




| Číslo změny | Obsah změny | Datum změny |
|-------------|-------------|-------------|
| 01          | -           |             |
| 02          | -           |             |
| 03          | -           |             |

|  |  |
|--|--|
| <b>Objednatel:</b><br><br><small>Správa železniční dopravní cesty</small> | Správa železniční dopravní cesty, s. o.<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br><br>Stavební správa východ<br>Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| Číslo SOD objednatele: S 148/2013-SSV-Die  |  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Sdružení pro projekt Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou</b><br> | PRODIN a. s.<br>Jiráskova 169<br>530 02 Pardubice<br>tel.: +420 466 007 535<br>e-mail: info@prodin.cz |  |
|--|---|---|

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Generální projektant:</b><br> | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>fax: +420 224 230 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br>ING. STANISLAV JAROŠ<br><br><b>Garant profese:</b> |
|---|--|---|

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <b>Středisko:</b><br>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM |   |  |   |
| <b>Vedoucí střediska:</b><br><br>ING. MIROSLAV VÁŇA      | <b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b><br><br>ING. STANISLAV JAROŠ | <b>Vypracoval:</b><br><br>ING. STANISLAV JAROŠ | <b>Kontroloval:</b><br><br>ING. MIROSLAV VÁŇA |

|  |  |
|--|--|
| <b>Název akce:</b><br><b>REVITALIZACE TRATI</b><br><b>PARDUBICE – ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU</b> | <b>Číslo smlouvy:</b><br>13-145.240<br><br><b>Projektový stupeň:</b><br>PD |
| <b>Název PS/SO:</b><br><br>PRŮVODNÍ ZPRÁVA   | <b>Datum:</b><br>02/ 2014<br><br><b>Číslo částí:</b><br>A                  |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



## Obsah:

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1     | DENTIFIKAČNÍ ÚDAJE  | 5  |
| 1.1   | ÚDAJE O STAVBĚ  | 5  |
| 1.2   | STAVEBNÍK   | 5  |
| 1.3   | PROJEKTANT  | 6  |
| 1.4   | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY   | 6  |
| 1.5   | ÚČEL STAVBY   | 7  |
| 2     | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ   | 8  |
| 2.1   | ZADÁNÍ INVESTORA  | 8  |
| 2.2   | PŘEDBĚŽNÝ GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM  | 9  |
| 2.3   | PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY   | 9  |
| 2.4   | GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY  | 9  |
| 2.5   | POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY  | 9  |
| 2.5.1 | Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:   | 9  |
| 2.5.2 | Technické normy   | 10 |
| 2.5.3 | Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:   | 11 |
| 3     | ÚDAJE O ÚZEMÍ   | 12 |
| 3.1   | ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ   | 12 |
| 3.2   | ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ, O STAVEBNÍM POZEMKU A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH | 12 |
| 3.3   | INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ  | 12 |
| 3.4   | INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU   | 12 |
| 3.5   | KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAŽUJÍCÍMI STAVBAMI  | 12 |
| 3.5.1 | Související plánované stavby jiných investorů   | 12 |
| 3.5.2 | Nerealizované / zastavené stavby  | 12 |
| 4     | ÚDAJE O STAVBĚ  | 13 |
| 4.1   | ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY   | 13 |
| 4.2   | URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ  | 13 |
| 4.3   | PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY, BILANCE   | 13 |
| 4.4   | OCHRANNÁ PÁSMA  | 13 |
| 4.4.1 | Ochranné pásmo dráhy  | 13 |
| 4.4.2 | Ochranná pásma vodních zdrojů   | 14 |
| 4.4.3 | Ochranná pásma pozemních komunikací   | 14 |
| 4.4.4 | Ochranná pásma inženýrských sítí  | 14 |
| 4.4.5 | Navrhovaná nová ochranná pásma  | 15 |
| 4.5   | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY   | 15 |
| 4.6   | VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM  | 15 |
| 4.7   | PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY   | 15 |
| 4.8   | ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY   | 15 |
| 5     | ČLENĚNÍ DOKUMENTACE   | 16 |



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Údaje o stavbě

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Název stavby:                      | Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou   |
| Začátek stavby<br>(kolejově)       | km 39,122 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.   |
| Konec stavby<br>(kolejově)         | km 81,216 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.   |
| Stupeň dokumentace:                | Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)   |
| Místo stavby:                      | Trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n.L. (část)<br>dle jízdního řádu 238,dle GVD 507A  |
| Městský úřad:                      | Chrudim, Slatiňany, Chrast, Skuteč, Hlinsko   |
| Obecní úřad:                       | Chrudim, Orel, Slatiňany, Bítovany, Zaječice, Chrast, Horka,<br>Vrbatův Kostelec, Leštinka, Prosetín, Skuteč, Raná, Pokřikov,<br>Vojtěchov, Holetín, Hlinsko  |
| Katastrální území dotčená stavbou: | Pardubický kraj – Medlešice, Chrudim, Orel, Slatiňany, Bítovany,<br>Zaječice u Chrudimi, Chrast, Horka u Chrudimi, Vrbatův<br>Kostelec, Leštinka, Prosetín u Hlinska, Žďárec u Skutče,<br>Radčice u Skutče, Oldřetice, Raná u Hlinska, Pokřikov,<br>Vojtěchov u Hlinska, Holetín, Hlinsko v Čechách |
| Kraj:                              | Pardubický  |

## 1.2 Stavebník

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Investor a objednatel:   | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 PRAHA 1<br>IČ: 70 99 42 34<br>DIČ: CZ 70 99 42 34 |
| Hlavní inženýr stavby    | Ing. Lenka Szabóová  |
| Předpokládaná realizace: | 2015   |

## 1.3 Projektant

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SUDOP+PRODIN: PARDUBICE – ŽDÍREC“

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 PRAHA 3

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

PRODIN a. s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

IČ: 25 29 21 61

DIČ: CZ 25 29 21 61

Hlavní inženýr projektu

Ing. Stanislav Jaroš

SUDOP PRAHA, a.s.

ČKAIT 0401370, dopravní stavby

## 1.4 Základní charakteristika stavby

Na základě zadání a porad s objednatelem byl určen objem stavby v tomto rozsahu:

- Rekonstrukce žst. Hlinsko v Čechách
- Výhybna Cejřov
- Mezistaniční úsek žst. Chrást u Chrudimi (mimo) – žst. Slatiňany (mimo)
- Rekonstrukce žst. Slatiňany
- Mezistaniční úsek žst. Slatiňany (mimo) – žst. Chrudim (mimo)
- Rekonstrukce žst. Chrudim
- Rekonstrukce některých přejezdů v úseku trati žst. Hlinsko v Čechách – žst. Medlešice

### Stávající stav - Dopravní parametry:

|                            |  |                |
|----------------------------|--|----------------|
| Traťová třída zatížení:    | - Ždírec nad Doubravou – Žďárec u Skutče       | D4             |
|                            | - Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice nad Labem | C 3            |
| Max. nápravový tlak:       | - Ždírec nad Doubravou – Žďárec u Skutče       | 22,5t          |
|                            | - Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice nad Labem | 20,0t          |
| Traťová rychlost: rychlost | - Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách     | max.70km/hod.  |
|                            | - Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče          | max.90 km/hod. |
|                            | - Žďárec u Skutče – Chrast u Chrudimi          | max.80 km/hod. |
|                            | - Chrast u Chrudimi – Pardubice-Rosice n. L.   | max.100km/hod. |

Poloha v trati: širá trať a dopravní.

V úseku Pardubice – Rosice nad Labem – Ždírec nad Doubravou je trať jednokolejná s nezávislou trakcí.

Správcem trati je SŽDC s. o., OŘ Hradec Králové v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Hlinsko v Čechách. SŽDC s. o., OŘ Brno je správcem v úseku – Hlinsko v Čechách (mimo) – Ždírec nad Doubravou – Havlíčkův Brod.

### Základní charakteristika návrhu

Stavba zajišťuje zvýšení bezpečnosti cestujících, kultury cestování i propustnosti stanic. Bezpečnost a kvalita nástupu a výstupu cestujících na trati je v současné době dána existencí úrovněvých nástupišť.

Stávající traťové i staniční zabezpečovací zařízení, vyjma úseku Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo), již vzhledem ke stáří a celkové opotřebovanosti nevyhovuje současným nárokům na provoz a na bezpečnost železničního provozu.

Tyto důvody vedly k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce zabezpečovacího zařízení včetně potřebných úprav železničního svršku a spodku, výstavby nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK s úrovněvým přístupem a dalších návazných zařízení.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

## 1.5 Účel stavby

Cílem revitalizace je v tratovém úseku zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy a zajištění provozní stability GVD, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků.

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Zadání investora

Základním podkladem je Zadávací dokumentace pro zpracování přípravné dokumentace. Jde zejména o Obecné technické podmínky, Zvláštní technické podmínky a Zadávací podklady k jednotlivým částem stavby.

Zpracovaná dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň dokumentace.

#### Navrhovaný stav - Požadavky na řešení

1. Navržené řešení musí akceptovat platnou směrnici SŽDC č. 30 - „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ ( č.j. 35572/07-OP, účinnost od 1.5.2008) a dále musí být provedeno v souladu s požadavky Technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah č.j.: TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000 (dále jen TKP), platných ke dni zadání, na vypracování PD.
2. Navržena bude maximalizace traťové rychlosti v úseku Pardubice – Ždírec nad Doubravou při zachování hranic pozemku stavby. Zpracovatel bude vycházet z výhledového rychlostního profilu, který je přílohou tohoto zadání
3. V úsecích, kde bude navrženo zvýšení TR, bude projektována kompletní rekonstrukce železničního svršku.
4. Bude navrženo řešení rekonstrukce odvodnění.
5. Navrhnout rozsah sanace železničního spodku na základě výsledků z inženýrsko-geologického průzkumu.
6. Navrhnout nová nástupiště na zastávkách se sjednocením jejich délek s výškou 550 mm nad TK, prověřit a popř. zapracovat případné úpravy polohy nebo doplnění železničních zastávek
7. Navrhnout komplexní úpravy konfigurace železničních stanic Chrudim, Medlešice, Slatiňany a Hlinsko v Čechách v návaznosti na jejich peronizace, včetně nového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie s dálkovým ovládáním a zřízení EOV. Pracoviště výpravčího DOZ bude v žst. Žďárec u Skutče.
8. Navrhnout nové přejezdové konstrukce na přejezdech a jejich zabezpečení.
9. Zřízení dálkově ovládaných výhyben Pardubice závoďiště, Cejřov a Raná (ve vhodných polohách) pro zvýšení kapacity dráhy. Dle navrženého harmonogramu realizace a prověření majetkoprávních vztahů dotčených pozemků bude doporučeno v případě každé z nich zahrnutí do příslušných etap revitalizace, popř. následná realizace formou samostatných staveb.
10. Prognóza přepravních vztahů pro EH bude provedena čtyřstupňovým dopravním modelem, který bude zpracován pro celé rameno Hradec Králové – Pardubice - Havlíčkův Brod včetně zahrnutí cest z této oblasti směr Jihlava (na jihu) resp. Praha a Olomouc / Brno (na severu)

Z hlediska dopravní technologie bude řešen úsek Pardubice hl.n. – Havlíčkův Brod alternativně pro jednokolejný a dvoukolejný stav úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L., resp. jednu, dvě nebo tři koleje v souběžném úseku (most přes Labem).



## 2.2 Předběžný geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Geotechnický a stavebnětechnologický průzkum byl proveden na základě odborného odhadu s vytipováním kritických míst (mostní objekty, zhlaví stanic, apod.). Geotechnický průzkum je součástí dokumentace - E.6.1 Geotechnický průzkum.

## 2.3 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury byl proveden obesláním správců dotčených inženýrských sítí. Vyjádření je v části dokumentace E.1. Průběh stávajících sítí technické infrastruktury je zakreslen v situacích a v koordinační situaci stavby.

## 2.4 Geodetické a mapové podklady

Pro návrh technického řešení bylo použito geodetické zaměření předané objednatelem.

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly dále použity následující podklady:

- Mapové podklady (1:10 000, 1:50 000)
- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje KÚ o vlastnictví nemovitostí (SŽG, 07/2013)
- Mapové WMS servery - veřejné ([www.cenia.cz](http://www.cenia.cz))

## 2.5 Použité normy a předpisy

### 2.5.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvě a územního opatření

## 2.5.2 Technické normy

|               |   |
|---------------|---|
| ČSN 73 4959   | Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových  |
| ČSN 73 6301   | Projektování železničních drah  |
| ČSN 73 6310   | Navrhování železničních stanic  |
| ČSN 73 6320   | Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkových normálního rozchodu                                |
| ČSN 73 6360-1 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor poloha. Část 1: Projektování                       |
| ČSN 73 6360-2 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba |
| ČSN 73 6360   | Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha                   |
| Komentář      | Část 1 Projektování<br>Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba  |

|             |  |
|-------------|--|
| TNŽ 01 0101 | Názvosloví Českých drah  |
| TNŽ 01 3412 | Značky a zkratky v jednotných železničních mapách                  |
| TNŽ 01 3468 | Výkresy železničních tratí a stanic                                |
| TNŽ 73 6311 | Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah |
| TNŽ 73 6390 | Nápisy názvů železničních stanic a zastávek                        |
| TNŽ 73 6395 | Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD                            |

### 2.5.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, , v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

## 3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

### 3.1 Rozsah řešeného území

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

### 3.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah a.s. / SŽDC, s. o.

### 3.3 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace bude po zapracování připomínek objednatele projednána se všemi dotčenými orgány státní správy.

### 3.4 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění změny 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

### 3.5 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

#### 3.5.1 Související plánované stavby jiných investorů

| Název stavby / záměru                            | Investor   |
|--|--|
| Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu | Městský úřad Chrudim<br>Resselovo náměstí 77<br>537 16 Chrudim |
| Předávací stanice C007 a přeložka horkovodu EOP  | EOP + SŽDC, s.o.   |

#### 3.5.2 Nerealizované / zastavené stavby

Medlešická spojka, SŽDC, s.o.

## 4 ÚDAJE O STAVBĚ

### 4.1 Údaje o umístění stavby

Stavba leží v pardubickém kraji, na části trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n.L. (dle jízdního řádu 238,dle GVD 507A), je jednokolejná s nezávislou trakcí.

### 4.2 Urbanistické a architektonické začlenění stavby do území

Stavba nemá vliv na urbanistické a architektonické členění území. Její náplní je pouze instalace nových technologických zařízení a rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení železniční infrastruktury (železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a nástupišť) ve stávající stopě. Vzhled a výtvarné řešení se její realizací nemění.

### 4.3 Projektované kapacity stavby, bilance

Hlavní stavební objekty:

|                            |                              |                          |
|----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| železniční spodek, svršek: | délka celkem                 | 14,352 km (jednokolejně) |
| výhybky                    | 26 ks                        |                          |
| z toho:                    |                              |                          |
| mosty                      | šest objektů (definitivních) |                          |
| nástupiště                 | 1060 m (součet hran)         |                          |

mosty, propustky:

|   |      |
|---|------|
| - kompletní rekonstrukce mostu              | 2 ks |
| - rekonstrukce izolace a říms na mostě      | 2 ks |
| - rekonstrukce uložení koleje na mostě      | 1 ks |
| - rekonstrukce říms a zábradlí na mostě     | 1 ks |
| - návěstní krakorec nový                    | 1 ks |
| - rekonstrukce propustků - přestavba        | 9 ks |
| - rekonstrukce propustku - izolace, římsy   | 3 ks |
| - ověření stavu, případné zrušení propustku | 2 ks |
| - rekonstrukce propustku - povrchová sanace | 1 ks |

### 4.4 Ochranná pásma

#### 4.4.1 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní:

- vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

## 4.4.2 Ochranná pásma vodních zdrojů

V oblasti stavby nebo její blízkosti se nachází ochranná pásma, která jsou popsána v části B.3.

## 4.4.3 Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silice I. třídy (I/14, I/33) a místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky pro silice II. třídy (II/308, II/304, II/285, II/303), pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Stavba je vedena v souběhu s železniční tratí. Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem měst a obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací, ale k fyzickému zásahu do komunikací nedochází. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato realizována protlakem a nedochází tak k ohrožení silniční dopravy.

## 4.4.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křižujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
  - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
  - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
- b) ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon č. 458/2000 Sb.
  - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
  - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
  - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
- bezpečnostní pásma plynovodů
  - 10 m regulační stanice vysokotlaké
  - 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
  - 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
  - 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm
- c) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.
  - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- d) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701
  - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- e) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820
  - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správce. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytýčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“.

#### **4.4.5 Navrhovaná nová ochranná pásma**

Ochranné pásmo dráhy se realizací stavby nemění. Nově vzniknou ochranná pásma nových nebo překládaných sítí technické infrastruktury.

### **4.5 Bezbariérové užívání stavby**

Veškeré veřejnosti přístupné plochy (nástupiště, přístupy), budou respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové využívání staveb.

### **4.6 Výjimky z předpisů a norem**

Do doby ukončení zpracování této přípravné dokumentace nebyla zjištěna potřeba pro zřizování výjimek z norem a předpisů.

### **4.7 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Dle předpokladů bude stavba trvat jeden kalendářní rok a dle předpokladu bude zahájena a ukončena v roce 2015. Podrobně je tato problematika zpracována v části B.12. Organizace výstavby.

### **4.8 Orientační náklady stavby**

Podrobný popis je v části G. Náklady a ekonomické hodnocení.

## 5 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

Členění přípravné dokumentace (DÚR) odpovídá vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, (stav 03/2013):

|             |   |
|-------------|---|
| <b>A</b>    | <b>Průvodní zpráva</b>  |
| <b>B</b>    | <b>Souhrnná část</b>  |
| <b>B.1</b>  | <b>Souhrnná technická zpráva</b>  |
| <b>B.2</b>  | <b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie</b>                        |
| <b>B.3</b>  | <b>Vliv stavby na životní prostředí</b>   |
| <b>B.4</b>  | <b>Odolnost a zabezpečení stavby</b>  |
| <b>B.5</b>  | <b>Odpadové hospodářství</b>  |
| <b>B.6</b>  | <b>Zásady zajištění požární ochrany stavby</b>  |
| <b>B.7</b>  | <b>Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání</b>                           |
| <b>B.8</b>  | <b>Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b> |
| <b>B.9</b>  | <b>Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</b>           |
| <b>B.10</b> | <b>Civilní ochrana</b>  |
| <b>B.11</b> | <b>Graf dynamického průběhu rychlostí</b>   |
| <b>B.12</b> | <b>Organizace výstavby</b>  |
| <b>C</b>    | <b>Situační výkresy</b>   |
| <b>C.1</b>  | <b>Situační výkres širších vztahů (1:50 000)</b>  |
| <b>C.2</b>  | <b>Celkový situační výkres (M 1:10 000)</b>   |
| <b>C.3</b>  | <b>Koordinační situace stavby</b>   |
| <b>C.4</b>  | <b>Katastrální situační výkres</b>  |
| <b>D</b>    | <b>Výkresová dokumentace</b>  |
| <b>D.1</b>  | <b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>  |
| D.1.1       | Staniční zabezpečovací zařízení   |
| D.1.2       | Traťové zabezpečovací zařízení  |
| D.1.3       | Přejezdové zabezpečovací zařízení   |
| <b>D.2</b>  | <b>Železniční sdělovací zařízení</b>  |
| D.2.1       | Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů                                 |
| D.2.2       | Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)                     |
| D.2.3       | Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)               |
| D.2.4       | Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)   |
| D.2.5       | Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení                              |
| <b>D.3</b>  | <b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>   |
| D.3.1       | Dispečerská řídicí technika   |
| D.3.7       | Provozní rozvod silnoprůdu  |
| <b>D.4</b>  | <b>Ostatní technologická zařízení</b>   |
| D.4.3       | Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace            |
|             |   |
|             |   |
|             |   |



|            |  |
|------------|--|
| <b>D.5</b> | <b>Inženýrské objekty</b>  |
| D.5.1      | Železniční spodek a svršek   |
| D.5.2      | Nástupiště   |
| D.5.3      | Železniční přejezdy a přechody   |
| D.5.4      | Mosty, propustky, zdi  |
| D.5.5      | Ostatní inženýrské objekty   |
| D.5.6      | Potrubní vedení  |
| D.5.8      | Pozemní komunikace   |
| D.5.10     | Protihlukové objekty   |
| <b>D.6</b> | <b>Pozemní stavební objekty</b>  |
| D.6.1      | Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)  |
| D.6.2      | Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích   |
| D.6.3      | Individuální protihluková opatření   |
| D.6.4      | Orientační systém  |
| D.6.5      | Demolice   |
| D.6.14     | Vnější vybavení budov  |
| <b>D.7</b> | <b>Trakční a energetická zařízení</b>  |
| D.7.4      | Ohřev výměn  |
| D.7.5      | Elektrické předtápěcí zařízení   |
| D.7.6      | Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů   |
| <b>D.8</b> | <b>Ostatní stavební objekty</b> (mimodrážní)   |
| <b>E</b>   | <b>Doklady</b>   |
| <b>E.1</b> | <b>Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů</b>                              |
| <b>E.2</b> | <b>Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury</b>                                    |
| <b>E.3</b> | <i>Doklad podle zvláštního právního předpisu prokazující shodu vlastností výrobku - NEOBSAZENO</i>         |
| <b>E.4</b> | <i>Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů - NEOBSAZENO</i>   |
| <b>E.5</b> | <b>Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace</b> |
| E.5.1      | Stanoviska vlastníků dotčených pozemků a staveb nebo jejich částí  |
| E.5.2      | Doklady o projednání během zpracování přípravné dokumentace  |
| E.5.3      | Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele  |
| E.6.1      | Geotechnický průzkum   |
| E.6.2      | Korozní průzkum  |
| <b>E.7</b> | <b>Souhlasy s řešením odchylným od norem</b>   |
| <b>G</b>   | <b>Náklady a ekonomické hodnocení</b>  |
| <b>G.1</b> | <b>Náklady</b>   |
| G.1.1      | Celkové náklady stavby   |
| G.1.2      | Dílčí náklady - stavební část  |
| G.1.3      | Dílčí náklady - technologická část   |
| <b>G.2</b> | <b>Ekonomické hodnocení</b>  |
| <b>I</b>   | <b>Geodetická dokumentace</b>  |

Seznam všech provozních souborů a stavebních objektů je uveden v Souhrnné technické zprávě.