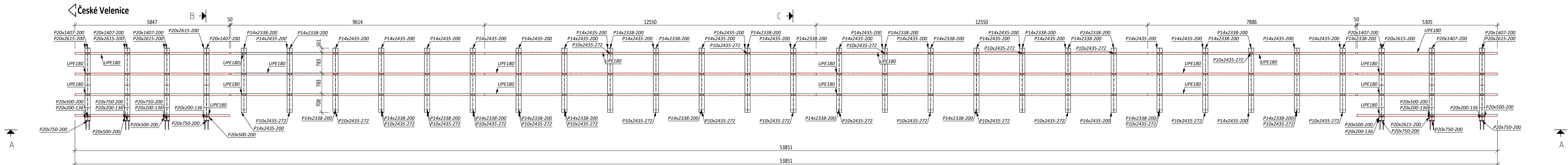
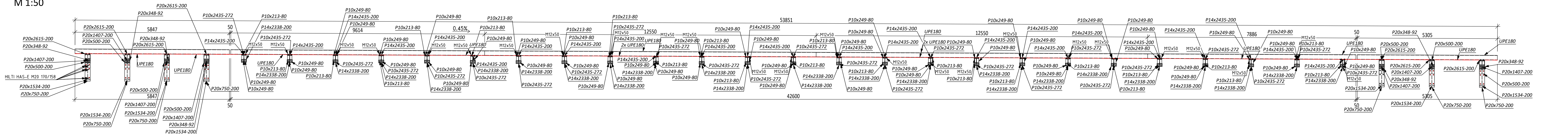


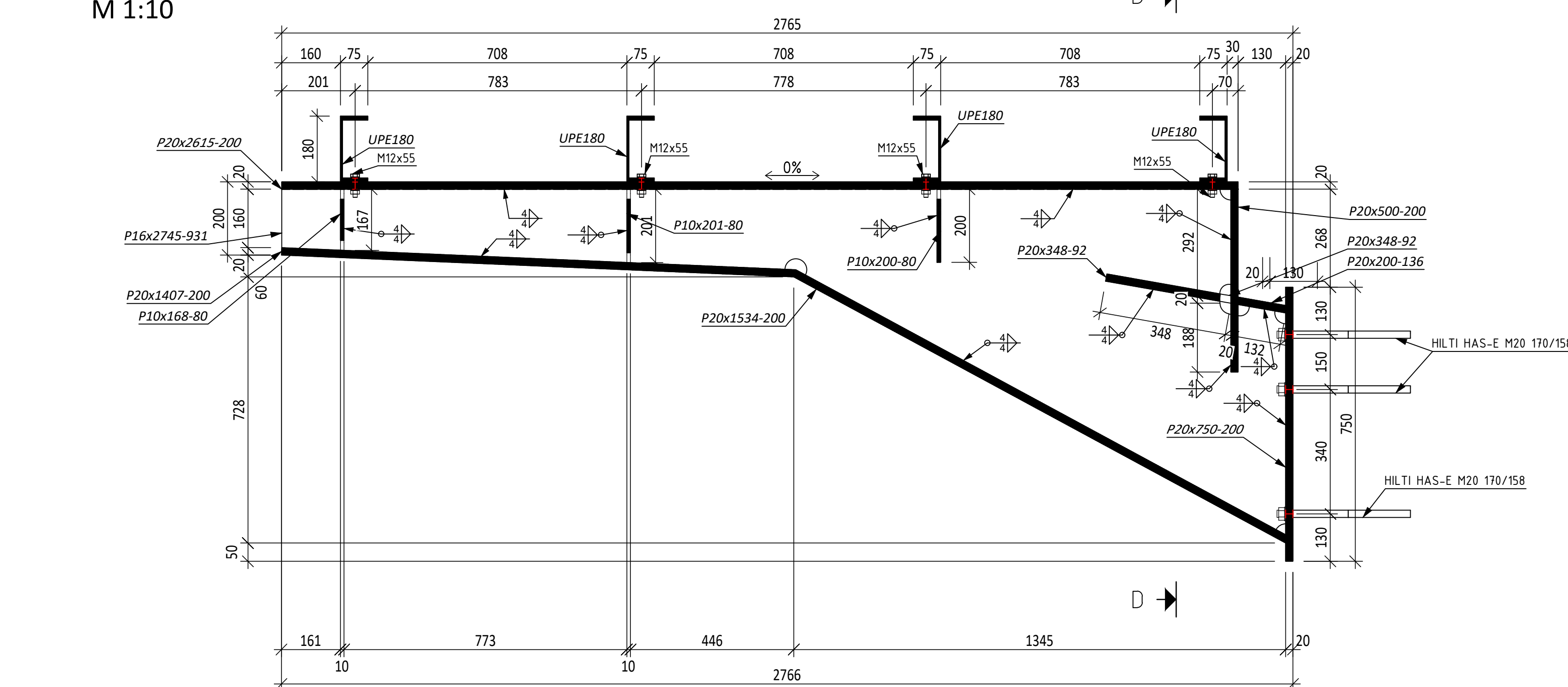
Pūdorys
M 1:50



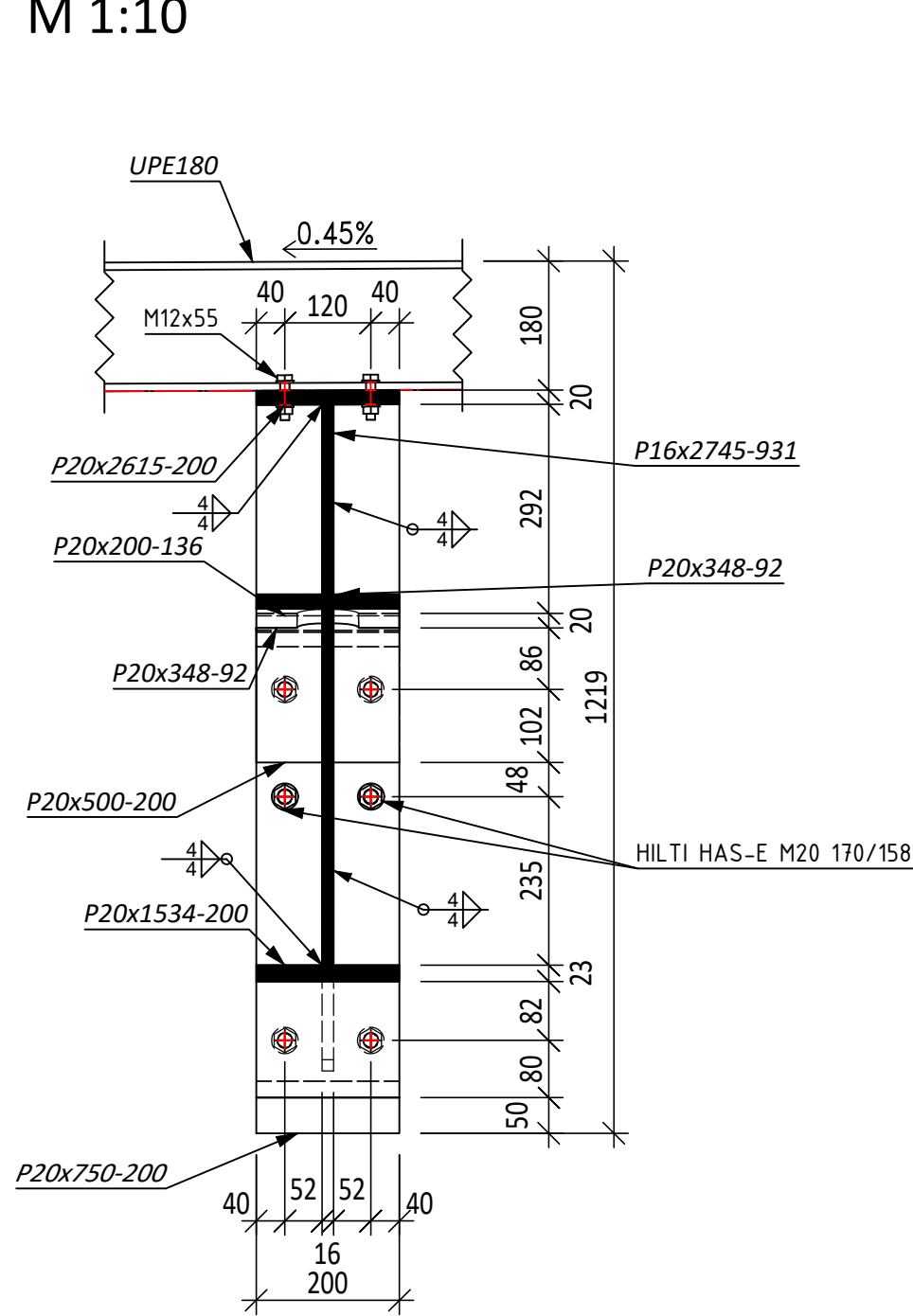
Řez A-A
M 1:50



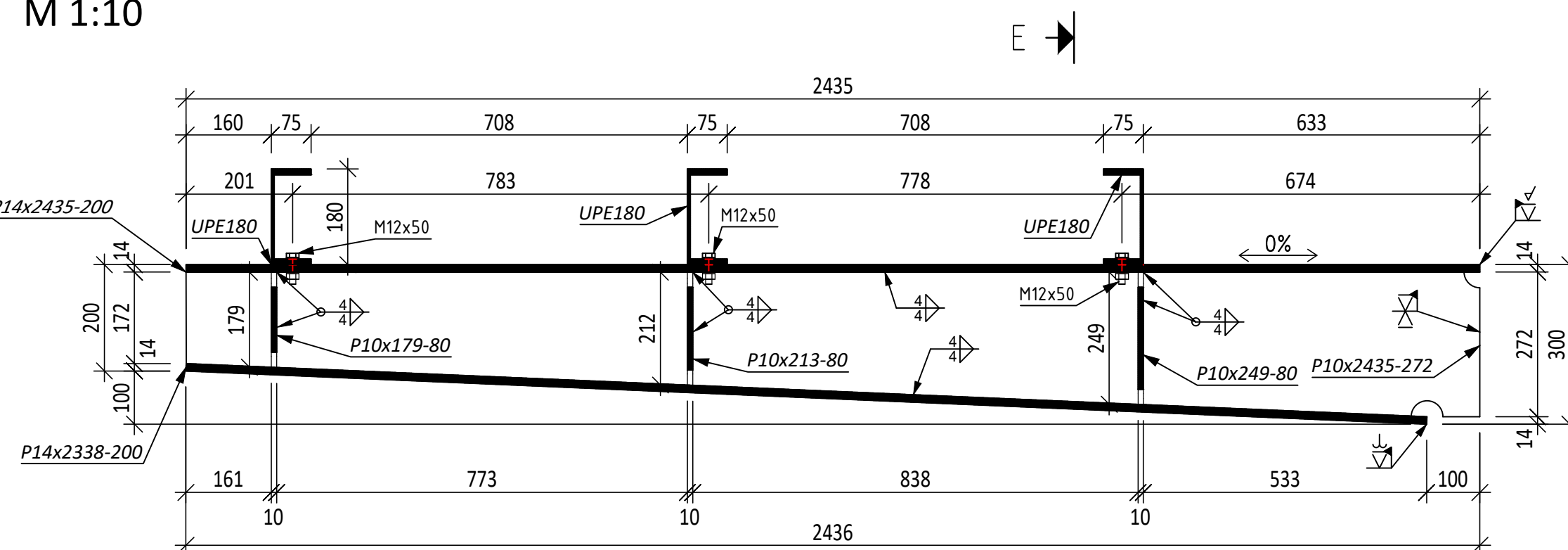
Řez B-B
M 1:10



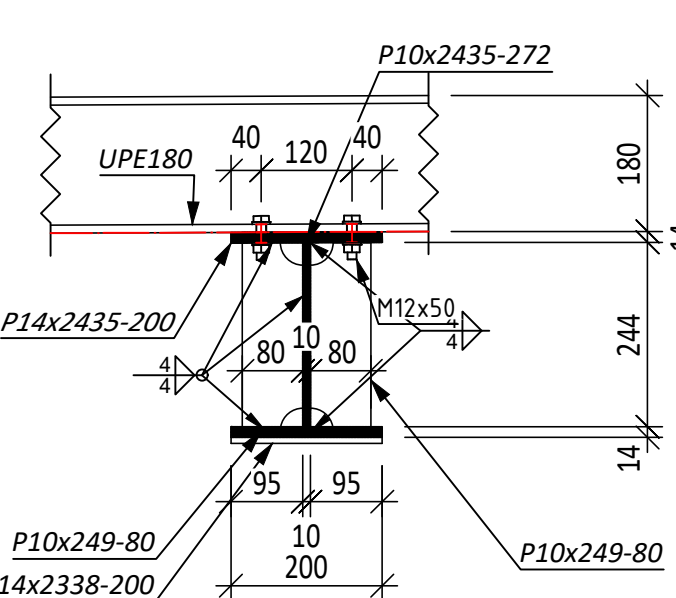
Řez D-D
M 1:10



Řez C-C
M 1:10



Řez E-E
M 1:10



POZNÁMKY:

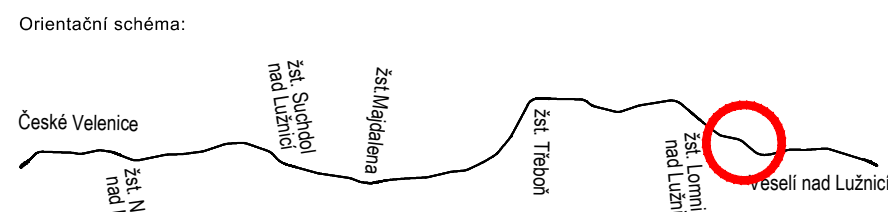
1. Výkres slouží jako podklad pro vypracování VTD
2. Veškeré matice jsou opatřeny krytkami
3. Šrouby budou zajištěny proti nežádoucímu povelu

MATERIÁLÝ:

- Die ČSN EN 10025-1 a ČSN EN 10025-2 a SŽDC TKP 19
 - TŘÍDA PŘEVODENÍ EXC3
 - Materiály prvků viz výkaz materiálů
- ## **SVAŘOVÁNÍ:**
- Pro svary je požadován stupeň jakosti B podle ČSN EN ISO 5817
 - Vizualní kontrola svařů bude provedena v plném rozsahu
 - Pro neoznačené koutové svary platí výška a=3 mm
 - Všechny hrany zaoblit R=2 mm
 - Veškeré svary musí být provedeny jako uzavřené, nepřerušované a vodotěsné

POVRCHOVÁ OCHRANA:

- Pro NK platí korozní prostředí C4 DLE EN ISO 12944
- Předpokládaná životnost ONS: VV - více než 25 LET
- Je navrženo následující složení kombinovaného systému PKO:
 - žárové stříkaný povlak - Zn tl. 100-120 µm
 - nátěrový systém - ONS 02, celková tl. 200 µm
 - montážní povlak - vrchní nátěr 60 µm
- Pro zábradlí platí korozní prostředí C4 DLE EN ISO 12944
- Předpokládaná životnost ONS: VV - více než 25 LET
- Je navrženo následující složení kombinovaného systému PKO:
 - zinkováno ponorem - tl. 85 µm
 - nátěrový systém - ONS 91, celková tl. 160 µm
 - montážní povlak - vrchní nátěr 60 µm



		Datum:	
Revizor:	Datum:	Podpis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definiční odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ko Štvančici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel dila:	SP s SEU, Velence - Veseli_DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
			
Zhotovitel částí / objektu:	Pontex, spol. s r.o.		
Adresa:	Na třebeně 117/10, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	E: pontex@pontex.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Meitl	Socialista:	Ing. Martin Pišák

Název stavby / akce:		Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	Zaměstnaní (číslo):	563/1509666
Název železniční zastávky:			Začátek:	24.06.2011
Název železniční zastávky:		Severní mosty	Zaměstnaní číslo:	0.2.1.4.1
Název železniční zastávky:		Levnice pro pěší u žele. mostu v ev. km 53,342	Číslo objektu komplexu:	SO 12.20.0.4
Název přílohy:		Nový konstrukční výkres kotevnic	Číslo přílohy:	2. 301
Ověřovatel:		Zpracovatel přílohy:	Šuplet dokumentace:	15.09.2015
Ing. Jan Babiš		Ing. Tomáš Lodynský	Formát:	02x24
Kraj:		Katastrální území:	TUO:	10
		Ing. Jan Lodynský		Směrná data zpracování:
				15.09.2015