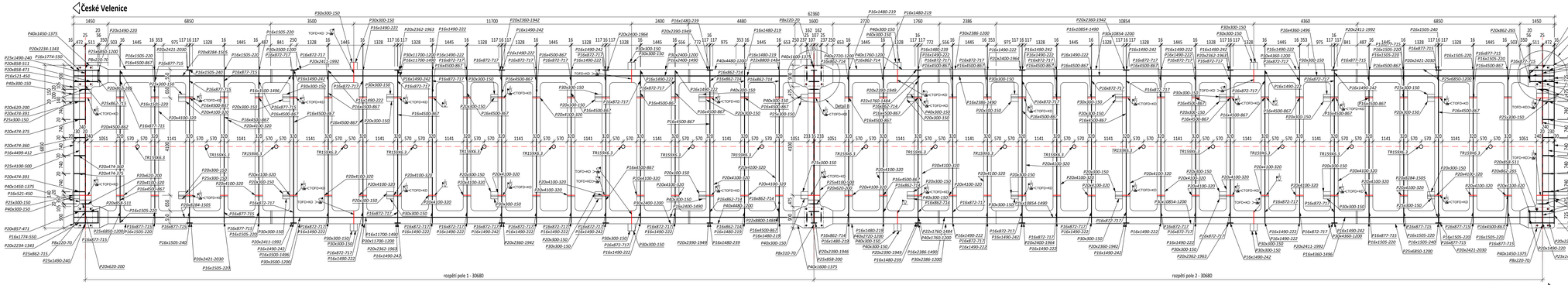
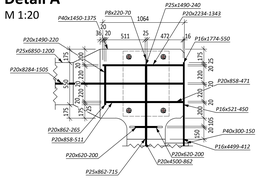
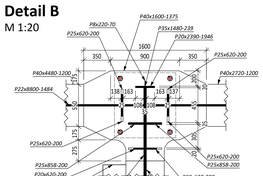
Půdorys - spodní pás
M 1:50



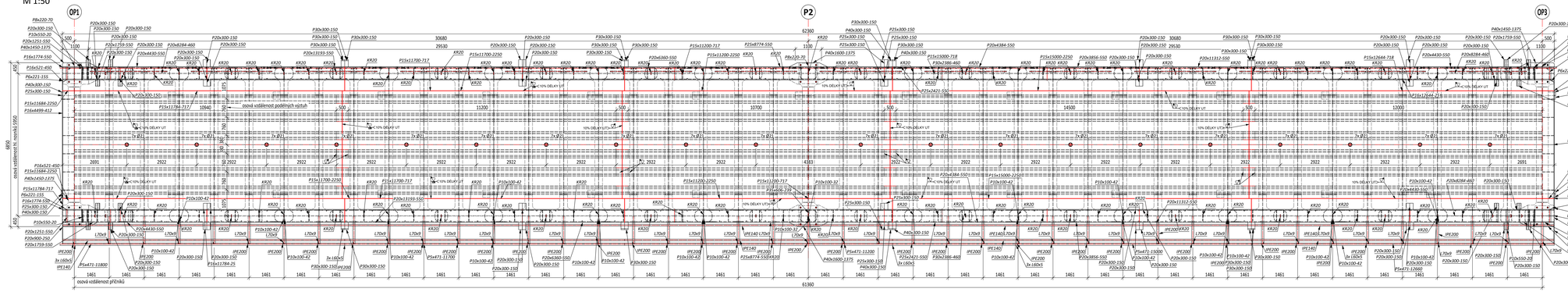
Detail A
M 1:20



Detail B
M 1:20



Půdorys - komplet
M 1:50



POZNÁMKY:

1. Poznámky v specifikaci jsou obsahem výkresu 2.303 a přílohy Z.028

sfdi
SPRÁVA ŽELEZNIC

Parc:

Orientační schéma:

Rozdělení výkresové sady:

			Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:		
000	27.10.2025	Definitivní zakončení dokumentace	Ing. Martin Přibík	

Stavebník / investor: Adresa: Zastoupení investora:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Ředitelství správy zájmů Na Rozvoji 690/8, 140 00 Praha 4
Zhotovitel díla: Adresa: Koordinátor: Zhotovitel část / objektu: Vedoucí: Projektant:	SP + SÚ1_Valenice - Veselí_OSP Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: pulmanj@sudop.cz Pontex, spol. s r.o. Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4 E: pontex@pontex.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Nečí
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Přibík

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	Číslo akce (S-kód):	5021500040
		Zakázka:	24-058-201
Místo / část:	Jižní čechy	Označení části:	0.2.1-4.1
Název objektu:	Železniční most v ev. km 46,793	Číslo objektu / konstrukce:	SO 12-20-01
Název přílohy:	Hlavní konstrukce	Číslo přílohy:	2. 301
Název části části přílohy:	Výkres ocelové konstrukce - Půdorys		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel dílčí části:	Měřítko: 1:20, 50	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Bažil	Ing. Tomáš Lindner	Formáty: 8xDIA	DSPS
Ing.	Kontrolující osoba:	Počet:	Datum:
Ing. Jan Bažil	Ing. Matěj Gabriel	1	27.10.2025

OBHAJOVÁNÍ LUB VÝTAH POUŽITÍ DE NEPTLI PŘÍSLUŠNÝ SAS SPRÁVY ŽELEZNIC SPRÁVA ŽELEZNIC SPRÁVA ŽELEZNIC SPRÁVA