy).

- 4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.32 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.**
- 4.1.3.33 V případě údržby a kácení stromů musí Zhotovitel postupovat podle metodického pokynu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromů. Vytěžená dřevní hmota je výzisk a musí s ní být nakládáno jako s materiálem v souladu se směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
- 4.1.3.34 Likvidace dřevní hmoty pálením, jako způsob jejího odstranění, není dle novely zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší přípustná. Znění čl. 2.3.1.odst. 2 a čl. 2.11.2 odst. 2 TKP kapitoly 2 a znění čl. 9 odst. 5 metodického pokynu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromů nelze uplatnit.
- 4.1.3.35 Zhotovitel se zavazuje dodržet v případě údržby a kácení stromů, že i dřevní hmota bude na místě štěpkována, či bude využito jiného technologicky vhodného a ekologicky přijatelného způsobu anebo bude, po dohodě s příslušným OŘ, zajištěn její odprodej. Likvidace dřevní hmoty pálením, jako způsob jejího odstranění, není dle novely zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší přípustná.
- 4.1.3.36 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

Typ sítě	Barva markeru Frekvence	Popis
Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpeč. zařízení)	červená 169,8 kHz	trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky
Rozvody vody a jejich zařízení	modrá 145,7 kHz	trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
Rozvody plynu a jejich zařízení	žlutá 383,0 kHz	trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů

Sdělovací zařízení a kabely	oranžová 101,4 kHz	trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
Zabezpečovací zařízení	fialová 66,35 kHz	trasy zabezpečovacích kabelů, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
Odpadní voda	zelená 121,6 kHz	ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů

- 4.1.3.37 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.38 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.39 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.40 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.41 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební práce v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební práce v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební práce byly před jejich zahájením oznámeny potenciálně dotčeným osobám (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 neobsazeno
- 4.1.7 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.8 neobsazeno
- 4.1.9 neobsazeno
- 4.1.10 neobsazeno
- 4.1.11 neobsazeno

- 4.1.12 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyhloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyhloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.13 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.14 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.12- 4.1.13 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve **výši uvedené v Příloze k nabídce.**
- 4.1.15 **Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy** – základní povinnosti:
- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
 - b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
 - c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškozování již provedených částí Díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
 - d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO 09/2023 GR, Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;
 - e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO 09/2021-GR, Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatelem, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
 - f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram

obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;

- g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
- h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

4.1.17 **Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.**

4.1.17.1 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě, které jsou součástí (národních) tranzitních koridorů

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	3 hodiny	24 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	24 hodin	4 PD	30 KD

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.
- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravní) do kategorie podle map pro národní tranzitní koridory:

<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/koridory.pdf>;

- pro tratě drah celostátní, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:

<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>;

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže Zhotovitel řešit vadu z důvodu:
 - i) řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
 - ii) neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.
- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.

4.1.17.2 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

Autorizovaný zeměměřický inženýr (AZI) Objednatele:

Jméno a příjmení: **Ing. Jan Sloupenský**

e-mail: Sloupensky@spravazeleznic.cz

mob.: +420 601 327 749

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhající evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v elektronické podobě v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným

potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezstykové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.

- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.21 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.22 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.23 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.24 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.25 neobsazeno
- 4.2.26 Geodetická část DSPS viz odst. 4.5.5. a 4.5.6.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
- 4.3.3 neobsazeno
- 4.3.4 neobsazeno

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu Díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:
- a) všechny PS zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a elektrického zařízení, včetně zapracování přechodových stavů zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího zařízení budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1.
- 4.4.3 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro zabezpečovací zařízení, řešící cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.4 Zhotovitel před zahájením prací zpracuje kontrolní a zkušební plán.
- 4.4.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.6 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.7 neobsazeno
- 4.4.8 neobsazeno
- 4.4.9 neobsazeno
- 4.4.10 neobsazeno
- 4.4.11 neobsazeno

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ. **Každý zhotovitel nese zodpovědnost za zpracování své části DSPS, zhotovitel části Infrastruktura koordinuje správné propojení jednotlivých částí DSPS v jeden funkční celek. Zhotovitel je povinen aktivně spolupracovat se zhotovitelem části Infrastruktura na tvorbě DSPS celé Prosté rekonstrukce a poskytovat mu veškeré podklady a součinnost nezbytné pro řádné zpracování kompletní DSPS. Zhotovitel je povinen předat zhotoviteli části Infrastruktura veškeré podklady nezbytné pro zpracování DSPS celé Prosté rekonstrukce ve lhůtách jím, Objednatelům či Správcem stavby stanovených.**
- 4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.3 neobsazeno
- 4.5.4 neobsazeno
- 4.5.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.5.1 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.5.5.2 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.
- 4.5.5.3 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatелеm nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatele.
- 4.5.6 neobsazeno
- 4.5.7 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných povolení stavebního úřadu:
- b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
 - c) doklady o projednání PDPS,
 - d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,
 - e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
 - g) doklady dle požadavku vydaného STAVEBNÍHO povolení.
- 4.5.8 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.5.8.1 **Zhotovitel poskytne zhotoviteli části Infrastruktura podklady, aby mohl v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem jako doplnku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému, a to za část Zabezpečovací zařízení nejdéle jeden měsíc po jejím uvedení do Zkušebního provozu.**
- 4.5.9 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.10 neobsazeno
- 4.5.11 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení:
- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-
čl. 8.3 [Harmonogram] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové
požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se
bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení
výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení
vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti
a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového
rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS
obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného
na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní
den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 **„Díl 3 Zadávací dokumentace – Projektová dokumentace stavby (Výkresy)
a Díl 4 Zadávací dokumentace – Soupis prací s výkazem výměr (dále společně
jen „Projekt“), byly zpracovány pro realizaci přejezdového zabezpečovacího
zařízení (PZS) reléového typu.**

**V případě, že zhotovitel v rámci své nabídky navrhne použití jiné technologie
PZS, než pro kterou byl zpracován Projekt, je povinen ve své nabídce
kompletně, řádně a bez jakýchkoliv výhrad ocenit veškeré práce, dodávky,
výkony a související činnosti nezbytné pro realizaci jím navrhované technologie
PZS a to v souladu s čl. 4.1.3 Komentáře k soupisu prací (Díl 4 část 1 Zadávací
dokumentace).**

**Součástí nabídkové ceny musí být rovněž veškeré náklady spojené s úpravou
návrhu, koordinací, projednáním, schvalovacím procesem a zpracováním
Realizační dokumentace stavby odpovídající navržené technologii.**

**Zhotovitel je následně povinen jím navržené technické řešení v plném rozsahu
rozpracovat do Realizační dokumentace stavby v souladu s požadavky
uvedenými v čl. 1.1.3 těchto Zvláštních technických podmínek. Z tohoto důvodu
nebude zhotovitel oprávněn uplatňovat jakékoliv dodatečné finanční či časové
nároky vyplývající z odlišnosti jím navržené technologie od technologie řešené
v Projektu.**

**Podáním nabídky zároveň zhotovitel potvrzuje, že nabízené řešení je v souladu
s vydaným stavebním povolením a pro navržené řešení ani z těchto důvodů
neuplatní dodatečné finanční či časové nároky.“**

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení sdělovacího zařízení:
- 4.7.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění sdělovacích zařízení
do provozu se řídí Kapitolou 28 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro
vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.7.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-
čl. 8.3 [Harmonogram] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové
požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se
bude účastnit odborná komise.
- 4.7.1.3 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, musí být zpracován pro
každý PS obsahující sdělovací zařízení, a tato doba je součástí času
potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je
jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.7.2 Pokud bude zhotovitel v rámci dodávky elektronických přejezdových zabezpečovacích
zařízení zřizovat optickou kabelizaci, tak bude dodaný kabel charakteru traťového

optického kabelu (dále jen TOK) s dimenzí 48 vl. SM. Konkrétní požadavky na typ optického kabelu, jeho ukončení, rezervy, rozvláknění bude plně respektovat TS 1/2022-SZ v platném znění.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 neobsazeno

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 neobsazeno

4.10 Železniční svršek

4.10.1 neobsazeno

4.11 Železniční spodek

4.11.1 neobsazeno

4.12 Nástupiště

4.12.1 neobsazeno

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.

4.13.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.

4.13.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovky musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.3). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 neobsazeno

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 neobsazeno

4.16 Železniční tunely

4.16.1 neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Zhotovitel je povinen přizpůsobit technologii prací dle možných uzavírek pozemních komunikací a omezením provozu na pozemních komunikacích.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 neobsazeno

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 neobsazeno

4.22 Vyzískaný materiál

- 4.22.1 S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle požadavků zástupce Objednatele stavby.

4.23 Centrální nákup materiálu

- 4.23.1 **Materiál železničního svršku – CNM-II**

- 4.23.1.1 neobsazeno

- 4.23.2 **Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**

- 4.23.2.1 neobsazeno

4.24 Životní prostředí

- 4.24.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány státní správy a samosprávy během provádění Díla.

- 4.24.2 **Ochrana přírody a krajiny**

- 4.24.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obsažené v obdržených vyjádřeních dotčených orgánů státní správy a samosprávy, které byly zezávazněny rozhodnutím čj. DESU/121/024189/25 ze dne 16.září 2025.

- 4.24.2.2 neobsazeno

- 4.24.3 **Odpadové hospodářství**

- 4.24.3.1 **Zhotovitel s kamenivem z kolejového lože vždy nakládá jako s materiálem.** Musí zajistit v co největší míře jeho využití zpět do stavby a navrhnout takový způsob recyklace, který bude vhodný a ekonomický.

Zhotovitel provede posouzení vhodnosti kameniva k recyklaci na základě interních předpisů Správy železnic anebo bude vycházet z projektové dokumentace. Pokud kamenivo nevyhovuje k recyklaci, musí tuto skutečnost potvrdit Specialista ŽP nebo Specialista CTD. Recyklace kameniva bude probíhat v souladu s interními předpisy SŽ. Kamenivo, které nelze použít v rámci stavby a příslušné OŘ nevyužije kamenivo na jiných stavbách, ani si ho nepřeveze jako materiál k dalšímu využití, bude s ním Zhotovitel nakládat jako s odpadem. Nepotřebné kamenivo bude ovzorkováno a podle výsledků s ním bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

- 4.24.3.2 **S výkopovou zeminou bude přednostně nakládáno jako s materiálem** a bude v co největší možné míře využita v rámci stavby nebo souboru staveb. Pokud bude nakládání s touto zeminou řešeno v rámci souboru staveb, musí být zajištěna dostatečná koordinace mezi všemi dotčenými stavbami. Při manipulaci nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, nebo zhoršení odtokových a rozhledových poměrů. V případě přebytků, které již nelze využít v rámci stavby nebo souboru staveb, musí Zhotovitel s touto zeminou nakládat v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími prováděcími předpisy. Vytěžená zemina se nezahrnuje do výpočtu recyklace Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.24.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů stavebních a demoličních odpadů v případě že došlo od zpracování Projektové dokumentace ke změně stavu dotčeného území nebo ke změně rozsahu stavby. Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady (dále jen „SŽ SM096“).
- 4.24.3.4 Zhotovitel předloží Specialistovi ŽP návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP a Správce trati.
- 4.24.3.5 Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování dle Projektové dokumentace a při realizaci je Zhotovitel povinen opětovně použít maximální množství materiálu v rámci stavby, anebo ho předat příslušnému OŘ jako tzv. výzisk (viz směrnice SŽDC č. 42 a směrnice SŽ SM096). S nevyužitým materiálem pak musí Zhotovitel nakládat jako s odpadem a tento efektivně recyklovat tak, aby bylo možno recyklovat použít i v rámci stavby a poté až bude předán do zařízení určeného k recyklaci mimo stavbu. Rozhodnutí o zřízení místní recyklační základny nebo o odvozu do externího zařízení určeného k recyklaci bude učiněno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Zhotovitel ocení položky odpadů v souhrnném objektu odpadů SO 999.90.90 (použije-li se) podle jím navržených příslušných zařízení k dalšímu nakládání s odpady. Pokud již není jiná možnost než uložení na skládku, Zhotovitel předá odpad do vhodných zařízení pro uložení i ve větších vzdálenostech s cílem snížit náklady na likvidaci odpadu.
- 4.24.3.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.24.3.7 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání s odpady sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

- 4.24.3.8 Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání s odpady uvedených v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení pro nakládání s odpady není podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.24.3.9 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu Specialistou ŽP Objednatel.
- 4.24.3.10 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.24.3.11 Demolice budou realizovány v souladu s **Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi** (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a Specialistovi ŽP Objednatel. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a Specialistovi ŽP Objednatel přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.24.3.12 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 999.90.90.
- 4.24.3.13 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.24.3.14 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 999.90.90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.24.3.15 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit zařízení k nakládání zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.24.3.16 **Zhotovitel oceňuje položky odpadů pouze v SO 999.90.90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje, jsou jen pro orientační potřebu s částkou 0,00 Kč.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ

5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen předkládat harmonogram podle **Pod-článku 8.3 [Harmonogram]**, dále je povinen aktivně se spoluúčastnit na tvorbě **Koordinovaného harmonogramu** pro celou Prostou rekonstrukci, zahrnující harmonogramy a časové návaznosti zhotovitelů ostatních částí Prosté rekonstrukce. Koordinovaný harmonogram bude zpracován zhotovitelem části Infrastruktura analogicky podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] s tím, že z něj musí být patrné, které činnosti vykonává který ze zhotovitelů.
- 5.1.2 **Zhotovitel je povinen zajišťovat součinnost při vzájemné koordinaci** všech dotčených profesí a činností prováděných za účelem realizace Prosté rekonstrukce (tj včetně činností zhotovitele díla Infrastruktura), jakož i jejich časového a věcného sladění, zejména v rozsahu prací prováděných ve výlukách. Za tímto účelem je Zhotovitel povinen **aktivně spolupracovat** se zhotoviteli ostatních částí Prosté rekonstrukce, a zejména pak se zhotovitelem části Infrastruktura, a předávat jim potřebné podklady.
- 5.1.3 Při zajišťování koordinace a při zpracování, aktualizaci a plnění harmonogramu a Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen řídit se **pokyny Správce stavby a Objednatele**, případně jím pověřené osoby, a tyto pokyny do harmonogramu bezodkladně promítnout.
- 5.1.4 Zhotovitel je povinen poskytnout zhotoviteli části Infrastruktura součinnost při zpracování a aktualizaci Koordinovaného harmonogramu a vyjádřit se k jeho návrhu i k návrhům jeho aktualizací ve lhůtě jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovené, a nejsou-li tyto lhůty stanoveny, tak do 3 dnů od vyžádání. Pokud Zhotovitel své stanovisko zhotoviteli části Infrastruktura v této lhůtě nesdělí, je zhotovitel části Infrastruktura oprávněn předložit Koordinovaný harmonogram, případně jeho aktualizaci, Správci stavby i bez stanoviska Zhotovitele. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit zhotoviteli části Infrastruktura jakékoli okolnosti na své straně, které mohou mít vliv na plnění Koordinovaného harmonogramu, včetně hrozícího prodlení, změn v rozsahu nebo postupu prací či nedostupnosti potřebných kapacit. V případě kolize požadavků na zařazení činností do Koordinovaného harmonogramu mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných požadavků. V případě sporu mezi zhotoviteli ohledně Koordinovaného harmonogramu či samotné koordinační činnosti se postupuje podle odstavce 5.2.2. Veškeré aktualizace Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen překlápět i do harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram], budou-li mít vliv na harmonogram zpracovávaný Zhotovitelem.

5.2 Přístup na Staveniště

- 5.2.1 Zhotovitel je povinen dodržovat pravidla koordinace přístupu na Staveniště (dále jen „**Pravidla přístupu**“), která zpracuje zhotovitel části Infrastruktura jako přílohu Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel je povinen poskytnout zhotoviteli části Infrastruktura součinnost při zpracování a aktualizaci Pravidel přístupu a vyjádřit se k jejich návrhu i k návrhům jejich aktualizací ve lhůtě jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovené, a nejsou-li tyto lhůty stanoveny, tak do 3 dnů od vyžádání. Pokud Zhotovitel své stanovisko zhotoviteli části Infrastruktura v této lhůtě nesdělí, je zhotovitel části Infrastruktura oprávněn předložit Pravidla přístupu, případně jejich aktualizaci, Správci stavby i bez tohoto stanoviska Zhotovitele. Zhotovitel je povinen neprodleně, nejpozději však následující pracovní den, oznámit zhotoviteli části Infrastruktura každou kolizi nebo konflikt při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor. V případě kolize požadavků při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor mezi jednotlivými zhotoviteli je

Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných přístupů. V případě rozporu mezi zhotoviteli ohledně přístupu na Staveniště se postupuje podle odstavce 5.2.2.

- 5.2.2 V případě rozporu některého ze zhotovitelů Prosté rekonstrukce při zpracování Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, organizaci výlukových činností či samotné koordinační činnosti mezi jednotlivými zhotoviteli jsou dotčení zhotovitelé povinni vyvinout úsilí k vyřešení takového rozporu vzájemnou dohodou, a to do 3 dnů ode dne, kdy rozpor vznikl, nebo kdy se o něm dotčený zhotovitel dozvěděl. Nedojde-li k dohodě ve lhůtě podle předchozí věty, je zhotovitel části Infrastruktura povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 2 dnů od marného uplynutí této lhůty, oznámit rozpor Správci stavby. Oznámení musí obsahovat popis předmětu rozporu, identifikaci dotčených zhotovitelů a jejich stanoviska, jakož i návrh řešení. Správce stavby rozhodne o věci bez zbytečného odkladu. Do doby rozhodnutí Správce stavby jsou zhotovitelé povinni postupovat podle posledního odsouhlaseného Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, případně posledního odsouhlaseného stavu příslušného dokumentu, a pokračovat v plnění svých povinností dle Smlouvy. Po dobu ode dne doručení oznámení Správci stavby do dne, kdy Správce stavby o věci rozhodne, se stává běh lhůt, které je Zhotovitel povinen splnit a které jsou rozporem dotčeny; tyto lhůty se přiměřeně prodlužují o dobu jejich stavění.
- 5.2.3 Náklady na zajištění koordinace a součinnosti při zpracování Koordinovaného harmonogramu jsou součástí smluvní ceny.

5.3 Organizace výlukových činností

- 5.3.1 Zhotovitel jmenuje osobu odpovědnou za organizování výlukových činností (podle předpisu SŽ D7/2) a prací ve výlukách (dále jen „**Koordinátor výluk**“). Zhotovitel je povinen se řídit předpisem SŽ D7/2. Koordinátor výluk je dále povinen včas předkládat požadavky na práce ve výluce zhotoviteli části Infrastruktura pro zapracování do Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel, resp. Koordinátor výluk, je povinen neprodleně, nejpozději však následující pracovní den, oznámit zhotoviteli části Infrastruktura každou kolizi nebo konflikt při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor. V případě kolize požadavků na výluku mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných požadavků. V případě rozporu mezi zhotoviteli ohledně výlukových časů se postupuje podle odstavce 5.2.2. Zhotovitel je povinen respektovat rozhodnutí Správce stavby o přidělení výlukových časů a přizpůsobit jim organizaci svých prací.

5.4 Organizace výstavby

- 5.4.1 Zhotovitel se bude, nad rámec standardních kontrolních dnů definovaných v OP, účastnit kontrolních dnů staveb pro všechny části Prosté rekonstrukce, které budou pro celou stavbu společné a to včetně prostoru pro konání kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu díla včetně parkovacích míst (organizaci a prostory pro tyto kontrolní dny bude zajišťovat zhotovitel části Infrastruktura).
- 5.4.2 **Vzhledem k rozdělení Prosté rekonstrukce na části, které tvoří jeden funkční celek a jejichž realizaci provádí v koordinaci více zhotovitelů, je nutné při zpracování harmonogramu důsledně vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet následující požadavky a termíny:**
- termín zahájení a ukončení stavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu (např. přejezdové konstrukce),
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů,

- uzavírky pozemních komunikací,
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami,
- množství a délku předjednaných výluk.

Hlavní kritické body (cesty) mezi jednotlivými částmi Prosté rekonstrukce stanovené v ZOV:

- Reprofilace příkopů a svahů (část Infrastruktura) → pokládka kabelizace (část Zabezpečovací zařízení).
- Strojní čištění kol. lože (část Infrastruktura) → pokládka kabelových žlabů (část Zabezpečovací zařízení).
- Zřízení BK (část Infrastruktura) → MTŽ PB + aktivace ZAB.ZAŘ. Zabezpečovací zařízení).
- Kabelizace v místě přejezdů (část Zabezpečovací zařízení) → ZKPP (Infrastruktura).

5.4.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.4.4 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (dle Pod-čl. 4.28):

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Uvedení zabezpečovacího zařízení do zkušebního provozu po jeho aktivaci a přezkoušení (SO 226; 340; 430; 480 a 580) dle ZOV a harmonogramu.	ukončení výluky 39N

5.4.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 - stavební	Objekty D.1.220	5N, Předpoklad výluk (30. 3. – 3. 4. 2027)	15 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 03/2027) *
	Objekty D.1.300 a D.1.500	34N, Předpoklad výluk (2. 4. – 6. 5. 2027)	
	Objekty D.1.400 a SO 999.90.90	39N, Předpoklad výluk (18. 4. – 26. 5. 2027)	
Dokončení Díla	SO 999.98.98 + závěrečná zpráva o odpadech	Bez výluk	18 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 03/2027) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

5.4.6 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV – Harmonogram výstavby.

- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.4.7 Nad rámec koordinace vymezené výše je Zhotovitel povinen poskytovat součinnost Objednateli a ostatním zhotovitelům dle pokynů Objednatele či Správce stavby.
- Dostupnost stavenišť přejezdů v km 67,419 (P4482), 67,044 (P4481) a 66,788 (P4480) může být pro těžkou techniku omezena únosností, šířkou a průjezdností místních a účelových komunikací. Dotčené komunikace mají v některých úsecích charakter prашných cest. Je možné, že přeprava těžších břemen (např. technologické domky) po uvedených komunikacích nebude možná. Tyto technologické domky mohou být z důvodu výše uvedených omezení na místo dopravovány po kolejích, což je nutné úzce koordinovat s navázanými pracemi na železničním svršku.
 - Výkopové práce, pokládky kabelizace a betonáže základů technologických domků musí být koordinovány s pracemi na železničním spodku, aby byl dodržen předložený harmonogram a v předepsaných časech mohly probíhat uvedené práce na všech koordinovaných akcích – čl. 3.1.2.
 - V závěru výluky musí být umožněno oživení a zkoušení zabezpečovacích zařízení dle předloženého harmonogramu. To zahrnuje především nepojíždění kolejových úseků mechanizací, aby tím nedocházelo k negativnímu ovlivňování zabezpečovacích zařízení.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznici/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

- 6.1.4 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatелеm.

6.1.5 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

6.1.6 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí Právní předpisy uvedené v kap.6. V takovém případě se postupuje podle pod-odst. 1.1.6.5 Smluvních podmínek.

6.1.7 **Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR**

- [1] Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [3] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [4] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [5] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [6] Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;
- [7] Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [8] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [9] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [10] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [11] Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [12] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [13] Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- [14] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení;
- [15] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění;
- [16] Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [17] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [18] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění;
- [19] Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [20] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění;
- [21] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění.

6.1.8 Platné obecně závazné evropské předpisy

- [22] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů;
- [23] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [24] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů.

6.1.9 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden příloze příslušného dokumentu.

- [25] ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah;
- [26] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění;
- [27] ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

6.1.10 Vnitřní předpisy a dokumenty

- [28] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 až 33, (viz <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>);
- [29] Řád SŽ R14, Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GR-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020, v platném znění;
- [30] Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj. 23382/2022-SŽ-GR-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění;
- [31] Směrnice SŽDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj. 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění;
- [32] Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC ve znění změny č. 1, čj. S11908/2017-SŽDC-GR-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění;
- [33] Směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, ze dne 5. 5. 2021, čj. 30555/2021-SŽ-GR-O23, s účinností od 18. 5. 2023, platném znění;
- [34] Směrnice SŽDC SM33, Správa koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GR-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění;
- [35] Směrnice SŽ SM105, Změny během výstavby, čj. 27177/2023-SŽ-GR-O7, ze dne 3. 8. 2023, s účinností od 9. 8. 2023, v platném znění;
- [36] Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj. 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění;
- [37] Směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 91045/2024-SŽ-GR-O15 ze dne 19. 12. 2024 s účinností od 6. 1. 2025, platném znění;
- [38] Pokyn SŽDC č. 4/2016-GR, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj. S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016;
- [39] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GR, Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj. 48729/2017-SŽD-GR-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění;
- [40] Pokyn SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, čj. 19227/2020-SŽDC-GR-O15 dne 1. dubna 2020, s účinností od 1. 4. 2020;

- [41] Pokyn SŽ PO-11/2023-GŘ, Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic, čj. 20130/2024-SŽ-GŘ-O10 ze dne 20. května 2024, s účinností od 28. 5. 2023;
- [42] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII), Železniční svršek, v platném znění;
- [43] Předpis SŽ S3/1, Práce na železničním svršku, čj. 16317/2024-SŽ-CTD-ÚDT ze dne 20. 12. 2024, s účinností od 1. 1. 2025;
- [44] Předpis SŽ S3/2, Bezstyková kolej, čj. 10405/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 26. 2. 2024, s účinností od 1. 3. 2024;
- [45] Předpis S4, Železniční spodek ve znění změny č. 1, čj. 76496/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 18. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021;
- [46] Předpis SŽDC S5, Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21. 09. 2012 čj. S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění;
- [47] Předpis SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění;
- [48] Předpis SŽ S11, Prostorová průchodnost tratí ve znění Opravy č. 1, čj. 12156/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění;
- [49] Předpis SŽ Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 až 5, vydaného pod čj. 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění;
- [50] Předpis SŽ Ob1 díl II, Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 27. 12. 2024 pod čj. 95831/2024-SŽ-GŘ-O30, s účinností od 1. 1. 2025, v platném znění;
- [51] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1, čj. 62585/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [52] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace, Správa železnic ve znění č. 1 a 2, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [53] Předpis SŽDC D7/2, Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a 2, čj. S 42108/2022-SŽ-GŘ-O12 ze dne 20. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [54] Předpis SŽDC M20, Předpis pro zeměměřičství, čj. S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění;
- [55] Předpis SŽDC M21, Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj. 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění;
- [56] Metodický pokyn SŽ – Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění;
- [57] Metodický pokyn SŽDC – M20/MP004, Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje čj. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [58] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007, Železniční bodové pole, čj. 43208/2022-SŽ-GŘ-O13, ze dne 30. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [59] Metodický pokyn SŽ M20/MP010, Pravidla mapování, čj. 86044/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 29. 11. 2024, s účinností 2. 12. 2024, v platném znění;
- [60] Metodický pokyn SŽ M20/MP013, Záborový elaborát ve znění změny č. 1, čj. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění;
- [61] Metodický pokyn SŽ M20/MP014, Digitální technická mapa železnice, čj. 17455/2024-SŽ-GŘ-O13 dne 15. března 2024, s účinností od 18. 3. 2024;
- [62] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj. 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění;
- [63] Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků – SŽDC TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, ze dne 15. 1. 2018, čj. 50418/2017-SŽDC-GŘ-O14, s účinností od 21. 1. 2018, v platném znění;
- [64] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC.
- 7.1.2 Seznam objektů pro část Zabezpečovacího zařízení