

Naše zn. 127095/2026-SŽ-GR-O25
Vyřizuje Stanislav Smeták

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

sektorová nadlimitní veřejná zakázka s názvem:

„Nehodová služba kolejová“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 27.07.2026 09:17:53 hod., prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

„1) Chtěli bychom požádat o prověření přílohy s názvem "04_Příloha č. 2 Výzvy_Ceník_Nehodová služba kolej" a o případnou opravu této přílohy. V tomto Word dokumentu je vložena Excel tabulka, pokud se tato tabulka rozklikne, tak zmizí "předpokládaný počet výjezdů" a to na řádku č.2 až č.5 a na řádku č. 6 až č.7 se hodnoty změní.“

Odpověď č. 1:

Zadavatel zajistil opravu Přílohy č. 2 Výzvy _ Ceník a uveřejnil na profilu Zadavatele.

Dotaz č. 2:

„2) Z jakého důvodu jsou přílohou Rámcové dohody dvě totožné excelové tabulky - Příloha č. 3 – Jednotkové ceníky Dodavatelů a Příloha č. 5 – Nabídkový formulář. I když se jedná o odlišné názvy příloh, tak obě tyto přílohy budou obsahovat totožné údaje.“

Odpověď č. 2:

Pro účely podání nabídky k této veřejné zakázce vyplní účastník pouze Přílohu č. 2 Výzvy k podání nabídky – Ceník (budoucí příloha č. 3 Závazného vzoru smlouvy). Příloha č. 5 Závazného vzoru smlouvy Nabídkový formulář je přiložena pro účely minitendru a je určena pro dodavatele, který jí vyplní až v rámci zadaného minitendru (viz čl. II Přílohy č. 4 Výzvy k podání nabídky - Závazný vzor smlouvy). Příloha č. 5 Nabídkový formulář proto v tuto chvíli není pro podání nabídky relevantní a účastník ji nevyplňuje.

Dotaz č. 3:

„3) Pokud má účastník do nabídky přikládat i vyplněnou přílohu "10_Příloha RD č. 5_Nabídkový formulář", tak žádáme o doplnění údajů u "Předpokládaný počet výjezdů".“

Odpověď č. 3:

Příloha č. 5 Závazného vzoru smlouvy Nabídkový formulář je nyní pro podání nabídky nerelevantní a účastník ji nevyplňuje. Viz odpověď č. 2.

Závěr

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávací dokumentace, ale pouze k vysvětlení Zadávací dokumentace a opravě editovatelné podoby Přílohy č. 2 Výzvy, která byla v needitovatelné podobě uveřejněna ve správném znění, lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do **06. 08. 2026 do 10:00 hodin**.

Přílohy:

1. Příloha č. 2 Výzvy k podání nabídky – *ceník*

Stanislav Smeták

Vedoucí oddělení centrálního nákupu

Jednotkový ceník veřejné zakázky Nehodová služba kolejová

1. Identifikace Dodavatele:

Dodavatel: **jméno osoby/název firmy – doplní Dodavatel**

sídlo – doplní Dodavatel

IČO – doplní Dodavatel

(dále jen „**Dodavatel**“)

2. Náhrady za použití NPP, hnacího vozidla a personálu bez DPH:

Položka, činnost	Jednotka položky	Předpokládaný počet hodin	Předpokládaný počet výjezdů	Jednotková cena za položku v Kč bez DPH	Celková cena za předpokládaný objem položky bez DPH
Jízda jedné jeřábové soupravy na místo MU a zpět	paušál za dopravu do vzdálenosti 100 km (včetně)	X	5	0,00 Kč	0,00 Kč
	paušál za dopravu do vzdálenosti 200 km (včetně)	X	5	0,00 Kč	0,00 Kč
	paušál za dopravu nad vzdálenost 200 km	X	5	0,00 Kč	0,00 Kč
Příprava jeřábu na výkon (strojení na místě MU)	hodina	15	X	0,00 Kč	0,00 Kč
Výkon vlastní práce jedné jeřábové soupravy včetně potřebné	hodina	60	X	0,00 Kč	0,00 Kč
Čekání mezi výkony práce	hodina	15	X	0,00 Kč	0,00 Kč
Hnací vozidlo nezávislé trakce	hodina	40	X	0,00 Kč	0,00 Kč
Celková nabídková cena					0,00 Kč

Dodavatel vyplní takto označená pole

Předpokládaný objem (počet položek) byl stanoven jako orientační odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Celková nabídková cena ve výši 8 000 000 Kč bez DPH je zadavatelem stanovena jako

3. Výklad pojmů:

Jeřábová souprava – zahrnuje hnací vozidlo, jeřáb, posádku jeřábu, další techniku potřebnou k provádění předmětu plnění (např. přípravu vozidel či jiných břemen pro manipulaci jeřábem formou rozdělení, přípravu nepojízdných drážních vozidel pro pohyb za užití nouzových podvozků) a odpovídající obsluhu dané techniky.

Jízda jedné jeřábové soupravy na místo mimořádné události (dále a výše též jen „MU“) a zpět – přesun veškeré potřebné techniky a její obsluhy z místa její dislokace nebo momentální polohy na Objednatelém definované místo mimořádné události, kde dojde k plnění předmětu dílčí smlouvy a po provedení všech odklizovacích prací návrat zpět na místo dislokace. Zahrnuje i náklady hnacího vozidla obsazeného strojvedoucím na dopravu techniky na místo MU a zpět. Do této vzdálenosti může Dodavatel zahrnout i jízdu hnacího vozidla k aktuální poloze jeřábu, pokud není totožná s dislokací jeřábu.

Výkon vlastní práce jedné jeřábové soupravy – hodinová sazba za použití jedné jeřábové soupravy, tzn. příprava k manipulaci s břemeny vč. zaparkování, nutné přesuny v rámci manipulace, zdvihání, nakolejování či spouštění břemen a konečná příprava na cestu zpět. Součástí ceny jsou veškeré související náklady jako je např. práce posádky a dalších zasahujících osob. O provedení prací musí být vyhotoven písemný záznam.

Čekání mezi výkony práce – časové prostoje na místě mimořádné události, které nevznikly z důvodů na straně Dodavatele. Mohou být způsobeny dodatečnými činnostmi jiných složek, podílejících se na řešení následků MU v zájmu zajištění bezpečnosti nebo z důvodu neukončeného šetření příčin nehody apod. Dodavatel nemá nárok na úhradu prostojů (ani výkonu vlastní práce) v případě překážky na jeho straně, zejména při poruše techniky nebo personální nedostatečnosti.

Hnací vozidlo nezávislé trakce – hodinová sazba za užití hnacího vozidla obsazeného strojvedoucím k jinému účelu, než je doprava techniky na místo MU a zpět. Zejména se může jednat o přesun havarovaných drážních vozidel nebo vozidel neschopných samostatného pohybu na místo určení dle požadavků Objednatele.