

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Eva Syrová

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
		 	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	Ing. Eva Syrová

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)			Označení (S-kód):	S631500664
				Zakázka:	24-026.201
Název části:	Kolejový svršek a spodek			Označení části:	D.2.1.1
Název objektu:	ŽST Lomnice n. L., kol. svršek(spodek)			Číslo objektu / komplexu:	SO 11-10-01, SO 11-11-01
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálů			Číslo přílohy:	4 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	27.10.2025
Ing. Jitka Doubková	Ing. Jitka Doubková	Formáty:	-xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1701		
Jihočeský	viz textová část				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	P D P S	D 2 1 1 X	S O 1 1 1 0 0 1	X X	4 0 0 1

SO 11-10-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, kolejový svršek
Seznam příloh

1 Rekapitulace

- 1.1 Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
- 1.2 Demontáž výhybek a štěrku celkem
- 2.1 Montáž kolejí
- 2.2 Montáž výhybek

SO 11-10-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, kolejový svršek

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože, odvoz na recyklační základnu	1.2	m ³	3315,400
2	Odstranění kontam. šl z výh i kol, odvoz na dekontaminační základnu	1.2	m ³	138,154
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	1.1	m	2240,582
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	1.1	m	201,418
5	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	1.2	m	356,446
6	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m) - užitě kolejnice	1.1	ks	80
7	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m) - šrotové kolejnice	1.1	ks	220
8	Rozebrání zemního zarážedla z kolejnic T nebo S 49 vč. zemního valu	situace	ks	1
Zřízení železničního svršku				
9	Zřízení štěrk. lože - recyklát	2.1	m ³	1326,2
10	Zřízení štěrk. lože - nový materiál (včetně výhybek)	2.1	m ³	5168,7
11	Svršek - drážní stezky, podklad, 31,5/63 , nový materiál	kubatury ž sp	m ³	365,5
12	Drážní stezky podklad - nezvětralé přírodní kamenivo 8 a vyšší, nový materiál	kubatury ž sp	m ³	2071,3
13	Svršek - drážní stezky, povrch 4/16 , nový materiál	situace	m ³	106,9
14	Svršek - drážní stezky, zhutnění povrchu (bez jemné frakce)	situace	m ²	2802,0
Koleje				
15	Kolej 49E1, pražce B-91 S/2, up. pružné, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	789,510
16	Kolej 49E1, pražce B03, up. pružné, rozd. "c" - nový materiál	2.1	m	1795,067
17	Kolej 49E1, výhybkové pražce krátké (součást výhybky) - nový materiál	2.1	m	51,729
18	Kolej 49E1 49, výhybkové pražce společné (součást výhybky) - nový materiál	2.1	m	52,380
19	Svěrky s protikorozií úpravou na přejezdech	2.1	m	4,800
20	Broušení kolejí	2.1	m	1549,107
Výhybkové konstrukce				
21	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	338,136
22	Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	2.2	ks	1
23	Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	2.2	ks	3
24	Regenerovaná výhybka J49 1:18,5-1200 - II bet.	2.2	ks	1
25	Duté žlabové pražce (1 ks)	2.2	sada	1
26	Duté žlabové pražce (2 ks)	2.2	sada	3
27	Duté žlabové pražce (3 ks)	2.2	sada	1
28	Srdcovkové propojky (kabelová oka) dl.70 cm	2.2	ks	8
29	Srdcovkové propojky (kabelová oka) dl.120 cm	2.2	ks	2
30	Jazykové propojky (kabelová oka) dl.70 cm	2.2	ks	10
31	Broušení výhybek	2.2	m	338
32	Námezníky	2.2	ks	5
33	Počet svarů ve výhybkách 49E1	2.2	ks	74
34	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200-II	2.2	ks	1
35	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500-I	2.2	ks	3
36	Válečkové stoličky dotlačovací	2.2	ks	4
37	Dovoz srdcovkové části výhybky 1:12-500-I na sklopných plošinových vozech	2.2	ks	3
Bezстыková kolej				
38	Zřízení bezстыkové koleje (bez výhybek)	2.1	m	2688,686
39	Zřízení bezстыkové koleje (výhybky)	2.2	m	338,136
40	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	66
Doplňující konstrukce a práce				
41	Zřízení kolejnicového zarážedla	situace	ks	1
Odpady				
42	Štěrk z kolejiště, po recyklaci	1.1	t	1922,932
43	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	1.2	t	276,308
44	Železniční pražce dřevěné	1.1	ks	430
45	Železniční pražce betonové	1.1	ks	1821
46	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1.1	t	234,225
47	Výhybky znečištěné mazadly	1.2	ks	7
48	PE podložky	1.1	t	0,617

SO 11-10-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, kolejový svršek

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
49	Přyzové podložky	1.1	t	1,234

Recyklační základna

ŽST Třeboň 10 km

Montážní a demontážní základna

ŽST Veselí nad Lužnicí 16 km

Deponování nevyužitého materiálu

ŽST Veselí nad Lužnicí 16 km

Odpady

Čistá výkopová zemina I.-IV.tř. - Rekultivace těžebního prostoru v k.ú. Planá n.L. (pískovna Planá n.L.)	35 km
Štěrka z kolejiště - Skládka S-OO Růžov (skládka skupiny S - ostatní odpad)	31 km
Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště - Skládka S-NO Vodňany (skládka skup S - nebezp odpad)	58 km
Žel. pražce dřevěné - Skládka S-NO Vodňany (skládka skup S - nebezp odpad)	58 km
Žel. pražce betonové - Recyklační středisko stavebních odpadů Jivno v k.ú. Jivno	18 km
Žel. šrot - kce, stožáry, kolej - Sběrna a výkupna Třeboň v k.ú. Třeboň	11 km
PE podložky - Skládka S-OO Růžov (skládka skupiny S - ostatní odpad)	31 km
Přyzové podložky - Skládka S-OO Růžov (skládka skupiny S - ostatní odpad)	31 km
Výhybky znečištěné mazadly - Sběrna a výkupna Třeboň v k.ú. Třeboň	11 km

1.1 demontáž kolejí a šterku v kolejích

	754,0	757,0	132,0	28,0	7,0	91,0	80,0	594,0	
Úsek	km 43,053-43,807	km 43,053-43,807	km 43,073-43,214	km 43,020-43,040	km 43,073-43,080	km 43,113 - 43,214	km 43,013 - 43,080	km 43,247 - 43,841	Celkem
kolej	1	2	3	3X	4X	5	5K	7X	
od km	43,053	43,053	43,073	43,020	43,073	43,113	43,013	43,247	
do km	43,807	43,807	43,214	43,040	43,080	43,214	43,080	43,841	
rozdělení pražců (ks/km)									
rozdělení pražců									
objem šterku k recyklaci (m3/m')									
objem šterku k recyklaci (m3)									
délka (m)	754,0	757,0	132,0	28,0	7,0	91,0	79,0	594,0	2442,0
délka na bet. pr.									
délka na oc. pražcích									
délka na dř. pr.									
(R) Materiál k regeneraci	Kolejnice S 49	480	34	214	0	0	12	0	420
	Kolejnice T	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	480	34	214	0	0	12	0	1160
	řezy pilou	14	2	8	2	0	2	0	40
	Pražce betonové SB5	360	0	0	0	0	0	0	360
	Pražce betonové SB8P	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce dřevěné buk	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	360	0	0	0	0	0	0	0
(U) Užitý materiál	Kolejnice S49	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kolejnice T	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0
									Počty pražců
	Pražce betonové SB3/4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce betonové SB5	0	682	35	0	0	30	31	1138
	Pražce betonové SB6	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce betonové SB8	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce betonové SB8P	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce betonové PB3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce dřevěné buk	0	15	0	5	0	0	0	20
	Pražce dřevěné dub	0	0	1	0	0	9	0	10
	Pražce dřevěné mostnice	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	697	36	5	0	39	31	360
(X) Odpad	drobné kolejivo (ks)	7156	12826	800	170	0	670	558	7920
	Kolejnice S49	998,0	70,0	50	56	14	0	0	761
	Kolejnice A	0,0	1410,0	0	0	0	60	160	0
	Kolejnice T	30,0	0,0	0	0	0	110	0	7
	Kolejnice R 65	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	1028,0	1480,0	50,0	56,0	14,0	170,0	160,0	768,0
	řezy plam	28	38	4	4	2	6	6	22
									Počty pražců
	Pražce betonové SB3/4	0	12	0	0	0	0	0	12
	Pražce betonové SB5	741	360	90	0	0	40	65	513
	Pražce betonové SB6	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce betonové SB8	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce betonové SB8P	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce betonové PB3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pražce dřevěné buk	0	53	0	39	8	51	0	6
	Pražce dřevěné měkký	0	0	64	0	0	0	15	0
	Pražce dřevěné mostnice	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	741	425	154	39	8	91	80	519
	drobné kolejivo (ks)	34682	29722	6420	1190	240	3890	3828	25482
	drobné kolejivo (t)	14,350	13,152	3,704	0,892	0,183	2,340	2,352	12,983
PE podložky (ks)		1482	850	308	78	16	182	160	1038
	Přizové podložky (ks)	1482	850	308	78	16	182	160	1038

2443,0

	pražce ks			délka dmt koleje m		
	U	X	celkem	R	X	celkem
bet	1138	1821	2959	861,7	1378,9	2240,6
dř	30	236	266	22,7	178,7	201,4
			3225			2442,0

řezy pilou páry	80,0	řezy pilou kusy
Objem pražce	Celkem	objem
0,1089	39,2	

Objem pražce	Celkem	objem
0,1089	0,0	
0,1089	123,9	
0,1089	0,0	
0,104	0,0	
0,104	0,0	
0,09	1,8	
0,09	0,9	

kg/m	hmotnost
49,4	96,28 t
44,3	72,21 t
49,9	7,34 t
64,8	0,00

řezy plam páry	220,0	řezy plam kusy
Objem pražce	Celkem	objem
0,1089	1,3	
0,1089	197,0	
0,1089	0,0	
0,104	0,0	
0,104	0,0	
0,09	14,1	
0,09	7,1	
0,15	0,0	

celkem	kg/ks	49,96 t
4114	0,15	617,1 kg
4114	0,3	1234,2 kg

Demontáž

beton - dmt kol na skládku	1378,9 m
beton - dmt kol na DZ	861,7 m
dřevo - dmt kol na skládku	178,7 m
dřevo - dmt kol na DZ	22,7 m
Objem demontovaných pražců	385,4 m3

odpady	pražce dř kolej	236 ks	pražce dř výh	194	pražce dř celk	430 ks
	pražce bet	1821 ks				
	ocel šrot	225,8 t	ocel šrot výh	8,4	ocel šrot celkem	234,2 t
	PE podl	617,1 kg				
	pryž podl	1234,2 kg				
	mostnice	0,0 ks				

předpokládaný objem sneseného šterku dl. kolejí 2442,0 m3/m' 1,2 odhad 2930,4 m3 šterk z kolejí

1.2 demontáž výhybek a šterku celkem

Vých číslo	Staničení	Kolej číslo	typ	Tvar svršku	úhel	R			směr odb.	výměník	pražce	stav	užité pražce	odpad			rozvinutá délka	objem šterku	
						zákl.	transformace							hlavní součásti	ostatní ocel.části	pražce dř		celkem	z toho kontam
-	km	-	-	-	-	m	m	m			-	-	[ks]	[t]	[t]	[ks]	[m]	[m3]	[m3]
1	42,987	1	J	S49	1 : 9	300	-	-	L	l	D	U / R / X	60	1,230			49,846	70	15
2	43,020	1	J	S49	1 : 9	300	-	-	P	p	D	U / R / X	51			11	49,846	70	15
3	43,040	3	J	S49	1 : 9	300	-	-	L	l	D	U / R / X	0	2,460	0,026	60	49,846	70	15
4	43,113	5	J	S49	1 : 9	300	-	-	L	l	D	U / R / X	0	2,961	0,026	60	49,846	70	15
5	43,247	3	J	S49	1 : 9	300	-	-	P	p	D	U / R / X	0	1,130	0,026	63	49,846	70	15
6	43,841	1	J	S49	1 : 11	300	-	-	L	l	D	U / R / X	63	0,585			53,608	70	15
7	43,875	1	J	S49	1 : 11	300	-	-	P	p	D	U / R / X	63				53,608	70	15
celkem													237	8,37	0,08	194	356	490	105

8,44 výhy - ocel. odpad (t)

vytěžení šterku celkem	m3
šterk z kolejí	2930,4
šterk z výhybek vč. kontam.	490
celkem	3420

šterk k recyklaci

celkem vytěžený šterk z výhybek m3		490
z toho	z toho kontaminát	105
	k recyklaci z výhybek	385
	k recyklaci z kolejí	2930
k recyklaci celkem		3315

recyklace		3315,4	m3
nebezp.odpad 1%		33,2	m3
	odpad 29%	961,5	m3
	šd 30%	994,6	m3
	šterk 40%	1326,2	m3
		2320,8	

odpad z šl	m3		odpad celkem
nebezp odpad (výh+recyklace)	138,2	m3	276 tun
odpad z recyklace 29% (čistý)	961,5	m3	1923 tun
celkem		1099,6	m3

DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, kol. pole na mzd p 20 km
DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, mat.k d.užití
DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, skl. + šrot 25 km

206,908 výh.1, 2, 6, 7

149,538 výh. 3, 4, 5

objem demontovaných pražců			
z kolejí			385,4 m3
z výh	3,927	7	27,5 m3
objem dmt pražců celkem			412,9 m3

vytěžený šterk z výhybek vč. kontam		490
vytěžený šterk z kolejí		2930,4
objem dmt pražců (kol + výh)		413
celkový objem šl+praž k odečtení od výkopu	3833	m3

2.1 montáž koleji

kolej č.	od	do	celková délka pokládaného úseku	nový 49E1 BK						vyr. koleje	broušení	svary *)
				spol pražce v koleji	přech pražce nutné	nové pr. B91 S/2 pruž upev "u"	nové pr. B03 pruž upev	přech pražce nutné	spol pražce v koleji			
			m	m	m	m		m	m	m	m	páry
kolej 1												
výhybka č.1												
1	KV1	ZV2	8,559	4,830	3,729						8,559	0
výhybka č.2												
1	KV2	KV4	801,570	4,830	3,600	784,710		3,600	4,830		801,570	10
výhybka č. 4												
1	ZV4	KV5	13,800	5,400	8,400						13,800	0
výhybka č.5												
kolej 2												
výhybka č. 1												
	KV1	KV4	853,500	4,830	4,200	835,440		4,200	4,830			11
výhybka č. 4												
kolej 5												
zarážedlo												
	KÚ	KV3	180,047				168,047	6,000	6,000			2
výhybka č. 3												
kolej 3												
výhybka č. 2												
	KV2	KV3	106,032	4,830	4,200		89,802	3,600	3,600			1
výhybka č. 3												
	ZV3	KV5	725,178		2,400	4,800	701,778	7,800	8,400		725,178	9
výhybka č. 5												
celkem			2688,686	24,720	26,529	789,510	1795,067	25,200	27,660	0	1549,107	33

		dl. koleje (m)	pražce (ks)	objem pražce (m3/ks)	objem pražců (m3)		
dl. na spol. pražcích	m	52,380	44	0,180	7,920	svary (ks)	
dl. na přech. pražcích	m	51,729	78	0,140	10,920	z kolejí	66
dl. hl. koleje	m	789,510	1316	0,125	164,500	z výhybek	74
dl. předj. + ost. koleje	m	1795,067	2692	0,097	261,124	celkem	140
dl BK celkem		2688,686				rozdělení "c", po 0.667m	

protikoroziční úprava

m

4,8 m

objem pražců 444,464 m3 celkem

*) svary na rozhraní výhybky a koleje jsou započteny vždy u výhybky, svary na rozhraní stávající a nové koleje jsou započteny vždy u nové koleje

BK (m)	koleje	2688,686
	vyhy	338,136
	celkem	3026,822

koleje	1549,107
vyhy	338,136
celkem	1887,243

doplnění šl		m3/m'	dl	celkem	
pro vyrovnaní koleje		0,5	0,0	0	m3
celkem				0	

- *1) $V < 80 \text{ km/h}$
- *2) "pomalá" část
- *3) $V = 100 \text{ km/h}$, pod přechodem dl. pr.

příplatek za krátké výhybkové pražce

délka koleje

ve výhybkách (rozv. dl.)	338,136 m
--------------------------	-----------

s přech. pražci	51,7 m
-----------------	--------

celkem	389,865 m
--------	-----------

následná úprava SVÚ

dl. kolejí celkem	2688,7 m
-------------------	----------

zřízení šterkového lože

m3

kolejové lože celkem	6494,9	z toho	recyklát	1326,2
----------------------	--------	--------	----------	--------

m3 z kubatur
po odečtu objemu pražců z kol i výh

drážní stezky těleso	celkem	z toho
----------------------	--------	--------

m3 z kubatur (19)	2321,0
-------------------	--------

dopočet po opravě	115,8
-------------------	-------

celkem	2436,8
--------	--------

z toho	0,85	větší fr=>8	2071 m3
	0,15	uvnitř šl 32/63	366 m3

počet objemu zší po opravě jeho sklonu na 1:1,5				plocha		objem
				zač	kon	
vpravo podél žlabu	42895	43260	365	0,0687	0,0524	22,1
	43260	43350,0	90	0,0524	0,0445	4,4
	43350	43460	110	0,0445	0,0305	4,1
podél TZ23	43460	43875	415	0,0676	0,0874	32,2
	43875	43925	50	0,1294	0,1057	5,9
	43925	44005	80	0,1057	0,0743	7,2
vlevo podél TZ23	43305	43552	247	0,0773	0,0773	19,1
podél velkého J	43553	43790	237	0,0766	0,0751	18,0
podél UCH	43790	43895	105	0,0278	0,0278	2,9
			objem navíc celkem			115,8

drážní stezky povrch - zášyp jemnou frakcí			
	m2	tl (m)	m3
kol. 2 R	984		
kol. 5 R	197		
kol. 5+3 L před	134		
kol. 3 L za před	823		
celkem	2138	0,05	106,9

plocha odměřena v nákrese svršku

2.2 nové výhybky

výhybky																rozv dl	49 E1						žlabové pražce-sady				válečkové stoličky			propojky							
kolej	číslo	staničení					typ	žlabové	směr odb.	výměník		závěr	pražce	upevnění	srdcovka	objem šl	S49	1:7,5-190-I	1:9-190	1:9-300	1:11-300	1:12-500-I	1:14-760	1:18,5-1200-II	svary	počet žl. p	1ks	2ks	3ks	nadzedávací	dotlačovací	objem pražců	Srdcovkové 700	Srdcovkové 1200	Srdcovkové 1800	Jazykové 700	
1	hlavní	1	42 985,089	J	49	-	1:12-500	- I	-	zlp	- P	- p	- ČZP	- b	- KS	- SK	94	64,791					1			14	2		1		1	1	14	2			2
1	hlavní	2	43 036,442	J	49	-	1:12-500	- I	-	zlp	- L	- l	- ČZP	- b	- KS	- SK	97	64,791					1			14	2		1		1	1	14	2			2
3	předj.	3	43 212,308	J	49	-	1:9-190		-	zlp	- P	- p	- ČZP	- b	- KS	- SK	64	43,753		1						14	1	1			-	-	9	2			2
1	hlavní	4	43 923,600	J	49	-	1:12-500	- I	-	zlp	- L	- l	- ČZP	- b	- KS	- SK	97	64,791					1			14	2		1		1	1	14	2			2
1	hlavní	5	44 003,418	J	49	-	1:18,5-1200	- II	-	zlp	- P	- p	- ČZP	- b	- KS	- SK	138	100,01						1		18	3			1	1	1	22		2		2
																	338,14	0	1	0	0	3	0	1	74	10	1	3	1	4	4	73	8	2		10	
																	5																				

SO 11-11-01 ŽST Lomnice n. L., kolejový spodek
Seznam příloh

- 1 Rekapitulace
- 2 Kubatury
- 3 Příkopy, žlaby, výztužná geotextilie
- 4 Trativody, svodná potrubí, horské vpusti, skluz
- 5 Trativodní šachty

1 Rekapitulace

SO 11-11-01 ŽST Lomnice n. L., kolejový spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	03 Výkopy 1. třída	2	m ³	15530,1
2	15 Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída	2	m ²	16224,5
Ohumusování a vegetace				
3	13 Sejmутí biologické vrstvy	2	m ³	1878,6
4	10 Rozproštění podorňní zeminy v tl. 0,15 m bez osevu ve svahu nad 1:5, materiál ze zdrojů stavby	2	m ³	356,2
5	11 Biodegradační rohož s travním semenem (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	2612,0
6	Zalitií oseté plochy 3x	2	m ²	2374,5
Podkladní vrstvy				
7	01 Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 nový materiál	2	m ³	3901,2
8	01 Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 recyklovaný materiál	2	m ³	994,6
9	06 podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/90 nový materiál	2	m ³	906,4
10	12 podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/125 nový materiál	2	m ³	825,1
11	05 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená vápnem a cementem (ZZVC)	2	m ³	1280,1
12	04 Geotextilie - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	10237,7
13	Výztužná geotextilie	3	m ²	2570,4
14	22 Zásyp vyžískaným materiálem	2	m ³	332,2
Šachty trativodní plastové a betonové				
15	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	5	m ³	8,8
16	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2	5	m ³	0,6
17	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva šterkopísku	5	m ³	1,7
18	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)	5	m ³	8,8
19	Šachty trativodní - pažení	5	m ³	9,5
21	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	5	ks	1
22	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	5	ks	1
23	Šachty betonové - revizní nástavec	5	ks	1
24	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	5	ks	1
25	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	5	ks	1
26	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	5	ks	1
27	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	5	ks	2
28	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	5	ks	5
29	Šachty trativodní - záslepka vstupu	5	ks	2
30	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	5	m	9,0
31	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	8
Trativody				
32	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m ³	174,7
33	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	300,0
	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	
34	Trativody - vyrovnávací vrstva písku	4	m ³	4,0
35	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS šterkodrtí fr. 16/31,5	4	m ³	158,7
36	Trativody - separační geotextilie	4	m ²	829,3
37	Trativody - podbetonování - beton C16/20nX0	4	m ³	5,0
	Trativody - pažení	4	m ²	
Svodná potrubí				
38	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m ³	18,9
39	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	42,5
40	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	5	m ³	7,4
41	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	5	m ³	8,9
42	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m	5	m ³	1,3
Přikopy				
43	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ 3	6	ks	2628,0
44	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ 4	6	ks	150,0
45	Přikopové prefa. žlaby - žlab malé J	3	ks	10,0
46	Přikopy - podkladní beton C25/30-XF3, XA3	6	m ³	174,7
Skluzu				
47	Meliorační žlábek, dl. 0,30 m/ks	4	ks	12,0
48	Kamenná dlažba do betonu	4	m ²	8,0
49	Podkladní beton	4	m ³	1,4
50	Beton příčné prahy, kalový prostor	4	m ³	2,0

1 Rekapitulace

SO 11-11-01 ŽST Lomnice n. L., kolejový spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
51	Meliorační trubka pr. 0,10 m	4	m	1,5
52	Vegetační tvárnice	4	m2	3,6
Příkopové žlaby				
53	Příkopové prefa. žlaby - žlab velké J	3	ks	118,0
54	Příkopové prefa. žlaby - poklop velké J 0,83m	3	ks	354,0
55	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCB0	3	ks	32,0
56	Příkopové prefa. žlaby - poklop UCB 0,83m	3	ks	96,0
57	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCH0	3	ks	24,0
58	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCH1	3	ks	30,0
59	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCH2	3	ks	146,0
60	Příkopové prefa. žlaby - poklop UCH 0,83m	3	ks	600,0
61	Příkopové žlaby - podkladní C25/30-XF3,XA3	3	m ³	194,6
62	Příkopové prefa žlaby - výplňový beton C 12/15-X0	3	m ³	286,4
63	Příkopové prefa. žlaby - zásyp drenážních otvorů štěrkem fr. 31,5/63	3	m ³	564,3
64	Příkopové prefa. žlaby - zásyp rýhy propustným nenamrzavým mat. z výzisku	3	m ³	564,3
65	Příkopové prefa. žlaby - filtrační a separační geotextílie	3	m ²	2955,4
67	Příkopové prefa. žlaby - vyvrtání otvorů DN200 do UCB2 (zaústění sv. potr. km 43.005 a 43.138)	3	ks	2,0
Horské vpusti				
68	Horská vpust' + žlab velké J - ocelová mříž	4	ks	2,0
69	Horská vpust' + žlab velké J - ocelový rám z L 35x50x6	4	ks	2,0
70	Horská vpust' - výztuž horské vpusti - kari síť AQ80 (KY85) 8 x 8 - 100 x 100 (15% rezerva) (hmotnost 7,9 kg/m2)	4	t	0,1
71	Horská vpust' - výplň rýhy nepropustným materiálem	4	m3	5,1
72	Horská vpust' - výkop pro horskou vpust' - 5. tř.	4	m3	10,8
73	Horská vpust' - štěrkopískové lože pod horskou vpust' tl. 0,10m	4	m3	0,3
74	Horská vpust' - beton stěn pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3 tl. 0,20	4	m3	3,3
75	Horská vpust' - beton základový pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3	4	m3	0,7
76	Horská vpust' - bednění pro horskou vpust'	4	m2	22,3
77	Horská vpust' - pažení pro horskou vpust'	4	m2	20,2
Odpady				
79	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	32738,2
80	Beton z demolic	2	t	4,0

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště				
Zemník pro SO 11-11-01 se nachází na ZS č. 89 v km 41,5				
SO v km 43,0 - 44,0				
vzdálenost = (43,0+44,0)/2-41,5			2 km	
Recyklační základna				
ŽST Třeboň			10 km	
Montážní a demontážní základna				
ŽST Veselí nad Lužnicí			16 km	
Deponování nevyužitého materiálu				
ŽST Veselí nad Lužnicí			16 km	
Odpady				
SOO Růžov			km	

3 Příkopy, žlaby, výztužná geotextilie

Lomnice

staničení		typ	poloha	dl.	Délka tvárnice (m)												pozn.
od	do		L / R	m	O	TZZ3	TZZ4	malé J	velké J	UCB0	UCB1	UCB2	UCH0	UCH1	UCH2		
42985	43350	UCH2	R	365											365		
43350	43380	UCH0	R	30									30				
43380	43460	UCB0	R	80						80							
43460	43590	TZZ3	R	130		130											
43590	43610	TZZ3	R	20		20										výhled: ma	
43610	43895	TZZ3	R	285		285											
43895	43950	velké J	R	55				55									
43950	44003	TZZ3	R	53		53											
43305	43552	TZZ3	L	247		247											
43553	43790	velké J	L	237				237									
43790	43820	UCH0	L	30									30				
43820	43895	UCH1	L	75										75			
43895	43911	TZZ4	L	16			16										
43911	43921	malé J	L	10				10									
43921	43950	TZZ4	L	29			29										
43950	44003	TZZ3	L	53		53											
Celkem (m)				1715	0	788	45	10	292	80	0	0	60	75	365		

	dl.	kusů		poklopy		obsyp propustný		výplň pod otvory		podbetonování		filtr gtx			
	m	dl/ks	ks	pokl/žlab	ks	m3/m´	m3	m3/m´	m3	m3/m´	m3	m2/m´	m2		
Příkopová tvárnice TZZ 3	788	0,3	2628							0,22	169,42	0,00			
Příkopová tvárnice TZZ 4	45	0,3	150							0,09	4,23	0,00			
Příkopový žlab J - malý	10	1,0	10							0,10	1,02	0,00			
		celkem									174,67				

											podkladní beton				
Příkopový žlab J - velký	292	2,5	118	3	354	0,85	248,20	0,23	65,99	0,17	49,64	2,70	788,40		
Příkopový žlab UCH 0	60	2,5	24	3	72	1,25	75,00	0,38	22,80	0,25	15,00	3,25	195,00		
Příkopový žlab UCH 1	75	2,5	30	3	90	1,50	112,50	0,38	28,50	0,25	18,75	3,65	273,75		
Příkopový žlab UCH 2	365	2,5	146	3	438	1,69	616,85	0,38	138,70	0,25	91,25	4,05	1478,25		
Příkopový žlab UCB 0	80	2,5	32	3	96	0,95	76,00	0,38	30,40	0,25	20,00	2,75	220,00		
Příkopový žlab UCB 1	0	2,5	0	3	0		0,00								
Příkopový žlab UCB 2	0	2,5	0	3	0		0,00								
		celkem					1128,55		286,39		194,64		2955,40		

						z toho	50%	32/63	564,3	průběžný zásyp drenážních otvorů					
						prop mat výzisk	564,3	horní zásyp	rýhy - propustný nenamrzavý materiál z výzisku						
tvárnice TZZ 3		788	m												
tvárnice TZZ 4		45	m												
příkopové žlaby		872	m												

výztužná geotextilie					
prapod	od	do	dl	š	plocha
VG	43098	43350	252	10,2	2570
celkem					2570

4 Trativody, svodná potrubí, horské vpusti, skluz

Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Zásyp šterkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp šterkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m³]	Separační geotextilie [m²]	Betonové lože C12/15-XO tl. 0.05m [m³]	Poznámka
	začátek	konec											
Š1-Š3 kolej 5 R	43,005	43,088	83	150	0,6	0,62	51,5	2,5	28,4	17,4	235,7		
Š3-Š4 kolej 5 R	43,088	43,138	50	150	0,6	0,46	23,0	1,5	12,3	10,5	126,0		
Š5-Š9 kolej 3 L	43,138	43,305	167	150	0,6	0,6	100,2		55,1	35,1	467,6	5,0	sklon 3‰
celkem			300				174,7	4,0	95,7	63,0	829,3	5,0	
										158,7			

Úsek svodného potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]	Výplň rýhy nenamrz mater [m³]	Šterkopísek [m³]	Betonové lože a obetonování C30/37 [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
				začátek	konec			3. třída						
od Š1 do HV1	43,005	9,00	0,200	0,90	0,86	0,88	0,60	4,75	2,32		1,88	0,27	0,00	vyústění do HV1
od Š5 do Š4	43,138	5,00	0,200	1,00	0,85	0,93	0,60	2,78	1,43		1,04	0,15	0,00	
od Š4 do HV2	43,138	15,50	0,200	0,98	0,50	0,74	0,60	6,88	2,70		3,23	0,47	0,00	vyústění do HV2
od HV3 do soutoku	43,895	13,00	0,200	0,70	0,45	0,58	0,60	4,49	0,98		2,71	0,39	0,00	do soutoku
celkem		42,50						18,89	7,42		8,86	1,28		

horské vpusti	staničení	vnější rozměry (m)		tloušťka	plocha	beton (m3)		výztuž KARI síť		výkop	podsyyp štp	zásyp	pažení	bednění
označení	(km)	a	b	v. nad dnem	stěn/dna	stěn(m2)	dno	stěny	plocha (m2)	hmotnost (t)	m3	m3	m2	m2
HV3	43,895	1,79	1,5	2,00	0,25	13,2	0,7	3,3	13,2	0,1	10,8	0,3	5,1	20,2
s rezervou 15%										0,1				

skluz z pole							
km 43,895							
meliorační žlábek		3,6	m	žl. tvárnice	12	ks	
vegetační tvárnice podél žl š.		0,5	m		3,6	m2	
kamenná dlažba							
skluz	vtok	2	m2				
	kalový prostor	2	m2				
soutok	R km 43,895	4	m2				
	celkem	8	m2				
beton							
podkl. beton C12/15	žlábek dl.	3,6	0,1	0,5	0,18	m3	žlábek
podkl. beton C12/15	dlažba pl.	8	0,15		1,2		dlažba
celkem					1,38		

beton C16/20						
příčné prahy	1	1	0,5	2	1	m3
1,0*1,0*0,5m, 2ks					1	m3
kalový prostor						
cekem					2	
meliorační tr	dl.	0,75		2	1,5	m

5 Trativodní šachty

Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje/terénu [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop pro šachtu [m³]	Vyrovnávací vrstva štěrkopísku [m³]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m3]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Záslepka [ks]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]
										3. třída			1 vstup	2 vstupy	3 vstupy			
Š1	735672,144	1156031,130	43,005	421,385	421,385	423,324	423,13	422,21	1,02	1,02	0,2	0,70			1	1,25	1	1
Š2	735653,784	1155995,505	43,045	421,585	421,585	423,324	423,13	422,21	0,83	0,83	0,2	0,52		1		1,05		1
Š3	735634,108	1155957,270	43,088	421,800	421,800	423,324	423,13	422,21	0,61	0,61	0,2	0,33		1		0,83		1
Š5	735615,759	1155910,585	43,138	421,500	421,500	423,324	423,22	421,97	0,67	0,67	0,2	0,39			1	1,22	1	1
Š6	735599,568	1155882,709	43,170	421,597	421,597	423,355	423,18	422,05	0,65	0,65	0,2	0,37			1	1,08		1
Š7	735582,356	1155852,452	43,205	421,702	421,702	423,407	423,22	422,20	0,70	0,70	0,2	0,41			1	1,02		1
Š8	735560,465	1155807,230	43,255	421,853	421,853	423,471	423,29	422,31	0,66	0,66	0,2	0,37			1	0,94		1
Š9	735538,098	1155763,632	43,304	422,000	422,000	423,456	423,28	422,29	0,49	0,49	0,2	0,23	1			0,78		1
celkem										5,63	1,60	3,32	1	2	5	8,16	2	8

přípojná plast

vrcholová

přípojná plast

šachta ve zpevněné ploše :-(

vrcholová

betonová šachta

číslo šachty	Y	X	staničení	kóta TK	kóty vtok	kóta výtok	hrana zemní pláně, popř. výkopu	kóta poklopu	výška pref. kce	kóta dna šachty	kóta výkopu	hloubka výkopu pro šachtu (od zem. pl.) (m)	výkop (m³)	zálož výkopkem (nenamrz. mat.) (m³)	bet. lože C 12/15 (m²)	vyr. vrstva šíp (m³)	hydroizol. nátěr (m²)	šachtová skruž 800/1000/80 (ks)	šachtová skruž 800/500/80 (ks)	šachtová skruž 800/250/80 (ks)	betonový kanál poklop půlený (ks)	revizní nást. 1-80 s poklopem (ks)	pažení stěn šachet (m²)	Vzd. dna šachty od nejnižšího potrubí	poznámka
Š4	735611,206	1155912,829	43,138	423,324	421,550	421,470	422,19	423,17	2,170	421,000	420,80	1,390	3,127	1,4	0,566	0,1125	4,398	1	1			1	9,5	0,470	příp.bet.

Šachty trativodní - výkop (3. třída)	8,755 m3
Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku	1,71 m3
Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)	4,76 m3