

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 128359/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura“ a „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 92 je zodpovězen v řádném termínu.

Dotaz č. 92:

Časové a finanční následky činnosti zhotovitele části Technologie a odpovědnost za zásahy do Díla části Infrastruktura

Zadavatel ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 potvrdil, že koordinační povinnosti zhotovitele části Infrastruktura nepředstavují převzetí odpovědnosti za plnění smluvních povinností zhotovitele části Technologie, za správnost jeho podkladů ani za dosažení jeho smluvních termínů.

Současně zadavatel uvedl, že případné časové a finanční dopady jednání, prodlení nebo neposkytnutí součinnosti zhotovitele části Technologie nebudou automaticky zakládat nárok na úpravu ceny nebo termínů a budou posuzovány podle konkrétních okolností a příslušných ustanovení smlouvy.

Dodavatel proto žádá o samostatnou odpověď na následující otázky:

1. Dotčené smluvní lhůty

Potvrzuje zadavatel, že mezi lhůty, jejichž běh se podle čl. 5.2.3 ZTP staví v důsledku rozporu nebo nečinnosti zhotovitele části Technologie, mohou podle konkrétních dopadů patřit také:

- a) Doba pro dokončení Díla;
- b) Postupné závazné milníky;
- c) termíny Sekcí a částí Díla;
- d) výlukové termíny;
- e) termíny předání pracovišť, dokumentace, zkoušek a uvedení do provozu?

2. Počátek ochrany zhotovitele části Infrastruktura

Jak bude zhotovitel části Infrastruktura chráněn před časovými následky vzniklými před doručením oznámení Správci stavby, zejména:

- a) během lhůty pro pokus o dohodu mezi zhotoviteli;
- b) během zpracování oznámení Správci stavby;
- c) při čekání na doplnění neúplných nebo technicky nepoužitelných podkladů zhotovitele části Technologie?

3. Lhůta Správce stavby k rozhodnutí

V jaké maximální lhůtě Správce stavby rozhodne o oznámeném rozporu nebo nečinnosti?

Žádáme stanovení konkrétní lhůty zejména u případů ovlivňujících výlukou, kritickou cestu harmonogramu nebo bezprostředně navazující práce.

4. Koordináční oznámení a claim

Potvrzuje zadavatel, že:

- a) oznámení rozporu nebo nečinnosti podle čl. 5.2.3 ZTP nenahrazuje oznámení claimu podle pod-článku 20.1 Smluvních podmínek;
- b) zhotovitel části Infrastruktura může oba postupy použít souběžně;
- c) předložení věci Správci stavby nebude považováno za vzdání se nároku na časovou nebo finanční kompenzaci?

5. Postup podle posledního odsouhlaseného harmonogramu

Do rozhodnutí Správce stavby mají zhotovitelé pokračovat podle posledního odsouhlaseného Koordinovaného harmonogramu nebo posledního odsouhlaseného stavu příslušného dokumentu. Potvrzuje zadavatel, že pokud zhotovitel části Infrastruktura v souladu s touto povinností provede práce, které se následně ukážou jako nadbytečné, předčasné, provedené v neefektivním pořadí nebo vyžadující odstranění či opakování, budou tyto práce a související Náklady oceněny a uhrazeny příslušným smluvním mechanismem?

Poškození Díla zhotovitelem části Technologie

Zhotovitel části Technologie bude vstupovat do částí Díla provedených zhotovitelem části Infrastruktura a bude v nich provádět zejména kabelové výkopy a zásypy, prostupy, základy návěstidel, pokládku kabelů a montáž technologických zařízení.

Tyto činnosti mohou zasahovat do železničního spodku, konstrukčních vrstev, kolejového lože, odvodnění, kabelovodů, nástupišť, komunikací a dalších dokončených nebo rozpracovaných konstrukcí.

6. Odpovědnost za vady a poškození

Potvrzuje zadavatel, že zhotovitel části Infrastruktura nebude odpovídat za vady nebo poškození vzniklé v příčinné souvislosti se zásahem zhotovitele části Technologie, zejména za:

- a) mechanické poškození konstrukčních vrstev;
- b) porušení hydroizolací a ochranných vrstev;
- c) nedostatečné zhutnění zásypů;
- d) deformace železničního spodku nebo kolejového lože;
- e) poškození odvodnění;
- f) narušení geometrické polohy koleje, nástupišť nebo komunikací;
- g) následné vady vyvolané zásahem zhotovitele části Technologie?

7. Časové a finanční následky poškození a opravy

Potvrzuje zadavatel, že zhotovitel části Infrastruktura nebude odpovídat za prodlení způsobené:

- a) zjišťováním příčiny poškození;
- b) čekáním na rozhodnutí Správce stavby;
- c) nedostupností pracoviště;
- d) prováděním opravy;
- e) opakováním zkoušek;
- f) změnou pořadí navazujících prací;
- g) ztrátou výlukového termínu?

Budou o tyto dopady odpovídajícím způsobem upraveny dotčené smluvní termíny a uhrazeny prokazatelné Náklady zhotovitele části Infrastruktura?

8. Smluvní pokuty a jiné sankce

Potvrzuje zadavatel, že vůči zhotoviteli části Infrastruktura nebudou uplatněny smluvní pokuty, náklady výluk, náhrada škody ani jiné sankce v rozsahu, v jakém bylo nesplnění termínu nebo technického parametru způsobeno zásahem zhotovitele části Technologie nebo opravou jím způsobeného poškození?

9. Záruční odpovědnost

Jak bude upravena záruční odpovědnost za část Díla, do níž po jejím dokončení zasáhne zhotovitel části Technologie?

Potvrzuje zadavatel, že:

- a) zhotovitel části Infrastruktura nebude odpovídat za vady vzniklé v příčinné souvislosti se zásahem zhotovitele části Technologie;
- b) záruku za nové výkopy, zásypy, prostupy, základy a jiné zásahy ponese jejich skutečný zhotovitel;
- c) opravou škody způsobené zhotovitelem části Technologie se automaticky neobnoví ani neprodlouží záruční doba zhotovitele části Infrastruktura na původní konstrukci?

10. Neznámý nebo sporný původce poškození

Jak bude postupováno, pokud nebude možné původce poškození bezprostředně určit?

Kdo ponese do rozhodnutí o odpovědnosti Náklady na:

- a) havarijní a bezpečnostní opatření;
- b) ochranu konstrukce;
- c) dočasnou opravu;
- d) diagnostiku a zkoušky;
- e) zajištění bezpečnosti železničního provozu?

Potvrzuje zadavatel, že provedení nezbytného opatření zhotovitelem části Infrastruktura nebude považováno za uznání jeho odpovědnosti za škodu?

Doplnění smluvní dokumentace

11. Výslovné smluvní ustanovení

Žádáme zadavatele o zvážení doplnění smluvní dokumentace o následující nebo významově obdobné ustanovení:

Zhotovitel části Infrastruktura neodpovídá za jednání, opomenutí, prodlení, vady ani porušení smluvních povinností zhotovitele části Technologie.

Překážka, omezení, zpoždění, poškození Díla, dodatečná práce nebo Náklad prokazatelně způsobený nebo přičitatelný zhotoviteli části Technologie bude ve vztahu ke zhotoviteli části Infrastruktura posouzen podle příslušných ustanovení Smluvních podmínek a konkrétních okolností případu.

Zhotovitel části Infrastruktura neodpovídá za vady nebo poškození částí Díla vzniklé v příčinné souvislosti se zásahem zhotovitele části Technologie. Pokud bude odstranění takového poškození uloženo zhotoviteli části Infrastruktura, bude příslušná práce zadána a oceněna podle smluvního mechanismu pro změny Díla.

12. Prodloužení lhůty pro podání nabídek

Pokud odpovědi zadavatele povedou ke změně smluvního rozdělení rizik, doplnění smluvních mechanismů nebo poskytnutí nových cenově rozhodujících údajů, žádáme o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby dodavatelé mohli změny řádně promítnout do nabídkové ceny, harmonogramu, pojištění a posouzení smluvních rizik.

Dodavatel žádá, aby zadavatel odpověděl samostatně na body 1 až 12 a u každého bodu uvedl, zda příslušnou skutečnost potvrzuje, případně označil konkrétní ustanovení zadávací nebo smluvní dokumentace, ze kterého jeho odpověď vyplývá.

Odpověď na dotaz č. 92:

Ad 1) Zadavatel potvrzuje, že stavění běhu lhůt dle odst. 5.2.3 ZTP se vztahuje na ty lhůty, které jsou konkrétním rozporem nebo nečinností zhotovitele části Technologie skutečně dotčeny. Může se tedy podle okolností jednat i o ty, které uvádí Dodavatel pod písmenem a) až e). Posouzení bude vždy provedeno individuálně podle konkrétních okolností případu a příslušných ustanovení smlouvy.

Ad 2) Mechanismus podle odst. 5.2.3 ZTP stanoví postup při řešení rozporů a nečinnosti mezi zhotoviteli. Stavění běhu dotčených lhůt nastává po dobu ode dne doručení oznámení Správci stavby do dne jeho rozhodnutí. Zadavatel nepřistupuje k doplnění dalších mechanismů stavění lhůt před okamžikem oznámení Správci stavby. Případné dopady vzniklé před tímto okamžikem budou posuzovány podle konkrétních okolností případu a příslušných ustanovení smlouvy.

Ad 3) Správce stavby rozhodne o oznámeném rozporu nebo nečinnosti bez zbytečného odkladu. Zadavatel nepovažuje za účelné stanovovat pevnou smluvní lhůtu, neboť složitost jednotlivých případů může být rozdílná. Správce stavby bude postupovat s ohledem na povahu a naléhavost konkrétní situace.

Ad 4) Zadavatel potvrzuje, že postup podle odst. 5.2.3 ZTP a postup podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek sledují odlišné účely. Uplatnění postupu podle odst. 5.2.3 ZTP samo o sobě nenahrazuje ani nevylučuje postup podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek. Oznámení rozporu samo o sobě nepředstavuje vzdání se případných práv, která Zhotoviteli vyplývají ze Smlouvy. Případné nároky zhotovitele musí být uplatněny v souladu se smlouvou a budou posuzovány podle jejich konkrétního obsahu a splnění smluvních podmínek.

Ad 5) Zadavatel potvrzuje, že do rozhodnutí Správce stavby jsou zhotovitelé povinni postupovat podle posledního odsouhlaseného Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu nebo jiného příslušného dokumentu v souladu s odst. 5.2.3 ZTP. Zadavatel však nepotvrzuje, že jakékoli náklady nebo práce provedené v tomto období budou automaticky představovat změnu Díla nebo

automaticky zakládat nárok na dodatečnou úhradu Nákladů. Případné nároky budou posuzovány podle konkrétních okolností případu a příslušných ustanovení smlouvy.

Ad 6) Zadavatel potvrzuje, že zhotovitel části Infrastruktura neodpovídá za vady nebo poškození, které prokazatelně vznikly činností zhotovitele části Technologie. Každý zhotovitel odpovídá za svou část plnění a za škody, vady či poškození způsobené svou činností nebo osobami, za které odpovídá. Zadavatel potvrzuje, že koordinační povinnosti zhotovitele části Infrastruktura nepředstavují převzetí odpovědnosti za činnost zhotovitele části Technologie. Odpovědnost za konkrétní vady, poškození nebo jejich následky bude vždy posuzována podle příčiny jejich vzniku, konkrétních okolností případu, smlouvy, zadávací dokumentace a příslušných právních předpisů.

Ad 7) Zadavatel nepotvrzuje, že dopady uvedené pod písm. a) až g) automaticky zakládají nárok na úpravu smluvních termínů nebo ceny Díla. Případné dopady budou posuzovány podle konkrétních okolností případu, jejich příčiny, přičitatelnosti, včasnosti oznámení a příslušných ustanovení smlouvy.

Ad 8) Zadavatel potvrzuje, že vůči zhotoviteli části Infrastruktura nebudou uplatňovány sankce za okolnosti, za které odpovídá zhotovitel části Technologie. Posouzení odpovědnosti bude vždy vycházet z konkrétních skutkových okolností.

Ad 9) Zhotovitel části Infrastruktura neodpovídá za vady vzniklé v příčinné souvislosti se zásahem zhotovitele části Technologie. Za nové výkopy, zásypy, prostupy, základy a jiné zásahy provedené v rámci části Technologie odpovídá jejich skutečný zhotovitel. Oprava škody způsobené zhotovitelem části Technologie automaticky neobnovuje ani neprodlužuje záruční dobu zhotovitele části Infrastruktura na původní konstrukci.

Ad 10) Nelze-li původce poškození bezprostředně určit, budou zhotovitelé postupovat v souladu s pokyny Správce stavby a příslušnými ustanoveními smlouvy a učiní nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany Díla. Případné náklady na havarijní a bezpečnostní opatření, ochranu konstrukcí, diagnostiku a zkoušky, dočasné opravy nebo zajištění bezpečnosti železničního provozu budou následně posouzeny podle zjištěných skutečností a odpovědnosti jednotlivých subjektů. Zadavatel potvrzuje, že provedení nezbytných opatření zhotovitelem části Infrastruktura samo o sobě nepředstavuje uznání jeho odpovědnosti za škodu.

Ad 11) Zadavatel posoudil návrh na doplnění smluvní dokumentace, avšak stávající smluvní úpravu považuje za dostatečnou. Rozdělení odpovědnosti mezi jednotlivé zhotovitele a koordinační role zhotovitele části Infrastruktura jsou již dostatečně upraveny v zadávací dokumentaci a poskytnutých vysvětleních. Smluvní dokumentaci ponechává v nezměněném stavu.

Ad 12) Zadavatel touto odpovědí nemění zadávací dokumentaci ani smluvní podmínky. Zadavatel proto nepřistupuje k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

V Praze

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)