

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 134509/2026-SŽ-GR-O15
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Poštulková
Telefon +420 972 766 805
Mobil +420 702 295 453
E-mail ORQVAVz@spravazeleznic.cz

Datum 12. srpna 2026

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 10. 8. 2026 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno - Vlárský průsmyk“

evidenční číslo VZ: 63526103

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky č.j. 113385/2026-SŽ-OR OVA-NPI ze dne 31. 7. 2026 (dále jen „Výzva“) stejným způsobem, jakým uveřejnil Výzvu.

Současně si zadavatel dovolí upozornit tazatele dotazu, že jím učiněná žádost o vysvětlení byla podána již po lhůtě stanovené v čl. 7.2 Výzvy. Přesto se zadavatel rozhodl na daný dotaz reagovat bez povinnosti dodržet lhůty uvedené ve výzvě pro odpověď.

Dotaz č. 2 účastníka výběrového řízení:

Dobrý den,

chtěli bychom položit následující otázku:

V položkách výkazu výměr jsou uváděny položky, které může zajistit pouze AŽD Praha (např. SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVISTĚ, TECHNOLOGIE – ÚPRAVA, ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA, SW VYBAVENÍ PRO CVIČNÝ SÁL CDP - DODÁVKA A MONTÁŽ, SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE – ÚPRAVA, SW PRACOVISTĚ DISPEČERA DOZ – ÚPRAVA) – cena by v tom případě měla být pro všechny potenciální dodavatele PZZ v km 94,356 stejná. Poskytne Zadavatel

nacení těchto položek, aby byly zajištěny podmínky pro rovný přístup pro všechny potenciální dodavatele technologie PZZ, případně vyjme Zadavatel tyto položky z Výkazu výměr?

Děkujeme

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:

K uvedenému dotazu zadavatel uvádí, že zadávaný předmět plnění veřejné zakázky vychází ze zpracované projektové dokumentace, která je součástí zadávací dokumentace, a která je vypracována v souladu se směrnicí Správy železnic SM011 v platném znění, a která současně a logicky zohledňuje nutné propojení a zachování kompatibility se souvisejícími či navazujícími zařízeními železniční dopravní infrastruktury. Projekt je tedy zpracován v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost. Dokumentace obsahuje také soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., zpracovaný při dodržení zásad transparentnosti tak, aby bylo na základě této dokumentace možné vyhlásit veřejnou zakázku k realizaci stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., zákon o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Dodávané přejezdové zabezpečovací zařízení je ve většině případů (včetně tohoto projektu) nutné pro správnou a bezpečnou funkci navázat do příslušného staničního zabezpečovacího zařízení, případně svázat do závislosti s blízkými přejezdovými zařízeními často od různých dodavatelů, resp. výrobců, různých specifikací a také různé technické úrovně, resp. generace.

Zajištění předmětu plnění, které bude nejen plně funkční, ale zejména v požadovaném rozsahu bezpečné z hlediska zajištění požadovaného bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy, **je tedy objektivní potřebou zadavatele a požadavek na zajištění kompatibility poskytovaného plnění se stávajícím systémem či zařízením jakožto součást plnění této veřejné zakázky, byl stanoven zcela v souladu se ZZVZ a rozhodovací praxí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.**

Zadavatel vychází z předpokladu, že účastník v souladu se zadávací dokumentací bude ve své nabídce reflektovat schválené výrobky, tj. produkty pro železniční dopravní cestu dle interního předpisu zadavatele SŽ SM008, přičemž tyto dle znalostí a na základě praxe zadavatele splňují požadavky na vzájemnou kompatibilitu se stávajícími systémy či zařízeními.

Zadavatel nezveřejňuje cenu úprav, ani negarantuje cenu pro všechny účastníky, neboť není zřejmé, jaké zařízení bude účastníky výběrového řízení nabízeno a vybraným dodavatelem instalováno. Schválených zařízení existuje více. Tato skutečnost je pro všechny dodavatele stejná, tudíž zadavatel nemá za to, že by byl některý z potenciálních účastníků znevýhodněn.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 13. 8. 2026 do 12:00 hodin.

.....
Ing. Pavel MAREČEK

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava