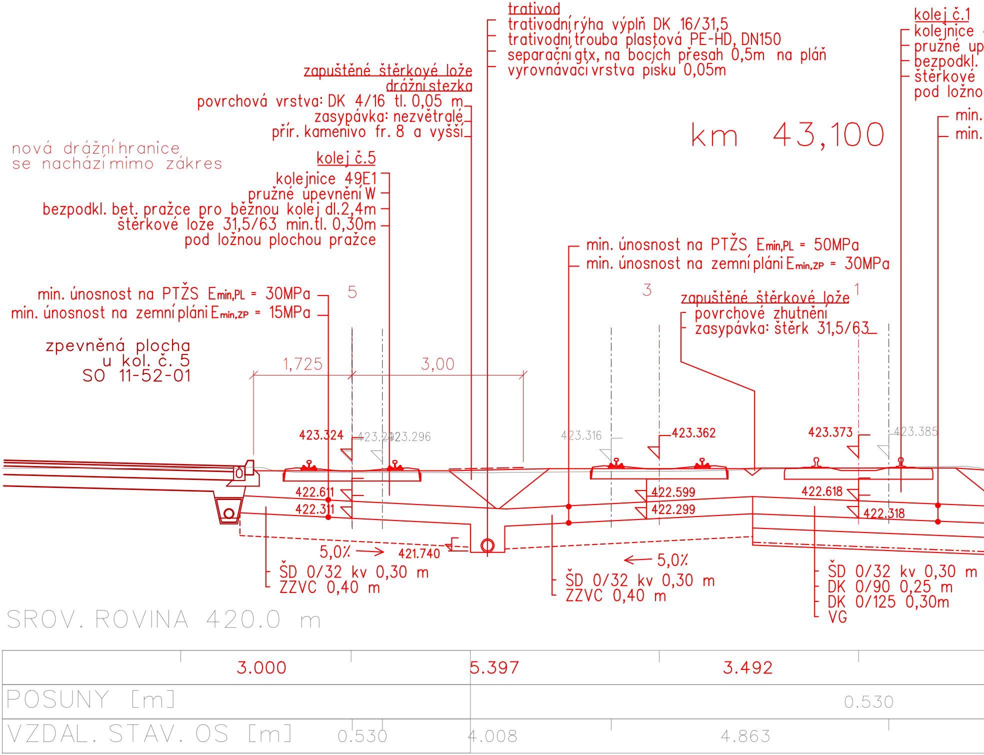
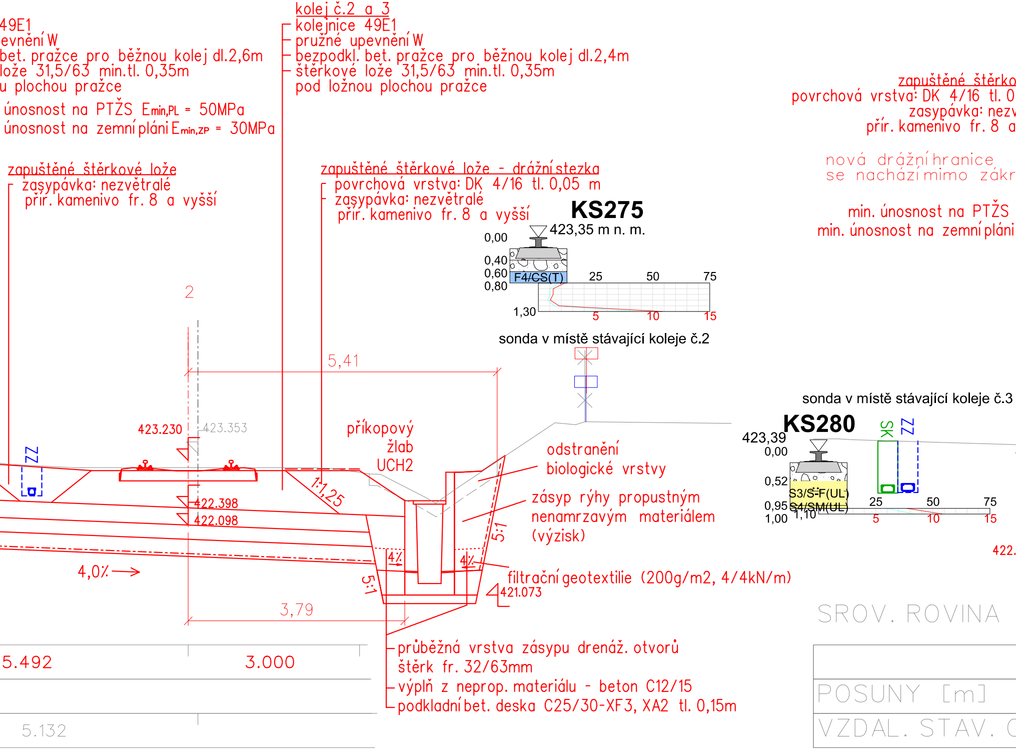
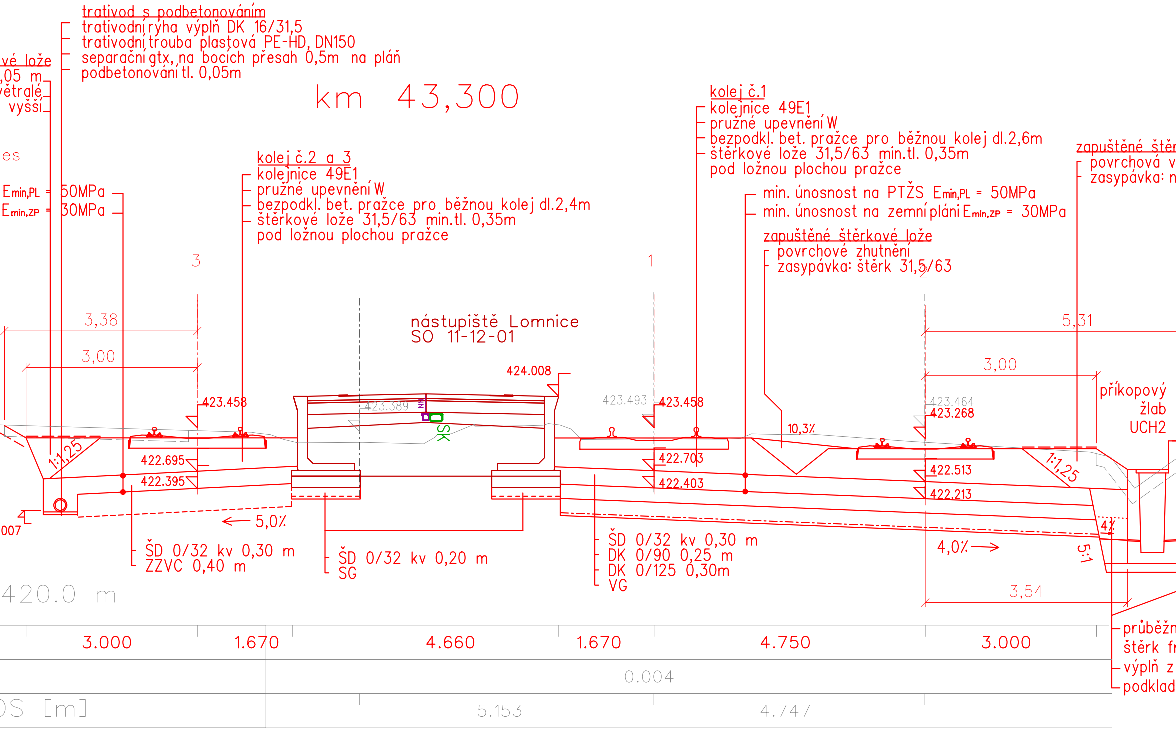
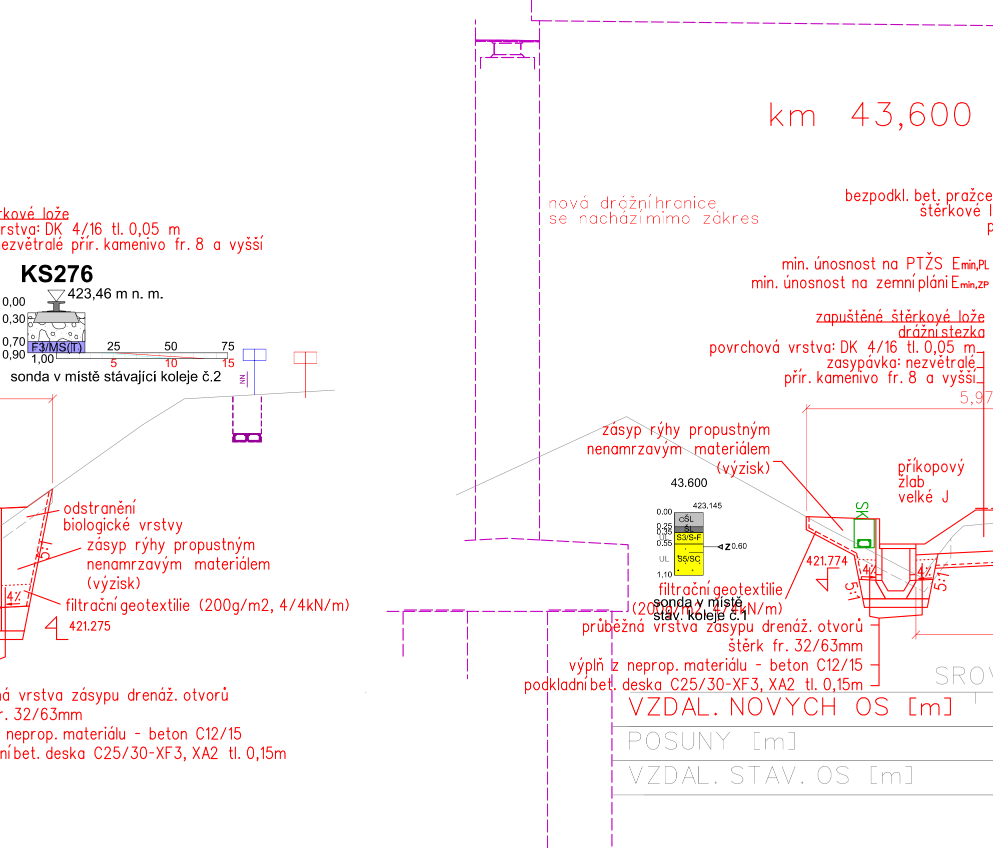
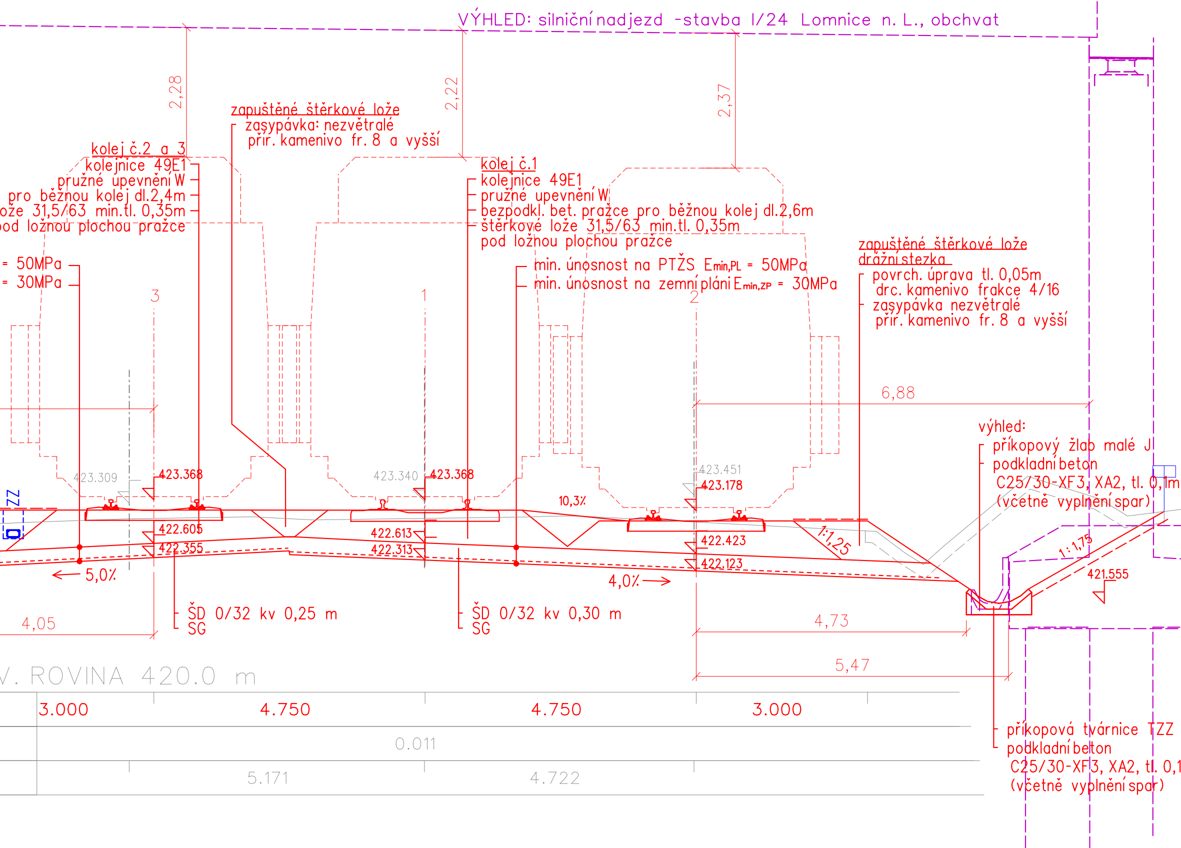
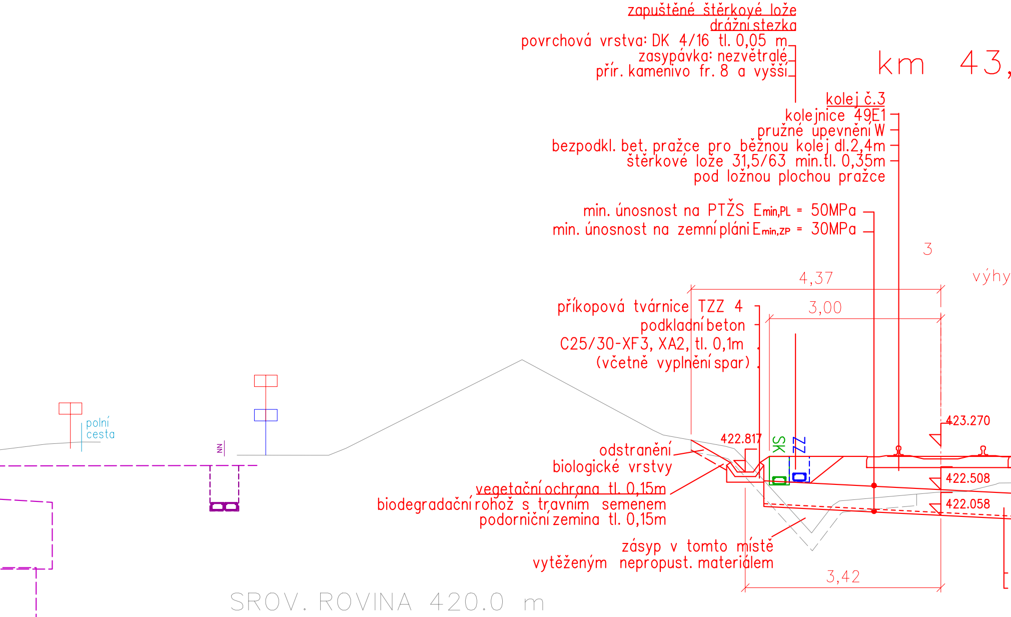

trativod
trativodní rýha výplň DK 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační gtx, na bocích přesah 0,5m na pláň
vyrovnávací vrstva písku 0,05m
zapuštěné štěrkové lože
drážní stezka
povrchová vrstva: DK 4/16 tl. 0,05 m
zasypávka: nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
nová drážní hranice
se nachází mimo zákres
kolej č.5
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,4m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,30m
pod ložnou plochou pražce
kolej č.1
kolejnice
pružné up
bezpodkl.
štěrkové
pod ložno
min.
min.
km 43,100
min. únosnost na PTŽS Emin,PL = 50MPa
min. únosnost na zemní pláni Emin,ZP = 30MPa
min. únosnost na PTŽS Emin,PL = 30MPa
min. únosnost na zemní pláni Emin,ZP = 15MPa
5
3
1
zapuštěné štěrkové lože
povrchové zhutnění
zasypávka: štěrk 31,5/63
zpevněná plocha
u kol. č. 5
SO 11-52-01
1,725
3,00
423.324
423.296
423.296
423.316
423.362
423.373
423.385
422.611
422.311
422.599
422.299
422.618
422.318
5,0%
421.740
5,0%
ŠD 0/32 kv 0,30 m
ZZVC 0,40 m
ŠD 0/32 kv 0,30 m
ZZVC 0,40 m
ŠD 0/32 kv 0,30 m
DK 0/90 0,25 m
DK 0/125 0,30m
VG
SROV. ROVINA 420.0 m
3.000
5.397
3.492
POSUNY [m]
0.530
VZDAL. STAV. OS [m]
0.530
4.008
4.863


49E1
evnění W
bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
u plochou pražce
únosnost na PTŽS $E_{min,PL}$ = 50MPa
únosnost na zemní pláni $E_{min,ZP}$ = 30MPa
zapuštěné štěrkové lože
zasypávka: nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
kolej č.2 a 3
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,4m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
zapuštěné štěrkové lože - drážní stezka
povrchová vrstva: DK 4/16 tl. 0,05 m
zasypávka: nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
KS275
423,35 m n. m.
0,00
0,40
0,60
0,80
1,30
F4/CS(T)
25
50
75
5
10
15
sonda v místě stávající koleje č.2
zapuštěné štěrko
povrchová vrstva: DK 4/16 tl. 0
zasypávka: nezv
přír. kamenivo fr. 8 a
nová drážní hranice
se nachází mimo zákr
min. únosnost na PTŽS
min. únosnost na zemní pláni
2
5,41
423.230
423.353
ZZ
příkopový
žlab
UCH2
odstranění
biologické vrstvy
1:1,25
zásyp rýhy propustným
nenamrzavým materiálem
(výzisk)
422.398
422.098
5:1
4,0% →
4%
4%
5:1
filtrační geotextilie (200g/m2, 4/4kN/m)
421.073
3,79
sonda v místě stávající koleje č.3
KS280
423,39
SK
ZZ
0,00
0,52
S3/S-F(UL)
0,95
S4/SM(UL)
1,00
1,10
25
50
75
5
10
15
422.
SROV. ROVINA
5.492
3.000
průběžná vrstva zásypu drenáž. otvorů
štěrk fr. 32/63mm
výplň z neprop. materiálu - beton C12/15
podkladní bet. deska C25/30-XF3, XA2 tl. 0,15m
POSUNY [m]
5.132
VZDAL. STAV. O

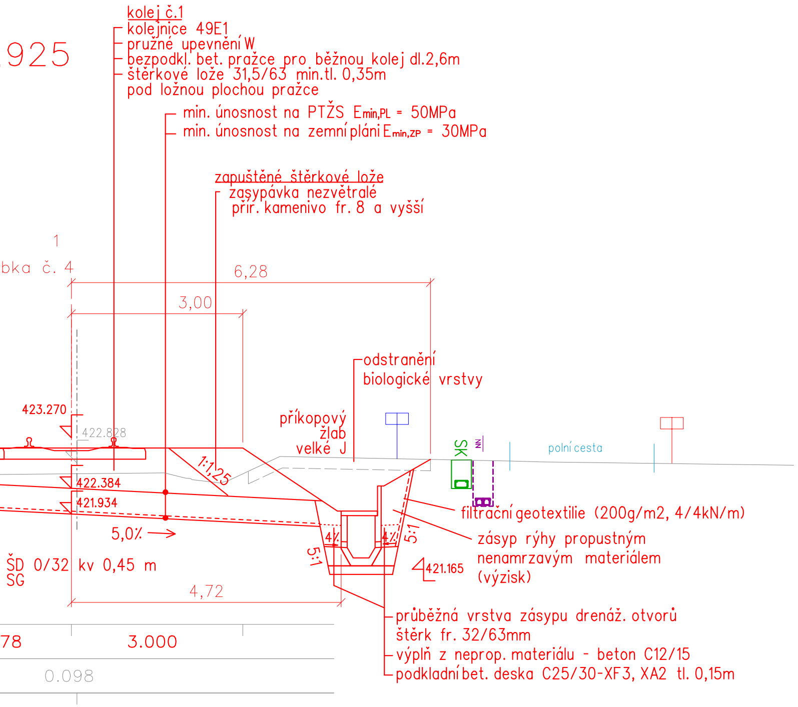

trativod s podbetonováním
trativodní rýha výplň DK 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační gtx, na bocích přesah 0,5m na pláň
podbetonování tl. 0,05m
vé lože
,05 m
větralé
vyšší
es
km 43,300
kolej č.2 a 3
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,4m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
Emin,PL = 50MPa
Emin,ZP = 30MPa
kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
min. únosnost na PTŽS Emin,PL = 50MPa
min. únosnost na zemní pláni Emin,ZP = 30MPa
zapuštěné štěrkové lože
povrchové zhutnění
zasypávka: štěrk 31,5/63
zapuštěné štěr
povrchová v
zasypávka: n
3
1
2
3,38
3,00
nástupiště Lomnice
SO 11-12-01
5,31
3,00
424.008
423.458
423.389
423.493
423.458
423.464
423.268
10,3%
příkopový
žlab
UCH2
NN
SK
1:1,25
422.695
422.395
422.703
422.403
422.513
422.213
1:1,25
007
← 5,0%
4,0% →
4%
5:1
ŠD 0/32 kv 0,30 m
ZZVC 0,40 m
ŠD 0/32 kv 0,20 m
SG
ŠD 0/32 kv 0,30 m
DK 0/90 0,25 m
DK 0/125 0,30m
VG
3,54
420.0 m
3.000
1.670
4.660
1.670
4.750
3.000
0.004
S [m]
5.153
4.747
průběžn
štěrk fr
výplň z
podklad


km 43,600
nová drážní hranice
se nachází mimo zákres
rkové lože
rstva: DK 4/16 tl. 0,05 m
ezvětralé přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
KS276
423,46 m n. m.
0,00
0,30
0,70
0,90
1,00
F3/MS(T)
25
50
75
5
10
15
sonda v místě stávající koleje č.2
NN
odstranění
biologické vrstvy
zásyp rýhy propustným
nenamrzavým materiálem
(výzisk)
filtrační geotextilie (200g/m2, 4/4kN/m)
421.275
5:1
4%
á vrstva zásypu drenáž. otvorů
r. 32/63mm
neprop. materiálu - beton C12/15
ní bet. deska C25/30-XF3, XA2 tl. 0,15m
bezpodkl. bet. pražce
štěrkové l
p
min. únosnost na PTŽS Emin,PL
min. únosnost na zemní pláni Emin,ZP
zapuštěné štěrkové lože
drážní stezka
povrchová vrstva: DK 4/16 tl. 0,05 m
zasypávka: nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
5,97
zásyp rýhy propustným
nenamrzavým materiálem
(výzisk)
příkopový
žlab
velké J
SK
43.600
423.145
0.00
0.25
0.35
0.55
1.10
OŠL
ŠL
S3/S-F
S5/SC
UL
UL
Z 0.60
421.774
4%
4%
5:1
5:1
filtrační geotextilie
(200g/m2, 4/4kN/m)
sonda v místě
stáv. koleje č.1
průběžná vrstva zásypu drenáž. otvorů
štěrk fr. 32/63mm
výplň z neprop. materiálu - beton C12/15
podkladní bet. deska C25/30-XF3, XA2 tl. 0,15m
SROV
VZDAL. NOVYCH OS [m]
POSUNY [m]
VZDAL. STAV. OS [m]


VÝHLED: silniční nadjezd -stavba I/24 Lomnice n. L., obchvat
2,28
2,22
2,37
zapuštěné štěrkové lože
zasypávka: nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
kolej č.2 a 3
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
pro běžnou kolej dl.2,4m
ože 31,5/63 min.tl. 0,35m
od ložnou plochou pražce
kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
= 50MPa
= 30MPa
min. únosnost na PTŽS $E_{min,PL}$ = 50MPa
min. únosnost na zemní pláni $E_{min,ZP}$ = 30MPa
zapuštěné štěrkové lože
drážní stezka
povrch. úprava tl. 0,05m
drc. kamenivo frakce 4/16
zasypávka nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
3
1
2
6,88
výhled:
příkopový žlab malé J
podkladní beton
C25/30-XF3, XA2, tl. 0,1m
(včetně vyplnění spar)
ZZ
423.309
423.368
423.340
423.368
423.451
423.178
10,3%
422.605
422.355
422.613
422.313
422.423
422.123
1:1,25
1:1,75
421.555
5,0%
4,0%
ŠD 0/32 kv 0,25 m
SG
ŠD 0/32 kv 0,30 m
SG
4,05
4,73
5,47
V. ROVINA 420.0 m
3.000
4.750
4.750
3.000
0.011
5.171
4.722
příkopová tvárnice TZZ
podkladní beton
C25/30-XF3, XA2, tl. 0,1
(včetně vyplnění spar)


zapuštěné štěrkové lože
drážní stezka
povrchová vrstva: DK 4/16 tl. 0,05 m
zasypávka: nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
km 43,
kolej č.3
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,4m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
min. únosnost na PTŽS E$_{min,PL}$ = 50MPa
min. únosnost na zemní pláni E$_{min,ZP}$ = 30MPa
3
výhy
4,37
3,00
příkopová tvárnice TZZ 4
podkladní beton
C25/30-XF3, XA2, tl. 0,1m
(včetně vyplnění spar)
polní
cesta
NN
422.817
SK
ZZ
423.270
422.508
422.058
odstranění
biologické vrstvy
vegetační ochrana tl. 0,15m
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
zásyp v tomto místě
vytěženým nepropust. materiálem
3,42
SROV. ROVINA 420.0 m
3
m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.002	2.4
POSUNY [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		



.925
kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
min. únosnost na PTŽS $E_{min,PL}$ = 50MPa
min. únosnost na zemní pláni $E_{min,ZP}$ = 30MPa
zapuštěné štěrkové lože
zasypávka nezvětralé
přír. kamenivo fr. 8 a vyšší
1
bka č. 4
6,28
3,00
odstranění
biologické vrstvy
příkopový
žlab
velké J
SK
NN
polní cesta
423.270
422.828
422.384
421.934
1:1,25
5,0%
ŠD 0/32 kv 0,45 m
SG
4%
4%
5:1
5:1
421.165
filtrační geotextilie (200g/m2, 4/4kN/m)
zásyp rýhy propustným
nenamrzavým materiálem
(výzisk)
4,72
průběžná vrstva zásypu drenáž. otvorů
štěrk fr. 32/63mm
výplň z neprop. materiálu - beton C12/15
podkladní bet. deska C25/30-XF3, XA2 tl. 0,15m
78
3.000
0.098

SFDI
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27/10/2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Eva Syrová

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	Ing. Eva Syrová

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**		Označení (S-kód): **S631500664** Zakázka: **24-026.201**
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu:	**ŽST Lomnice n. L., kol. svršek(spodek)**		Číslo objektu / komplexu: **SO 11-10-01, SO 11-11-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorový příčný řez km 43,100; km 43,300; km 43,600; km 43,925		Číslo přílohy: **2 . 301**
Odpovědný projektant: Ing.Jitka Doubková	Zpracovatel přílohy: Ing. Jitka Doubková	Měřítko: 1:50 Formáty: 11xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500664	_PDPS	_D211X	_SO111001	_XX	_2_301	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.