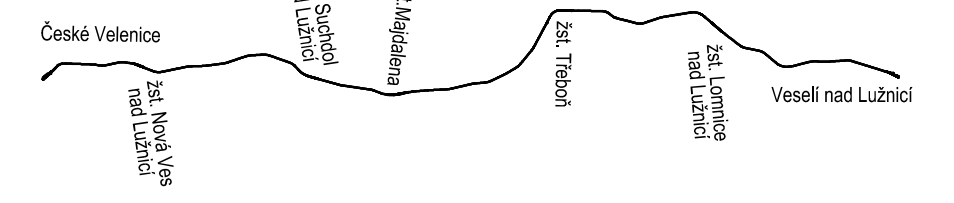


Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Orientační schéma:



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Stvanici 656/3, 186 00 Praha 8



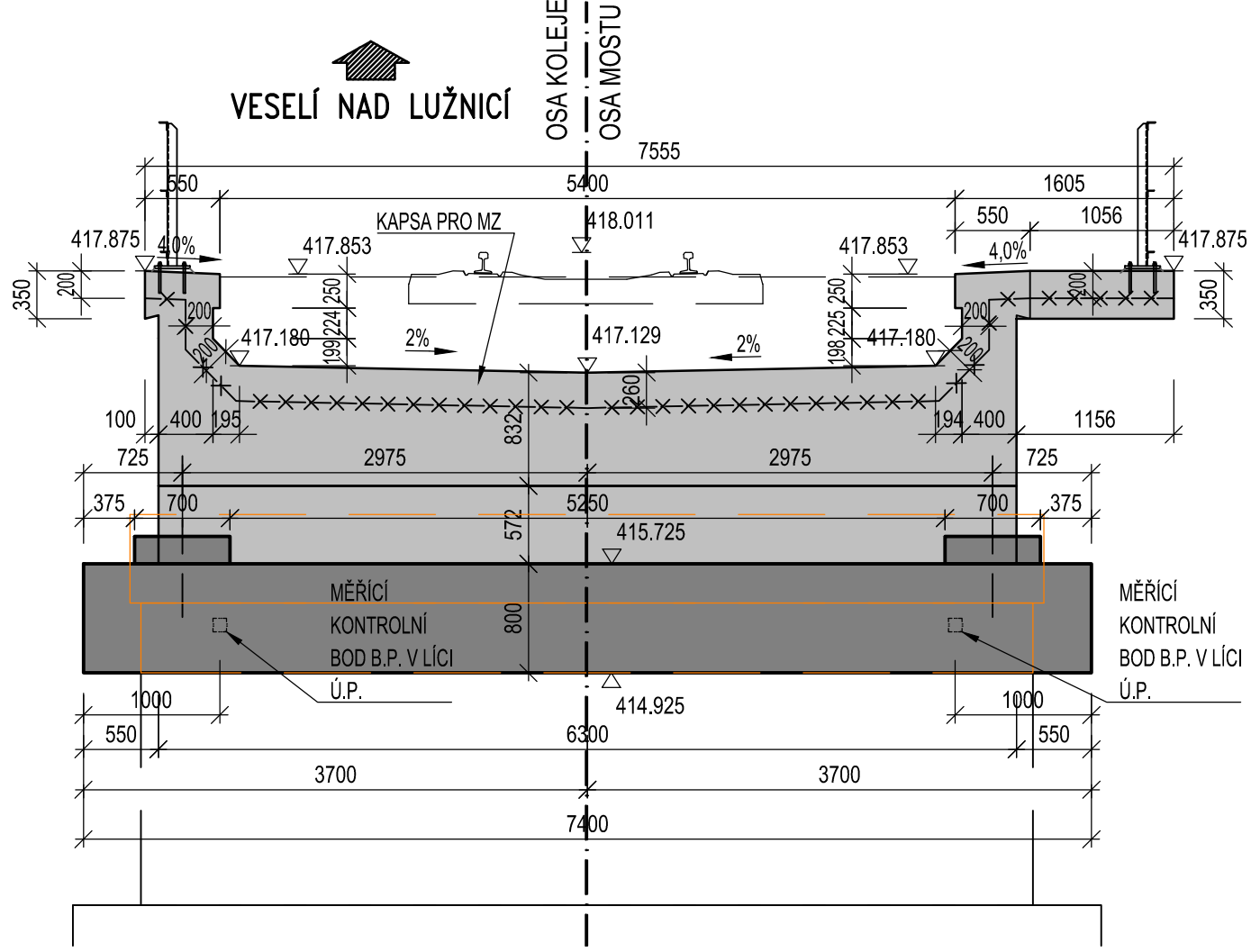
Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice - Veselí_DSP
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	Pontex, spol. s r.o.
Adresa:	Na hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4
Kontakt:	E: pontex@pontex.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečíř
Specialista:	Ing. Martin Plšek



Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	Označení (S-kód):	S631500664
Název části:	Železniční mosty	Zakázka:	24-026.201
Název objektu:	Železniční most v ev. km 46,793	Označení části:	D.2.1.4.1
Název přílohy:	Nový stav	Číslo objektu / komplexu:	SO 12-20-01
Název dílčí části přílohy:	Výkres tvaru O2	Číslo přílohy:	2. 203
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Boháček	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:	27.10.2025
Jihočeský	viz textová část		
Objekt:	1701		
Průběh:	2 2 1 4 1		
Příloha:	2 2 0 3		
Revize:	0 0 0		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA s.r.l.

PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU O2 1:50



MATERIÁLY

BETON:

PODKLADNÍ BETON:
ZÁKLADY, OPĚRY:

- C12/15-X0
- C30/37-XC4, XF3, - CI 0,2 - Dmax22
- MAX. PRŮSAK 20mm DLE ČSN EN 12 390-8
- C30/37-XC4, XD1, XF2, - CI 0,2 - Dmax22
- MAX. PRŮSAK 20mm DLE ČSN EN 12 390-8
- C30/37-XC4, XD1, XF2, - CI 0,2 - Dmax22
- MAX. PRŮSAK 20mm DLE ČSN EN 12 390-8

KŘÍDLA:

ŘÍMSY:

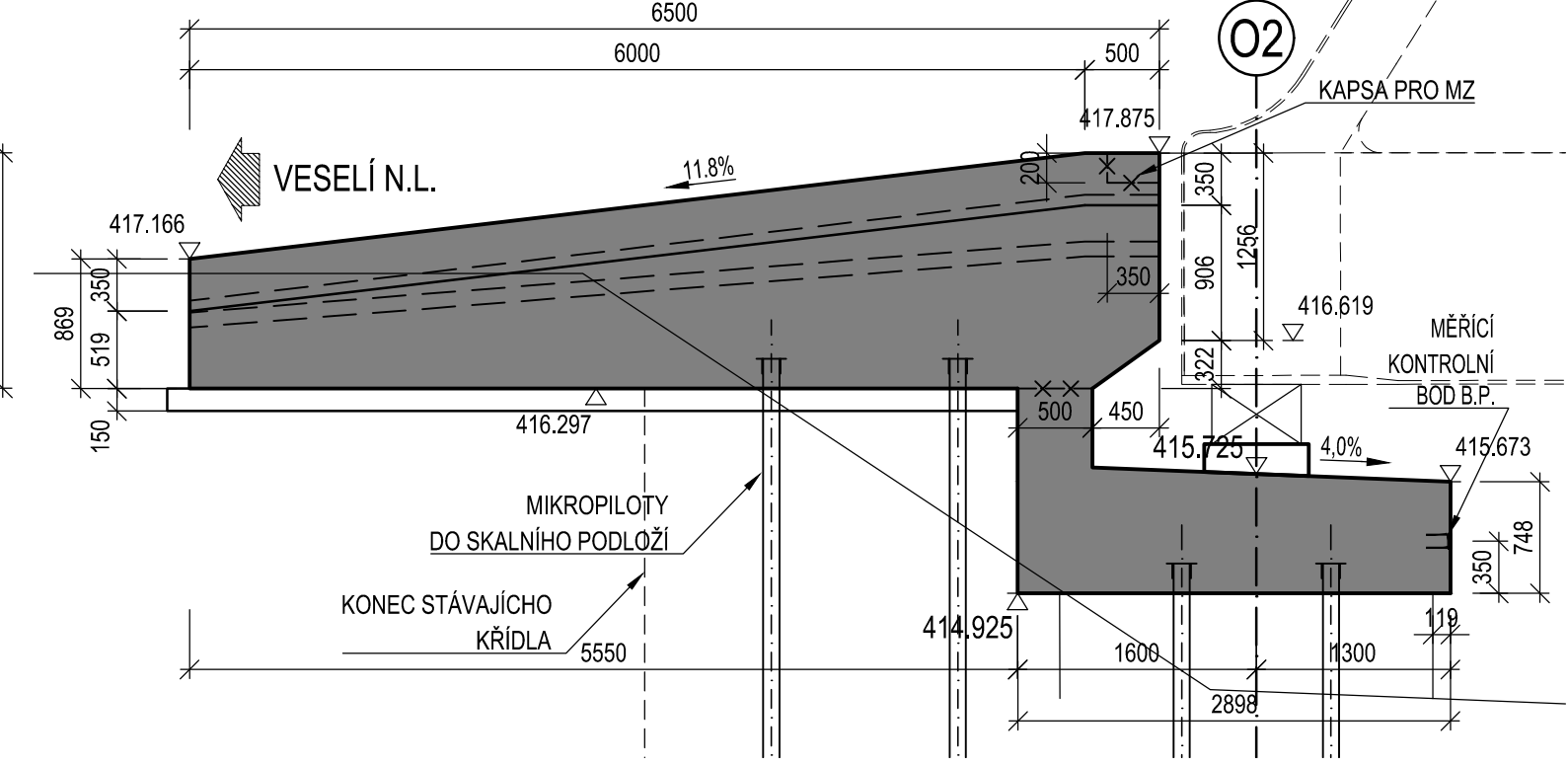
BET. VÝZTUŽ:

B500 B

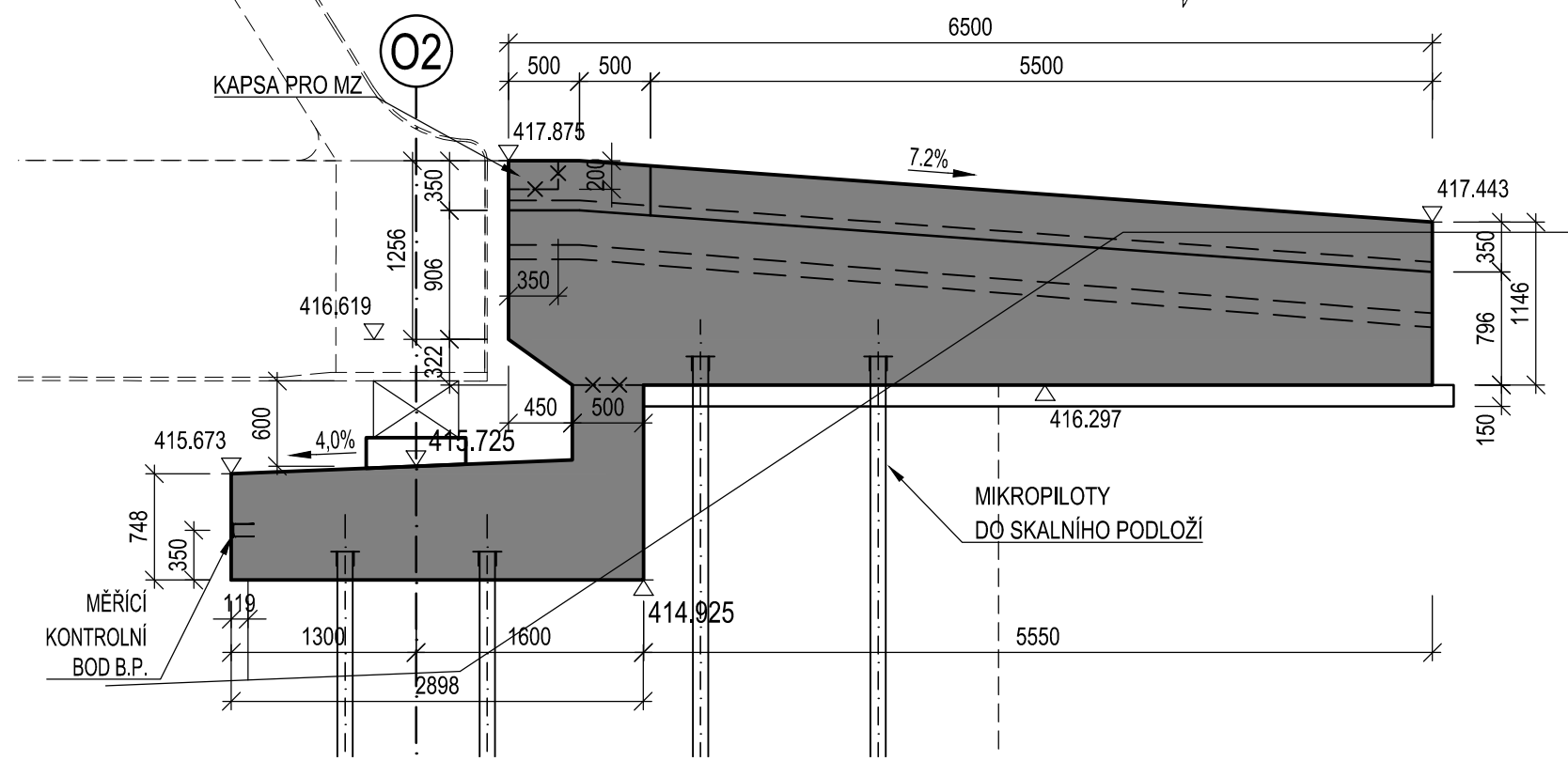
POZNÁMKY

- VŠECHNY HRANY JSOU ZKOSENY 20x20mm LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK)
- TVAR A VÝZTUŽ BLOČKŮ BUDOU REVIDOVÁNY DLE VTD LOŽISEK

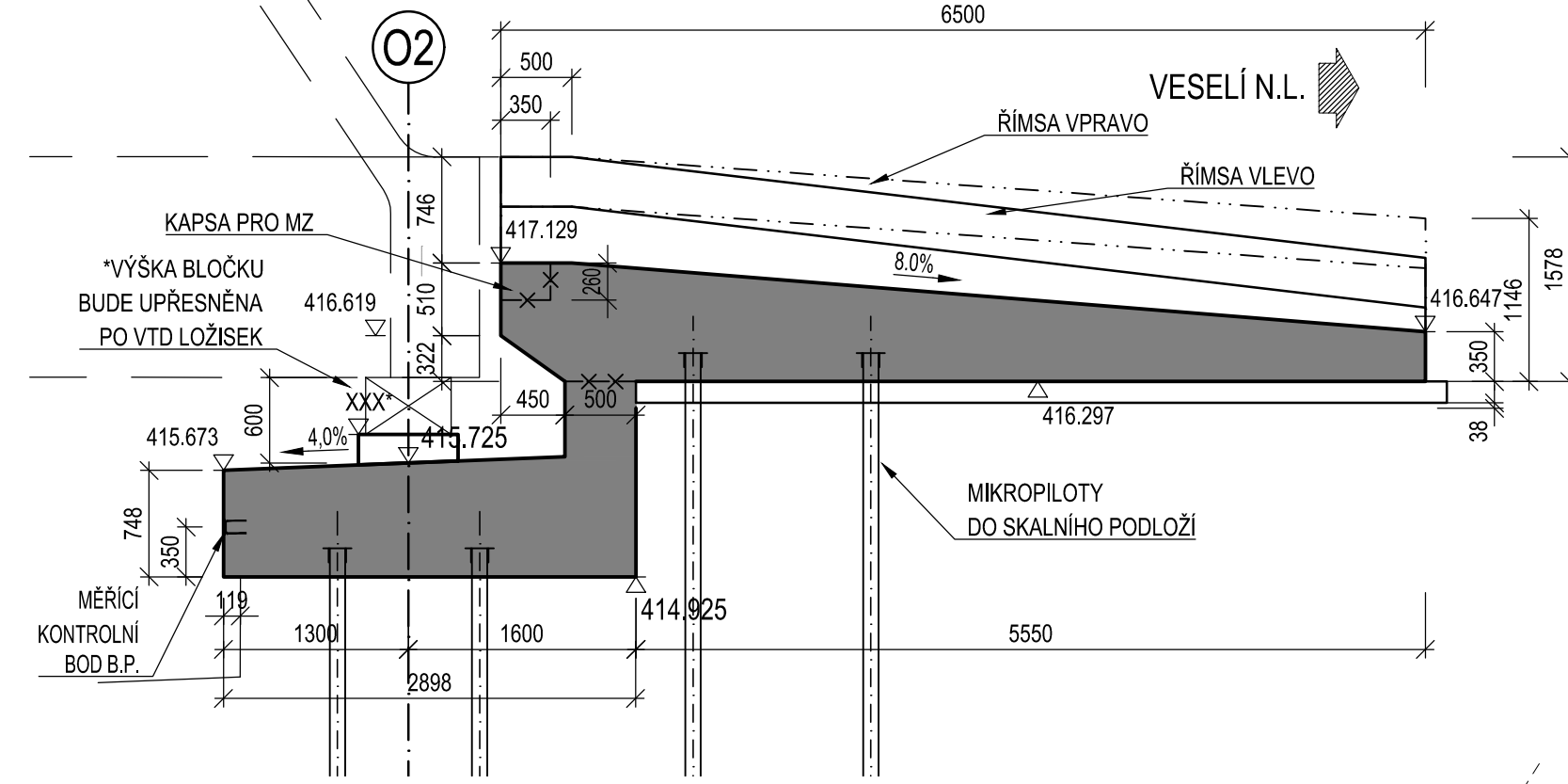
POHLED NA O2 ZLEVA 1:50



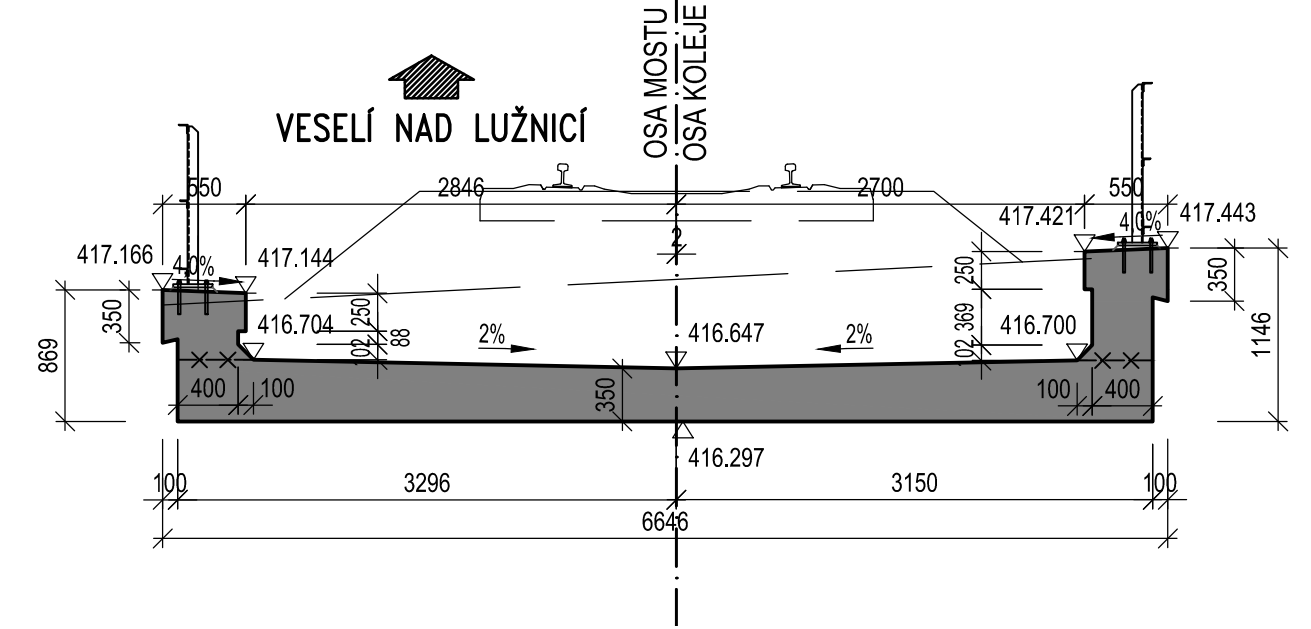
POHLED NA O2 ZPRAVA 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ O2 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ KONCEM DESKY O2 1:50



PŮDORYS O2 1:50

