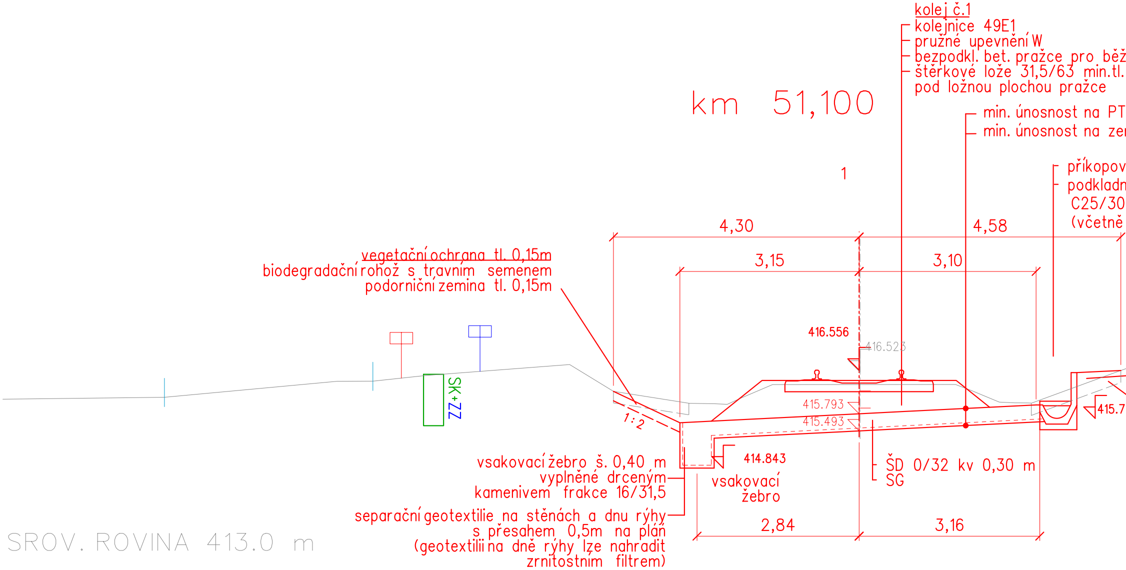
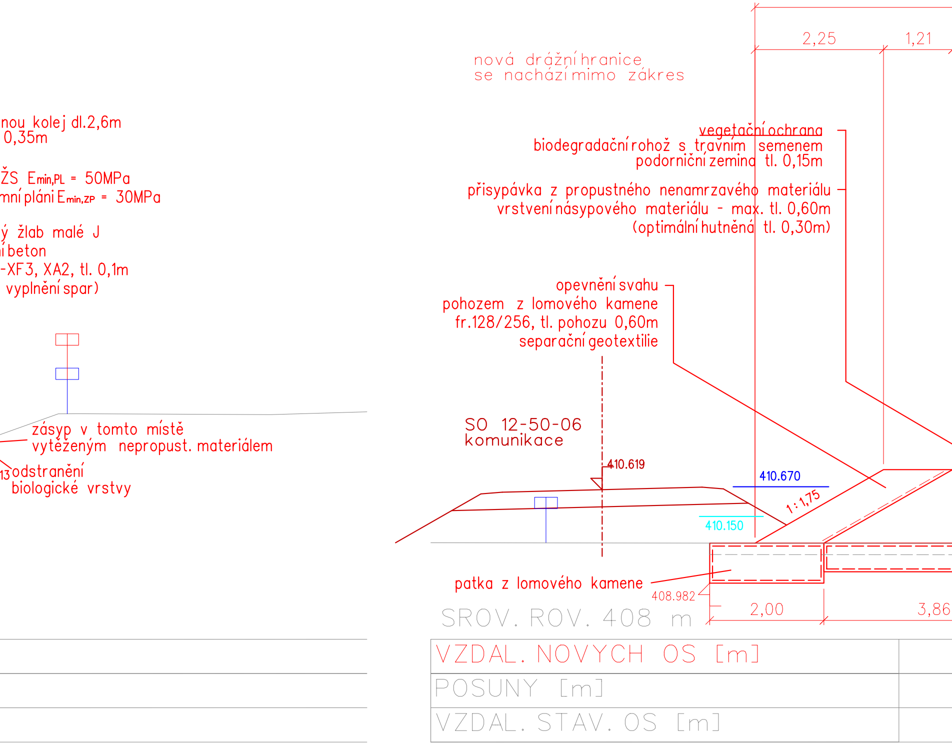

kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro bež
štěrkové lože 31,5/63 min.tl.
pod ložnou plochou pražce
km 51,100
min. únosnost na PT
min. únosnost na zer
1
příkopov
podkladn
C25/30
(včetně
4,30
4,58
3,15
3,10
vegetační ochrana tl. 0,15m
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
SK+ZZ
416.556
416.523
415.793
415.493
415.7
1:2
414.843
vsakovací žebro š. 0,40 m
vyplněné drceným
kamenivem frakce 16/31,5
vsakovací
žebro
ŠD 0/32 kv 0,30 m
SG
separační geotextilie na stěnách a dnu rýhy
s přesahem 0,5m na pláň
(geotextilii na dně rýhy lze nahradit
zrnitostním filtrem)
2,84
3,16
SROV. ROVINA 413.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	0.550	2.590		2.285	0.815
POSUNY [m]			0.017		
VZDAL. STAV. OS [m]					



nou kolej dl.2,6m
0,35m

ŽS $E_{min,PL} = 50MPa$
mní pláni $E_{min,ZP} = 30MPa$

ý žlab malé J
í beton
-XF3, XA2, tl. 0,1m
vyplnění spar)

zásyp v tomto místě
vytěženým nepropust. materiálem

13 odstranění
biologické vrstvy

nová drážní hranice
se nachází mimo zákres

vegetační ochrana
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m

přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu
vrstvení násypového materiálu - max. tl. 0,60m
(optimální hutněná tl. 0,30m)

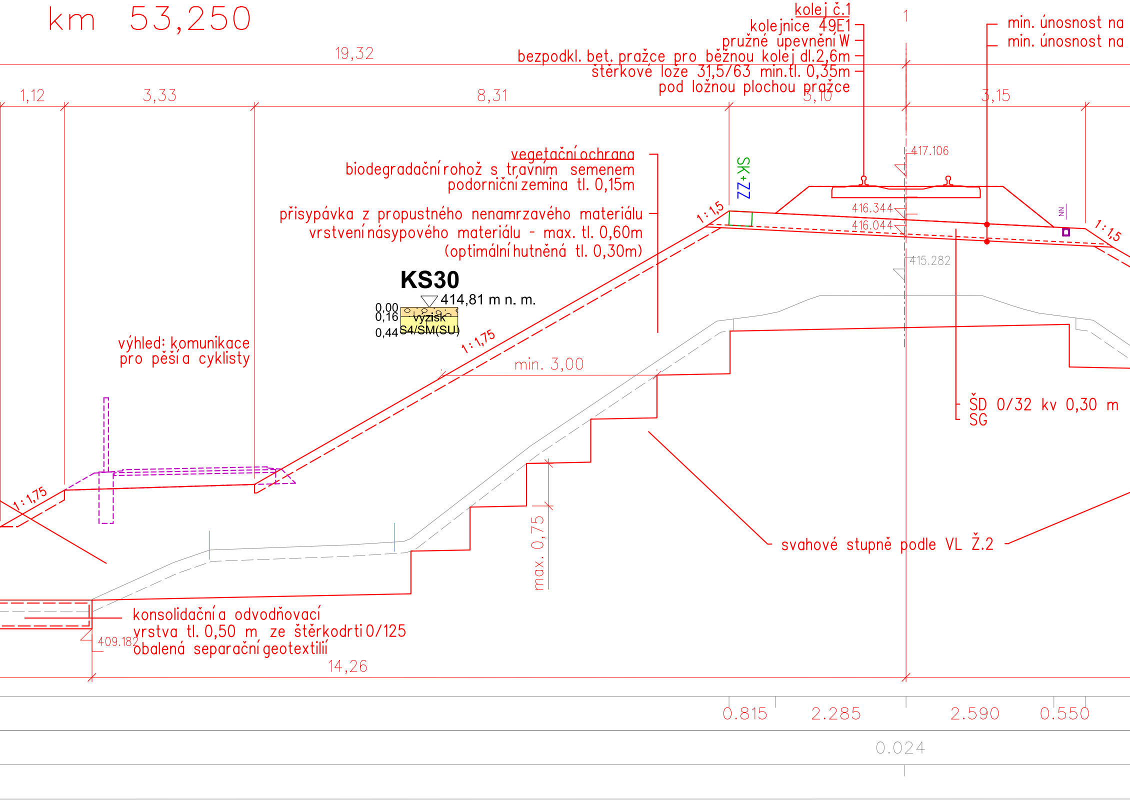
opevnění svahu
pohozem z lomového kamene
fr.128/256, tl. pohozu 0,60m
separační geotextilie

SO 12-50-06
komunikace

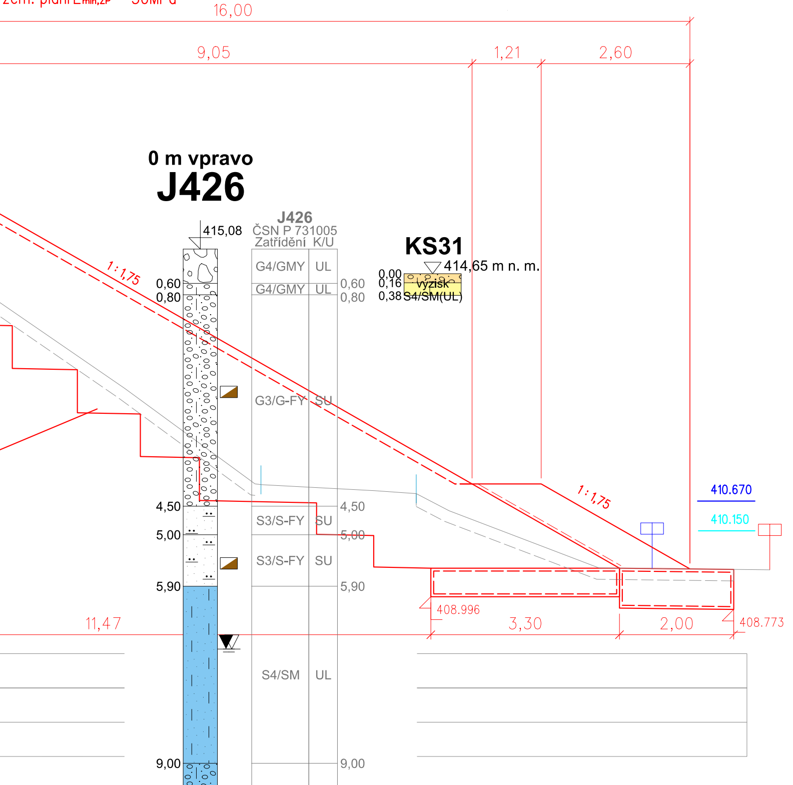
patka z lomového kamene

2,25
1,21
410.619
410.670
1 : 1,75
410.150
408.982
2,00
3,86
SROV. ROV. 408 m
VZDAL. NOVYCH OS [m]
POSUNY [m]
VZDAL. STAV. OS [m]

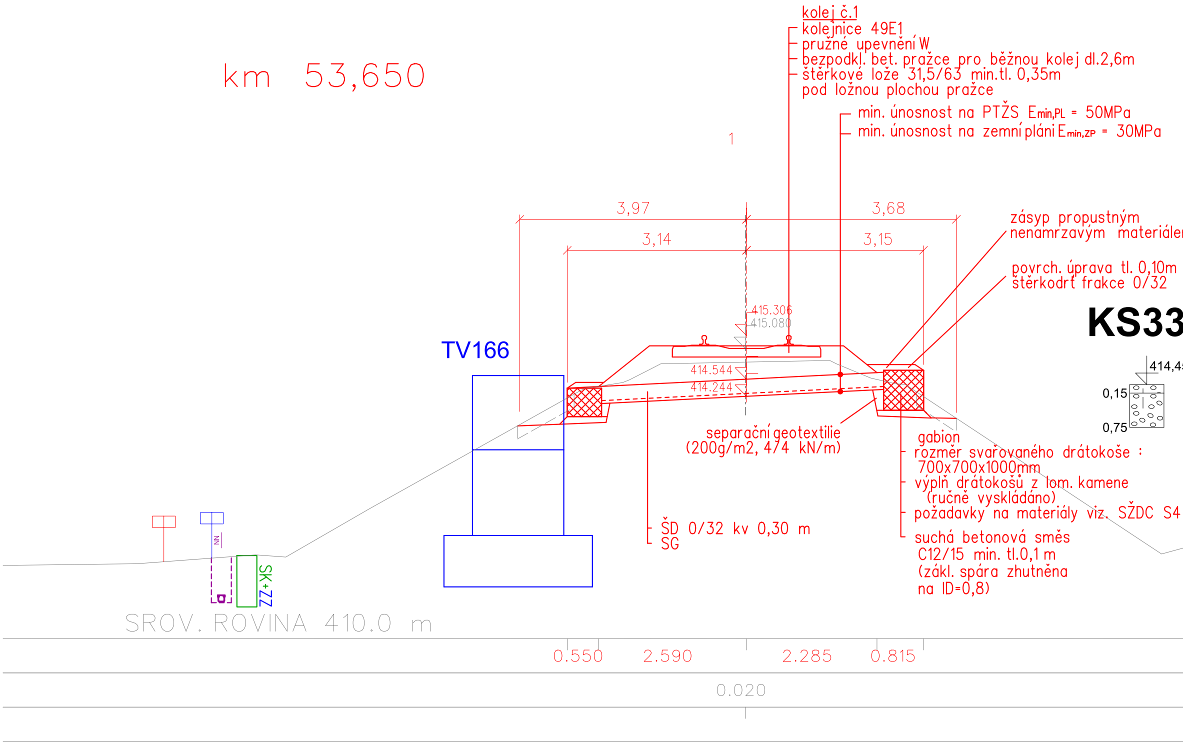
km 53,250


kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
min. únosnost na
min. únosnost na
1
19,32
1,12
3,33
8,31
5,10
3,15
417.106
416.344
416.044
415.282
ZZ+KS
1:1,5
1:1,5
vegetační ochrana
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu
vrstvení násypového materiálu - max. tl. 0,60m
(optimální hutněná tl. 0,30m)
KS30
414,81 m n. m.
0,00
0,16
0,44
výzisk
S4/SM(SU)
1:1,75
min. 3,00
výhled: komunikace
pro pěší a cyklisty
1:1,75
ŠD 0/32 kv 0,30 m
SG
max. 0,75
svahové stupně podle VL Ž.2
konsolidační a odvodňovací
vrstva tl. 0,50 m ze štěrkodrti 0/125
obalená separační geotextilií
409.182
14,26
0.815
2.285
2.590
0.550
0.024

PTŽS $E_{min,PL}$ = 50MPa
zem. pláni $E_{min,ZP}$ = 30MPa


16,00
9,05
1,21
2,60
0 m vpravo
J426
415,08
J426
ČSN P 731005
Zatřídění K/U
G4/GMY UL
G4/GMY UL
G3/G-FY SU
S3/S-FY SU
S3/S-FY SU
S4/SM UL
0,60
0,80
4,50
5,00
5,90
9,00
KS31
414,65 m n. m.
0,00
0,16
0,38
výzisk
S4/SM(UL)
1 : 1,75
1 : 1,75
410.670
410.150
408.996
408.773
3,30
2,00
11,47

km 53,650


kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce

min. únosnost na PTŽS $E_{min,PL}$ = 50MPa
min. únosnost na zemní pláni $E_{min,ZP}$ = 30MPa

zásyp propustným
nenamrzavým materiále

povrch. úprava tl. 0,10m
štěrkodrť frakce 0/32

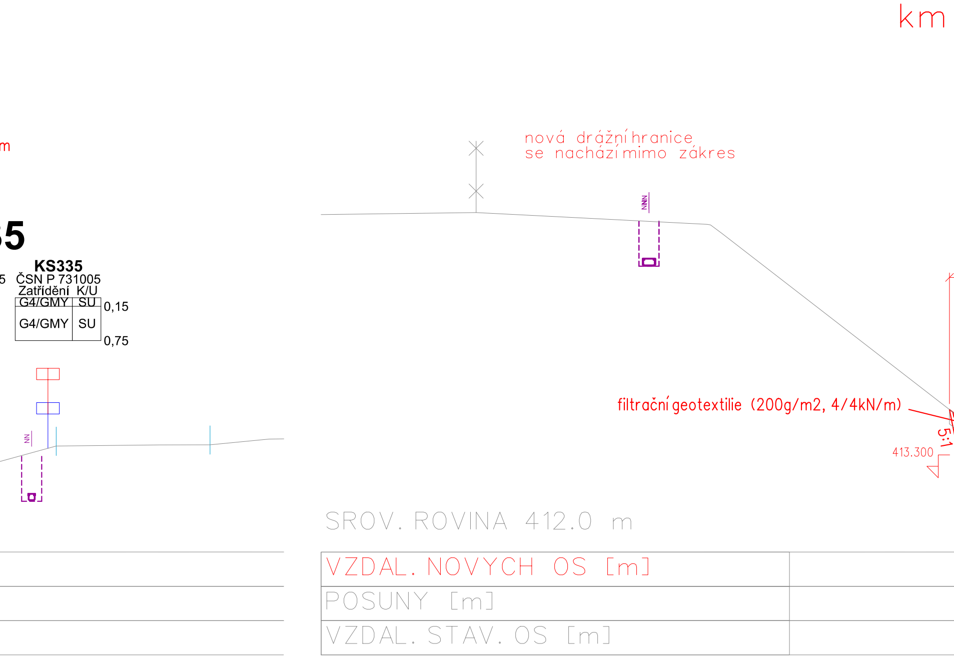
separační geotextilie
(200g/m2, 4/4 kN/m)

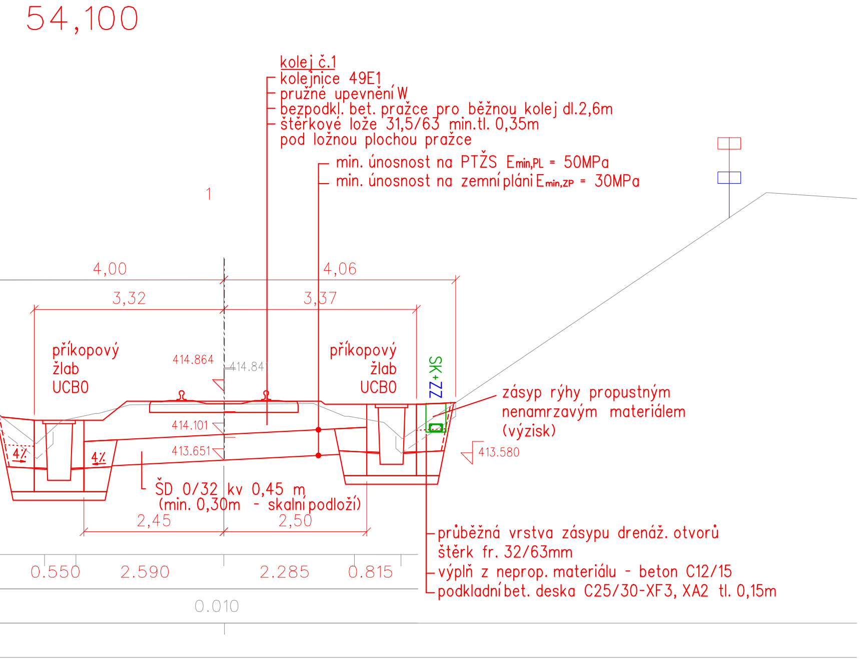
gabion
rozměr svařovaného drátokoše :
700x700x1000mm
výplň drátokošů z lom. kamene
(ručně vyskládáno)
požadavky na materiály viz. SŽDC S4

suchá betonová směs
C12/15 min. tl.0,1 m
(zákl. spára zhutněna
na ID=0,8)

ŠD 0/32 kv 0,30 m
SG

3,97
3,68
3,14
3,15
1
415.306
415.080
414.544
414.244
TV166
KS33
414,4
0,15
0,75
NN
SK+ZZ
SROV. ROVINA 410.0 m
0.550
2.590
2.285
0.815
0.020


km
m
5
KS335
5 ČSN P 731005
Zatřídění K/U
G4/GMY SU
0,15
G4/GMY SU
0,75
NN
nová drážní hranice
se nachází mimo zákres
NNN
filtrační geotextilie (200g/m2, 4/4kN/m)
5:1
413.300
SROV. ROVINA 412.0 m
VZDAL. NOVYCH OS [m]
POSUNY [m]
VZDAL. STAV. OS [m]


54,100
kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
min. únosnost na PTŽS $E_{min,PL}$ = 50MPa
min. únosnost na zemní pláni $E_{min,ZP}$ = 30MPa
1
4,00
4,06
3,32
3,37
příkopový žlab UCB0
příkopový žlab UCB0
414.864
414.84
SK+ZZ
zásyp rýhy propustným nenamrzavým materiálem (výzisk)
414.101
413.651
413.580
4%
4%
ŠD 0/32 kv 0,45 m
(min. 0,30m - skalní podloží)
2,45
2,50
průběžná vrstva zásypu drenáž. otvorů
štěrk fr. 32/63mm
výplň z neprop. materiálu - beton C12/15
podkladní bet. deska C25/30-XF3, XA2 tl. 0,15m
0.550
2.590
2.285
0.815
0.010

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27/10/2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Eva Syrová

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl
Specialista:	Ing. Eva Syrová

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU ® SUDOP PRAHA

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**		Označení (S-kód):	**S631500664**
			Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části:	**D.2.1.1**
Název objektu:	**Lomnice n. L. - Veselí n. L., kol. svršek(spodek)**		Číslo objektu / komplexu:	**SO 12-10-01, SO 12-11-01**
Název přílohy:	Vzorový příčný řez		Číslo přílohy:	**2 . 303**
Název dílčí části přílohy:	km 51,100, km 53,250, km 53,650, km 54,100			
Odpovědný projektant: Ing.Jitka Doubková	Zpracovatel přílohy: Ing. Jitka Doubková	Měřítko: 1:50 Formáty: 13xA4	Stupeň dokumentace: PDPS	
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500664	_PDPS	_D211X	_SO121001	_XX	_2_303	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.