

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]

Číslo smlouvy zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

(dále jen „**Smlouva**“)

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená

Zhotovitel:

jméno osoby/ název firmy [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO, DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(společně dále též jako „**Smluvní strany**“)

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího/výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „Revize, údržba a opravy vozidel MVTV 2.3“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: / č.j. veřejné zakázky (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem díla je provádění **Periodických oprav – revizí REV a Preventivních prohlídek P2** podle technické dokumentace výrobce vozidla a výrobců jednotlivých komponentů zabudovaných do vozidla a předpisu SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel u 8 kusů speciálních hnacích vozidel řady MVTV 2.3. Předmětem díla je dále i provádění **Souvisejících opravárenských prací na vozidlech a Samostatných**

neplánovaných oprav. Předpis SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel je přílohou č. 14 této Smlouvy.

- 2.2 Předmět díla, resp. jednotlivé činnosti, které budou prováděny na každém jednotlivém vozidle, jsou blíže specifikovány v Přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy.
- 2.3 Seznam vozidel MVTV 2.3 je přílohou č. 2 této Smlouvy.
- 2.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v:
 - a. právních předpisech (zejména v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů),
 - b. v interním předpise SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel,
 - c. normách uvedených v předpisu SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel a
 - d. technické dokumentaci výrobce vozidla a výrobců jednotlivých komponentů zabudovaných do vozidla.

3 Webová aplikace

- 3.1 Zhotovitel je dále povinen v rámci Souvisejících plnění zajistit webovou aplikaci v českém jazyce pro účely evidence veškeré (nestanoví-li tato Smlouva pro konkrétní záležitosti jinak) on-line komunikace mezi Zhotovitelem a Objednatelem související s prováděním Díla, zejména pro účely:
 - a. oznamování a potvrzování termínů jednotlivých činností dle čl. 7, 8 a 9 této Smlouvy,
 - b. podávání a vyřizování reklamačních hlášení,
 - c. vymezení vad nebránících předání a převzetí vozidel a termíny jejich odstranění,
 - d. informování ohledně procesu schvalování změn schváleného stavu u vozidel (ERA a DÚČR),
 - e. informování o aktuálním stavu dostupnosti každého vozidla a uvedením celkové doby v daném roce, po kterou bylo nedostupné z důvodu veškeré údržby a oprav,
 - f. zpřístupnění dokumentů údržby a dalších relevantních podkladů,
 - g. vytváření přehledů a statistik prováděných činností.
- 3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit fungování aplikace nejpozději do 30 kalendářních dnů po nabytí účinnosti této Smlouvy, a to po dobu trvání této Smlouvy, a dále nejméně do skončení záruční doby posledního vozidla, u kterého běží záruční doba.
- 3.3 Webová aplikace musí být zabezpečena tak, aby odpovídala požadavkům vyplývajícím ze zákona č. 264/2025 Sb., o kybernetické bezpečnosti (dále jen „ZKB“), souvisejících prováděcích předpisů a protiopatření vydaných na základě ZKB při zohlednění postavení Objednatele jakožto poskytovatele regulované služby v režimu vyšších povinností. Dojde-li v průběhu doby, ve které je Zhotovitel povinen zajistit webovou aplikaci, k jakékoliv změně (včetně zrušení) ZKB, je Zhotovitel povinen na své náklady zajistit dodržení bezpečnostních požadavků vyplývajících z právních předpisů měnících či nahrazujících ZKB.
- 3.4 Zhotovitel je povinen zajistit přístup do webové aplikace v počtu min. 70 zaměstnanců určených Objednatelem, nestanoví-li Objednatel jinak. Rozsah požadovaných oprávnění jednotlivých přístupů určí Objednatel.

3.5 Provoz webové aplikace a odstraňování Incidentů

3.5.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit provoz a podporu webové aplikace v následujícím servisním modelu:

Dostupnost	Doba provozu (dny/hodiny)	Doba zpracování Incidentu (PD=pracovní den)	Doba řešení Incidentu	RTO (recovery time objective), tj. parametr, který vyjadřuje dobu nutnou k obnově chodu služby do akceptované úrovně provozu.	RPO (recovery point objective), tj. parametr, který vyjadřuje maximální ztrátu dat uživatelů při havárii webové aplikace a následné obnově.
98 %	7x 24	1 PD	3 PD	3 PD	<5min

3.5.2 Incidentem se pro účely této Smlouvy rozumí zejména neplánované přerušení funkčnosti webové aplikace jako celku, jakékoliv jeho části anebo plnění dle Smlouvy, omezení kvality fungování webové aplikace a souvisejícího plnění, anebo jakoukoliv prokazatelnou nefunkčnost webové aplikace a souvisejícího plnění. Za dobu trvání Incidentu se považuje doba od času nahlášení Incidentu ohlašovatelem do vyřešení Incidentu, které bude ohlašovatelem nebo jeho nadřízeným uživatelem potvrzeno vhodným způsobem. Pro účely této Smlouvy se pojem Incident vztahuje pouze k webové aplikaci.

3.5.3 Nahlašování Incidentu bude probíhat prostřednictvím:

- e-mailu kontaktní osoby Zhotovitele a
- hotline linky.

V případě, že Zhotovitel zřídí pro účely nahlašování incidentů pro tyto účely softwarové řešení (helpdesk), informuje o tom Objednatele a zajistí mu nezbytná přístupová oprávnění v rozsahu určeném Objednatelem.

3.5.4 Zhotovitel je povinen pro Objednatele zajistit službu hotline linky (každý den dostupnost v čase od 6:00 do 18:00 hod) prostřednictvím telefonního spojení pro ohlašování Incidentů.

3.5.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit službu hotline linky po celou dobu poskytování webové aplikace.

3.5.6 Dostupností se pro účely této Smlouvy rozumí stav webové aplikace, v průběhu, kterého je, anebo by v případě poskytování řádné a včasné součinnosti ze strany Objednatele za podmínek dle Smlouvy byl, možný řádný provoz webové aplikace v celém jeho rozsahu, přičemž webová aplikace se považuje za Dostupnou, je-li přístupná a použitelná pro všechny uživatele webové aplikace ve sjednaném rozsahu minimálně dle servisního modelu vymezeného v odst. 0 Smlouvy

3.5.7 Do měření úrovně Dostupnosti nejsou započítávány:

- dočasné vyřazení webové aplikace z provozu na základě předchozí dohody Objednatele a Zhotovitele (odstávka),
- pravidelná vyřazení webové aplikace z provozu Zhotovitelem v časech sjednaných ve Smlouvě nebo její příloze (servisní okna),
- Smluvními stranami předem dohodnutý časový úsek za účelem instalace upgradu,

- d. výpadky webové aplikace způsobené Objednatelem přímo v důsledku jím provedených zásahů do webové aplikace, které nebyly Zhotovitelem předem schváleny.
- 3.5.8 Nedostupnost webové aplikace dle odst. 3.5.7 této Smlouvy se nepovažuje za nedosažení sjednaných parametrů Dostupnosti dle Smlouvy a nebude započítána do výpočtu dle odst. 3.5.9 a násl. této Smlouvy.

- 3.5.9 Dostupnost webové aplikace bude měřena na základě následujícího vzorce:

$$Dostupnost (\%) = \frac{Doba provozu - Doba výpadku}{Doba provozu} \times 100$$

- 3.5.10 Doba výpadku webové aplikace je časový úsek z Doby provozu v hodinách, kdy je služba nedostupná, a počítá se podle následujícího vzorce:

$$Doba výpadku = \sum_{i=1}^n T_i$$

kde:

Σ je celková doba všech výpadků webové aplikace za vyhodnocované období

T_i je doba jednotlivého (i-tého) výpadku webové aplikace

n celkový počet výpadků za sledované období

- 3.5.11 Doba provozu webové aplikace definovaná pro účely tohoto odstavce je celková doba provozu webové aplikace v hodinách za vyhodnocované období, kterým je kalendářní měsíc.

4 Cena díla

- 4.1 Cena díla je sjednána v souladu s nabídkovou cenou, jež Zhotovitel uvedl ve své nabídce k Veřejné zakázce. Zhotovitelem **oceněný položkový rozpočet Díla** je uveden v Přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy. V těchto přílohách jsou oceněny:

- jednotlivé úkony, které budou prováděny v rámci jednotlivých periodických prohlídek P2 na vozidlech;
- jednotlivé úkony, které budou prováděny v rámci periodické opravy – revize REV na vozidlech;
- jednotlivé úkony specializované údržby – SMx, které mohou být prováděny v rámci P2, REV nebo i samostatně na vozidlech; a
- jednotlivé úkony souvisejících opravárenských prací – SOP, které mohou být prováděny v rámci P2, REV nebo i samostatně na vozidlech.

- 4.2 Cena díla na každém jednotlivém vozidle bude stanovena dle skutečných úkonů provedených na každém jednotlivém vozidle, které jsou oceněny v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy.

4.3 Pravidla určení položkových cen

- 4.3.1 V případě, že provedení Díla vyžaduje provedení činností a pořízení materiálu, jež nejsou zahrnuty v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, postupuje se při jejich nacenění podle následujících pravidel.
- 4.3.2 Zhotovitel je povinen určit cenu nové položky činnosti či materiálu za použití vhodné položkové ceny. Vhodnou položkovou cenou se rozumí cena za položku činnosti či materiálu uvedená v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, která se svým charakterem nejlépe odpovídá nové položce činnosti či materiálu. V případě, že žádná položka uvedená v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy není pro tento postup vhodná, protože

položka není podobného charakteru nebo Objednatel se způsobem určením položky nesouhlasí, použije se pododst. 4.3.3 této Smlouvy.

- 4.3.3 Nové položky činnosti nebo materiálu budou určeny na základě Zhotovitelem předloženého návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů nových položek činností nebo materiálu společně s přírážkou přiměřeného zisku ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírážkou na správní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírážky se považují pro účely tohoto pododstavce mezi Smluvními stranami za dohodnuté. V případě, že Zhotovitelem navržená kalkulace přímých nákladů je nepřiměřená, zejména je-li takto stanovená cena přímých nákladů vyšší než průměrná tržní cena činnosti či materiálu, zavazuje se Zhotovitel určit takovou cenu v souladu s průměrnou cenou takové činnosti či materiálu. Průměrnou tržní hodnotou se pro účel této Smlouvy rozumí průměrná hodnota totožné činnosti či materiálu od nejméně tří poskytovatelů takové činnosti či dodavatelů předmětného materiálu.
- 4.3.4 V případě, že dojde k určení položkových cen postupem tohoto odstavce Smlouvy, doplní se přílohy č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy o tyto nové položky, přičemž pro tyto účely není potřebné uzavírat dodatek k této Smlouvě. Úkony za Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy jsou oprávněny činit jeho kontaktní osoby, u nichž je v příloze č. 16 této Smlouvy vyznačeno GR.
- 4.4 Fakturace bude provedena pro každé jednotlivé vozidlo samostatně, po dokončení a konečném převzetí každého jednotlivého vozidla v souladu s odst. 7.7.6., 8.6.6. a 9.11.6 této Smlouvy, a to na základě protokolu o převzetí, s potvrzením předání vozidla bez vad/výhrad, případně s výhradou vady, bude-li se jednat o vadu nebránící provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení odst. 7.7.8 a 8.6.8 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se za vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1, rozumí vždy vada, jejíž odstranění bylo Předmětem díla.
- 4.5 V případě, že některá z vytčených vad/výhrad bude mít povahu vady bránící provozuschopnosti vozidla, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení ceny za vozidlo až po odstranění takové vytčené vady/výhrady, a podpisem nového protokolu o převzetí ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad bránící provozuschopnosti vozidla. Neuvede-li Objednatel povahu vady/výhrady, má se za to, že ji považuje za vadu bránící provozuschopnosti vozidla. Vzhledem k tomu, že část Díla uvedená v příloze č. 7 této Smlouvy má charakter technického zhodnocení a bude ze strany Objednatele hrazena z investičních prostředků, Objednatel požaduje, aby pro tuto část Díla byla Zhotovitelem vystavena samostatná faktura. Tato samostatná faktura bude kromě náležitostí a příloh uvedených v tomto článku Smlouvy obsahovat položky uvedené v příloze č. 7 této Smlouvy a bude opatřena příslušným číslem ISPROFOND, které Objednatel Zhotoviteli za tímto účelem písemně sdělí.
- 4.6 Smluvní strany sjednávají obecnou splatnost faktur v délce 30 dní ode dne jejího doručení Objednateli. To neplatí pro splatnost faktury za opravu – revizi REV, u které se sjednává splatnost v délce 60 dní ode dne jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
- 4.7 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného protokolu o konečném převzetí s potvrzením převzetí plnění bez výhrad nebo s výhradou, která nebrání provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení odst. 7.7.6, 8.6.6. a této Smlouvy, případně protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, nejedná-li se o vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti vozidla, a položkový soupis provedených prací potvrzený Objednatelem.

- 4.8 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: E-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
 - Adresa pro doručování daňových dokladů v listinné podobě: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.
- 4.9 Je-li Zhotovitel zahraniční právnická osoba nebo zahraniční podnikající fyzická osoba, kdy Cena díla či její část bude příjmem ve smyslu § 22 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o daních z příjmů“), je Objednatel povinen uplatnit srážkovou daň z těchto zahraničních příjmů. Výše sazby této srážkové daně se řídí ustanovením § 36 zákona o daních z příjmů nebo Smlouvou o zamezení dvojího zdanění uzavřenou mezi Českou republikou a smluvním státem. Zhotovitel je povinen nejpozději ke dni předání první části Díla předložit potvrzení o daňovém domicilu ve státě své daňové rezidence. V případě, že toto potvrzení o domicilu nebude předloženo či nebude včas předloženo, Objednatel odvede srážkovou daň dle ustanovení § 36 zákona o daních z příjmů. V případě, že potvrzení o domicilu bude řádně a včas předloženo, Objednatel odvede srážkovou daň dle podmínek příslušné Smlouvy o zamezení dvojího zdanění, jež je uzavřena se státem, ve kterém se nachází domicil Zhotovitele. Neexistuje-li žádná mezinárodní Smlouva o zamezení dvojího zdanění se státem, ve kterém Zhotovitel uvede domicil, Objednatel odvede srážkovou daň dle ustanovení § 36 zákona o daních z příjmů. Potvrzení o sražení daně vydané správcem daně zašle Objednatel Zhotoviteli.
- 4.10 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato Smlouva či ZZVZ používá termín *původní hodnota závazku* nebo *původní cena veřejné zakázky*, rozumí se jí nabídková cena Zhotovitele stanovená v souladu s čl. 15 Zadávací dokumentace předložená v rámci nabídky Zhotovitele, která je uvedena v příloze č. 8 této Smlouvy.

5 Inflační doložka

- 5.1 Jednotkové ceny uvedené v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Smluvní strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku účinnosti této Smlouvy počínaje rokem uvedeným v odst. 5.3 této Smlouvy, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu indexu cen průmyslových výrobců v časové řadě od r. 2015 (parametry tabulky: meziroční typ indexu, čtvrtletní periodičita, 1místná +2místná úroveň klasifikace) pro odvětví Železniční lokomotivy a vozový park (kód 302), která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&skupId=4249&katalog=31783&pvo=CEN04B2&pvo=CEN04B2&evo=v2482 ! CEN-PRU-MEZIR-Qod2015_1&evo=v2248 ! PRU2a3a4-od2015_1 z údajů k 4. čtvrtletí bezprostředně předcházejícímu roku, v němž je uzavírán dodatek dle tohoto článku 5.2 Smlouvy. Změna ceny je účinná účinností dodatku uzavřeného v souladu s tímto článkem Smlouvy.
- 5.2 Změnu ceny iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Smlouvě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle odst. 5.1 této Smlouvy („ve lhůtě“) k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto odstavci Smlouvy včetně návrhu upravených příloh č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy; upravené ceny se zaokrouhlí na celá čísla dolů. Druhá Strana posoudí do dvaceti (20) kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto odstavce, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (obsahově správné a úplné) a ve lhůtě a pokud budou dokumenty doručeny:

- a. po lhůtě, nárok Smluvní strany na změnu jednotkových cen v daném roce trvání Smlouvy zaniká,
 - b. ve lhůtě, ale nikoliv řádně (tj. po obsahové stránce nesprávné či neúplné), vrátí (doručí) dokumenty s odůvodněním druhé Straně k přepracování (nepodaří-li se tyto nedostatky odstranit ve lhůtě, právo Smluvní strany na změnu jednotkových cen v daném roce trvání Smlouvy zaniká),
 - c. řádně (tj. po obsahové stránce správné a úplné) a ve lhůtě, oznámí (doručí) ve stanovené lhůtě druhé Straně, že změnu ceny uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- 5.3 Smluvní strany jsou oprávněny iniciovat první změnu ceny dle tohoto článku Smlouvy nejdříve v průběhu druhého kalendářního roku následujícího po roce, v němž nabyla účinnosti tato Smlouva.

Příklad:

Pokud bude tato Smlouva uzavřena během roku 2026, může Zhotovitel podat žádost na úpravu ceny v průběhu roku 2028, tj. do 1. 5. 2028 (na základě indexu k 4. čtvrtletí roku 2027), a po uzavření dodatku mezi Stranami budou účinností dodatku platit ceny dle takto uzavřeného dodatku.

- 5.4 Smluvní strany si dále ujednaly, že změna ceny stanovená postupem dle tohoto odstavce Smlouvy se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- a. k indexaci dle odst. 5.2 této Smlouvy způsobem navyšujícím cenu může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního kladného růstu indexu cen dle odst. 5.1 této Smlouvy překročí v daném období hranici 2 % (Objednatel není povinen přistoupit na změnu spočívající v růstu meziročního indexu cen dle odst. 5.1 této Smlouvy, který je nižší nebo rovno 2 %),
 - b. Zhotovitel může iniciovat změnu ceny pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou meziročního růstu indexu cen dle odst. 5.1 této Smlouvy a hraniční hodnotou uvedenou v písm. a tohoto pododstavce Smlouvy;
 - c. Objednatel není povinen přistoupit na změnu ceny představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu indexu cen dle pododstavce této Smlouvy je vyšší než 22 %, změna ceny v jednom roce trvání Smlouvy nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti ceně v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž navýšení nad hranici dle tohoto písmene Smlouvy se žádným způsobem nepřevádí a nemá vliv na hodnocení indexu v následujících letech, jakož i na možnost změny Ceny v následujících letech.

Pro ponížení ceny se limity dle výše uvedených písm. a. až c. tohoto odstavce Smlouvy nepoužijí.

- 5.5 Výše uvedeným postupem navýšená, resp. ponížená cena se stane výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto odstavce Smlouvy v každém dalším roce trvání této Smlouvy.
- 5.6 Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele nebo Objednatele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by bylo plněno řádně a včas.
- 5.7 Smluvní strany dále pro zamezení pochybností konstatují, že periodické opravy dle čl. 7 této Smlouvy, preventivní prohlídky dle čl. 8 této Smlouvy a samostatné neplánované opravy dle čl. 9 této Smlouvy, jež byly zahájeny před dnem nabytí účinnosti dodatku dle odst. 5.1 této Smlouvy, se dokončí podle jednotkových cen platných přede dnem nabytí účinnosti dodatku.
- 5.8 Zahájením činnosti dle předchozí věty se rozumí:
- a. u periodických oprav dle čl. 7 této Smlouvy okamžik, kdy se termín dle odst. 7.2

této Smlouvy stává závazným termínem,

- b. u preventivní prohlídky dle čl. 8 této Smlouvy okamžik určený Objednatelem podle odst. 8.2 této Smlouvy, nebo okamžik, kdy se termín dle odst. 8.3 této Smlouvy stává závazným a
- c. u samostatné neplánované opravy okamžik ohlášení postupem dle odst. 9.2 této Smlouvy.

5.9 Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku Smlouvy:

Příklad 1:

Ukazatel změny meziprocentního indexu cen dle odst. 5.1 této Smlouvy byl ve sledovaném období (tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu ceny) 102 %. Jelikož nebyla překročena hranice 2 % nárůstu dle odst. 5.4 písm. a této Smlouvy, nedojde k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemůže žádat změnu ceny.

Příklad 2:

Ukazatel změny meziprocentního indexu cen dle odst. 5.1 této Smlouvy byl ve sledovaném období 112 %. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle odst. 5.4 písm. a této Smlouvy (změna dosáhla 12% nárůstu), dojde k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel může žádat zvýšení ceny o 10 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (12 %) překročí hranici 2 %.

Příklad 3:

Ukazatel změny meziprocentního indexu cen dle odst. 5.1 této Smlouvy byl ve sledovaném období 130 %. Jelikož byla přesažena hranice 2 % nárůstu dle odst. 5.4 písm. a této Smlouvy (změna dosáhla 30% nárůstu), dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Ceny o 28 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (30 %) a hranicí 2 %, avšak Smluvní strany si sjednaly strop pro inflační navýšení cen na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení ceny o (maximálních) 20 %. Zbylý nárůst o 8 % se nepřevádí do dalších let.

Příklad 4:

Ukazatel změny meziprocentního indexu cen dle odst. 5.1 této Smlouvy byl ve sledovaném období 98 %. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 2 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení ceny o 2 %. Hranice 2 % se uplatní pouze při zvýšení ceny.

6 Místo a doba plnění

- 6.1 Místem plnění jsou závod/areál Zhotovitele na adrese (doplň Zhotovitel) („**místo plnění u Zhotovitele**“).
- 6.2 Místo plnění u Zhotovitele musí splňovat následující požadavky:
 - 6.2.1 krytá vytápěná hala s kolejí připojenou na železniční síť,
 - 6.2.2 přičemž tato hala je vybavena patkovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem pro účely možnosti provedení celkové prohlídky vozidla (včetně spodku vozidla) a
 - 6.2.3 musí umožnit funkční zkoušku vozidla.
- 6.3 Místem plnění mohou dále být pracoviště Objednatele, určí-li tak Objednatel. Jiné místo plnění může být dohodnuto Smluvními stranami.
- 6.4 Preventivní prohlídky P2, Samostatné neplánované opravy, určení rozsahu a příčin závad (diagnostika) a další činnosti, které určí Objednatel, bude Zhotovitel zajišťovat mobilním servisem přímo u Objednatele. Nebude-li některá z činností uskutečnitelná na místě u Objednatele, budou provedena na místě plnění u Zhotovitele, případně na jiném vhodném místě, na kterém se Smluvní strany dohodnou.

- 6.5 Předmět díla bude Zhotovitelem prováděn po dobu **72 měsíců** od nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 6.6 Periodické opravy – revize REV, preventivní prohlídky P2 včetně kontrol a revizí UTZ budou prováděny v souladu s harmonogramem periodické údržby uvedeným v příloze č. 3 této Smlouvy. Četnost provádění souvisejících opravárenských prací a samostatných neplánovaných oprav bude záviset na technickém stavu vozidel a potřebě Objednatele, za podmínek stanovených touto Smlouvou.

7 Provedení periodických oprav – revizí REV

- 7.1 Periodickou opravou se rozumí „periodické opravy–revize REV“ uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy a případné související opravárenské práce a specializované údržby. Objednatel sdělí Zhotoviteli alespoň 3 měsíce v předstihu:
- termín pro přistavení vozidla k provedení Periodické opravy,
 - místo předání vozidla k provedení Periodické opravy dle odst. 0 této Smlouvy a
 - místo pro převzetí vozidla po provedení Periodické opravy dle odst. 7.7 této Smlouvy.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje nejpozději 4 týdny před termínem pro přistavení vozidla sděleným Objednatelem dle odst. 7.1 písm. a) této Smlouvy tento termín potvrdit, nebo Objednateli ve stejné lhůtě sdělit náhradní termín. Náhradní termín nesmí být stanoven dříve než 2 týdny před původním termínem ani později než 2 týdny po původním termínu. V případě, že náhradní termín Objednatel neakceptuje (nepotvrdí), je oprávněn jednostranně určit konečný termín s přihlédnutím k možnostem Zhotovitele. Potvrzením termínu, nebo náhradního termínu nebo určením konečného termínu se takový termín stává závazný („**závazný termín**“).
- 7.3 Termín pro provedení Periodické opravy činí 8 týdnů od převzetí vozidla dle odst. 0 této Smlouvy.
- 7.4 Zhotovitel je povinen provést Periodickou opravu v rozsahu dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Zhotovitel však neprovede položky, jejichž provedení není nezbytné zejména s ohledem na technický stav vozidla, právní předpisy nebo interní předpisy Objednatele. Položky, jejichž provedení nepovažuje Zhotovitel za nezbytné, je Zhotovitel povinen neprodleně oznámit Objednateli. Zhotovitel je však povinen tyto položky provést, určí-li tak Objednatel, a to nejpozději do 3 dnů ode dne oznámení Zhotovitele. V případě pochybností, zda je provedení některé z položek nezbytné, je Zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Objednatele a vyžádat si jeho určení, zda má být příslušná položka provedena. Lhůta pro určení Objednatele podle předchozí věty činí 3 dny. Doba pro provedení Periodické opravy se v důsledku postupu podle tohoto odstavce neprodlužuje, ledaže Objednatel překročí lhůtu pro své určení podle tohoto odstavce. V takovém případě se doba pro provedení Periodické opravy prodlužuje o tolik dnů, o kolik bylo určení Objednatele učiněno po uplynutí této lhůty. Objednatel je dále oprávněn určit položky, jejichž provedení není nezbytné, nejpozději do doby předání vozidla dle odst. 0 této Smlouvy.
- 7.5 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím osob, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „**určená osoba**“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout určené osobě k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je dále povinen zajistit přístup určené osoby k vozidlu a jeho demontovaným dílům za účelem kontroly prováděných prací. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

7.6 Předání jednotlivých vozidel Zhotoviteli k provedení Periodické opravy

- 7.6.1 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení Periodické opravy v místě jím určeném postupem dle odst. 7.1 této Smlouvy. Uvedenou volbu je Objednatel oprávněn změnit nejpozději 2 týdny před závazným termínem.
- 7.6.2 Nestanoví-li Objednatel jinak, zajišťuje přepravu vozidla z místa jeho umístění do místa plnění u Zhotovitele Zhotovitel. Náklady s tím spojené budou hrazeny Objednatel dle skutečné přepravní vzdálenosti a sazby uvedené v Příloze č. 7 této Smlouvy.
- 7.6.3 O předání vozidla bude sepsán předávací protokol dle Přílohy č. 9 této Smlouvy. Okamžikem převzetí vozidla Zhotovitelem počíná doba pro provedení Periodické opravy.
- 7.6.4 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 7.6.3 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny.

7.7 Převzetí jednotlivých vozidel Objednatel po dokončení Periodické opravy

- 7.7.1 Smluvní strany se dohodly, že dokončení Periodické opravy bude prokázáno pomocí funkčních zkoušek vozidla pro účely ověření odstranění veškerých nedostatků, jež měly být odstraněny v rámci provedení Periodické opravy. Zhotovitel se zavazuje sdělit Objednateli termín provedení zkoušek alespoň 3 pracovní dny předem.
- 7.7.2 Místem provedení funkčních zkoušek dle předchozího odstavce je místo plnění Periodické opravy.
- 7.7.3 Zhotovitel předá vozidlo v místě jím určeném postupem dle odst. 7.1 této Smlouvy. Uvedenou volbu je Objednatel oprávněn změnit nejpozději 2 týdny před závazným termínem.
- 7.7.4 Nestanoví-li Objednatel jinak, zajišťuje přepravu vozidla z místa plnění u Zhotovitele do místa určeného Objednatel dle skutečné přepravní vzdálenosti a sazby uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 7.7.5 O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle Přílohy č. 10 této Smlouvy. K okamžiku převzetí vozidla je Zhotovitel povinen předat Objednateli dokumentaci Díla v listinné i elektronické formě (v otevřeném formátu).
- 7.7.6 Periodická oprava se považuje za provedenou, pokud:
 - a. předání vozidla bude uskutečněno nejpozději v den stanovený postupem dle odst. 7.3 této Smlouvy, nebo dohodnutý postupem podle odst. 7.8.6 této Smlouvy a
 - b. v protokolu o převzetí odsouhlaseném oběma Smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1.
- 7.7.7 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude Smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 9 a 10 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.

7.7.8 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 9 a 10 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedorazí, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele.

7.7.9 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle odst. 7.7.6 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle odst. 7.7.7 nebo dle odst. 7.7.8 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).

7.8 **Dodatečné související opravárenské práce**

7.8.1 V případě, že v průběhu provádění Periodické opravy na vozidle Zhotovitel zjistí, že za účelem provedení Periodické opravy na vozidle bude nutné provést ještě další související opravárenské práce, jejichž ceny jsou stanoveny v přílohách č. 6 a 7 této Smlouvy (předvídané činnosti), je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli. V případě, že některá činnost či materiál nejsou uvedeny v Přílohách č. 4, 5, 6 a 7, ocení se postupem dle odst. 4.3 této Smlouvy.

7.8.2 Zhotovitel se zavazuje postupovat tak, aby případné objektivně zjištělé závady vozidla, k jejichž odstranění je nezbytné provést dodatečné opravárenské práce, byly zjištěny a oznámeny Objednateli bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 21 dnů ode dne převzetí vozidla Zhotovitelem (dále jen „**řádně oznámené závady**“).

Oznámí-li Zhotovitel po uplynutí lhůty podle první věty tohoto odstavce závady, které byly objektivně zjištělé již v této lhůtě, a:

- a. dosud žádné řádně oznámené závady neučinil, nemá z důvodu provedení dodatečných opravárenských prací potřebných k odstranění takto opožděně oznámených závad nárok na prodloužení doby plnění dle odst. 7.3 této Smlouvy.
- b. pokud Zhotovitel ve lhůtě podle první věty tohoto odstavce řádně oznámil alespoň některé závady a dosud nedorazilo k prodloužení doby plnění postupem dle odst. 7.8.6. této Smlouvy z důvodu řádně oznámených závad, nemá nárok na prodloužení doby plnění ani z důvodu opožděně oznámených závad, ani z důvodu řádně oznámených závad.
- c. pokud již došlo k prodloužení doby plnění postupem dle odst. 7.8.6 této Smlouvy z důvodu řádně oznámených závad, nemá Zhotovitel nárok na další prodloužení doby plnění z důvodu opožděně oznámených závad.

7.8.3 Zjistí-li Zhotovitel závady, které nebylo možné z objektivních důvodů zjistit ve lhůtě 21 dnů dle pododst. 7.8.2 této Smlouvy, kdykoliv v době plnění Periodických oprav, je Zhotovitel tyto závady neprodleně oznámit Objednateli a dále se postupuje dle následujících pododstavců tohoto článku.

7.8.4 V případě, že předpokládaná kalkulace dodatečných opravárenských prací je vyšší než 200 000 Kč bez DPH, rozhodne Objednatel o uskutečnění komisionální prohlídky vozidla za účelem posouzení nutnosti takových úkonů, jejich rozsahu a časové náročnosti. V případě, že předpokládaná kalkulace je nižší než 200 000 Kč bez DPH, komisionální prohlídka nemusí být uskutečněna, nestanoví-li Objednatel jinak. Komisionální prohlídka je možné opakovat. Komisionální prohlídka se uskuteční nejpozději do 7 dnů ode dne oznámení závady.

7.8.5 Za stranu Objednatele se vždy komisionální prohlídka bude účastnit alespoň jedna osoba, která vykonala odbornou zkoušku S 02 dle interního předpisu Objednatele SŽ Zam1.

Komisionální prohlídky mohou být v případě potřeby opakovány. Z každé provedené komisionální prohlídky bude sepsán protokol.

- 7.8.6 Objednatel určí, zda a které dodatečné související opravárenské práce budou provedeny. Smluvní strany se dohodnou na přiměřeném prodloužení doby plnění s ohledem na rozsah a složitost dodatečných souvisejících opravárenských prací.

8 Provedení preventivních prohlídek P2

- 8.1 Preventivní prohlídkou se rozumí provedení preventivních prohlídek P2 a případné související opravárenské práce. Předpokládaná období provedení Preventivních prohlídek pro jednotlivá vozidla jsou uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy. Objednatel oznámí Zhotoviteli alespoň 2 týdny před počátkem plánovaného období pro provedení Preventivní prohlídky vozidla dle Přílohy č. 3 této Smlouvy:

- a. termín pro přistavení vozidla k provedení Preventivní prohlídky,
- b. termín pro provedení Preventivní prohlídky, který nesmí být delší než 7 dnů,
- c. místo předání vozidla k provedení Preventivní prohlídky dle odst. 8.5 této Smlouvy a
- d. místo pro převzetí vozidla po provedení Preventivní prohlídky dle odst. 8.6 této Smlouvy

Ustanovení odst. 8.3 této Smlouvy se nepoužije.

- 8.2 Objednatel je oprávněn určit termíny pro jednotlivá vozidla i mimo předpokládané období. V případě, že Objednatel požaduje termín pro provedení Preventivní prohlídky mimo předpokládané období, je povinen sdělit Zhotoviteli alespoň 6 týdnů před počátkem plánovaného období obdobně informace dle odst. 8.1 písm. a až d této Smlouvy.

- 8.3 Zhotovitel se zavazuje nejpozději 3 týdny před termínem pro přistavení vozidla sděleným Objednatelem dle odst. 8.1 písm. a této Smlouvy tento termín potvrdit, nebo Objednateli ve stejné lhůtě sdělit náhradní termín. Náhradní termín nesmí být stanoven dříve než 1 týden před původním termínem ani později než 1 týden po původním termínu. V případě, že náhradní termín Objednatel neakceptuje (nepotvrdí), je oprávněn jednostranně určit konečný termín s přihlédnutím k možnostem Zhotovitele. Potvrzením termínu, nebo náhradního termínu nebo určením konečného termínu se takový termín stává závazný („**závazný termín**“).

- 8.4 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím osob, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „**určená osoba**“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout určené osobě k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je dále povinen zajistit přístup určené osoby k vozidlu a jeho demontovaným dílům za účelem kontroly prováděných prací. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

8.5 Předání jednotlivých vozidel Zhotoviteli k provedení Preventivní prohlídky

- 8.5.1 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení Preventivní prohlídky v místě jím určeném postupem dle odst. 8.1 této Smlouvy. Uvedenou volbu je Objednatel oprávněn změnit nejpozději 2 týdny před závazným termínem.
- 8.5.2 Nestanoví-li Objednatel jinak, zajišťuje přepravu vozidla z místa jeho umístění do místa plnění u Zhotovitele Zhotovitel. Náklady s tím spojené budou hrazeny Objednatelem dle skutečné přepravní vzdálenosti a sazby uvedené v Příloze č. 7 této Smlouvy.

- 8.5.3 O předání vozidla bude sepsán předávací protokol dle Přílohy č. 9 této Smlouvy. Okamžikem převzetí vozidla Zhotovitelem počíná doba pro provedení Preventivní prohlídky.
- 8.5.4 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 8.5.3 Smlouvy, ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny.
- 8.6 Převzetí jednotlivých vozidel Objednatelem po provedení Preventivní prohlídky**
- 8.6.1 Smluvní strany se dohodly, že dokončení Preventivní prohlídky bude prokázáno pomocí funkčních zkoušek vozidla pro účely ověření odstranění veškerých nedostatků, jež měly být odstraněny v rámci provedení Preventivní prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit Objednateli termín provedení zkoušek alespoň 3 pracovní dny předem.
- 8.6.2 Místem provedení funkčních zkoušek dle předchozího odstavce je místo plnění Preventivní prohlídky.
- 8.6.3 Zhotovitel předá vozidlo v místě jím určeném postupem dle odst. 8.1 této Smlouvy. Uvedenou volbu je Objednatel oprávněn změnit nejpozději 2 týdny před závazným termínem.
- 8.6.4 Nestanoví-li Objednatel jinak, zajišťuje přepravu vozidla z místa plnění u Zhotovitele do místa určeného Objednatelem Zhotovitel, přičemž náklady s tím spojené budou hrazeny Objednatelem dle skutečné přepravní vzdálenosti a sazby uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 8.6.5 O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle Přílohy č. 10 této Smlouvy.
- 8.6.6 Preventivní prohlídka se považuje za provedenou
- a. pokud předání vozidla bude uskutečněno nejpozději v den, který si Smluvní strany sjednaly postupem dle čl. 8.1 písm. b této Smlouvy, případně postupem dle čl. 8.7.6 této Smlouvy, a
 - b. v protokolu o převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1.
- 8.6.7 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 9 a 10 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 3 pracovní dny před plánovaným předáním.
- 8.6.8 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 9 a 10 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 3 pracovní dny před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedorazí, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele.

- 8.6.9 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle odst. 8.6.5 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle odst. 8.6.7 nebo dle odst. 8.6.8 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).

8.7 **Dodatečné související opravárenské práce**

- 8.7.1 V případě, že v průběhu provádění Periodické opravy na vozidle Zhotovitel zjistí, že za účelem provedení Periodické opravy na vozidle bude nutné provést ještě další související opravárenské práce, jejichž ceny jsou stanoveny v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli. V případě, že některá činnost či materiál nejsou uvedeny v Přílohách č. 4, 5, 6 a 7, ocení se postupem dle odst. 4.3 této Smlouvy.

- 8.7.2 Zhotovitel se zavazuje postupovat tak, aby případné objektivně zjistitelné závady vozidla, k jejichž odstranění je nezbytné provést dodatečné opravárenské práce, byly zjištěny a oznámeny Objednateli bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 dnů ode dne převzetí vozidla Zhotovitelem (dále jen „**řádně oznámené závady**“).

Oznámí-li Zhotovitel po uplynutí lhůty podle první věty tohoto odstavce závady, které byly objektivně zjistitelné již v této lhůtě, platí následující:

- a. a dosud žádné řádně oznámené závady neučinil, nemá z důvodu provedení dodatečných opravárenských prací potřebných k odstranění takto opožděně oznámených závad nárok na prodloužení doby plnění dle odst. 8.1 písm. b této Smlouvy;
 - b. pokud Zhotovitel ve lhůtě podle první věty tohoto odstavce řádně oznámil alespoň některé závady a dosud nedošlo k prodloužení doby plnění postupem dle odst. 8.7.6 této Smlouvy z důvodu řádně oznámených závad, nemá nárok na prodloužení doby plnění ani z důvodu opožděně oznámených závad, ani z důvodu řádně oznámených závad;
 - c. pokud již došlo k prodloužení doby plnění postupem dle odst. 8.7.6 této Smlouvy z důvodu řádně oznámených závad, nemá Zhotovitel nárok na další prodloužení doby plnění z důvodu opožděně oznámených závad.
- 8.7.3 Zjistí-li Zhotovitel závady, které nebylo možné z objektivních důvodů zjistit ve lhůtě 5 dnů dle pododst. 8.7.2 této Smlouvy, kdykoliv v době plnění Preventivní prohlídky, je Zhotovitel tyto závady bez neprodleně oznámit Objednateli a dále se postupuje dle následujících pododstavců tohoto článku.
- 8.7.4 V případě, že předpokládaná kalkulace dodatečných opravárenských prací je vyšší než 50 000 Kč bez DPH, rozhodne Objednatel o uskutečnění komisionální prohlídky vozidla za účelem posouzení nutnosti takových úkonů, jejich rozsahu a časové náročnosti. V případě, že předpokládaná kalkulace je nižší než 50 000 Kč bez DPH, komisionální prohlídka nemusí být uskutečněna, nestanoví-li Objednatel jinak. Komisionální prohlídka je možné opakovat. Komisionální prohlídka se uskuteční nejpozději do 3 dnů ode dne oznámení závady.
- 8.7.5 Za stranu Objednatele se vždy komisionální prohlídka bude účastnit alespoň jedna osoba, která vykonala odbornou zkoušku S-02 dle interního předpisu Objednatele SŽ Zam1. Komisionální prohlídky mohou být v případě potřeby opakovány. Z každé provedené komisionální prohlídky bude sepsán protokol.
- 8.7.6 Objednatel určí, zda a které dodatečné související opravárenské práce budou provedeny. Smluvní strany se dohodnou na přiměřeném prodloužení doby plnění s ohledem na rozsah a složitost dodatečných souvisejících opravárenských prací.

9 Provedení samostatných neplánovaných oprav

- 9.1 Samostatnými neplánovanými opravami se rozumí provedení neplánovaných oprav ve smyslu přílohy č. 6 a 7 této Smlouvy a dalších oprav v této příloze neuvedených, jejichž potřeba vyvstane v průběhu provádění Díla.
- 9.2 Objednatel ohlašuje Zhotoviteli závady na vozidlech, jež jsou předmětem Samostatných neplánovaných oprav. Součástí ohlášení musí být popis závady, případně alespoň popis jejího projevu. Pro účely ohlášení závad dle předchozí věty je Zhotovitel povinen zajistit vedle webové aplikace dle čl. 3 této Smlouvy také telefonickou hotline linku („**hotline**“) dostupnou v režimu 7x12 (dny/hodiny) od 6:00 do 18:00. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu po ohlášení závady skrze hotline vytvořit záznam o závadě ve webové aplikaci.
- 9.3 Časem nahlášení se pro účely níže uvedené tabulky (Tabulka č. 1) rozumí okamžik ohlášení závady prostřednictvím webové aplikace dle čl. 3 této Smlouvy nebo okamžik ohlášení závady prostřednictvím hotline.
- 9.4 Pro účely provádění Samostatných neplánovaných oprav se Zhotovitel zavazuje postupovat v souladu se lhůtami uvedenými v **Tabulce č. 1**. V případě oznámení závady postupem dle odst. 9.2 této Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje potvrdit přijetí ohlášení ve lhůtě dle Kroku č. 1 uvedeného v Tabulce č. 1.
- 9.5 Nepostupuje-li se podle odst. 9.7 písm. b této Smlouvy, zavazuje se Zhotovitel v návaznosti na Krok 1 na základě popisu předmětné závady či jejího projevu zajistit výjezd mobilního servisu ve lhůtě odpovídající prioritě dle Kroku 2 dle Tabulky č. 1, a to za účelem bližší diagnostiky závady na místě Objednatele. Je-li závada odstranitelná v místě umístění vozidla Objednatele, sdělí Zhotovitel předpokládanou dobu provedení Samostatné neplánované opravy. Vyžaduje-li to rozsah a náročnost provedení Samostatné neplánované opravy, je Zhotovitel oprávněn prodloužit tuto dobu se souhlasem Objednatele. Zhotovitel je nicméně povinen postupovat tak, aby splnil minimální úroveň Dostupnosti vozidla dle čl. 10 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností platí, že předpokládaná doba provedení Samostatné neplánované opravy sdělená podle tohoto odstavce, včetně jejího případného prodloužení odsouhlaseného Objednatelem, se považuje za sjednanou dobu ve smyslu bodu 177 Obchodních podmínek.
- 9.6 Pro účely tohoto článku se za umístění vozidla u Objednatele rozumí lokality uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy, případně jiné lokality sdělené Objednatelem v rámci ohlášení závady podle odst. 9.2 této Smlouvy.
- 9.7 Není-li možné závadu odstranit na místě u Objednatele, neboť charakter závady vyžaduje převoz vozidla do prostor Zhotovitele, garantuje Zhotovitel přijetí vozidla do místa plnění Zhotovitele uvedeného v čl. 6.1 této Smlouvy nebo na jiné dohodnuté místo a zahájení opravy v časech dle Tabulky č. 1 odpovídající příslušné prioritě s tím, že:
- a. dojde-li ke zjištění skutečnosti uvedené v čl. 9.7 této Smlouvy při provádění diagnostiky závady u Objednatele v rámci **Kroku 2**, postupuje následně Zhotovitel dle **Kroku 3**.
 - b. je-li skutečnost dle čl. 9.7 Smlouvy zjištěná již z popisu v rámci ohlášení dle odst. 9.2 této Smlouvy, a to v čase pro potvrzení přijetí oznámení dle **Kroku 1**, je ve stejné lhůtě Zhotovitel povinen o této skutečnosti informovat Objednatele. Zhotovitel dále postupuje dle **Kroku 3**. V takovém případě se lhůty v **Kroku 3** počítají od konce lhůty dle **Kroku 1**.

Tabulka č. 1

Priorita	Popis	Krok 1 – čas reakce (reakce Zhotovitele od doby nahlášení závady)	Krok 2 – čas pro dojezd technického personálu na místo a provedení detailní diagnostiky včetně odstranění závady, je-li to možné)	Krok 3 – přijetí do servisního střediska od uplynutí lhůty dle Kroku č. 2 či Kroku 1 (případy, kdy opravu nelze provést na místě)
1	a) nepojízdné vozidlo b) pojezd s nefunkčním ETCS	Do 24 hod	Do 48 hodin	Do 48 hodin
2	Pojízdné vozidlo (s funkční ETCS) s jinou závadou omezující využitelnost	Do 24 hod	Do 72 hodin	Do 96 hodin

- 9.8 Zhotovitel se zavazuje v případě postupu dle odst. 9.7 této Smlouvy, a to bez zbytečného odkladu po přijetí vozidla do místa plnění Zhotovitele dle odst. 6.1 této Smlouvy nebo do jiného dohodnutého místa, informovat Objednatele o předpokládané době provedení Samostatné neplánované opravy. Vyžaduje-li to rozsah a náročnost provedení Samostatné neplánované opravy, je Zhotovitel oprávněn tuto dobu prodloužit se souhlasem Objednatele. Zhotovitel je nicméně povinen postupovat tak, aby splnil minimální úroveň Dostupnosti vozidla dle čl. 10 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností platí, že předpokládaná doba provedení Samostatné neplánované opravy sdělená podle tohoto odstavce, včetně jejího případného prodloužení odsouhlaseného Objednatelem, se považuje za sjednanou dobu ve smyslu bodu 177 Obchodních podmínek.
- 9.9 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím osob, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „**určená osoba**“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout určené osobě k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je dále povinen zajistit přístup určené osoby k vozidlu a jeho demontovaným dílům za účelem kontroly prováděných prací. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, je Zhotovitel povinen vytčené nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.
- 9.10 **Předání jednotlivých vozidel Zhotoviteli k provedení Samostatné neplánované opravy**
- 9.10.1 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení Samostatné neplánované opravy v místě umístění vozidla u Objednatele.
- 9.10.2 Jsou-li místem plnění Samostatné neplánované opravy prostory Zhotovitele dle čl. 6.1 Smlouvy a nestanoví-li Objednatel jinak, zajišťuje přepravu vozidla z místa umístění do místa plnění u Zhotovitele Zhotovitel. Náklady s tím spojené budou hrazeny Objednatelem dle skutečné přepravní vzdálenosti a sazby uvedené v Příloze č. 7 této Smlouvy.
- 9.10.3 O předání vozidla bude sepsán předávací protokol dle Přílohy č. 9 této Smlouvy. Okamžikem převzetí vozidla Zhotovitelem počíná doba pro provedení Samostatné neplánované opravy.

9.10.4 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 9.10.3 této Smlouvy, ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny.

9.11 Převzetí jednotlivých vozidel Objednatelům po provedení Samostatné neplánované opravy.

9.11.1 Smluvní strany se dohodly, že dokončení Samostatné neplánované opravy bude prokázáno pomocí funkčních zkoušek vozidla pro účely ověření odstranění veškerých nedostatků, jež měly být odstraněny v rámci provedení Samostatné neplánované opravy. Zhotovitel se zavazuje sdělit Objednateli termín provedení zkoušek alespoň 3 pracovní dny předem.

9.11.2 Místem provedení funkčních zkoušek dle předchozího odstavce je místo provádění Samostatné neplánované opravy.

9.11.3 Zhotovitel předá vozidlo v místě určeném Objednatelům.

9.11.4 Jsou-li místem plnění Samostatné neplánované opravy prostory Zhotovitele dle čl. 6.1 Smlouvy a nestanoví-li Objednatel jinak, zajišťuje přepravu vozidla z místa plnění u Zhotovitele do místa určeného Objednatelům Zhotovitel, přičemž náklady s tím spojené budou hrazeny Objednatelům dle skutečné přepravní vzdálenosti a sazby uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.

9.11.5 O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle Přílohy č. 10 této Smlouvy.

9.11.6 Samostatná neplánovaná oprava se považuje za provedenou, pokud:

- a. předání opraveného vozidla bude uskutečněno ve lhůtách uvedených v tomto článku Smlouvy, a
- b. v protokolu o převzetí odsouhlaseném oběma Smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad.

9.11.7 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatelům okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle pododst. 9.11.6 této Smlouvy.

9.12 Dodatečné související opravárenské práce

9.12.1 V případě, že v průběhu provádění Samostatné neplánované opravy na vozidle Zhotovitel zjistí, že za účelem provedení Samostatné neplánované opravy bude nutné provést ještě další související opravárenské práce, jejichž ceny jsou stanoveny v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli. V případě, že některá činnost či materiál nejsou uvedeny v Přílohách č. 4, 5, 6 a 7, ocení se postupem dle odst. 4.3 této Smlouvy.

9.12.2 Zhotovitel se zavazuje postupovat tak, aby případné závady, k jejichž odstranění je nezbytné provést dodatečné opravárenské práce, byly zjištěny a oznámeny Objednateli co nejdříve, nejpozději však ve lhůtě dle Kroku 3 dle Tabulky č. 1.

9.12.3 V případě, že předpokládaná kalkulace dodatečných opravárenských prací je vyšší než 50 000 Kč bez DPH, rozhodne Objednatel o uskutečnění komisionální prohlídky vozidla za účelem posouzení nutnosti takových úkonů, jejich rozsahu a časové náročnosti. V případě, že předpokládaná kalkulace je nižší než 50 000 Kč bez DPH, komisionální prohlídka nemusí být uskutečněna, nestanoví-li Objednatel jinak. Komisionální prohlídka je možné opakovat.

9.12.4 Za stranu Objednatelů se vždy komisionální prohlídka bude účastnit alespoň jedna osoba, která vykonala odbornou zkoušku S-02 dle interního předpisu Objednatelů SŽ Zam1. Komisionální prohlídky mohou být v případě potřeby opakovány. Z každé provedené komisionální prohlídky bude sepsán protokol.

- 9.12.5 Objednatel určí, zda a které dodatečné související opravárenské práce budou provedeny. Smluvní strany se dohodnou na přiměřeném prodloužení doby plnění s ohledem na rozsah a složitost dodatečných souvisejících opravárenských prací. Dohodou o prodloužení doby plnění není dotčena povinnost Zhotovitele dodržet sjednanou minimální úroveň Dostupnosti vozidla dle čl. 10 této Smlouvy.

10 Provozeroschopnost vozidel

- 10.1 Po dobu od provedení opravy – revize REV do doby dle odst. 6.5 této Smlouvy je Zhotovitel povinen zajistit ve vztahu ke každému vozidlu zvlášť, aby Dostupnost vozidla dosáhla v každém jednotlivém Měřeném období alespoň 95 %.
- 10.2 Měřeným obdobím se pro účely výpočtu rozumí každý rok počínaje dobou provedené opravy – revize REV pro dané vozidlo. Splnění požadované Dostupnosti vozidla se měří vždy samostatně za příslušné Měřené období ve vztahu ke každému vozu zvlášť, nikoliv souhrnně za celou dobu dle odst. 10.1 této Smlouvy, a nikoliv pro všechna vozidla dohromady.
- 10.3 Do měření úrovně Dostupnosti vozidla nejsou započítávány:
- doby provádění činností dle článku 8 této Smlouvy,
 - doby nedostupnosti vozidla způsobené násilným poškozením třetí osobou a
 - doby nedostupnosti vozidla způsobené nesprávnou činností Objednatele (zejména provoz v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Zhotovitele pro obsluhu a údržbu vozidla).

- 10.4 Dostupnost vozidla bude měřena na základě následujícího vzorce:

$$\text{Dostupnost vozidla (\%)} = \frac{\text{Doba provozu} - \text{Doba výpadku}}{\text{Doba provozu}} \times 100$$

- 10.5 Doba výpadku je časový úsek z Doby provozu ve dnech, kdy je vozidlo nedostupné, a počítá se podle následujícího vzorce:

$$\text{Doba výpadku} = \sum_{i=1}^n T_i$$

kde:

Σ je celková doba všech výpadků z provozuschopnosti vozidla za vyhodnocované období

T_i je doba jednotlivého výpadku z provozuschopnosti vozidla

n je počet všech výpadků z provozuschopnosti vozidla

- 10.6 Doba provozu je celková doba provozu vozidla v hodinách za Měřené období. Doba provozu odpovídá režimu 7x24 (dny/hodiny).

11 Záruční doba, dostupnost vozidla a reklamace

- 11.1 Zhotovitel poskytuje záruční dobu na provedenou periodickou opravu – revizi REV na každém vozidle v délce 24 měsíců, která začne běžet od konečného převzetí (každého) vozidla Objednatelem. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na provedení kompletního nástřiku skříňe vozidla včetně plošin v rozsahu laku LAK II v délce 72 měsíců, která začne běžet od konečného převzetí (každého jednotlivého) vozidla Objednatelem. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na opravné práce (samostatné neplánované opravy, související opravárenské práce) a veškeré repasované díly na každém vozidle v délce 12 měsíců, která začne běžet od konečného převzetí (každého) vozidla Objednatelem. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na veškeré nové díly na každém vozidle v délce 24 měsíců, která začne běžet od konečného převzetí (každého) vozidla Objednatelem.

- 11.2 Záruční doba neběží po dobu, po kterou Objednatel nemůže vozidlo používat z důvodu jakékoliv záruční opravy.
- 11.3 Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Zhotovitele pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 11.4 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Zhotovitelem dle bodu 11.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Objednatelem po odstranění reklamované záruční vady.
- 11.5 Vedením reklamační agendy jsou pověřeny kontaktní osoby Objednatele za Oblastní ředitelství (dále jen „OŘ“), jejichž ředitelství provozují konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn, jak zasílat reklamační hlášení Zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat, a to prostřednictvím kontaktních osob za každé OŘ určené ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášku, jejíž vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy, reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Zhotovitel, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Zhotoviteli. Pokud Zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 11.6 V případě, že dojde mezi Zhotovitelem a Objednatelem ke sporu o oprávněnost reklamace, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze Smluvních stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta Smluvní strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl. V případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 11.7 Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit Zhotovitelem v určeném místě. Objednatel umožní zástupcům Zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Objednatel zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Objednatel umožní, v případě dohody, za úplaty Zhotoviteli použít náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Objednatele.
- 11.8 Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění je zasílána písemně příslušnému OŘ (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě GŘ, které jsou uvedeny v příloze č. 16 této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Objednatel určí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení zásahu Zhotovitelem.
- 11.9 V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Zhotovitel příslušnému OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 11.10 Převážu vozidla, pokud je taková přeprava potřeba, z místa umístění u Objednatele do místa plnění u Zhotovitele a zpět za účelem odstranění reklamované vady zajišťuje a hradí Zhotovitel. Čas potřebný na přepravu se počítá do nedostupnosti příslušného vozidla. Postup pro převzetí a předání vozidla je shodný jako u preventivní periodické opravy – revize REV.

12 Finanční záruka za odstranění vad

- 12.1 Objednatel požaduje finanční záruku za odstranění vad ve prospěch Objednatele, a to:
- v souladu s ustanovením § 2029 občanského zákoníku bankovní záruku vydanou bankou ve smyslu zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 - v souladu s ustanovením § 2868 odst. 2 občanského zákoníku pojistnou záruku vydanou pojišťovnou v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví
- (dále souhrnně jen „**finanční záruka**“)
- 12.2 Finanční záruka za odstranění vad musí splňovat níže uvedené náležitosti:
- musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,
 - ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) nebo příslušná pojišťovna (tj. ta, která vydala pojistnou záruku) zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,
 - platnost a účinnost bude stanovena po celou dobu platnosti této Smlouvy.
- 12.3 Zhotovitel předá finanční záruku za odstranění vad do 30 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy. Výše finanční záruky za odstranění vad činí 3 mil. Kč.
- 12.4 Délka finanční záruky za odstranění vad musí být Zhotovitelem prodloužena v případě, že Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti finanční záruky za odstranění vad, a to do doby, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.
- 12.5 Právo z finanční záruky za odstranění vad je Objednatel oprávněn uplatnit v případě, že:
- Zhotovitel neprodlouží platnost finanční záruky za odstranění vad v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v čl. 12.2 písm. c., respektive v čl. 12.4 této Smlouvy; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky finanční záruky za odstranění vad,
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
 - neodstraní-li Zhotovitel záruční vadu do třiceti dní poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody.
- 12.6 Objednatel vrátí originál záruční listiny finanční záruky za odstranění vad Zhotoviteli do dvaceti dní poté, co tato finanční záruka za odstranění vad pozbude platnosti podle ustanovení článku c Smlouvy, včetně jejího případného prodloužení.

13 Reporting

- 13.1 Zhotovitel se zavazuje, že za dobu dle odst. 6.5 této Smlouvy bude Objednateli předkládat vždy nejpozději do desátého dne následujícího měsíce za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc měsíční report obsahující min.:
- Popis všech provedených a prováděných činností v daném měsíci, a minimálně v rozsahu položek uvedených v přílohách č. 4, 5, 6, a 7 této Smlouvy, případně určených postupem dle odst. 4.3 této Smlouvy; a
 - výpočet ceny provedených činností, tj. akceptovaných Objednatelem v souladu s touto Smlouvou, za daný měsíc určených na základě položek uvedených v přílohách č. 4, 5, 6, a 7 této Smlouvy, případně určených postupem dle odst. 4.3 této Smlouvy.

14 Poddodavatelé

- 14.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 12 této Smlouvy.
- 14.2 Zhotovitel může v průběhu plnění Díla nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění Díla nového poddodavatele, a to pouze po předchozím písemném souhlasu Objednatele, na základě písemné žádosti Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Objednatele na Dílo, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Zhotovitel je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Zhotovitel v případě přizvání nového poddodavatele k plnění Díla, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne pouze na základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou. Objednatel je oprávněn souhlas neudělit.

15 Vyhrazené změny závazku

- 15.1 Počet vozidel pro provádění periodických prohlídek uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy se sníží, aniž by v té souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této Smlouvy, v případě, kdy nastanou následující okolnosti:
- a. vozidlo, u kterého mělo být provedeno Dílo, bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).
- 15.2 Objednatel si vyhrazuje právo realizovat (a to i opakovaně) jednacím řízením bez uveřejnění na provedení nových služeb, které se budou týkat provedení takových úkonů na vozidle, které bude nezbytné provést za účelem řádného provedení Díla na vozidle, které z povahy věci nejsou předvídané a nemohou být předvídané v přílohách 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, a jejichž určení není možné postupem dle odst. 4.3 této Smlouvy. Jednacím řízením bez uveřejnění bude provedeno za následujících podmínek:
- a. Skutečná cena za všechny nové služby nepřesáhne částku ve výši 16 000 000,-Kč bez DPH.
 - b. Objednatel bude v rámci jednacím řízení bez uveřejnění postupovat obdobně k § 67 odst. 1 a 2 ZZVZ. Objednatel zahájí jednání se Zhotovitelem, jehož předmětem bude zejména upřesnění rozsahu nových služeb a jejich ocenění, doba plnění. Objednatel může zahájit jednání se Zhotovitelem rovněž svoláním komisionální prohlídky dotčeného vozidla. Výsledkem jednacím řízení bez uveřejnění bude uzavření smlouvy se Zhotovitelem, jejíž závazné znění je přílohou č. 13 této Smlouvy.

16 Některé způsoby skončení smluvního vztahu

- 16.1 Smluvní vztah založený Smlouvou zaniká:
- a. vypovězením Smlouvy některou ze Smluvních stran;
 - b. odstoupením od Smlouvy v písemné podobě v případech a za podmínek uvedených ve Smlouvě, nebo
 - c. nepředložením finanční záruky ve lhůtě dle odst. 12.3 této Smlouvy.
- 16.2 Objednatel i Zhotovitel jsou oprávněni písemně vypovědět Smlouvu bez udání důvodu, a to za následujících podmínek:
- a. nejdříve po 12 měsících od nabytí její účinnosti, přičemž výpovědní doba činí 12 měsíců,

- b. výpovědní doba počne běžet od prokazatelného doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně.
- 16.3 Pokud dojde k vypovězení této Smlouvy kteroukoliv ze Smluvních stran, je Zhotovitel povinen provést veškeré činnosti zahájené dle této Smlouvy do uplynutí výpovědní doby. Ustanovení odst. 5.8 této Smlouvy se použije obdobně.
- 16.4 V případě, že dojde k zániku závazku z této Smlouvy jiným způsobem než splněním, je Objednatel oprávněn oslovit s nabídkou na zhotovení Díla ostatní účastníky, kteří podali nabídku na Veřejnou zakázku, a to v pořadí, v jakém se tito účastníci umístili v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku za podmínek uvedených v čl. 4.6.2. Zadávací dokumentace k Veřejné zakázce.
- 16.5 V případě předčasného skončení smluvního vztahu je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškerá vozidla, u kterých zatím nedošlo k řádnému předání na základě protokolu o konečném převzetí, a veškeré doklady a dokumenty vztahující se k vozidlu/vozidlům, které má Zhotovitel k dispozici, a to nejpozději do deseti pracovních dní od skončení trvání Smlouvy.
- 16.6 V případě, že smluvní vztah založený touto Smlouvou zanikne v důsledku odstoupení Zhotovitele, má Zhotovitel nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů, které jsou prokazatelné a zároveň evidované a které Zhotoviteli vznikly do účinnosti ukončení této Smlouvy a v souvislosti s jejím ukončením činností na vozidlech, ohledně kterých do té doby nedošlo k řádnému konečnému předání Objednateli. Ve vztahu k vozidlům, ohledně kterých do účinnosti ukončení této Smlouvy došlo k jejich řádnému konečnému předání Objednateli, má Zhotovitel právo na zaplacení ceny vozidla stanovené dle skutečných úkonů provedených na vozidle, které jsou oceněny v přílohách 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy.

17 Smluvní pokuty

- 17.1 V případě, že Zhotovitel nepřevzme vozidlo k provedení Díla v termínu sjednaném dle postupu uvedeného v čl. 7 nebo 8 Smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,-Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ prodlení s převzetím vozidla k provedení Díla.
- 17.2 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 7.7.8 a 8.6.8 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 5 % z původní hodnoty závazku, která je uvedena v příloze č. 8 této Smlouvy. V případě, že si Smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 17.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží limit dostupnosti vozidla dle odst. 10 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30. 000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivé vozidlo, maximálně však 10 % z původní hodnoty závazku, která je uvedena v příloze č. 8 této Smlouvy.
- 17.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy dle čl. 13 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 5 % z původní hodnoty závazku, která je uvedena v příloze č. 8 této Smlouvy.
- 17.5 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro čas reakce, čas dojezdu na místo nebo přijetí do servisního střediska od doby dojezdu technika na místo dle Tabulky č. 1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z původní hodnoty závazku, která je uvedena v příloze č. 8 této Smlouvy.

18 Pojištění

- 18.1 Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 60.000.000,-Kč v rámci jednoho pojistného plnění a v rámci období jednoho roku. Zhotovitel je povinen o takovém pojištění předložit Objednateli doklady a na jeho žádost prokazovat, že jej udržuje v platnosti. Ve vztahu k pojištění dle tohoto článku se Zhotovitel zavazuje zajistit, že v případě vzniku pojistné události bude pojistné plnění placeno přímo Objednateli, a to až v plné výši pojistné částky dle tohoto článku Smlouvy.
- 18.2 Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání Smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel je povinen k výzvě Objednatele předložit mu nejpozději do 3 pracovních dní kopii smlouvy splňující podmínky dle tohoto článku.
- 18.4 Ustanovení části 18 Obchodních podmínek se neužijí.

19 Další ujednání

- 19.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 19.2 Kontaktní osoby jsou uvedeny v příloze č. 16 této Smlouvy.
- 19.3 Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své kontaktní osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit. Účinnost změny kontaktních osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna kontaktních osob není považována za změnu Smlouvy.
- 19.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 19.5 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 19.6 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 19.7 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího

přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 19.8 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 19.9 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.
- 19.10 Veškeré vyzískané upotřebitelné díly budou po ukončení Díla na každém vozidle převzaty Objednatel od Zhotovitele společně s vozidlem v místě převzetí vozidla, pokud si Smluvní strany neurčí jinak.
- 19.11 Objednatel je oprávněn ve vztahu k předmětu plnění smlouvy kontrolovat všechny funkce údržby a jejich shodu s vydaným osvědčením ECM. Součástí kontroly je i externí audit, vykonaný objednatel u zhotovitele, a to maximálně 3x ročně. Na vyžádání předloží zhotovitel veškerou dokumentaci pro funkce údržby ve vztahu k předmětu plnění smlouvy v českém jazyku.

20 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 20.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 20.2 Zhotovitel prohlašuje, že:
- a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
 - c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím

územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 20.5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).

- 20.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 20.1 a 20.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 20.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 20.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 20.6 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 20.7 Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

21 Compliance

- 21.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 21.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 21.3 Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý bod 21.3 odstraní].

22 Závěrečná ujednání

- 22.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo, které jsou Přílohou č. 1 této SoD (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 22.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 22.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 22.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.

- 22.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 22.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 22.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 22.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 22.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 22.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 22.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 22.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 22.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo
2. Seznam vozidel včetně certifikátů, průkazů a dokladů k jednotlivým vozidlům
3. Harmonogram periodické údržby
4. Rozsah periodické prohlídky P2 vč. ocenění jednotlivých úkonů
5. Rozsah periodické opravy REV vč. ocenění jednotlivých úkonů
6. Specializovaná údržba včetně ocenění jednotlivých úkonů
7. Související opravárenské práce
8. Nabídková cena
9. Protokol o předání vozidla
10. Protokol o převzetí vozidla
11. Reklamační hlášenka (Vzory A a B)
12. Seznam poddodavatelů – doplní Zhotovitel
13. Závazný návrh smlouvy o dílo
14. Vnitřní předpisy SŽ a dokumentace vozidla
15. Plná moc (pouze v případě zastoupení zhotovitele osobou na základě plné moci)
16. Kontaktní osoby Smluvních stran – doplní Zhotovitel za svou osobu

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Tomáš Tóth
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

.....
[DOPLNÍ ZHOTOVITEL