

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 4

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila dne 4. 2. 2019 zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Návrh architektonického řešení stanice Veleslavín“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2019-004321 („Soutěž o návrh“). Soutěž o návrh je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek, a to v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ včetně přesného znění žádosti bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel dne 12. 2. 2019 od zájemce o účast v Soutěži o návrh a dne 13. 2. 2019 od jiného zájemce obdržel písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	<p><i>Mám otázku k Zadání soutěže "Návrh architektonického řešení stanice Veleslavín." Zadání nedostatečně formuluje stavební program:</i></p> <p><i>Z výkresů trati je patrné, že stanice má mít tři nástupiště. Dvě vnější nástupiště na průběžné trati a jedno středové v úvratové části stanice na vyšší úrovni. Čtete toto zadání správně?</i></p>	<p>Ano, Zadavatel tímto potvrzuje popis podaný zájemcem. Dvě vnější nástupiště jsou umístěny u hlavních průběžných kolejí č. 1 a 2 přímo navazují na úroveň podchodu stanice metra Nádraží Veleslavín, které je komunikačně spojeno se železnicí pomocí již zrealizovaných vybouratelných stěn. Další ostrovní nástupiště je umístěno na terénu u dvojice kusých kolejí č. 3 a 5.</p>
2.	<p><i>Z podkladů, které jsou vydány mně není jasné zda bude stanice Veleslavín umístěna pod zemí či bude na povrchu. Pokud je mi známo, má jít trať z Dejvic na Veleslavín pod zemí a teprve za stanicí Veleslavín má vyjet na povrch. Můžete mi situaci upřesnit?</i></p>	<p>Ano, trať z Dejvic až po Veleslavín je v tunelu. Stanice Veleslavín (resp. kolej č. 1 a 2) je situována v zářezu mezi stávající výpravní budovou a stávajícím autobusovým terminálem a dvojice kusých kolejí č. 3 a 5 jsou situovány na povrchu (podél stávající výpravní budovy). V digitálním modelu je budoucí výšková i směrová poloha kolejí a okolní navržený terén. Průběžné kol. č. 1 a 2 budou na povrch vyjíždět až za stanicí Veleslavín směrem k Ruzyni, poté se trať zdvojkolejňuje.</p> <p>Výše uvedené je znatelné z 3D modelu, který je přílohou č. 6 Soutěžních podmínek.</p>
3.		<p>Zadavatel v návaznosti na vysvětlení soutěžních podmínek č. 3 dotaz č. 1 zveřejňuje přílohy k usnesení Rady Městské části Praha 6 (příloha č. 11 Soutěžních podmínek).</p> <p>Zadavatel v souvislosti s tímto uvádí, že tyto materiály vznikaly časově před samotnou finalizací Soutěžních podmínek Soutěže o návrh. Pro zájemce mají mít tyto přílohy</p>

		<p>zejména informativní charakter ve vztahu k tzv. „Okolnímu řešenému území“. Pokud by informace zde uvedené měly jakkoliv kolidovat (např. vyznačením řešeného území) s obsahem soutěžních podmínek Soutěže o návrh, pro zájemce je závazný obsah soutěžních podmínek Soutěže o návrh.</p> <p>V souvislosti se zveřejněním těchto příloh Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání soutěžních návrhů v 1. fázi Soutěže o návrh tak, jak je uvedeno níže.</p>
--	--	---

Zadavatel ve smyslu § 98 odst. 4 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání soutěžních návrhů tak, jak je uvedeno níže. Lhůta pro podání soutěžních návrhů v 1. fázi Soutěže o návrh je následující:

- | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|
| 1) Grafická část | Datum: 4. 4. 2019 | Hodina: do 12:00 |
| 2) Elektronický soubor nazvaný “Kontaktní adresa” and “Autor” | Datum: 4. 4. 2019 | Hodina: do 12:00 |
| 3) Portfolio v elektronické formě | Datum: 4. 4. 2019 | Hodina: od 15:00 do 22:00 |

V Praze dne 15. 2. 2019