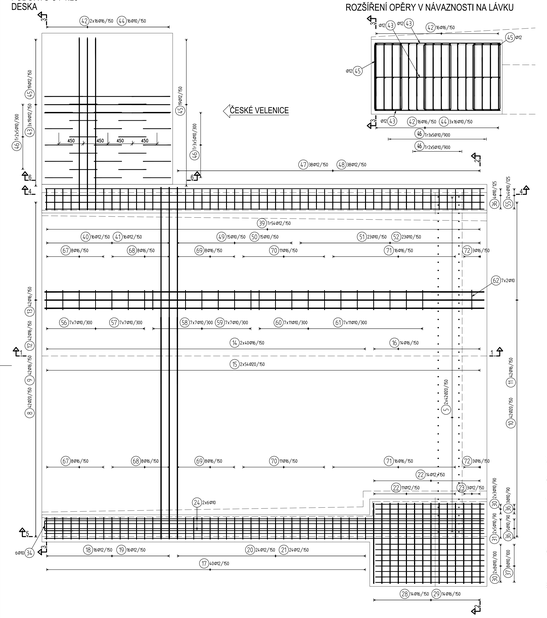
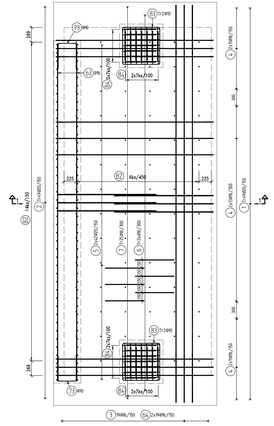
## PŮDORYS O1 1:25
DESKA



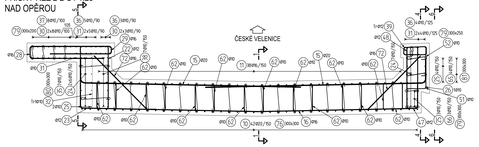

## PODÉLNÝ ŘEZ 6-6 O1 1:25
ROZŠÍŘENÍ OPĚRY V NÁVAZNOSTI NA LÁVKU



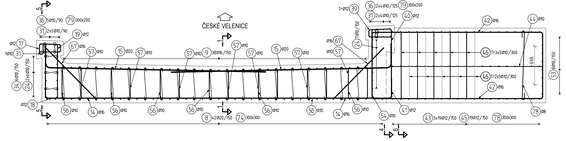
## PŮDORYS O1 1:25
OPĚRA



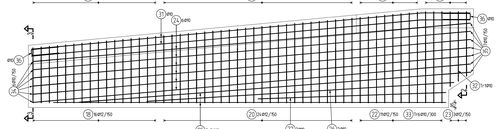

## PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2 O1 1:25
NAD OPĚROU



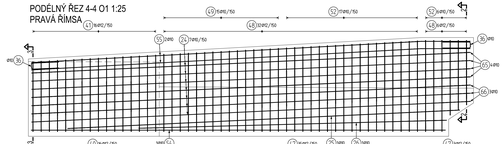

## PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3 O1 1:25



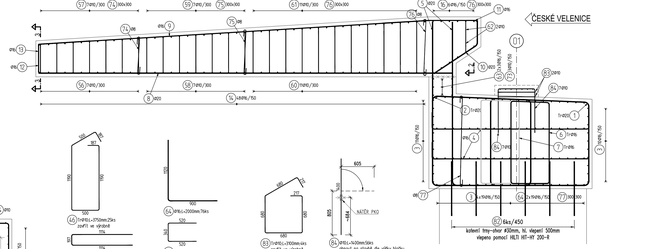

## PODÉLNÝ ŘEZ 5-5 O1 1:25
LEVÁ ŘÍMSA

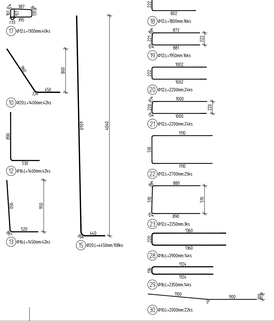


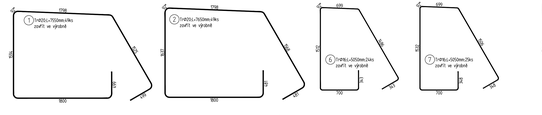
## PODÉLNÝ ŘEZ 4-4 O1 1:25
PRAVÁ ŘÍMSA

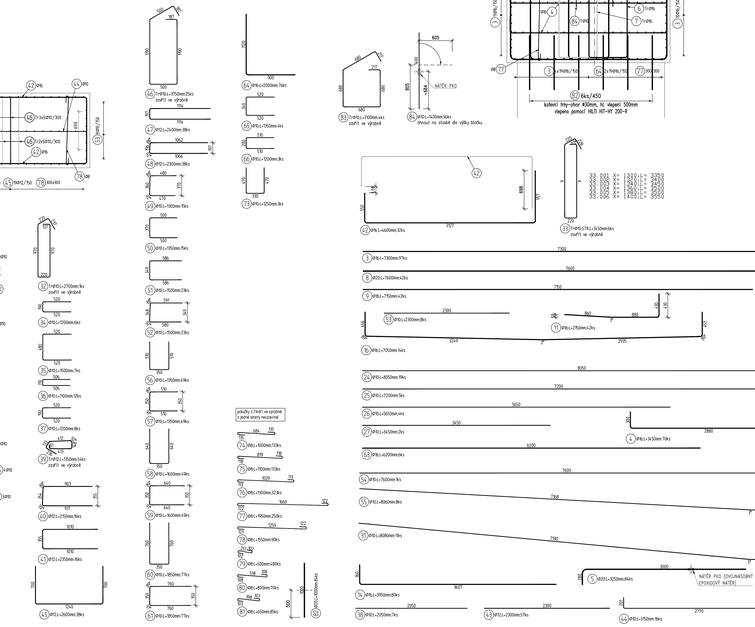


## PODÉLNÝ ŘEZ 1-1 V OSE O1 1:25







| Poz | Profil | Délka [mm] | ks | B 500 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 29 | 7050 | 49 | | | | | | 369,9 |
| 2 | 29 | 7650 | 49 | | | | | | 374,9 |
| 3 | 16 | 7300 | 97 | | | | 788,1 | | |
| 4 | 16 | 7550 | 97 | | | | 814,5 | | |
| 5 | 29 | 3750 | 84 | | | | | 273,9 | |
| 6 | 16 | 5850 | 84 | | | | 121,2 | | |
| 7 | 16 | 5650 | 25 | | | | 035,2 | | |
| 8 | 29 | 7600 | 42 | | | | | 319,2 | |
| 9 | 16 | 7150 | 42 | | | | 300,3 | | |
| 10 | 29 | 1400 | 42 | | | | | 58,8 | |
| 11 | 16 | 2150 | 42 | | | | 90,3 | | |
| 12 | 16 | 1400 | 42 | | | | 58,8 | | |
| 13 | 16 | 1450 | 42 | | | | 60,9 | | |
| 14 | 16 | 3950 | 80 | | | | 316,0 | | |
| 15 | 29 | 4450 | 108 | | | | | 480,6 | |
| 16 | 16 | 7850 | 14 | | | | 98,7 | | |
| 17 | 12 | 1300 | 40 | | 52,0 | | | | |
| 18 | 12 | 1800 | 16 | | 28,8 | | | | |
| 19 | 12 | 1950 | 16 | | 31,2 | | | | |
| 20 | 12 | 2000 | 24 | | 48,0 | | | | |
| 21 | 12 | 2050 | 24 | | 49,2 | | | | |
| 22 | 12 | 2100 | 25 | | 52,5 | | | | |
| 23 | 12 | 2250 | 3 | | 6,8 | | | | |
| 24 | 12 | 8850 | 19 | 153,0 | | | | | |
| 25 | 12 | 7200 | 5 | 36,0 | | | | | |
| 26 | 12 | 5650 | 4 | 22,6 | | | | | |
| 27 | 12 | 3450 | 2 | 6,9 | | | | | |
| 28 | 16 | 2900 | 14 | | | | | 49,6 | |
| 29 | 16 | 2750 | 14 | | | | | 36,9 | |
| 30 | 16 | 2500 | 22 | 44,0 | | | | | |
| 31 | 16 | 8800 | 11 | 88,9 | | | | | |
| 32 | 16 | 2700 | 1 | 2,7 | | | | | |
| 33 | 16 | 3450 | 6 | 20,7 | | | | | |
| 34 | 16 | 2500 | 3 | 7,5 | | | | | |
| 35 | 16 | 1500 | 7 | 10,5 | | | | | |
| 36 | 16 | 1300 | 7 | 9,1 | | | | | |
| 37 | 16 | 1200 | 7 | 8,4 | | | | | |
| 38 | 16 | 1000 | 7 | 7,0 | | | | | |
| 39 | 12 | 1350 | 54 | | 12,9 | | | | |
| 40 | 12 | 2150 | 16 | | 34,4 | | | | |
| 41 | 12 | 2350 | 16 | | 37,6 | | | | |
| 42 | 16 | 4600 | 32 | | | | | 147,2 | |
| 43 | 16 | 3150 | 7 | | 13,1 | | | | |
| 44 | 16 | 3150 | 16 | 50,4 | | | | | |
| 45 | 12 | 1900 | 16 | | 30,8 | | | | |
| 46 | 12 | 3750 | 25 | 93,8 | | | | | |
| 47 | 12 | 2400 | 38 | | 91,2 | | | | |
| 48 | 12 | 2300 | 38 | | 87,4 | | | | |
| 49 | 12 | 1300 | 15 | 19,5 | | | | | |
| 50 | 12 | 1500 | 23 | 34,5 | | | | | |
| 51 | 12 | 1500 | 23 | 34,5 | | | | | |
| 52 | 12 | 1600 | 23 | 36,8 | | | | | |
| 53 | 12 | 1900 | 1 | 1,9 | | | | | |
| 54 | 12 | 7600 | 1 | 7,6 | | | | | |
| 55 | 12 | 8550 | 8 | 68,4 | | | | | |
| 56 | 12 | 1350 | 49 | 66,2 | | | | | |
| 57 | 12 | 1350 | 49 | 66,2 | | | | | |
| 58 | 16 | 1600 | 49 | 78,4 | | | | | |
| 59 | 16 | 1600 | 49 | 78,4 | | | | | |
| 60 | 16 | 1850 | 77 | 142,5 | | | | | |
| 61 | 12 | 1750 | 14 | 24,5 | | | | | |
| 62 | 12 | 1250 | 14 | 17,5 | | | | | |
| 63 | 16 | 6200 | 6 | | | | | 37,2 | |
| 64 | 16 | 2500 | 6 | | | | | 15,0 | |
| 65 | 12 | 1350 | 4 | 5,4 | | | | | |
| 66 | 12 | 1350 | 4 | 5,4 | | | | | |
| 67 | 16 | 1450 | 16 | | | | | 23,2 | |
| 68 | 16 | 1450 | 16 | | | | | 23,2 | |
| 69 | 16 | 1700 | 32 | | | | | 27,2 | |
| 70 | 16 | 1800 | 32 | | | | | 28,8 | |
| 71 | 16 | 1850 | 32 | | | | | 29,6 | |
| 72 | 16 | 1500 | 6 | | | | | 9,0 | |
| 73 | 12 | 1250 | 3 | 3,8 | | | | | |
| 74 | 8 | 1000 | 133 | 133,0 | | | | | |
| 75 | 8 | 1100 | 133 | 146,3 | | | | | |
| 76 | 8 | 1300 | 323 | 419,9 | | | | | |
| 77 | 8 | 1350 | 323 | 436,1 | | | | | |
| 78 | 8 | 1750 | 160 | 279,9 | | | | | |
| 79 | 8 | 500 | 480 | 240,0 | | | | | |
| 80 | 8 | 800 | 80 | 64,0 | | | | | |
| 81 | 8 | 650 | 85 | 55,2 | | | | | |
| 82 | 13 | 1600 | 84 | | | | | 84,0 | |
| 83 | 13 | 3100 | 4 | 12,4 | | | | | |
| 84 | 13 | 1400 | 56 | 78,4 | | | | | |
| CELKOVÁ DÉLKA [m] | | | | 1677,5 | 1468,0 | 943,2 | 2119,2 | 1960,4 | |
| HMOTNOST [kg] | | | | 661,9 | 905,1 | 753,4 | 4291,9 | 4834,6 | |
| CELKOVÁ HMOTNOST [kg] | | | | | | | | 11443,9 | |

## POZNÁMKY

- VŠECHNY MÍRY JSOU ZKOSENY 20x20mm LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK).
- TVAR A VÝZTUŽ BLOČKŮ BUDOU REVIDOVÁNY OLE VTD LOŽISEK.
- NEZNÁČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°.
- POLOŽENÝ Č.14/41 JE VYRÓBNÍ Z JEDNÉ STRANY NEUZAVÍRÁT.
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM EPOX. NÁTĚREM VE VZDÁLENOSTI ±55 MM NA KAŽDOU STRANU.

## MATERIÁLY

### BETON
ZÁKLADY, OPĚRY: C30/37-XC4,XF3, - Cl 0,2 - Dmax22
MAX. PRŮSAK 20mm DLE ČSN EN 12 390-8

ŘÍMSY: C30/37-XC4,XD1,XF2, - Cl 0,2 - Dmax22
MAX. PRŮSAK 20mm DLE ČSN EN 12 390-8

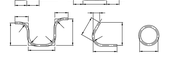
### BET. VÝZTUŽ:
VÝZTUŽ: B500 B

KRYTÍ: MINIMÁLNÍ 40mm, JMENOVITĚ 50 mm

## POZNÁMKY:
MINIMÁLNÍ PŘEKLAPENÍ ZÁKRUTŮ PRUTŮ V OSE PLAT.
NENÁLI U TVARU PRUTU UVEDENO JINAK.
Ø8 ..... $l_{bd}$= 30 mm
Ø10 ..... $l_{bd}$= 35 mm
Ø14 ..... $l_{bd}$= 50 mm
Ø16 ..... $l_{bd}$= 60 mm
Ø20 ..... $l_{bd}$= 70 mm
Ø25 ..... $l_{bd}$= 90 mm
Ø28 ..... $l_{bd}$= 100 mm
Ø32 ..... $l_{bd}$= 110 mm
Ø36 ..... $l_{bd}$= 120 mm

## STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE:
MINIMÁLNÍ PŘEKRYTÍ DELTA
(PLATI NENÁLI U TVARU PRUTU UVEDENO JINAK)
Ø12 ..... $l_{bd}$= 480 mm
Ø14 ..... $l_{bd}$= 570 mm
Ø16 ..... $l_{bd}$= 650 mm
Ø20 ..... $l_{bd}$= 810 mm
Ø25 ..... $l_{bd}$= 1010 mm
Ø28 ..... $l_{bd}$= 1130 mm
Ø32 ..... $l_{bd}$= 1300 mm

## ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK (K OSE)



## GEOMETRICKÁ PŘESNOST:
OLE TKP 04 kap. 1, příl. B:
MEZNÍ ODCHYLKY
- jiného druhu ±20 mm

| Revize | Datum | Popis | Zhotovitel |
|---|---|---|---|
| 000 | 27.10.2025 | Definitivní zakončení dokumentace | Ing. Martin Přibyl |

Předpis: Datum:

| | |
|---|---|
| **Investorské / Investor:** | **Správa železnic, státní organizace**<br>Dlaždická 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ<br>Ing. Bruslen Aldrich, Nám.ČD Praha 8 |
| **Zhotovitel dílo:** | **SP + SEC, Valeverde - Veselí, ŽST**<br>Vinohrady 3, 130 00 Praha 3<br>T: +420 601 209 031<br>www.sudoprahaeu.cz |
| **Projektant část / objektu:** | **Pontex, spol. s r.o.**<br>Na Křečovicích 8 T/F/SLTI, 140 00 Praha 4<br>www.pontex.cz |
| **Hlavní projektant (HIP):** | Ing. Michal Malý | Zpracoval/ka: | Ing. Martin Přibyl |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavby / akce:** | **Optimalizace a elektrizace trati Česká Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)** | Vypracováno (Zakázka): | 5601100664 |
| Název části: | Železniční most | Zakázka: | 24-036.20 |
| Název objektu: | **Železniční most v ev. km 93,342** | Číslo objektu: | 0.2.1.A.1 |
| Název přílohy: | Výkres mostu | Číslo přílohy: | **BO.12-20-04** |
| Klasifikační část přílohy: | Konstrukční výkresy | Číslo výkresu: | **2. 203** |
| Vypracoval(a): Ing. Jan Bartoš | Kontroloval(a): Ing. Anton Sokoloski | Měřítko: 1:25 / Model | Datum vypracování: 09.2025 |
| Schválil(a): | Kontroloval(a) - kontrolní: | Datum: | Datum datum vyhotovení: 27.10.2025 |

© SUDOP PRAHA a.s. SPRÁVA ŽELEZNIC, STAVEBNÍ SPOŘITELNA ČESKÉ REPUBLIKY, a.s. SUDOP EU s.r.o. PONTEX, spol. s r.o. Tento výkres nesmí být bez souhlasu kopírován, zveřejněn nebo jinak zpřístupněn třetím osobám.