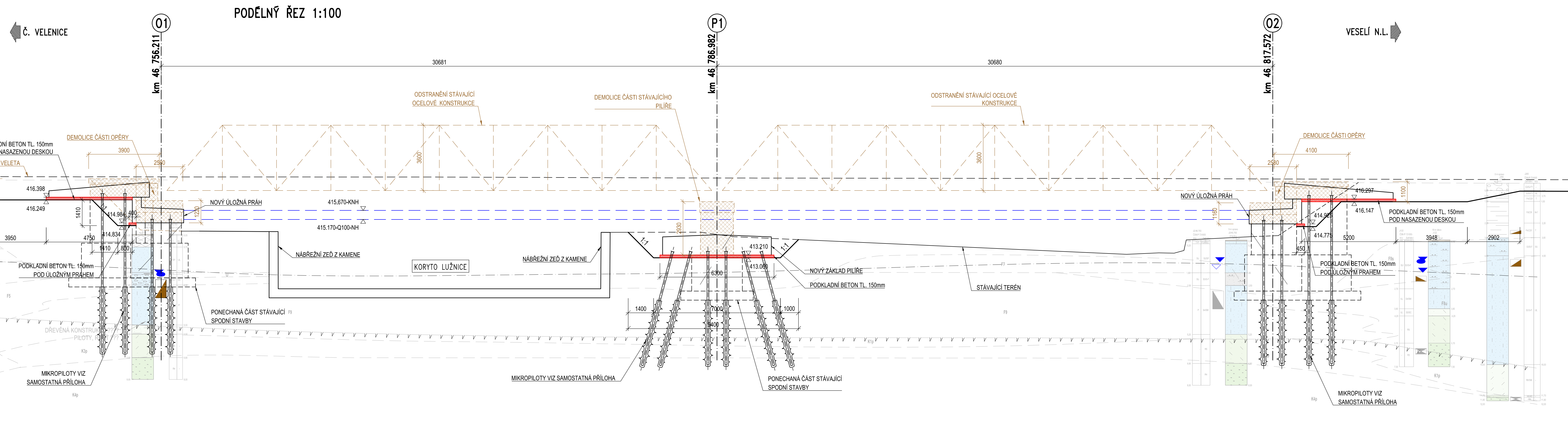
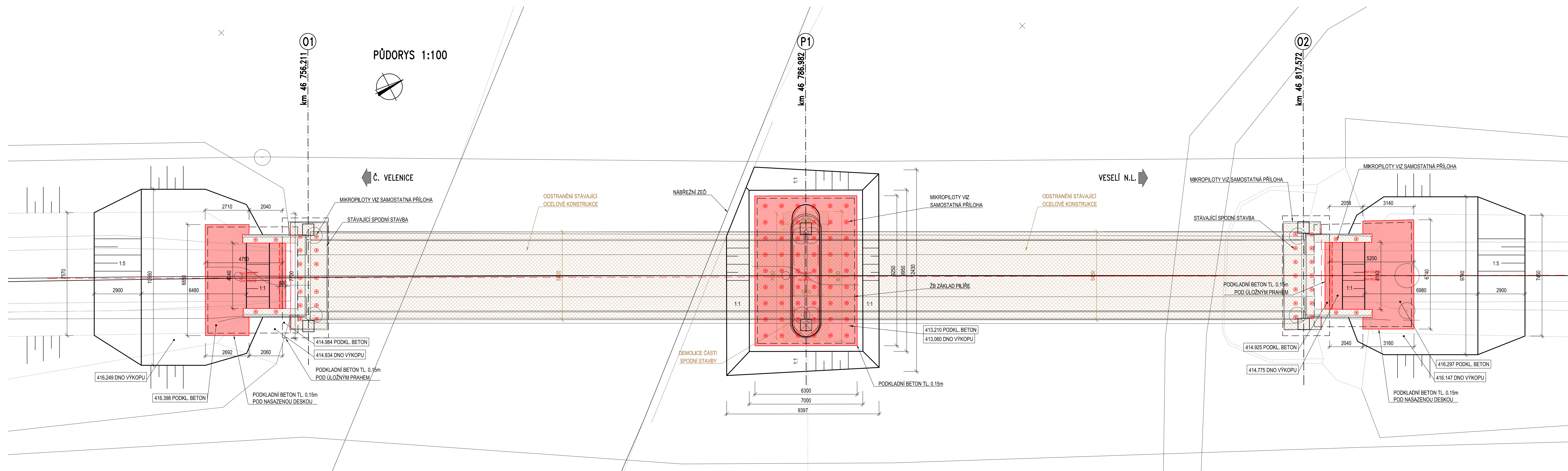




1. VÝTVORÝ SYSTÉM BpV, SOUDRŽNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
2. PRO VYTŘECENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A Ověřená VYTŘECOVACÍ SÍť STAVBY
3. PŘESNOST VYTŘECENÍ DE EN 73 0420-1, DE 73 0420-2 A ŠTĚ TKP KAP. 1 A 18
4. PŘED ZAHÁJENÍM VÝTVORŮ PRACÍ MUSÍ BÝT Všechny Dotčené SÍť VYTŘECENY PŘELOŽENY
5. TVARÝ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JSOU OBDANUTÉ, SKUTEČNÝ TVAR BUDE UPŘESNĚN PO ODHALENÍ KONSTRUKCÍ
6. STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE SNESENA JERÁBEM A ROZŘEZÁNA NA PLOŠNÉ
7. STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBA BUDE ODBOURÁNA A NÁSLEDNĚ BUDE ODRŽÍTVÁ KOTOUČEM NEBO DIAMANTOVÝM LANEM PRO ZAROVNÁNÍ POVRCHU



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Pišek

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SP + SEU, Velenice - Veselí, DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@seu.eu		
Zhotovitelé Gasti i objektu:	Pontex, spol. s r.o. Na letištišti 8 171 00, 140 00 Praha 4		
	E: pontex@pontex.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mědl	Specialista:	

[illegible]

S	6	3	1	9	0	0	6	6	4	-	F	D	F	S	-	D	2	1	4	1	-	S	0	1	2	2	0	0	1	-	X	X	-	2	-	1	0	1	-	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---