

Odpověď č. 3 na dotazy uchazeče

Veřejná zakázka:

**Provoz a údržba systému sledování polohy a spotřeby PHM u speciálních
drážních vozidel**

Evidenční číslo zadavatele: 63926037

Dotaz č. 1 — Archivace dat po skončení účinnosti Smlouvy (navazující dotaz)

V odpovědi na dotaz uchazeče č. 1 ze dne 12. 8. 2026 zadavatel reagoval odstraněním Přílohy č. 6 Smlouvy, čímž byl vyřešen rozpor s povinností výmazu osobních údajů. První část dotazu však zůstala nezodpovězena.

Žádáme proto opětovně o vysvětlení, zda povinnost uchovávat data ze systému monitoringu v elektronické podobě s možností uživatelského zobrazení a exportu po dobu 5 let dle čl. 3.6 Závazného vzoru smlouvy trvá i po skončení účinnosti Smlouvy (tj. po 31. 10. 2028), případně v jakém rozsahu, a zda zadavatel předpokládá, že náklady na toto uchování po skončení účinnosti Smlouvy jsou zahrnuty v ceně Paušálních služeb hrazených v průběhu trvání Smlouvy.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel stanovuje povinnost Dodavatele v rámci poskytování plnění uchovávat data ze systému monitoringu v elektronické podobě s možností uživatelského zobrazení a exportu po dobu 5 let dle čl. 3.6.

Dotaz č. 2 — Rozsah čl. 9 Smlouvy (navazující dotaz)

V odpovědi na dotaz uchazeče č. 4 ze dne 12. 8. 2026 zadavatel reagoval odstraněním Přílohy č. 6 Smlouvy, druhá část dotazu však zůstala nezodpovězena.

Žádáme o potvrzení, že se čl. 9 Závazného vzoru smlouvy (licenční podmínky, včetně čl. 9.7 upravujícího předání zdrojových kódů) vztahuje výhradně na Dílo vytvořené pro Objednatele v rámci plnění této Smlouvy, nikoli na standardní softwarovou platformu Poskytovatele užívanou pro poskytování služeb dle této Smlouvy.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel stanovuje, že čl. 9 Závazného vzoru smlouvy (včetně licenčních podmínek a ustanovení čl. 9.7 o předání zdrojových kódů) se vztahuje výhradně na Dílo vytvořené pro

Zadavatele v rámci plnění této Smlouvy. Toto ustanovení se nevztahuje na standardní software.

Dotaz č. 3 — Schválení komponent a zásahy do konstrukce drážních vozidel

Opravy a výměny komponent prováděné v rámci plnění (palivové sondy v palivovém vedení, rozvaděče s řídicí jednotkou, propojení s rychloměry) představují zásah do speciálních drážních vozidel provozovaných na dráze. Předpis SŽ V1 (Provoz, údržba a opravy drážních vozidel), na který zadávací dokumentace odkazuje, přitom vyžaduje mj. doklady o změnách konstrukce drážního vozidla a Prohlášení o shodě se schváleným typem (Příloha R předpisu SŽ V1).

Žádáme o potvrzení, že komponenty instalované a vyměňované v rámci plnění musí odpovídat typu schválenému pro provoz na drážních vozidlech ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a předpisu SŽ V1, a že dodavatel musí být schopen tuto shodu doložit již při zahájení plnění. Dále žádáme o vysvětlení, zda a k jakému okamžiku zadavatel požaduje, aby dodavatel doložil, že jím používaná zařízení, resp. komponenty a celkové řešení je schváleno Drážním úřadem.

Odpověď Zadavatele:

Objednatel požaduje, aby komponenty instalované a vyměňované v rámci plnění odpovídaly typu schválenému pro provoz na drážních vozidlech ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, a předpisu SŽ V1, a že dodavatel musí být schopen tuto shodu doložit již při zahájení plnění. Veškeré zařízení, resp. komponenty a celkové řešení schválené Drážním úřadem pro provozování na Speciálních hnacích vozidlech SŽ musí být doloženy objednavateli pře zahájením plnění smlouvy.

Dotaz č. 4 — Plná funkčnost služeb od prvního dne plnění

Dle čl. 7.2 Závazného vzoru smlouvy bude poskytování Služeb zahájeno od 1. 11. 2026, přičemž Smlouva nepočítá s žádným přechodným, implementačním ani zkušebním obdobím.

Žádáme o potvrzení, že veškeré funkcionality dle čl. 2.2.1 Smlouvy — včetně přenosu dat Provozního záznamu speciálního vozidla do prostředí SAP SŽ, denní synchronizace seznamu zakázek ze SAP SŽ, generování Provozního záznamu dle předpisu SŽ V1, exportu importovatelného do SAP SŽ bez nutnosti úprav, API rozhraní pro přenos dat do externích systémů a SMS notifikací — musí být plně funkční od prvního dne plnění, tj. od 1. 11. 2026, že Objednatel neposkytne žádné přechodné období pro implementaci či migraci a že nedostupnost kterékoli z požadovaných funkcionalit od tohoto data bude posuzována jako incident, resp. porušení Smlouvy se sankcemi dle čl. 10 Smlouvy.

Odpověď Zadavatele:

Objednatel požaduje plnou funkčnost již od dne nabytí účinnosti.

Veškeré funkcionality dle čl. 2.2.1 Smlouvy — včetně přenosu dat Provozního záznamu speciálního vozidla do prostředí SAP SŽ, denní synchronizace seznamu zakázek ze SAP SŽ, generování Provozního záznamu dle předpisu SŽ V1, exportu importovatelného do SAP SŽ bez nutnosti úprav, API rozhraní pro přenos dat do externích systémů a SMS notifikací —

musí být plně funkční od prvního dne plnění, tj. od 1. 11. 2026, že Objednatel neposkytne žádné přechodné období pro implementaci či migraci a že nedostupnost kterékoli z požadovaných funkcionalit od tohoto data bude posuzována jako incident, resp. porušení Smlouvy se sankcemi dle čl. 10 Smlouvy.

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno