

Naše zn. 133206/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 6/2
Vyřizuje Šnebergrová Tereza
E-mail snebergrova@spravazeleznic.cz
Datum 7. srpna 2026

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotazy č. 1–7 k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Výstavba nových fotovoltaických zdrojů v lokalitě České Velenice - výpravní budova
Číslo VZ: 65426035
Č.j.: 115161/2026-SŽ-GŘ-O15
Datum: 08.07.2026

Dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:

Optimizéry a technologie modulového odpojení

Soupis prací obsahuje v provozním souboru PS 730-09-01 v oddílu 008 (Požárně-bezpečnostní řešení) poznámku, že požadavek na bezpečné napětí je zajištěn technologií Tigo. V oddílu 005 (Řízení FVE) jsou dále oceňovány položky „Jednotka TAP“ v počtu 4 ks (MAT-EKV-018) a „Jednotka CCA“ v počtu 1 ks. Jedná se o obchodní označení komponent jediného konkrétního výrobce.

Zadávací dokumentace tedy odkazuje na výrobky konkrétního výrobce, aniž by u nich bylo připuštěno rovnocenné řešení. Máme za to, že takový požadavek zakládá bezdůvodnou překážku hospodářské soutěže; zadavatel přitom v čl. 1.2 a 24.1 Výzvy sám uvádí, že postupuje analogicky podle ZZVZ, tedy i podle § 6 a § 89 odst. 5 a 6.

Žádáme proto zadavatele, aby výslovně připustil použití rovnocenného řešení modulového odpojení (rapid shutdown) a monitoringu na úrovni panelu od jiných výrobců, pokud splní shodné funkční a bezpečnostní parametry. Na trhu jsou běžně dostupná řešení Huawei, SolarEdge, APsmart, Sungrow, Fox ESS a dalších.

Zároveň prosíme o sdělení, podle jakých konkrétních parametrů bude rovnocennost posuzována. Pro nacenění potřebujeme znát alespoň požadovanou úroveň zbytkového napětí po aktivaci, dobu odpojení, způsob aktivace, návaznost na požárně bezpečnostní zařízení a komunikační rozhraní vůči řídicímu systému FVE a systému DDTS ŽDC.

Dovolujeme si upozornit, že připuštění rovnocenného řešení je změnou zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných dodavatelů. Podle čl. 7.6 věty druhé Výzvy je pak zadavatel povinen prodloužit lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila nejméně celou původní délku lhůty.

Odpověď na dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel připouští použití jakékoliv technicky rovnocenné technologie modulového odpojení a monitoringu na úrovni fotovoltaických modulů. Technologie Tigo, uvedená v projektové dokumentaci, představuje referenční technické řešení, na jehož základě byl zpracován návrh systému a stanoven rozsah dodávky. Uvedení konkrétní technologie slouží pouze jako referenční specifikace požadované funkčnosti a technické úrovně řešení. Ze soupisu prací byl z popisu poznámek u položek označených MAT_EKV_018 odstraněn obchodní název Tigo.

Případné alternativní řešení musí splňovat minimálně stejnou funkčnost, bezpečnostní parametry a provozní vlastnosti jako referenční technologie. Zejména musí zajistit:

- monitorování provozních stavů na úrovni jednotlivých fotovoltaických modulů;
- bezpečné odpojení nebo snížení napětí DC části FVE při aktivaci bezpečnostních funkcí;
- návaznost na systém FVE STOP, případně další prvky požárně bezpečnostního řešení;
- funkčnost a spolehlivost odpovídající referenčnímu řešení po celou dobu provozu zařízení.

Konkrétní technické řešení zvolené zhotovitelem bude předloženo k odsouhlasení v rámci realizační dokumentace stavby. Součástí předložení musí být zejména technické listy navržených zařízení, popis funkce systému, schéma zapojení, způsob aktivace bezpečného stavu, popis komunikace a doklady prokazující splnění požadovaných bezpečnostních a technických parametrů.

Zhotovitel současně odpovídá za vzájemnou kompatibilitu všech navržených komponent a za zachování úplné funkčnosti systému dle projektové dokumentace a požárně bezpečnostního řešení.

Dotaz č. 2 k zadávací dokumentaci:

Střídač a seznam střídačů schválených pro provoz v LDSŽ

Soupis prací v PS 730-09-01, oddíl 003, obsahuje položku 35674003 „měnič fotovoltaický třífázový s transformátorem maximální výstupní výkon 80000 W, 1100×1884×700 mm“ v počtu 1 ks. Popis této položky přitom uvádí výkon 100 000 W a provedení venkovní. Instalovaný výkon FVE činí 67,95 kWp. Uvedené údaje se nám vzájemně neshodují.

Prosíme o sdělení závazného jmenovitého AC výkonu střídače, o informaci, zda je požadováno provedení s galvanickým oddělením a v jakém krytí a umístění, a o sdělení typu střídače uvažovaného v projektové dokumentaci. Potřebujeme rovněž vědět, jak je zajištěna součinnost střídače s modulovými optimizéry podle dotazu č. 1 a s požadovaným rozhraním pro řízení činného výkonu z RTU.

Dále čl. 4.6.4 ZTP stanoví, že střídače musí být schváleny pro provoz u Správy železnic, a odkazuje na soubor „Přílohy VN-NN 34-59-2025.zip“ na stránce www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika/podminky-pripojeni. Ověřili jsme si obsah uvedené stránky s tímto výsledkem:

– Soubor uvedeného názvu na stránce není. Ke stažení jsou zveřejněny „Přílohy NN 1 – 33.zip“ a „Přílohy VN-VVN 34-59 – 2025.zip“, tedy soubor pro hladinu VN a VVN, nikoli VN-NN.

– Předmětná FVE je připojena na hladině NN. Přílohy č. 34 až 59 se proto na tuto výrobní nevztahují.

– Podle kapitoly 4 dokumentu Technické podmínky připojení k LDSŽ ze dne 1. 2. 2025 umožňuje Správa železnic připojení pouze těch výrobních modulů, které obsahují střídače s osvědčením o souladu vydaným akreditovaným zkušebním pracovištěm, přičemž seznam schválených střídačů je uveden v příloze č. 60. Tato příloha však mezi zveřejněnými soubory není.

Bez znalosti aktuálního seznamu schválených střídačů nelze zajistit dodávku ani zpracovat nabídku. Žádáme proto o uveřejnění přílohy č. 60 Technických podmínek připojení k LDSŽ na profilu zadavatele jako přílohy vysvětlení zadávací dokumentace, včetně data její poslední aktualizace, a o opravu odkazu v čl. 4.6.4 ZTP.

Ve stejné souvislosti prosíme o potvrzení, jak má být řešeno omezování činného výkonu výroby. Podle Technických podmínek připojení má být u výroby s instalovaným výkonem do 100 kW osazen přijímač HDO nebo řídicí jednotka, přičemž přijímač HDO dodává provozovatel LDSŽ a na

straně výroby se v rozvaděči fakturačního měření provádí příprava. V soupisu prací žádnou položku odpovídající této přípravě nenacházíme.

Odpověď na dotaz č. 2 k zadávací dokumentaci:

Návrhový výkon střídače je stanoven projektovou dokumentací na 80 kW AC. S ohledem na instalovaný výkon fotovoltaické elektrárny 67,95 kWp je možné použít rovněž střídač s nižším jmenovitým AC výkonem, pokud bude jeho výkon odpovídat instalovanému DC výkonu, provozním podmínkám výroby a všem požadavkům projektové dokumentace a provozovatele LDSŽ.

Údaj 100 000 W uvedený v doplňujícím popisu rozpočtové položky není závazným technickým parametrem. Nesoulad vznikl použitím typové položky cenové soustavy ÚRS, jejíž obecný popis nemusí přesně odpovídat konkrétnímu řešení navrženému projektovou dokumentací. Pro ocenění a realizaci je rozhodující projektová dokumentace a požadovaný maximální jmenovitý výkon střídače 80 kW AC.

V soupisu prací u PS 730-09-01, oddíl 003 byla odstraněna položka 35674003 včetně popisu – měnič fotovoltaický třífázový s transformátorem maximální výkon 80000 W, 1100x1884x700.

Nově byla přidána položka 3567400.R – měnič fotovoltaický třífázový, maximální výstupní výkon 80000 W.

Komunikace mezi střídačem, systémem modulového monitoringu a řídicím systémem RTU bude zajištěna prostřednictvím standardního komunikačního rozhraní Modbus RTU a/nebo Modbus TCP/IP, případně jiného rovnocenného komunikačního protokolu umožňujícího přenos všech požadovaných provozních stavů, poruchových hlášení a řídicích povelů.

Rozpadové místo výroby je navrženo v příslušném rozvaděči FVE. Odpojení výroby a řízení činného výkonu bude realizováno prostřednictvím systému RTU, který bude ovládat příslušný spínací prvek v rozvaděči a současně předávat výkonové povely střídači.

Omezování činného výkonu výroby tedy nebude řešeno samostatným přijímačem HDO. Řízení výkonu bude provedeno prostřednictvím RTU požadované provozovatelem LDSŽ. RTU musí umožnit přijetí požadavku provozovatele LDSŽ a následné omezení, případně odpojení výkonu výroby v požadovaných regulačních stupních.

Požadavek na galvanické oddělení střídače není projektovou dokumentací výslovně stanoven. Lze proto použít transformátorový i beztransformátorový střídač za předpokladu, že splní všechny požadavky na ochranu, bezpečnost, EMC, podmínky připojení do LDSŽ a příslušné technické normy. Střídač musí být proveden v odpovídajícím krytí podle výsledného místa instalace a podmínek prostředí stanovených projektovou dokumentací.

V ZTP byl v článku 4.6.4 uveden omylem chybně název přílohy, která se týká střídačů schválených pro provoz u Správy železnic, s. o.

Odkaz v ZTP v článku 4.6.4 byl opraven – viz. ZTP a zní takto: Střídače pro FVE musí být schváleny pro provoz u Správy železnic, s. o. - viz. web SŽ: www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika/podminky-pripojeni, Přílohy VN-VVN 34-59 - 2025.zip, tabulka č. 60.

Vzhledem k faktu, že provozovatel distribuční soustavy vnímá LDSŽ jako běžného odběratele, který nemá vlastní certifikáty, přejímáme seznam schválených střídačů od PDS. Tudíž lze aplikovat schválené střídače dle akceptace PDS. Nicméně dovolujeme si upozornit, že jakožto státní organizace plně akceptujeme doporučení NÚKIB viz článek: <https://nukib.gov.cz/cs/infoservis/aktuality/1303-software-i-hardware-spolecnosti-huawei-a-zte-je-bezpecnostni-hrozbou/>

Dotaz č. 3 k zadávací dokumentaci:

Realizační dokumentace stavby

Podle čl. 4.2 Výzvy a čl. 1.1.5 a 4.4.1 ZTP je součástí předmětu plnění zpracování Realizační dokumentace stavby v rozsahu přílohy P8 směrnice SŽ SM011.

Objekt SO 98-98 Všeobecný objekt však obsahuje pouze položky na dokumentaci skutečného provedení stavby v technické a dokladové části, osvědčení o bezpečnosti a publicitu stavby. Položku pro zpracování RDS v soupisu prací nenacházíme ani v jiném objektu.

Prosíme o sdělení, ve které položce má být RDS oceněna, případně o doplnění samostatné položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 3 k zadávací dokumentaci:

Ocenění Realizační dokumentace stavby uvedené v čl. 4.2 Výzvy a čl.1.1.5 a 4.4.1 ZTP bylo doplněno do objektu VRN položkou:
013002000 – Projektové práce – realizační dokumentace.

Dotaz č. 4 k zadávací dokumentaci:

Průkaz způsobilosti UTZ pro střídače a optimizéry

Čl. 4.6.3 ZTP stanoví, že u střídačů a optimizérů bude vydán průkaz způsobilosti určeného technického zařízení podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb.

Soupis prací obsahuje položku 747 301 „Provedení prohlídky a zkoušky právnickou osobou, vydání průkazu způsobilosti“ pouze v PS 610-09-01, a to samostatně pro RTU Master a RTU Slave. V PS 730-09-01 obdobná položka není a v oddílu Zkoušky a revize jsou zahrnuty pouze celková prohlídka, izolační zkoušky a kontrola rozvaděče.

Prosíme tedy o sdělení, ve které položce má být zajištění průkazu způsobilosti pro střídače a optimizéry oceněno. Dále potřebujeme vědět, kterou pověřenou právnickou osobu podle § 47 odst. 4 zákona o dráhách

zadavatel pro tento druh UTZ akceptuje a s jakou lhůtou řízení máme počítat. Tato lhůta má přímý dopad na termín uvedení díla do provozu podle čl. 5.1.3 ZTP.

Pokud pro typ střídače a optimizéru uvažovaný v projektové dokumentaci již byl průkaz způsobilosti vydán, prosíme o tuto informaci; v opačném případě o potvrzení, že jej má zhotovitel zajistit nově.

Odpověď na dotaz č. 4 k zadávací dokumentaci:

Článek 4.6.3 ZTP byl upraven a zní takto: Pro FVE bude vydán Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení v souladu s ustanovením § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Současně byla do soupisu prací u objektu VRN doplněna položka:

747 301 Provedení prohlídky a zkoušky právnickou osobou, vydání průkazu způsobilosti za celou FVE.

Dále byla ze soupisu prací PS 610-09-01 RTU odstraněna položka:

747 301 Provedení prohlídky a zkoušky právnickou osobou, vydání průkazu způsobilosti.

Dotaz č. 5 k zadávací dokumentaci:

Provozní soubory PS 570-09-01 a PS 570-09-02 zahrnují softwarovou integraci energetických a elektrotechnických systémů do DDTS ŽDC ve všech úrovních systému včetně InK, parametrizaci datových a technologických struktur a závěrečné zkoušky.

Jde o proprietární systém zadavatele. Úpravy v něm může provést pouze omezený okruh subjektů, které mají k systému přístup, a poptávka na trhu proto není volně dostupná.

Žádáme o sdělení, které subjekty zadavatel pro provedení integrace do DDTS ŽDC akceptuje, včetně kontaktních údajů, abychom mohli toto plnění poptat a ocenit. Současně prosíme o potvrzení, že toto plnění lze zajistit poddodavatelsky.

Odpověď na dotaz č. 5 k zadávací dokumentaci:

Potvrzujeme, že část plnění z SOD je možné provést poddodavatelsky, z tohoto důvodu je také v SOD Příloha č.8 – Seznam poddodavatelů, kterou je třeba řádně vyplnit.

V územní působnosti zadavatele je implementován systém DDTS firmy ZAT a.s., kontaktní údaje:

<https://www.zat.cz/cs/spolecnost/kontakt/>

Dotaz č. 6 k zadávací dokumentaci:

Čl. 4.3.2 ZTP požaduje doložení dokladů o kvalifikaci podle předpisu SŽ Zam1, konkrétně E-07 a B-02, a dále elektrotechnické kvalifikace podle vyhlášky č. 100/1995 Sb.

Prosíme o potvrzení, že se tyto doklady předkládají až před zahájením prací na železniční dopravní cestě, nikoli v rámci nabídky, a že jejich nedoložení v nabídce není důvodem pro vyloučení podle čl. 8 Výzvy.

Vzhledem k tomu, že vyřešení dotazů č. 1 až 4 podle našeho názoru vyžaduje úpravu zadávací dokumentace, případně doplnění soupisu prací, žádáme zadavatele, aby v souladu s čl. 7.6 Výzvy přiměřeně prodloužil lhůtu pro podání nabídek.

Odpověď na dotaz č. 6 k zadávací dokumentaci:

Potvrzujeme, že doklady uvedené v čl.4.3.2 ZTP se dokládají před zahájením prací, a že jejich nedoložení v nabídce není důvodem pro vyloučení podle čl.8 Výzvy.

Dotaz č. 7 k zadávací dokumentaci:

Nezbytnost a přiměřenost specifických drážních požadavků

Předmětem zakázky je instalace střešní FVE o výkonu 67,95 kWp. Podle našeho porozumění nebudou práce probíhat v kolejišti ani na trakčním vedení a, s výjimkou připojení FVE k LDSŽ a datové integrace výslovně popsané v zadávací dokumentaci, nebude zasahováno do provozovaných traťových, zabezpečovacích nebo sdělovacích systémů dráhy. Prosíme o potvrzení správnosti tohoto předpokladu.

Za tohoto skutkového předpokladu se nám rozsah specifických drážních a UTZ kvalifikací jeví jako neúměrný charakteru zakázky. Žádáme proto o vysvětlení, zda jsou následující doklady pro realizaci této zakázky skutečně nezbytné.

Jedná se konkrétně o doklad podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy č. 4, čl. 8 písm. c), v rozsahu projektování elektrických UTZ; pověření MD ČR podle § 47 odst. 4 zákona o dráhách nebo doklad o zajištěné spolupráci s pověřenou právnickou osobou; doklady E-07 a B-02 podle předpisu SŽ Zam1; a doklad podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy č. 4, odst. 5, pro činnosti na určených elektrických technických zařízeních.

U každého z těchto dokladů žádáme o uvedení konkrétní činnosti, zařízení nebo části díla, která jeho požadavek vyvolává, včetně označení zařízení, které zadavatel považuje za UTZ, a právního či technického důvodu. Současně prosíme o sdělení, která osoba nebo subjekt musí doklad držet a v jaké fázi má být předložen: v nabídce, před podpisem smlouvy, nebo až před zahájením dotčených prací.

U pověření MD ČR, dokladů podle vyhlášky č. 100/1995 Sb. a dokladů E-07 a B-02 žádáme zejména vysvětlit, proč jsou nezbytné, pokud nebudou práce prováděny v kolejišti ani na dotčených železničních zařízeních. Pokud jsou nezbytné jen pro dílčí připojení, datovou integraci nebo jinou konkrétní činnost, žádáme o potvrzení, že požadavek lze splnit prostřednictvím poddodavatele nebo osoby, která bude tuto činnost skutečně provádět, a pouze v rozsahu této činnosti.

Pokud zadavatel pro některý z uvedených požadavků neurčí konkrétní dotčenou činnost nebo zařízení, žádáme o jeho vypuštění, případně omezení na skutečně dotčené činnosti, osoby a fázi realizace, aby kvalifikační požadavky odpovídaly předmětu zakázky a neomezovaly hospodářskou soutěž nad nezbytnou mírou.

Odpověď na dotaz č. 7 k zadávací dokumentaci:

Vzhledem k tomu, že FVE bude instalována na střechu výpravní budovy v ŽST České Velenice, je při realizaci této stavby nutné zajistit postup dle platné Směrnice SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, platný od 1. července 2026. Z tohoto předpisu mimo jiné vyplývá, že pro činnosti smluvního dodavatele je podmínkou, aby pověřený zaměstnanec smluvního dodavatele vykonal odbornou zkoušku B-02 – pro činnosti na budovách a E-07 pro činnosti v elektrotechnice a energetice.

Dle vyhlášky Ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizací, je nutné fotovoltaickou

elektrárnu chápat jako zařízení, které je zařazeno mezi určená technická zařízení elektrická – elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah.

Fotovoltaická elektrárna bude sloužit k pokrytí vlastní spotřeby v rámci lokální distribuční soustavy (LDSŽ) a dotčeným železničním zařízením je tedy elektrické zařízení sítě drah a elektrické rozvody drah.

Doklad podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy č. 4, čl. 8 písm. c), v rozsahu projektování elektrických UTZ je požadován z důvodu toho, že předmětem díla je i vypracování Realizační dokumentace stavby a Dokumentace skutečného provedení stavby.

Výše uvedené požadavky lze splnit prostřednictvím poddodavatele v souladu s článkem 8.10 Výzvy k podání nabídky

Zadavatel prodlužuje termín pro podání nabídek.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 2 - Soupis prací

S pozdravem

Ing. Radek Makovec

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň