

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora
(mimo) – Kolín (mimo)“**

zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Karlem Švejdou, MBA, náměstkem generálního ředitele pro
modernizaci dráhy, na základě pověření č. 3892 ze dne 29.05.2026

Název veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci.

Předmětem této veřejné zakázky je i poskytnutí součinnosti týkající se Díla či jeho částí, a to po dobu trvání Smlouvy o poskytování součinnosti, přičemž částí Díla se rozumí (nikoli však výhradně) zabezpečovací zařízení, provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (dále také jen „Zařízení“), a to pro případné budoucí potřeby zadavatele navázat na dodanou část Díla dalším Zařízením jiného zhotovitele/výrobce.

Cena sjednaná ve smlouvě:

1 656 184 966,26 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-058215, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 21. 11. 2023.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 2530 02 Pardubice IČO: 25253361	nabídka byla účastníkem zneplatněna

2	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 2530 02 Pardubice IČO: 25253361	Cena dle Dopisu nabídky 1 771 500 028,65 Kč bez DPH Cena dle smlouvy o poskytování součinnosti 500 000,- Kč bez DPH Nabídková cena celkem 1 772 000 028,65 Kč bez DPH
3	„Společnosti Kutná Hora – Kolín“ Správce nebo společník 1 SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice IČO: 28332202 Společník 2 Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice IČO: 62743881 Společník 3 MONZAS, a.s. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČO: 44222734	Cena dle Dopisu nabídky 1 869 384 651,74 Kč bez DPH Cena dle smlouvy o poskytování součinnosti 290 000,- Kč bez DPH Nabídková cena celkem 1 869 674 651,74 Kč bez DPH
4	Skanska a.s. Křižíková 682/34a 186 00 Praha IČO: 26271303	Cena dle Dopisu nabídky 1 850 224 189,70 Kč bez DPH Cena dle smlouvy o poskytování součinnosti 7 680 000,- Kč bez DPH Nabídková cena celkem 1 857 904 189,70 Kč bez DPH
5	Společnost „KUHOKO expres“ Správce a společník 1 OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b 627 00 Brno IČO: 46342796 Společník 2 Subterra a.s. Koželužská 2246/5 180 00 Praha IČO: 45309612	Cena dle Dopisu nabídky 1 845 141 957,45 Kč bez DPH Cena dle smlouvy o poskytování součinnosti 7 680 000,- Kč bez DPH Nabídková cena celkem 1 852 821 957,45 Kč bez DPH
6	„Společnost Kutná Hora – Kolín“ Správce STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČO: 25429949 Druhý společník Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 IČO: 47115921 Třetí společník EUROVIA CZ a.s.	Cena dle Dopisu nabídky 1 656 184 966,26 Kč bez DPH Cena dle smlouvy o poskytování součinnosti 768 000,- Kč bez DPH Nabídková cena celkem 1 656 952 966,26 Kč bez DPH

	U Michelského lesa 1581/2 140 00 Praha IČO: 45274924 Čtvrtý společník EUROVIA Železniční stavby a.s. Brožíková 564 530 09 Pardubice IČO: 23782285 Pátý společník GJW Praha spol. s r. o. Mezitraťová 137/46 198 00 Praha 9 IČO: 41192869	
7	BUDIMEX SA Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa, Polsko IČO: 010732630	Cena dle Dopisu nabídky 1 694 559 728,81 Kč bez DPH Cena dle smlouvy o poskytování součinnosti 7 680 000,- Kč bez DPH Nabídková cena celkem 1 702 239 728,81 Kč bez DPH

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 6:

„Společnost Kutná Hora – Kolín“
 Správce
 STRABAG Rail a.s.
 Železničářská 1385/29
 400 03 Ústí nad Labem
 IČO: 25429949
 Druhý společník
 Elektrizace železnic Praha a.s.
 nám. Hrdinů 1693/4a
 140 00 Praha 4
 IČO: 47115921
 Třetí společník
 EUROVIA CZ a.s.
 U Michelského lesa 1581/2
 140 00 Praha
 IČO: 45274924
 Čtvrtý společník
 EUROVIA Železniční stavby a.s.
 Brožíková 564
 530 09 Pardubice
 IČO: 23782285
 Pátý společník
 GJW Praha spol. s r. o.
 Mezitraťová 137/46
 198 00 Praha 9
 IČO: 41192869

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Na základě výsledků hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, hodnotící komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 6, a to proto, že splnila všechny podmínky stanovené zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.