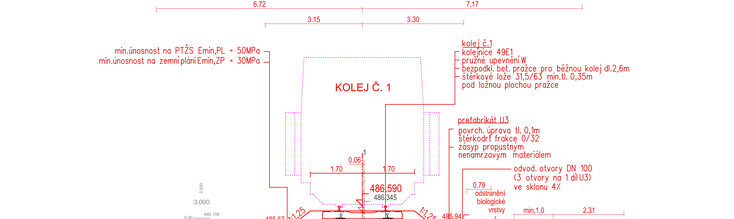
km 3,000.000


7,25
8,53
6,72
7,17
3,15
3,30
min.únosnost na PTŽS Emin,PL = 50MPa
min.únosnost na zemní pláni Emin,ZP = 30MPa
KOLEJ Č. 1
kolej č.1
kolejnice 49E1
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce pro běžnou kolej dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
prefabrikát LI3
povrch, úprava tl. 0,1m
štěrkodrť frakce 0/32
zásyp propustným
nenamrzavým materiálem
odvod. otvory DN 100
(3 otvory na 1 dl U3)
ve sklonu 4%
486,590
486345
486,94
485,67
485,34
485,53
485,04
494,34
494,21
483,77
483,40
0,98
1,70
1,70
0,06
0,79
min.1,0
2,31
0,30
0,30
0,40
0,40
5%
11,25
11,25
11,75
11,75
11,76
11,76
1,06
1,06
0,40
0,28
0,40
3,65
2,34
1,80
0,40
NOVÁ
D H
kabelová
trasa,
dle VL Z18
protětení
st. příkopu
protětení
st. příkopu
0,3 ŠD 0/32 kv + SG
suchá betonová směs C12/15 min. tl.0,1 m
(zákl. spára zhutněna na ID=0,8)
pro posouzení kvality a stupně zhutnění
je potřeba před položením prefabrikátu
provést zkoušku lehkou dyn. deskou
odstranění naplavenin z příkopu
a zpětný zásyp v tomto místě
vytěženým nepropust. materiálem
min. šířka dna 0,4m
příkop bez zpevnění
min. šířka dna 0,4m
příkop bez zpevnění
ZZ-ZS
KS301
485,25
ČSN
P 731005
Zatížení KÚ
Cd 0,8 Ce 1,0
S3/S-FY
F4/CSY
F3/MSO
S4/SM
T
T
M
T
0,00
0,50
1,00
1,50
2,00
2,50
3,00
3,50
4,00
4,50
5,00
5,50
6,00
6,50
7,00
7,50
8,00
8,50
9,00
9,50
10,00
10,50
11,00
11,50
12,00
12,50
13,00
13,50
14,00
14,50
15,00
15,50
16,00
16,50
17,00
17,50
18,00
18,50
19,00
19,50