

Naše zn. 129103/2026-SŽ-GR-O15
Listů/příloh 8/1

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Vyřizuje Tereza Šnebergrová

E-mail snebergrova@spravazeleznic.cz

Datum 3. srpna 2026

Odpověď na dotazy č. 10 – 27 k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary
Číslo VZ: 65426038
Č.j.: 122370/2026-SŽ-GR-O15
Datum: 23.07.2026

Dotaz č. 10 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V soupisu prací se nachází položky:

48	75II11	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	2,000
49	75II1X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ	KUS	2,000
54	75II21	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	15,000
55	75II2X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ	KUS	15,000
63	75II22	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM PŘES 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	6,000
64	75II2X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ	KUS	6,000

V kabelovém schématu se tyto spojky nevyskytují. Žádám zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 10 k zadávací dokumentaci:

Spojky na v.č.1000 Kabelové schéma nejsou zakresleny. Počty uvedené v soupisu prací vycházejí z délek navržených kabelů.

Dotaz č. 11 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): Byl nalezen nesoulad mezi soupisem prací a tabulkou kabelů:

				Soupis prací	Tabulka kabelů
56	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	18,000	16

Žádám zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 11 k zadávací dokumentaci:

Jedná se o administrativní chybu, správně je 16 kusů.

Dotaz č. 12 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V kabelovém schématu se nachází kabel číslo 802 v délce 395 m a v tabulce kabelů v délce 855 m. Žádáme zadavatele o prověření, který údaj je správný a o případnou opravu množství u odpovídajících položek v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 12 k zadávací dokumentaci:

V tabulce kabelů se jedná o překlep, správně je 395 m a tomu odpovídá i množství v soupisu prací.

Dotaz č. 13 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V soupisu prací se nachází pol. č. 83 „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ“. Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší specifikaci obsahu položky.

Odpověď na dotaz č. 13 k zadávací dokumentaci:

Položka slouží pro zajištění ochrany stávajících inženýrských sítí, které se nachází v místě stavby, při jejich případném ohrožení.

Dotaz č. 14 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V soupisu prací se nachází následující položka:

88	R9	KABELOVÝ ŽLAB VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	250,000
		V místech, kde není možné dodržet předpis S4, budou kabely uloženy dle VL Ž18 1.253 a VL Ž18 1.254.		
		<i>výkaz</i>	<i>výměr</i>	
		<i>Celkem 250 = 250,000</i>		

Žádáme zadavatele o výpočet, jak došel k množství 250 m. Předpokládáme správně, že skutečné finální množství žlabů bude fakturováno až dle požadavku realizace.

- Jaké žlaby požaduje zadavatel v rámci této položky vybudovat (nadzemní/pochozí/jiné)?
- Jaký materiál žlabu dodavatel požaduje?
- Jakým způsobem mají být žlaby uloženy (v mělkém výkopu/na konzolách/mezi kolejnicemi/jinak)?

Odpověď na dotaz č. 14 k zadávací dokumentaci:

Žlaby byly doplněny dle požadavku investora (O13) na konferenčním projednání připomínek. Jedná se úsek trasy ve skalním zářezu (viz níže dotaz ohledně ocenění trubek PVC pr. 110) včetně výběhů ze zářezu (celková délka 250 m), kde nelze dodržet standardní postup.

- a) viz Vzorový list Ž18 1.253 a VL Ž18 1.254
- b) viz Vzorový list Ž18 1.253 a VL Ž18 1.254
- c) viz Vzorový list Ž18 1.253 a VL Ž18 1.254

Dotaz č. 15 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V TZ se v kapitole 3.2.9 uvádí:

„Po provedení pokládky kabelů bude provedeno geodetické zaměření trasy a zpracovaná kabelová kniha plánů.“

V soupisu prací jsme nenalezli pro kabelovou knihu odpovídající položku. Žádám zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 15 k zadávací dokumentaci:

Náklady na geodetické zaměření trasy jsou zahrnuty v Souhrnném rozpočtu. V TZ se jedná o obecný popis a v tomto v případě není nutné zpracovat kabelovou knihu plánů, z důvodu pokládky pouze krátkého úseku traťového kabelu.

Dotaz č. 16 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V soupisu prací se nachází položka č. 5 „BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/250 AH – DODÁVKA“. Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje standardní olověnou baterii?

Odpověď na dotaz č. 16 k zadávací dokumentaci:

Typ baterie není předepsán, musí být schválen k použití na PZZ v souladu s platnými předpisy a požadavky Správy železnic.

Dotaz č. 17 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V příloze č. 0_TECHN_ZPRAVA_P1032.pdf se uvádí:

„Těžitelnost zemin zastižených v přímém podloží železničního přejezdu je do hloubky aktivní zóny (1,5 m) třídy I. V oblasti železničního přejezdu je ale nutné počítat i s výskytem kamenů, balvanů až do velikosti 40 cm a lze očekávat možné výchozy skalního podloží.“

U položky č. 84 a 85 zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, i vzhledem k výše uvedenému textu, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis		Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
		5	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 17 k zadávací dokumentaci:

Ano, potvrzujeme výše uvedené.

Dotaz č. 18 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V TZ se uvádí:

„3.2.4 Umístění vnitřního zařízení

Technologie PZZ bude umístěna do nového technologického objektu s indikací otevření vstupních

dveří. TO bude umístěn v blízkosti přejezdu (p.č. 286/7, k.ú. Lenora). Dveřní kontakt bude připraven

pro možnost budoucího zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS

2/2008 – ZSE v aktuálním znění. Vzhledem k umístění elektronických doplňků bude použit domek se

zateplením a možností temperování.“

Zadavatel ve výše uvedeném textu požaduje indikaci otevření vstupních dveří, ale zároveň také, že dveřní kontakt bude připraven do budoucího zapojení do DDTS. Opravdu zadavatel požaduje indikaci otevření vstupních dveří realizovat v rámci předmětné stavby? Pokud ano, žádáme zadavatele o informaci, kde mají být indikace zobrazeny a jakým způsobem mají být přenášeny?

Odpověď na dotaz č. 18 k zadávací dokumentaci:

Informace bude přenášena do diagnostického systému na pracovišti dirigujícího dispečera v ŽST Volary. K přenosu bude využit stávající diagnostický systém REMOTE 96, po stávajícím kabelu, tato informace je uvedena v TZ, v díle 3 Zadávací dokumentace.

Dotaz č. 19 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): Předpokládáme správně, i dle příkladu TD viz kapitola 3.2.4, že lze základy TD realizovat jako 4 ks betonových patek?

Odpověď na dotaz č. 19 k zadávací dokumentaci:

Základy je nutno realizovat dle použitého typu TD.

Dotaz č. 20 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V soupisu prací se nachází položka:

85	13283	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	261,450
		viz Technická zpráva		
		výkaz výměr 830m*0,35m*0,9m = 261,45		
		Celkem 261,45 = 261,450		

Dle technické specifikace této položky zadavatel uvažuje s délkou výkopu 830 m.

Předpokládáme správně, že zbývající část výkopu mezi P1032 a P1033 je zahrnuta v rámci SO přípojky a zabezpečovací kabely a trubky HDPE budou do tohoto výkopu připoloženy?

Odpověď na dotaz č. 20 k zadávací dokumentaci:

Ano, potvrzujeme výše uvedené.

Dotaz č. 21 k zadávací dokumentaci:

SO 02-86-01 - Přípojka nn pro PZZ P1032:

V soupisu prací se nachází položky:

26	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	6,000
27	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	112,000

Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
Popis		Pevnost	Popis
I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně		1 horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2 horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3 horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
II. Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva		4 pevné horniny drobné	rozpojitelné klinem, rypadlem
		5 pevné horniny lehké trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III. K rozpojování je nutno použít trhací práce		6 pevné horniny těžké trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7 pevné horniny velmi těžké trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 21 k zadávací dokumentaci:

Ano, potvrzujeme výše uvedené.

Dotaz č. 22 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V TZ kapitola 3.2.1 se uvádí:

„V dopravně Lenora bude ve služební místnosti osazena ovládací skříňka pro ovládání nového PZS v km 61,796 (P1032) při posunu (s možností výluky PZS). Pro zajištění činnosti PZS při odjezdu z dopravní Lenora bude PZS ovládáno pomocí pageru kompatibilního s ostatními zařízeními v dané lokalitě.“

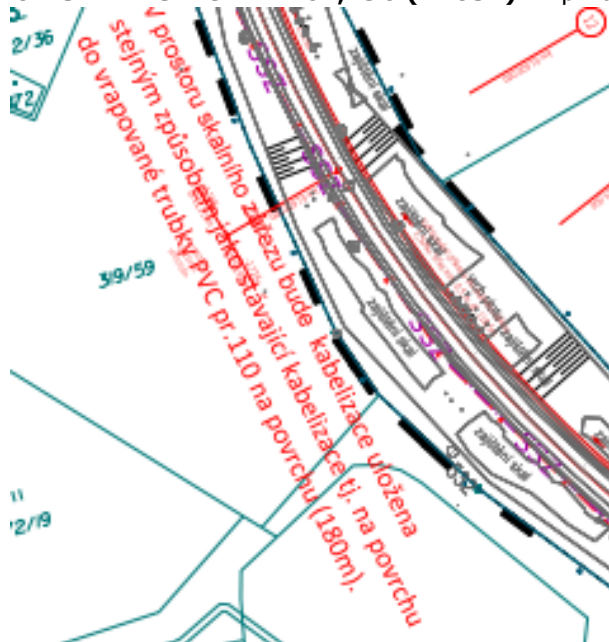
V rámci které položky soupisu prací je uvažováno s náklady.

Odpověď na dotaz č. 22 k zadávací dokumentaci:

Náklady na výše uvedené uchazeči nacení v položce č.20 Bezdrátové ovládání PZS – komplet (dodávka i montáž).

Dotaz č. 23 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V příloze PS_02_01_31_0102_Celsit.pdf se



uvádí:

V soupisu prací jsme nenalezli položky pro ocenění trubek PVC pr. 110 v délce 180 m. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 23 k zadávací dokumentaci:

Viz odpověď na dotaz č. 14 ke kabelovým žlabům výše.

Dotaz č. 24 k zadávací dokumentaci:

V části B Souhrnná technická zpráva příloha BP1_Tabulka odpadů_P1032.pdf jsou uvedeny pouze SO, které nejsou předmětem této stavby. Předpokládáme správně, že tato tabulka není relevantní a zadavatel předpokládá pouze odpady v množství 0,25 T viz položka číslo 31 v SO 02-86-01?

Odpověď na dotaz č. 24 k zadávací dokumentaci:

Ano, potvrzujeme výše uvedené.

Dotaz č. 25 k zadávací dokumentaci:

PS 02-01-31 - PZS v ev. km 61,796 (P1032): V TZ se uvádí:

Pro PZZ se uvažuje s baterií o minimální kapacitě 259 Ah.

Výpočet baterie	ks	odběr (A)	dobu (h)	potřebná kapacita (Ah)
Výstražník se závorou	2	5	8	80
Výstražník bez závory	0	1,2	8	0
Zvonce	2	1	8	16
Odběr BZN pro 1 přejezdník	1	1,5	8	12
Počítače náprav (úsek)	4	1	8	32
Přenosové zařízení	1	2	8	16
Vnitřní zařízení	1	5	8	40
Signalizace pro nevidomé	1	1	8	8
Celkem potřebná kapacita baterie				204
Celkem kapacita baterie včetně rezervy 15%				235

Požaduje zadavatel kapacitu 259 AH nebo 235 AH?

Odpověď na dotaz č. 25 k zadávací dokumentaci:

V TZ je uvedeno ..." Výpočet je pouze orientační. Kapacita baterie bude upřesněna v realizační dokumentaci dle konkrétních požadavků dodané technologie"... Baterie o kapacitě 235 Ah není obsažena v OTSKP.

Dotaz č. 26 k zadávací dokumentaci:

Vznášíme dotaz k vyjasnění zadání s odlišnými informacemi ve 2 zdrojích.

Po stažení podkladů s E-ZAKu je v části

- "P1032_DESU_dokumentace" je v části "d_dokumentace_objektu" projektová dokumentace 5x SO/PS oproti

- Výkazu výměr, kde jsou jen „PS 02-01-31“ a „SO 02-86-01“.

Dotazujeme se, jestli je stavba je rozdělena na 2 samostatně soutěžené části realizované v různých termínech

anebo je stavba je rozdělena na 2 samostatně soutěžené části realizované v jednom termínu

anebo se jedná jen jednu samostatnou stavbu deklarovaných PS 02-01-31 a SO 02-86-01 ?

Poznámka: Pokud by se dělala zároveň i výstavba dalších SO především svršku a přejezdu, pak je předpoklad, že min. u geodetických prací dochází ke kolizi nebo zdvojení prací.

konkrétně revize a obnova ŽBP, vytyčení obvodu stavby, kompletace a koordinace "souborka".

Dotaz se týká nákladů činnosti/výkonu Hlavního geodeta stavby (dále HGS).

Chápeme správně, že jsou součástí této stavby náklady na činnosti/výkon HGS pouze a jen v rozsahu této stavby tj. dvou objektů PS 02-01-31 a SO 02-86-01?

Odpověď na dotaz č. 26 k zadávací dokumentaci:

Předmětem této veřejné zakázky je jedna samostatná stavba deklarovaných PS 02-01-31 a SO 02-86-01. Součástí této stavby jsou náklady na činnosti/výkon HGS pouze a jen v rozsahu této stavby, tj. dvou objektů PS 02-01-31 a SO 02-86-01.

Dotaz č. 27 k zadávací dokumentaci:

S ohledem na skutečnost, že stavba nezahrnuje práce, které vyžadují dozor osoby autorizované v oboru dopravní stavby, je možné, aby funkci stavbyvedoucího vykonávala osoba s autorizací v oboru technologická zařízení staveb?

Odpověď na dotaz č. 27 k zadávací dokumentaci:

Funkci stavbyvedoucího nemůže vykonávat osoba s autorizací v oboru technologická zařízení staveb, a to především z důvodu potřeby odborné znalosti problematiky dopravních staveb vzhledem k úzké koordinaci se současně probíhající opravou prací na přejezdové konstrukci a železničním svršku a úpravou pozemní komunikace (obec Lenora).

Přílohy:
Příloha č. 1 - Soupis prací k ocenění

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

—

—