

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 129883/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 143:

Dovolujeme si požádat zadavatele o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek a to do 16. listopadu, 2026.

Tato žádost vychází z rozsahu a technické složitosti zadávací dokumentace, která vyžaduje detailní posouzení technických, obchodních i smluvních podmínek a jejich promítnutí do zpracovávané nabídky. Současně je nutné zajistit součinnost a koordinaci se specializovanými subdodavateli a výrobcí technologií, jejichž závazné technické a cenové podklady jsou nezbytné pro odpovědné zpracování nabídky.

Současně je nezbytné zajistit překlady technické a smluvní dokumentace a provést jejich odborné vyhodnocení, což představuje další časově náročný krok nutný pro řádné zpracování nabídky.

Dalším relevantním aspektem je skutečnost, že dosud nebyl zveřejněn investiční plán Správy železnic, který byl přislíben na dni dodavatelů a jehož vydání bylo avizováno na měsíc červen roku 2026. Tento dokument představuje pro účastníky trhu významný podklad pro plánování kapacit, dodavatelských zdrojů a výrobních termínů. Absence tohoto dokumentu neumožňuje výše zmíněné, přičemž zvolený druh výběrového řízení s velmi krátkou lhůtou pro podání nabídky ještě umocňuje dopad neexistence investičního plánu.

Jsme přesvědčeni, že za současného stavu nemusí být stávající lhůta dostatečná k tomu, aby všichni potenciální dodavatelé mohli s náležitou odbornou péčí připravit kvalitní a plně konkurenceschopné nabídky. Přiměřené prodloužení lhůty by proto bylo v souladu se základními zásadami zadávání veřejných zakázek podle § 6 zákona č. 134/2016 Sb., zejména se zásadou přiměřenosti, rovného zacházení a podpory hospodářské soutěže.

Prodloužení lhůty umožní širšímu okruhu dodavatelů předložit kvalitně zpracované nabídky a současně přispěje k naplnění hlavního účelu zadávacího řízení, kterým je získání ekonomicky nejvýhodnější nabídky v prostředí skutečně efektivní hospodářské soutěže.

V případě zakázek takového rozsahu a významu je dostatečný časový prostor pro zpracování nabídek jedním z předpokladů zachování široké hospodářské soutěže a minimalizace rizika omezení okruhu potenciálních účastníků zadávacího řízení.

Odpověď na dotaz č. 143:

Zadávací řízení bylo zahájeno dne 25. 6. 2026. Původní lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 3. 8. 2026, tedy v délce 39 kalendářních dnů od zahájení zadávacího řízení. Již tato původně poskytnutá lhůta přesahovala zákonné minimum podle § 57 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, podle něhož činí minimální lhůta pro podání nabídek v otevřeném řízení nejméně 30 dnů od zahájení zadávacího řízení. V průběhu zadávacího řízení byla lhůta pro podání nabídek následně opakovaně prodlužována v návaznosti na vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace. Aktuální lhůta pro podání nabídek je stanovena do 11. 9. 2026 ve 13:00 hod., což představuje 78 kalendářních dnů od zahájení zadávacího řízení.

Zadavatel si je vědom rozsahu a odborné náročnosti veřejné zakázky, nicméně považuje za podstatné zdůraznit, že investiční akce „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ nebyla zadána jako jedna komplexní veřejná zakázka, nýbrž byla rozdělena do tří samostatných veřejných zakázek: Infrastruktura, Energetika a Zabezpečovací zařízení. Předmětem tohoto zadávacího řízení je pouze část Zabezpečovací zařízení. Tím byla oproti zadání celé stavby jako jednoho celku významně snížena komplexita přípravy nabídky, neboť dodavatel nemusí v rámci této nabídky řešit celý stavební, energetický a technologický rozsah investiční akce, ale samostatně vymezenou technologickou část. Zadavatel má za to, že takové rozdělení investiční akce činí předmět plnění pro dodavatele přehlednějším, transparentnějším a lépe ocenitelným. Současně omezuje rozsah koordinačních, technických a cenotvorných vazeb, které by musely být řešeny v případě zadání celé investiční akce v jednom řízení.

K argumentu dodavatele ohledně nutnosti koordinace se subdodavateli a výrobcí technologií zadavatel uvádí, že taková koordinace je obvyklou součástí přípravy nabídek u veřejných zakázek s obdobným technologickým předmětem plnění. Sama o sobě proto neodůvodňuje prodloužení lhůty do 16. 11. 2026, tedy na 148 kalendářních dnů od zahájení zadávacího řízení. Ve vztahu k zákonnému minimu by šlo o lhůtu ve výši 4,9násobku zákonné minimální lhůty, tedy fakticky téměř o její pětinásobek.

Zadavatel dále uvádí, že, jak je dodavatelům zřejmé ze zadávacích podmínek a povahy veřejné zakázky, zadavatel při přípravě a vedení zadávacího řízení pracuje rovněž s předpokládaným termínem realizace veřejné zakázky. Návrh dodavatele na prodloužení lhůty pro podání nabídek do 16. 11. 2026, tedy na téměř pětinásobek zákonné minimální lhůty, by měl zásadní dopad do časového rámce zadávacího řízení a navazující realizace veřejné zakázky. Takové prodloužení by mohlo vést k tomu, že veřejná zakázka nebude realizovatelná v předpokládaných termínech, což zadavatel považuje za nepřiměřené ve vztahu k předmětu žádosti dodavatele i k dosavadní délce lhůty již poskytnuté pro přípravu nabídek.

K argumentu potřeby překladů technické a smluvní dokumentace zadavatel uvádí, že zadávací dokumentace byla poskytnuta standardním způsobem v jazyce zadávacího řízení. Potřeba interního překladu či dalšího odborného vyhodnocení na straně konkrétního dodavatele je součástí jeho obchodního rozhodnutí o účasti v zadávacím řízení a nemůže sama o sobě zakládat důvod pro prodloužení lhůty v požadovaném rozsahu.

K odkazu dodavatele na investiční plán Správy železnic zadavatel uvádí, že předmětem tohoto zadávacího řízení je konkrétní veřejná zakázka se samostatně vymezeným předmětem plnění, zadávacími podmínkami, obchodními podmínkami a technickými přílohami. Případný obecný investiční plán zadavatele není nezbytným podkladem pro zpracování nabídky v této veřejné zakázce.

Zadavatel bude i nadále postupovat v souladu se zákonem, zejména s § 98 a § 99 ZZVZ, a pokud by v průběhu zadávacího řízení došlo k takové změně nebo doplnění zadávací dokumentace, která by vyžadovala další přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek, zadavatel takové prodloužení provede.

S ohledem na výše uvedené zadavatel žádosti o prodloužení lhůty pro podání nabídek do **16. 11. 2026** nevyhovuje. Zadavatel je přesvědčen, že aktuálně stanovená lhůta pro podání nabídek

je s ohledem na povahu a rozsah předmětu veřejné zakázky přiměřená, respektuje zásady podle § 6 ZZVZ a poskytuje dodavatelům dostatečný časový prostor pro přípravu kvalifikovaných a konkurenceschopných nabídek.

Zadavatel dále uvádí, že má transparentně na svých webových stránkách uveřejněny informace ke Směrnici SŽ SM008, včetně postupu pro právnické a fyzické osoby, které mají zájem stát se dodavatelem výrobků, materiálů, zařízení, produktů či služeb pro železniční dopravní cestu ve správě Správy železnic. Na uvedených webových stránkách jsou k dispozici zejména informace k procesu posuzování a schvalování vybraných výrobků, materiálů, zařízení, produktů či služeb, které mají vliv na bezpečnost provozování dráhy, a to ve vazbě na ustanovení § 22 odst. 2 písm. d), e), f), g) a i) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a na systém bezpečnosti provozovatele dráhy. Současně jsou na těchto stránkách zveřejněny také dokumenty a informace v anglickém jazyce, včetně anglického překladu části první Směrnice SŽ SM008 a závazného vzoru smlouvy o součinnosti v anglickém jazyce. Zadavatel proto opětovně doporučuje, aby noví potenciální dodavatelé aktivně využili této transparentně dostupné možnosti a včas zahájili kroky směřující k posouzení a schválení vybraných výrobků, materiálů, zařízení, produktů či služeb určených pro použití na železniční dopravní cestě. Informace jsou dostupné na stránce <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, tj. ze dne 11. 9. 2026 na den **15. 9. 2026**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 11 / 09 / 2026 nahrazeno: **15 / 09 / 2026** Čas 13:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Mgr. Karolína Pavlicová

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 30-NM ze dne 23. 06. 2026
Správa železnic, státní organizace