

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27/10/2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Eva Syrová

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečíl	Specialista:	Ing. Eva Syrová

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)			Označení (S-kód):	S631500664
				Zakázka:	24-026.201
Název části:	Kolejový svršek a spodek			Označení části:	D.2.1.1
Název objektu:	ŽST Třeboň, kolejový svršek(spodek)			Číslo objektu / komplexu:	SO 09-10-01, SO 09-11-01
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálů			Číslo přílohy:	4 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Jakub Bačík	Ing. Jakub Bačík	Formáty:	-xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1701	27.10.2025	
Jihočeský	viz textová část				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	P D P S	D 2 1 1 X	S O 0 9 1 0 0 1	X X	4 0 0 1

Výkaz výměr a materiálů

SO 09-10-01 ŽST Třeboň, železniční svršek

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 1.1	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 1.2	Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách
Příloha č. 2.1	Montáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2.2	Montáž výhybek a štěrku ve výhybkách

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože odvoz na recyklační základnu	1.2	m ³	3917.190
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek i kolejí odvoz na dekontaminační základnu	1.2	m ³	234.172
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	1.1	m	2230.065
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	1.1	m	455.135
5	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	1.2	m	637.554
6	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m) - užití kolejnice	1.1	ks	216
7	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m) - šrotové kolejnice	1.1	ks	58
8	Zrušení bezстыkové koleje	1.1	m	3 322.754
9	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49 vč. zemního valu	situace	ks	2
Zřízení železničního svršku				
10	Zřízení štěrk. lože -recyklát	2.1	m ³	1566.9
11	Zřízení štěrk. lože -nový materiál (včetně výhybek)	2.1	m ³	5405.5
12	16 Svršek- drážní stezky krajní nevětrálé přírodní kamenivo 8 a vyšší nový materiál	kubatury žel. spodku	m ³	1601.0
13	20 Svršek- drážní stezky povrch 4/16 nový materiál	kubatury žel. spodku	m ³	38.7
14	21 Svršek- drážní stezky podklad 31,5/63 nový materiál	kubatury žel. spodku	m ³	296.7
Koleje				
15	Kolej 49E1, pražce B-91 S/2, up. pružné, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	708.320
16	Kolej 49E1, pražce B03, up. pružné, rozd. "c" - nový materiál	2.1	m	1448.166
17	Kolej 49E1, výhybkové pražce krátké (součást výhybky) - nový materiál	2.1	m	85.310
18	Kolej 49E1 49, výhybkové pražce společné (součást výhybky) - nový materiál	2.1	m	67.799
19	Kolej S49 užitá, bet. pražce B03/B03R nové, up. pružné, rozd. "c"	2.1	m	64.122
20	Svršky s protikorozi úpravou na přejezdech	2.1	m	4.800
21	Broušení kolejí	2.1	m	747.452
Výhybkové konstrukce				
22	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	429.159
23	Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	2.2	ks	4
24	Nová výhybka J49 1:11-300 bet.	2.2	ks	2
25	Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	2.2	ks	1
26	Nová výhybka J49 1:14 -760-I bet.	2.2	ks	1
27	Příplatek za obloukovou výhybku	2.2	ks	1
30	Duté žlabové pražce (1 ks)	2.2	sada	5
31	Duté žlabové pražce (2 ks)	2.2	sada	2
32	Duté žlabové pražce (3 ks)	2.2	sada	0
33	Srdcovkové propojky dl.70 cm	2.2	ks	14
34	Jazykové propojky dl. 70 cm	2.2	ks	16
35	Broušení výhybek	2.2	m	429
36	Námeznyky	2.2	ks	8
37	Počet svárů ve výhybkách 49E1	2.2	ks	112
38	Perlitzovaný jazyk 49 E1 1:14-760	2.2	ks	2
39	Perlitzovaná opornice 49 E1 1:14-760	2.2	ks	2
40	Válečkové stoličky dotlačovací	2.2	ks	3
41	Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:12-500-I	2.2	ks	0
41	Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:14-760-I	2.2	ks	1
42	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	situace	ks	429
43	Štěrk.lože (m3)	situace	m	627
Bezстыková kolej				
44	Zřízení bezстыkové koleje (bez výhybek)	2.1	m	2373.717
45	Zřízení bezстыkové koleje (výhybky)	2.2	m	429.159
46	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	74
47	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	2.2	ks	112

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Doplňující konstrukce a práce				
48	Zřízení dynamického zarážedla(kolej č.3b)	situace	ks	1
Odpady				
49	Štěrka z kolejiště	1.2	t	2053.861
50	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	1.2	t	423.383
51	Železniční pražce dřevěné	1.1	ks	760
52	Železniční pražce betonové	1.1	ks	1486
53	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1.1	t	166.576
54	Výhybky znečištěné mazadly	1.2	ks	13
55	PE podložky	1.1	t	0.404
56	Pryžové podložky	1.1	t	0.818

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 09-11-01 se nachází na ZS č. 89 v km 41,500

SO v km 33.464 - 34.378

 $=41.5-(34.378+33.464)/2$

7.579 km

Recyklační základna

Třeboň

1 km

Montážní a demontážní základna

Třeboň

1 km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L

26 km

Odpady

SOO Růžov

20 km

SO 09-10-01 ŽST Třeboň, železniční svršek

Demontáž - koleje

Délky kolejí pro odstranění šterku

kolej	od	do	Pražce	Pražce	Úprava	Délka kolejí pro odstranění šterku betonové pražce	Délka kolejí pro odstranění šterku dřevěné pražce	Rozdělení	Umístění
č.	nový km (stáv. Km)	nový km (stáv. Km)	betonové (m)	dřevěné (m)	(odstranění šterku)			pražců	
1a	33.507	33.512	0.000	5.000	1	0.000	5.000	c	SO 09-10-01
1b	33.566	34.324	694.946	63.054	1	694.946	63.054	c	SO 09-10-01
2	33.507	34.299	792.000	0.000	1	792.000	0.000	c	SO 09-10-01
3	33.843	34.048	196.431	8.569	1	196.431	8.569	c	SO 09-10-01
3x	33.566	33.684	0.000	118.000	1	0.000	118.000	c	SO 09-10-01
4x	33.709	33.818	109.000	0.000	1	109.000	0.000	c	SO 09-10-01
5b	33.843	34.023	153.903	26.097	1	153.903	26.097	c	SO 09-10-01
5c	34.144	34.265	44.887	76.113	1	44.887	76.113	c	SO 09-10-01
7	34.260	34.312	49.593	2.407	1	49.593	2.407	c	SO 09-10-01
7x	34.078	34.111	0.000	33.000	1	0.000	33.000	c	SO 09-10-01
9x	34.298	34.308	0.000	10.000	1	0.000	10.000	c	SO 09-10-01
11x	34.144	34.308	152.192	11.808	1	152.192	11.808	c	SO 09-10-01
12x	34.298	34.312	0.000	14.000	1	0.000	14.000	c	SO 09-10-01
12y	34.345	34.378	3.113	29.887	1	3.113	29.887	c	SO 09-10-01
14x	34.378	34.418	0.000	40.000	1	0.000	40.000	c	SO 09-10-01
ZV10-KV13	34.308	34.317	0.000	8.000	1	0.000	8.000	c	SO 09-10-01
ZV11-KV14	34.334	34.342	0.000	9.200	1	0.000	9.200	c	SO 09-10-01
vl. Lesostavby	34.378	34.412	34.000	0.000	1	34.000	0.000	c	SO 09-10-01
Celkem demontovaných kolejí (m)			2230.065	455.135					
bet.pražce				dřev.pražce					
Rozdělení pražců "c" (m)			2230.065	455.135					
Rozdělení pražců "d" (m)			0.000	0.000					
Rozdělení pražců "u" (m)			0.000	0.000					
Celkem demontovaných kolejí (m)			2685.200						

Délka kolejí pro řezání pilou (UŽITÝ MAT.) - po 20 m

2128.000 / 20 x 2 + 2 = 216 ks

odvoz na montážní a demontážní základnu

Délka kolejí pro řezání plamenem (ŠROTOVÝ MAT.) - po 20 m

553.200 / 20 x 2 + 2 = 58 ks

Celkem odtěžení stávajícího šterku v hl. kolejích (m³):

2230.065 x 1.180 + 455.135 x 1.210 = 3182.2

Poznámka:

1.180 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce betonové, odtěžení 0.15m pod pražcem

1.210 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce dřevěné, odtěžení tl. 0.15m pod pražcem

SO 09-10-01

517.0

760

1486

0.404

0.818

166.6

Kolejnice S49, T, R šrot

1106.4

Kolejnice S49 užitý

4256.0

Kolejnice R65 užitý

0.0

Kolejnice T užitý

0.0

Kolejnice S49, T, R užitý

4256.0

šrot kolejnice

21%

užitě kolejnice

79%

Pražce dřevěné užitě

4

Pražce betonové užitě

2036

šrot dřeva pražce

99.48%

šrot beton pražce

42%

CELKEM VŠECH DEMONTOVANÝCH PRAŽCŮ

Celkem železniční pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks)

760

Celkem železniční pražce betonové (ks)

1486

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																	odpady ve výhybkách								
Číslo výhybk y	Kolej číslo	Km	Druh konstrukc e	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku	Objem odstraněného šterku	Stav výhybky	Poznámka	kompletní výhybky [t]	pražce [ks]	celkem pražce				
1	1	33.465	J	S49	1 : 12	500	P	I	D	?	?	41.594	64.791	97	1	97	U / R / X		0.011	79	79				
2	1	33.512	J	S49	1 : 14	760	P	I	D	?	?	54.216	82.959	128	1	128	U / R / X		0.985	66	96				
3	3	33.709	J	S49	1 : 7,5	190	P	I	D	-	-	25.222	37.833	58	1	58	U / R / X		0.021	46	48				
4	3	33.818	J	S49	1 : 7,5	190	L	I	D	?	-	25.222	37.833	58	1	58	U / R / X		0.000	48	48				
5	5b	34.048	J	S49	1 : 7,5	190	P	I	D	?	-	25.222	37.833	53	1	53	U / R / X		0.000	47	47				
6	3	34.078	J	T	6st.	I.	P	I	D	-	-	29.554	48.196	66	1	66	U / R / X		7.703	51	51				
7	3	34.111	J	S49	1 : 9	300	L	I	D	-	-	33.231	49.846	70	1	70	U / R / X		5.742	55	60				
9	5c	34.265	J	S49	1 : 9	300	P	I	D	-	-	33.231	49.846	70	1	70	U / R / X		8.036	53	60				
10	2	34.324	J	S49	1 : 7,5	190	L	I	D	-	-	25.222	37.833	58	1	58	U / R / X		1.864	31	48				
11	3	34.341	J	S49	1 : 9	300	L	p	D	-	-	33.231	49.846	70	1	70	U / R / X		0.021	38	59				
12	5x	34.345	J	S49	1 : 9	300	P	I	D	-	-	33.231	49.846	70	1	70	U / R / X		0.000	60	60				
13	1	34.351	J	T	6st.	IV.	L	I	D	-	-	26.554	45.196	66	1	66	U / R / X		1.570	0	49				
14	1	34.381	J	T	6st.	II.	P	p	D	-	-	28.054	45.696	66	1	66	U / R / X		1.092	1	42				
počet dem. Výhybek									13				Celkem	637.554					13	930	celkem želez. šrot ve výhybkách [t]		27.045	575	747

X výhybka, v níž se odtěží šterk
výhybka, která se nedemontuje

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení
Počet demontovaných výhybek

Odstranění šterku ve výhybkách celkem

Počet výhybek, v nichž se demotuje šterk

Z toho:
Kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) :
13 x 15 =
Celkem šterk pro recyklaci:
930 - 195.00 = 735.00

637.55 m
13.00

z toho šrotových
z toho k použití (i částečně)

930.00 m³

13.00 ks

195.00 m³

735.00 m³

0.000 DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, skl. + šrot 25 km
637.554 DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, mat.k d.uzítí

Objem
pražců ve
výhybkách
74.7

Tabulka č.4.1			
Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)			
SO 09-10-01			
Štěrk odstraněný ve výhybkách	930	m ³	
Štěrk odstraněný v kolejích	3 182	m ³	
Všechn odtěžený štěr	4112	m ³	
Z toho kontaminovaný štěr (15m ³ na výhybku)	195.0	m ³	423.383 t kontaminované štěrkové lože (pod výhybkami i mimo ně)
Štěrk pro recyklaci (bez nebezp. odpadu z výhybek)	3917	m ³	
Z toho - odpad (29%)	1136	m ³	2053.861 t
Z toho zpětně využito do kolejového lože - 40%	1566.88	m ³	Celkem výkop kamenivo (stávající kolejové lože, výrub z tunelu, vytěžená skalní hornina) zpětně využitelné 2742.0
Z toho zpětně využito do podkladních vstev ŠD 0/30 -30%	1175.16	m ³	
Kontaminovaný štěr 1%	39.2	m ³	
Objem pražců (vč. výhybkových)	517	m ³	
odečet od kubatur výkopu	4629	m ³	

Rozvaha pro zpětné využití recyklovaného štěrkového lože

(bez výhybek)			
Přednostně bude využít do dopravních a ostatních staničních kolejí			
délka koleje č.2	791.098		
délka koleje č.3	741.969		
délka koleje č.90	72.564		
Celkem délka staničních kolejí v tomto t	1605.631		
Celkem délka hlavní koleje v tomto SO	747.452		
Recyklát KL z tohoto SO	1566.9	m ³	

1. možnost: Umístění recyklátu v celém profilu staniční koleje

Délka koleje, pro kterou vystačí recyklát v celém jejím profilu
1566.9 / 2.120 = 739.1 m
Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO nasypat recyklát v celém profilu např. k.č.2 nebo 3

2. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (mimo hlavní)

1566.9 / 1605.6 = 0.976 m
Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (mimo kolej hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.15m

3. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (vč. hlavní)

1566.9 / 2353.1 = 0.666 m
Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (vč. koleje hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.15m

Z pohledu jednoduchosti výstavby je nepříznivější varianta 3 - tj. umístění recyklátu ve všech kolejích při bázi PTŽS v tl. cca 0.10m

Objem štěrku v celém profilu
2.120 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěr. lože 550mm, pražce B03 (D=0mm)

Objem štěrku tl. 15 cm při bázi PTŽS
0.688 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 15 cm při bázi pláně žel. spodku

Objem štěrku tl. 10 cm při bázi PTŽS
0.465 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 10 cm při bázi pláně žel. spodku

Montáž - koleje															
Výpočet kubatur šterku při zpětném využití recyklovaného materiálu															
kolej č.	od	do	materiál svršku								sanace		Přirážka za ocel R350HT (ocel odolná proti otěru)		
			kolejnice 49E1 na bet. pražcích B91S/1 (2.6m) "u"	nové kolejnice 49E1 na bet. pražcích B03 (2.4m) "c"	užitá kolejnice 49E1 na bet. pražcích B03/B03R (2.4m) "c"	užitá kolejnice S49 na nových dřevěných pražcích pruž.upev. "c"	kolejnice 49E1 na výhybkových společných pražcích	kolejnice 49E1 na výhybkových pražcích krátkých	směr.a výšk.vyr. - beton	směr.a výšk.vyr. - dřevo - výhybka	Poznámka	0=ne 1=ano	Délka sanované koleje	0=ne 1=ano	Délka koleje odolné proti otěru
1	ZÚ	ZV1						2.400				1	2.400	0	0.000
1	KV1	ZV2	227.305				4.826	6.000				1	238.131	0	0.000
1	KV2	KV5	390.425				9.668	7.800				1	407.893	0	0.000
1	ZV5	KV8	85.790				4.838	6.000				1	96.628	0	0.000
1	KV8	KÚ						2.400				1	2.400	0	0.000
3a	ZÚ3a	KV3		188.470			3.642	2.400	34.04			1	194.512	0	0.000
3	KV2	KV3					8.480	5.460				1	13.940	0	0.000
3	ZV3	ZV4	4.800	310.322				4.800				1	319.922	0	0.000
3	KV4	KV5					8.472	11.900				1	20.372	0	0.000
3b	KV4	zar		187.181			3.642	2.400				1	193.223	0	0.000
2	KV1	ZV6		720.396			4.825	7.200				1	732.421	0	0.000
2	KV6	KV8		41.797			8.480	8.400				1	58.677	0	0.000
spojka 2-90	KV6	KV7					7.284	13.350				1	20.634	0	0.000
90	Hraničník 1	KV7			26.221		3.642	2.400				1	32.263	0	0.000
90	ZV7	Hraničník 2			37.901			2.400				1	40.301	0	0.000
			708.320	1448.166	64.122	0.000	67.799	85.310	34.040	0.000			2373.717		
Délka sanovaných kolejí (vkládá se šterk tl. 550mm)				2373.717											

Poznámka:
*staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje-49 E1/S49 (ks)
Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):
(708.320 +1448.166 + 67.799 + 85.310) x 2 / 75 + 2 + (64.122 + 0.000) x 2 / 20 + 2 = **74** ks

Broušení kolejí - kolej 1,0,2
Broušení kolejí se dle TKP-Kap.8-čl. 8.3.8 u ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí menší než 90 km/h neprovádí
tj. hlavní kolej **747.452** m

Tabulka č.5.2

Rekapitulace zřízení šterkového lože	
	nový šterk
Šterk v kolejích	6 345.4
Výhybky	627.0
Zpět využit recyklát	1 566.9
Celkem šterku (m ³)	5 405.5

viz. výkaz materiálu SO 09-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál
34.040 x 0.523 = **18** m³

Montáž - koleje
Výpočet kubatur šterku při zpětném využití recyklovaného materiálu

Tabulka č.2.3

Svěrky s protikorozií úpravou na přejezdech					
SO	kolej	km	km	délka úseku	počet
09-13-01	2	34.1	34.105	4.8	16
			Celkem	4.80	16

Nový šterk (objem šterku v celém profilu)

2.110 m²/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 550mm, pražce B91 (p=0mm)

Doplnění šterku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)

0.523 m²/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", pražce B91 (p=0mm)

Objem nového šterku 5008.5 objem spočten objem spočten je pro orientaci - je v kubaturáku spodku přesněji (skloněná PTŽS)
Doplnění šterku v místě směrového a výškového vyrovnání 17.8

Tabulka č.6.1

Broušení koleje se dle TKP neprovádí

Broušení kolejí se dle TKP-Kap.8-čl. 8.3.8 u ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí menší než 90 km/h neprování
tj. hlavní kolej 747.452 m

Svařování kolejnic. pasů do bezстыk. koleje (ks)

Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):
68 ks

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																														
Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení km	Druh konstrukce	Soustava žel. svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Poloměry transformace		Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavečního zařízení nebo spřáhla závěrů	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky			Vzdálenost os kolejí	Doplňující informace			Rychlost		Stav výhybky	Typ LIS	Umístění LIS	Styk/Svař	Lanové propojky	
							Větší poloměr	Menší poloměr								Jednoduché	Dvojité	Jednoduché s dvojnásobným úhlem		Tepelné zpracování	Úprava profilu hlavy kolejnice	Podpražcové podložky	Hl. směr	Vedlejší směr						
1	1	33.464388	Obl-o	49	1:14	760	725	370.607	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	-	90	70	nová	-	-	svař.	KO
2	1	33.756698	J	49	1:11	300	-	-	-	zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	-	120	50	nová	-	-	svař.	KO
3	3	33.831138	J	49	1:9	190	-	-	-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	-	50	40	nová	-	-	svař.	KO
4	3	34.150901	J	49	1:9	190	-	-	-	zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	-	60	40	nová	-	-	svař.	KO
5	1	34.240994	J	49	1:12	500	-	-	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	-	120	60	nová	-	-	svař.	KO
6	2	34.254148	J	49	1:9	190	-	-	-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	-	70	40	nová	-	-	svař.	KO
7	90	34.318843	J	49	1:9	190	-	-	-	-	L	l	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	-	50	40	nová	-	-	svař.	KO
8	1	34.371230	J	49	1:11	300	-	-	-	zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	-	120	50	nová	-	-	svař.	KO

Celkem výhybek: 8 ks
Celkem výhybek 60E2: 0 ks
Celkem výhybek 49E1: 8 ks

Tabulka č. 6.1-pokračování

Příloha 2.2 b

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																	
Dilatace PHS		EOV	Kryty mezipr. prostorů	Výměník		Typ přestavniku	Výhybkové návěstíadla	Sínnače polohy jazyka	Sínnač polohy PHS	Válečkové stoličky nadvedávací	Dotlačovací zařízení	Omezovač polohy jazyka	Vertik. přidržovač jazyka	Vzdálenost středu námezníku od ZV	Poznamka	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Délka úseku se spol. pražci	Objem šterk. láže	Svary při montáži	Příplatek za tvrzeň hlavy kolejnič R350HT	Perlitizovaný jazyk 49 EI 1:14-760	Perlitizovaná opornice 49 EI 1:14-760	Duté žlabové pražce	Válečková stolička dotlačovací	Omezovač polohy jazyka	Srdcovkové propojky 700	Srdcovkové propojky 1200	Srdcovkové propojky 1800	Jazykové propojky 700	Broušení výhybek	tl. šL pod pražern	Počet výhybek
Větev	Polaměr			Typ	Umístění																												
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	L+P	L	-	80.9		82.959	8	4.826	128	14	-	2	2	2	2	1	-	2	-	2	82.959	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	55		53.609	8	4.838	79	14	-	-	-	1			2	-	-	2	53.609	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	46.7		43.753	6	3.642	64	14	-	-	-	1			2	-	-	2	43.753	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	44.4		43.753	6	3.642	64	14	-	-	-	1			2	-	-	2	43.753	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	L	-	-	65.9		64.791	8	4.83	97	14	-	-	-	2	1		2	-	-	2	64.791	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	38		42.932	2	1.247	58	14	-	-	-	1			2	-	-	2	42.932	0.35	1
-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	47		43.753	6	3.642	58	14	-	-	-	-			2	-	-	2	43.753	0.3	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	55		53.609	8	4.838	79	14	-	-	-	1			2	-	-	2	53.609	0.35	1
Celkem																429.159	52	31.505	627	112	0	1	1	9	3	1	14	2	0	16	429.159	---	8

60E2/bet. nové0
49E1/bet. nové429.159

svár 60E20
svár 49E1112

Rekapitulace

Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	<u>0.000</u>	m
Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	<u>429.159</u>	m
Nová výhybka JS49 1:6,6-190-I dř.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka JS49 1:7,5-190-I dř.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka J49 1:6,6-190 bet.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka J49 1:7.5-190 bet.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	<u>4</u>	ks
Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	<u>1</u>	ks
Nová výhybka J49 1:14 -760-I bet.	<u>1</u>	ks
Nová výhybka J49 1:11-300 bet.	<u>2</u>	ks
Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka J60 1:18,5-1200 - I bet.	<u>0</u>	ks
Nová výhybka J60 1:26,5-2500 - I bet.	<u>0</u>	ks
Příplatek za obloukovou výhybku	<u>1</u>	ks
Duté žlabové pražce (1 ks)	<u>5</u>	sada
Duté žlabové pražce (2 ks)	<u>2</u>	sada
Duté žlabové pražce (3 ks)	<u>0</u>	sada
Duté žlabové pražce (6 ks)	<u>0</u>	sada
Srdcovkové propojky dl.70 cm	<u>14</u>	ks
Srdcovkové propojky dl.120 cm	<u>2</u>	ks
Srdcovkové propojky dl.180 cm	<u>0</u>	ks
Jazykové propojky dl. 70 cm	<u>16</u>	ks
Broušení výhybek	<u>429.159</u>	m
Námezíky	<u>8</u>	ks
Počet svárů ve výhybkách 60E2	<u>0</u>	ks
Počet svárů ve výhybkách 49E1	<u>112</u>	ks
Příplatek za tvrzené hlavy kolejnic R350HT	<u>0</u>	m
Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:14-760	<u>2</u>	ks
Perlitizovaná opornice49 E1 1:14-760	<u>2</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190-I	<u>0</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190-I	<u>0</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	<u>0</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	<u>2</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	<u>1</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760	<u>1</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200	<u>0</u>	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:26,5-2500	<u>0</u>	ks
Válečkové stoličky dotlačovací	<u>3</u>	ks
Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:12-500-I	<u>0</u>	ks
Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:14-760-I	<u>1</u>	
Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	<u>0</u>	ks
Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	<u>429.159</u>	ks
Štěr.lože (m ³)	<u>627.00</u>	m

Výkaz výměr a materiálů :

SO 09-11-01 ŽST Třeboň, železniční spodek

- Příloha č. 1 Rekapitulace
- Příloha č. 2 Výkaz kubatur
- Příloha č. 3 Trativodní šachty
- Příloha č. 4 Trativody
- Příloha č. 5 Svodná potrubí
- Příloha č. 6 Vyústění odvodnění
- Příloha č. 7 ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:
- Příloha č. 8 Příkopy
- Příloha č. 9 Rozšíření tělesa

SO 09-11-01 ŽST Třeboň, železniční spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	03 Výkopy 3. třída těžitelnosti	2	m ³	8814.8
2	10 Zásyp z nepropustného materiálu - přehození v profilu (ze zdrojů stavby)	2	m ³	55.4
3	15 Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída	2	m ²	13039.8
4	Úprava terénu po demontáži kolejí	situace	m ²	644.0
5	9 Vegetační ochrana - podorniční zemina (ze zdrojů stavby)	2	m ³	21.7
6	11 Vegetační ochrana - biodegradační rohož s travním semenem	2	m ²	144.7
7	12 Sejmutí biologické vrstvy	2	m ³	47.8
Konstrukční a podkladní vrstvy				
8	1 Konstrukční vrstva ze štěrkodrtí fr. 0/32 nový materiál	2	m ³	1855.5
9	1 Konstrukční vrstva ze štěrkodrtí fr. 0/32 recyklovaný materiál	2	m ³	1175.2
10	06 podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/90 nový materiál	2	m ³	791.5
11	05 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená vápnem a cementem (ZZVC)	2	m ³	755.4
12	19 Geotextilie - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	8756.1
ZKPP				
13	ZKPP - cementová stabilizace, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra	7	m ³	74.1
Příkopy				
14	Polovegetační tvárnice tl. 0.08m	3	m2	420.0
15	Pískové lože	3	m ³	63.0
Šachty trativodní plastové a betonové				
16	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m ³	54.4
17	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2	3	m ³	2.1
18	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku	3	m ³	8.7
19	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)	3	m ³	35.7
21	Šachty betonové - příložné pažení	3	m ²	112.0
22	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	3	ks	10
23	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	3	ks	2
24	Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80	3	ks	1
25	Šachty betonové - revizní nástavec	3	ks	2
26	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	3	ks	2
27	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	3	ks	2
28	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800	3	ks	3
29	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	5
30	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	36
31	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	3	m	54.0
32	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	40
Trativody				
33	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m ³	920.8
34	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	799.1
35	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	300.3
36	Trativody - potrubí PE-HD, DN 250 mm	4	m	618.4
37	Trativody - vyrovnávací vrstva písku	4	m ³	55.0
38	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5	4	m ³	1196.0
39	Trativody - separační geotextilie	4	m ²	5372.8
40	Trativody - betonové lože- beton C16/20nX0	4	m ³	101.4
41	Trativody - pažení	4	m ²	1295.8
Svodná potrubí				
42	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m ³	59.6
43	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	31.5
44	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 250 mm	5	m	31.7
45	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	5	m ³	42.1
47	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	5	m ³	15.9
48	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m	5	m ³	2.1
49	Svodné potrubí - příložné pažení	5	m ²	137.1

SO 09-11-01 ŽST Třeboň, železniční spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Vyústění odvodnění				
50	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	6	m ³	5.1
51	Vyústění odvodnění - dlažba z lomového kamene tl. 0.20m	6	m ²	6.4
52	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva ze štěrkopísku (trativodní výúst)	6	m ³	0.2
53	Vyústění odvodnění - podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)	6	m ³	1.0
54	Vyústění odvodnění - beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výusti)	6	m ³	1.6
55	Vyústění odvodnění - bednění stěn	6	m ²	8.4
57	Vyústění odvodnění - kari síť 8x8 (100x100) s 15% rezervou (trativodní výúst) (hmnotnost 7.9 kg/m2)	6	m ²	38.5
Rozšíření tělesa				
58	Gabion 0.5x0.6x1.0m	9	ks	5.0
59	Rozšíření tělesa - podsyp materiál štěrkodřf 0/32	9	m ³	0.6
Odpady				
60	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	19443.0

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 09-11-01 se nachází na ZS č. 89 v km 41,500
SO v km 33.464 - 34.378
=41.5-(34.378+33.464)/2

7.58 km

Recyklační základna

Třeboň

1 km

Montážní a demontážní základna

Třeboň

1 km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L

26 km

Odpady

SOO Růžov

20 km

SO 09-11-01 ŽST Třeboň, železniční spodek

Výkaz kubatur

Výkaz kubatur																		
			0		3		8		7		12		14		13		10	
Řezy			Svršek Drážní štěrk fr. 31,5/63		Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně ŠL a pražců)		Výkopy do 100 m ³ svahové stupně 3. třída těžitelnosti		Cementová stabilizace		Sejmutí biologické vrstvy		Svahové stupně drenážní vrstva z drceného kameniva fr. 32/125		Svahové stupně přispávka z propustného nenamrzavého materiálu		Zásyp z nepropustného materiálu (vytěženého - přehození v profilu)	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá-lenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m2	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
ZÚ	33.464		4.150		10.162		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		11.00		36.31		108.86		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1	33.475		2.452		9.630		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		66.96		213.97		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2	33.500		2.905		7.488		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		83.31		205.54		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
3	33.525		3.760		8.955		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		110.99		231.64		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
4	33.550		5.119		9.576		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		124.75		240.44		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
5	33.575		4.861		9.659		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		121.19		273.70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
6	33.600		4.834		12.237		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		148.75		344.32		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
7	33.625		7.066		15.309		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		176.82		371.17		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
8	33.650		7.080		14.385		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		178.30		354.10		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
9	33.675		7.184		13.943		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		180.82		347.45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
10	33.700		7.282		13.853		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		182.06		346.45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
11	33.725		7.283		13.863		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		181.92		335.37		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
12	33.750		7.271		12.967		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		185.44		327.87		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
13	33.775		7.564		13.263		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		201.80		334.89		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
14	33.800		8.580		13.528		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		202.12		344.59		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
15	33.825		7.590		14.039		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		184.25		344.21		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
16	33.850		7.150		13.498		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		178.90		341.39		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
17	33.875		7.162		13.813		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.09		344.21		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
18	33.900		7.165		13.724		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.16		343.94		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
19	33.925		7.168		13.791		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.19		344.47		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
20	33.950		7.167		13.767		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.19		346.32		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
21	33.975		7.168		13.939		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.19		379.97		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
22	34.000		7.167		16.459		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.27		412.01		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
23	34.025		7.175		16.502		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.34		451.12		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
24	34.050		7.172		19.588		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		179.22		488.34		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
25	34.075		7.166		19.479		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		175.56		473.67		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Řezy			Svršek Drážní štěrť fr. 31,5/63		Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně ŠL a pražců)		Výkopy do 100 m ³ svahové stupně 3. třída těžitelnosti		Cementová stabilizace		Sejmutí biologické vrstvy		Svahové stupně drenážní vrstva z drceného kameniva fr. 32/125		Svahové stupně přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu		Zásyp z nepropustného materiálu (vytěženého - přehození v profilu)	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá-lenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m2	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
26	34.100		6.879		18.415		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		178.66		454.10		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
27	34.125		7.414		17.913		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		185.47		419.61		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
28	34.150		7.424		15.656		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		197.76		389.07		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
29	34.175		8.397		15.470		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		209.69		389.56		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
30	34.200		8.378		15.695		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		194.64		375.76		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
31	34.225		7.193		14.366		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		178.17		353.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
32	34.250		7.061		13.934		0		0.000		0.000		0.00		0.00		0.000	
		25.00		214.06		468.10		0.00		0.00		84.01		0.00		0.00		0.82
33	34.275		10.064		23.514		0		0.000		6.721		0.00		0.00		0.066	
		25.00		257.44		593.12		0.00		0.00		148.82		0.00		0.00		9.44
34	34.300		10.531		23.936		0		0.000		5.185		0.00		0.00		0.689	
		25.00		242.44		574.79		0.00		0.00		119.26		0.00		0.00		18.82
35	34.325		8.864		22.047		0		0.000		4.356		0.00		0.00		0.817	
		25.00		204.50		484.76		0.00		22.60		93.10		0.00		0.00		18.96
36	34.350		7.496		16.734		0		1.808		3.092		0.00		0.00		0.700	
		21.00		128.63		291.31		0.00		35.92		32.47		0.00		0.00		7.35
37	34.371		4.754		11.010		0		1.613		0.000		0.00		0.00		0.000	
Celkem				6 345.386		13 443.993		0.000		58.521		477.666		0.000		0.000		55.400

Výkaz kubatur																								
			1		6		5		15		16		19		20		21		09		11		25	
Řezy			Konstrukční vrstva štěrkodrt 0/32		Podkladní vrstva drcené kamenivo 0/90		Zlepšení zemní pláně vápnem a cementem ZZVC		Úprava zemní pláně se zhutněním		Svršek Drážní stezky fr. 8 a vyšší dosyp		Geotextilie separační pláň		Svršek povrch 4/16 nový materiál		Svršek- drážní stezky 32/63		Vegetační ochrana podorniční zemina (ze zdrojů stavby)		Vegetační ochrana biodegradační rohož s travním semenem		Vegetační tvárnice svah	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá-lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²
ZÚ	33.464		3.188		0.000		4.431		11.092		1.820		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
		11.00		31.23		0.00		43.63		109.22		18.91		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1	33.475		2.491		0.000		3.502		8.766		1.619		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		57.91		0.00		80.52		201.54		36.45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2	33.500		2.142		0.000		2.940		7.357		1.297		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		58.82		0.00		80.52		201.51		31.60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
3	33.525		2.564		0.000		3.502		8.764		1.231		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		63.07		0.00		85.14		213.07		28.96		0.00		0.00		1.15		0.00		0.00		0.00
4	33.550		2.482		0.000		3.309		8.282		1.086		0.000		0.000		0.092		0.000		0.000		0.000	
		25.00		66.15		0.00		88.27		220.97		33.07		0.00		0.00		1.15		0.00		0.00		0.00
5	33.575		2.810		0.000		3.753		9.396		1.560		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		72.45		0.00		109.11		273.12		51.89		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
6	33.600		2.986		0.000		4.976		12.454		2.591		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		86.37		0.00		89.60		314.74		92.06		143.70		0.81		0.00		0.00		0.00		0.00
7	33.625		3.924		0.000		2.192		12.725		4.774		11.496		0.065		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		97.05		0.00		53.41		368.79		114.26		287.71		1.62		0.00		0.00		0.00		0.00
8	33.650		3.840		0.000		2.081		16.778		4.367		11.521		0.065		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		95.21		0.00		51.10		416.66		100.94		287.39		1.62		0.00		0.00		0.00		0.00
9	33.675		3.777		0.000		2.007		16.555		3.708		11.470		0.065		0.000		0.000		0.000		0.000	
		25.00		94.25		0.00		49.59		413.41		73.66		288.06		1.94		6.29		0.00		0.00		0.00
10	33.700		3.763		0.000		1.960		16.518		2.185		11.575		0.090		0.503		0.000		0.000		0.000	
		25.00		92.16		0.00		24.50		405.22		54.32		342.64		1.12		10.80		0.00		0.00		0.00
11	33.725		3.610		0.000		0.000		15.900		2.161		15.836		0.000		0.361		0.000		0.000		0.000	
		25.00		90.07		0.00		0.00		396.95		54.09		395.35		0.00		9.06		0.00		0.00		0.00
12	33.750		3.596		0.000		0.000		15.856		2.166		15.792		0.000		0.364		0.000		0.000		0.000	
		25.00		90.57		0.00		0.00		395.31		47.24		396.51		0.00		12.16		0.00		0.00		0.00
13	33.775		3.650		0.000		0.000		15.769		1.613		15.929		0.000		0.609		0.000		0.000		0.000	
		25.00		88.52		0.00		0.00		392.47		39.25		393.62		0.00		12.17		0.00		0.00		0.00
14	33.800		3.432		0.000		0.000		15.629		1.527		15.561		0.000		0.365		0.000		0.000		0.000	
		25.00		88.79		0.00		0.00		398.56		40.30		396.90		0.00		14.90		0.00		0.00		0.00
15	33.825		3.671		0.000		0.000		16.256		1.697		16.191		0.000		0.827		0.000		0.000		0.000	
		25.00		84.94		0.00		0.00		379.59		29.96		378.77		0.79		14.89		0.00		0.00		0.00
16	33.850		3.124		0.000		0.000		14.111		0.700		14.111		0.063		0.364		0.000		0.000		0.000	
		25.00		78.02		0.00		0.00		352.45		18.25		353.70		1.57		9.10		0.00		0.00		0.00
17	33.875		3.118		0.000		0.000		14.085		0.760		14.185		0.063		0.364		0.000		0.000		0.000	
		25.00		78.17		0.00		0.00		353.25		19.00		354.50		1.57		9.10		0.00		0.00		0.00
18	33.900		3.136		0.000		0.000		14.175		0.760		14.175		0.063		0.364		0.000		0.000		0.000	
		25.00		78.60		0.00		0.00		355.42		19.31		355.44		1.60		9.11		0.00		0.00		0.00
19	33.925		3.152		0.000		0.000		14.259		0.785		14.260		0.065		0.365		0.000		0.000		0.000	
		25.00		78.81		0.00		0.00		356.49		19.94		356.49		1.62		9.11		0.00		0.00		0.00
20	33.950		3.153		0.000		0.000		14.260		0.810		14.259		0.065		0.364		0.000		0.000		0.000	
		25.00		78.82		0.00		0.00		356.50		20.31		356.49		1.62		9.10		0.00		0.00		0.00
21	33.975		3.153		0.000		0.000		14.260		0.815		14.260		0.065		0.364		0.000		0.000		0.000	
		25.00		76.87		30.56		0.00		356.51		20.10		240.22		1.62		9.10		0.00		0.00		0.00
22	34.000		2.997		2.445		0.000		14.261		0.793		4.958		0.065		0.364		0.000		0			

Řezy			Konstrukční vrstva štěrkodř 0/32		Podkladní vrstva drcené kamenivo 0/90		Zlepšení zemní pláň vápnem a cementem ZZVC		Úprava zemní pláň se zhutněním		Svršek Drážní stezky fr. 8 a vyšší dosyp		Geotextilie separační pláň		Svršek povrch 4/16 nový materiál		Svršek- drážní stezky 32/63		Vegetační ochrana podorniční zemina (ze zdrojů stavby)		Vegetační ochrana biodegradační rohož s travním semenem		Vegetační tvárnice svah	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá-lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²
31	34.225	25.00		84.40		59.81		0.00		357.49		22.40		117.90		0.79		20.27		0.00		0.00		0.00
			3.256		2.216		0.000		14.064		1.293		5.192		0.063		0.747		0.000		0.000		0.000	
32	34.250	25.00		81.41		55.07		0.00		352.62		34.51		132.06		1.57		16.14		0.00		0.00		0.00
			3.257		2.190		0.000		14.146		1.468		5.373		0.063		0.544		0.000		0.000		0.000	
33	34.275	25.00		98.42		56.69		0.00		440.60		48.97		214.97		1.57		11.35		10.86		72.35		0.00
			4.617		2.345		0.000		21.102		2.450		11.825		0.063		0.364		0.869		5.788		0.000	
34	34.300	25.00		122.90		56.44		0.00		560.55		71.16		335.94		1.57		8.27		10.86		72.35		51.91
			5.215		2.170		0.000		23.742		3.243		15.050		0.063		0.298		0.000		0.000		4.153	
35	34.325	25.00		125.11		48.92		0.00		556.92		82.67		359.55		3.21		3.72		0.00		0.00		95.41
			4.794		1.744		0.000		20.812		3.371		13.714		0.194		0.000		0.000		0.000		3.480	
36	34.350	25.00		113.24		21.80		0.00		497.75		83.15		342.96		4.94		0.00		0.00		0.00		70.09
			4.265		0.000		0.000		19.008		3.281		13.723		0.201		0.000		0.000		0.000		2.127	
37	34.371	21.00		68.92		0.00		0.00		296.19		43.82		192.24		2.11		14.50		0.00		0.00		22.33
			2.299		0.000		0.000		9.201		0.892		4.586		0.000		1.381		0.000		0.000		0.000	
Celkem				3 030.707		791.500		755.406		13 039.839		1 562.256		7 960.082		38.723		296.676		21.725		144.700		239.746

Trativodní šachty

SO 09-11-01 ZST Třeboň, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní)

Trativodní šachty betonové DN 800 a DN 1000

Šířka rýhy pro výkop:

- plast. šachty - 1,0m
- bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)
- bet. šachty DN 1000 - 1,7 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,9 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Zához výkopkem (nenamrz.mat) = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení:

- bet. šachty - 1,7 (nebo 1,9) * 4 * hloubka od zemní pláně

Kryt šachty:

- plastové se zámkem, pod nástupišťem bez zámku
- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje
- poklop komb. litina / beton - šachty s betonovým konusem

Kóty vstupu a výstupu u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.

Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

příloha č. 3

Trativodní šachty																																		
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]			Monolit - bet. dno C30/37 XC3, XF3 [m³]	Vyrovnávací vrstva šterkopisků [m²]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m³]			Pažení stěn [m²]	Bet.skrůž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,25 m DN 800 [ks]	Bet.konus 0,35 m DN625/ DN800 [ks]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	Poklop pùlený beton [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka			
									3. třída	4. třída	5. třída															1 vstup	2 vstupy	3 vstupy						
Š1	734307.52	1165035.48	33.492	433.03	433.03	434.160	433.23	0.25	0.25				0.20	0.02													1			0.63	1	DN 400 kruhová, plastová		
Š2	734321.21	1165002.40	33.528	432.92	432.92	434.170	433.26	0.39	0.39				0.20	0.14																0.75	1	DN 400 kruhová, plastová		
Š3	734333.30	1164968.07	33.564	432.810	432.810	434.270	433.30	0.54	0.54				0.20	0.27																0.96	1	DN 400 kruhová, plastová		
Š4	734343.15	1164996.19	33.599	432.71	432.248	434.248	433.08	1.13	3.27		0.42		0.14	2.31		7.70	2								1								DN 800 kruhová, betonová	
Š5	734333.56	1164992.91	33.542	433.060	433.060	434.500	433.35	0.34	0.34				0.20	0.10											1						0.94	1	DN 400 kruhová, plastová	
Š6	734342.71	1164970.56	33.566	432.990	432.990	434.590	433.35	0.41	0.41				0.20	0.16																	1.10	1	DN 400 kruhová, plastová	
Š7	734338.11	1164969.01	33.566	432.940	432.940	434.370	433.15	0.26	0.26				0.20	0.03																	0.93	1	DN 400 kruhová, plastová	
Š8	734352.51	1164925.48	33.612	432.800	432.800	434.430	433.53	0.78	0.78				0.20	0.48																	1.13	1	DN 400 kruhová, plastová	
Š9	734363.58	1164885.70	33.653	432.680	432.680	434.500	433.55	0.92	0.92				0.20	0.60																	1.32	1	DN 400 kruhová, plastová	
Š10	734375.01	1164837.06	33.704	432.530	432.530	434.540	433.54	1.06	1.06				0.20	0.73		4.24																1.51	1	DN 400 kruhová, plastová
Š11	734385.51	1164788.20	33.753	432.38	431.899	434.570	433.55	1.95	5.64		0.42		0.14	4.08		13.27	2						1		1		1							DN 800 kruhová, betonová s reviz. nástavcem
Š12	734368.25	1164931.58	33.611	433.250	433.250	434.410	433.56	0.36	0.36				0.20	0.11																		0.66	1	DN 400 kruhová, plastová
Š13	734375.15	1164907.37	33.653	433.120	433.120	434.440	433.57	0.50	0.50				0.20	0.24																		0.82	1	DN 400 kruhová, plastová
Š14	734379.63	1164880.76	33.662	432.990	432.990	434.470	433.62	0.68	0.68				0.20	0.39																		0.98	1	DN 400 kruhová, plastová
Š15	734384.93	1164838.53	33.704	432.780	43																													

Nasouvací trouba vč. 15% rezervy

54.0

m

SO 09-11-01 ŽST Třeboň, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.
Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200
Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)
Výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5
Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.
V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.
U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložené pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Trativody																			
Úsek trativodu Úsek drénu		Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]			Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m³]	Separační geotextilie [m²]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,10 m [m³]	Betonové lože C16/20nX0 [m³]	Betonové opěrky/ obetonování C16/20nX0 [m³]	Pažení [m2]	Poznámka
začátek	konec	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída									
Š1	Š4	33.492	33.599	107.00	150	0.60	0.40	25.68			3.21	22.47	19.29	256.80		6.42		0.00	sklon 3‰
Š5	Š4	33.542	33.566	24.00	150	0.60	0.40	5.76			0.72	5.04	4.35	57.60		1.44		0.00	sklon 3‰
Š7	Š11	33.566	33.753	187.00	150	0.60	0.90	100.98			5.61	95.37	33.69	635.80		11.22		0.00	sklon 3‰
Š12	Š16	33.611	33.753	142.00	150	0.60	0.90	76.68			4.26	72.42	25.59	482.80				0.00	sklon 5‰
Š17	Š23	33.761	34.042	281.00	250	0.80	1.10	247.28			11.24	236.04	67.47	1124.00		22.48		618.20	sklon 3‰
Š23	Š26	34.042	34.192	150.00	200	0.60	0.60	54.00			4.50	49.50	27.03	420.00		9.00		0.00	sklon 3‰
Š26	Š28	34.192	34.292	100.00	150	0.60	0.40	24.00			3.00	21.00	18.03	240.00		6.00		0.00	sklon 3‰
Š29	Š35	33.761	34.069	308.00	250	0.80	1.10	271.04			12.32	258.72	73.95	1232.00		24.64		677.60	sklon 3‰
Š35	Š38	34.069	34.205	136.00	200	0.60	0.85	69.36			4.08	65.28	24.51	448.80		8.16		0.00	sklon 3‰
Š39	Š43	34.205	34.369	164.00	150	0.60	0.40	39.36			4.92	34.44	29.55	393.60		9.84		0.00	sklon 3‰
Š44	Š45	34.297	34.334	37.00	150	0.60	0.30	6.66			1.11	5.55	6.69	81.40		2.22		0.00	sklon 3‰
																0.00			
	Celkem			1636.00				920.8	0.00	0.00	55.0	865.8	330.2	5372.8	0.00	101.42	0.0	1295.8	

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % a svodných trubek	761.0	m	s rezervou	799.1	m	1196.0
Trativodní trouba PE-HD DN200 vč. rezervy 5 % a svodných trubek	286.0	m	s rezervou	300.3	m	

Svodná potrubí

SO 09-11-01 ŽST Třeboň, železniční spodek

příloha č. 5

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
ochrana (obsyp) potrubí :
pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m
mimo kolejíště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m
Výpočet :
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka
výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka
pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka
U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložené pažení.

Svodná potrubí																
Úsek potrubí		Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]		Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m³]	Štěrkopísek obsyp [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20nX0 [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
					začátek	konec			3. třída	5. třída						
Š6	Š7	33.566	4.90	0.200	0.50	0.77	0.64	0.60	1.87		0.70		1.02	0.15	0.00	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Š4	V1	33.599	2.30	0.200	1.45	1.02	1.24	0.80	2.27		1.52		0.66	0.09	5.68	mimo kolej - ŠP obsyp
Š16	Š11	33.753	9.83	0.200	1.77	1.87	1.82	0.80	14.31		11.08		2.84	0.39	35.78	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Š11	V2	33.751	9.50	0.250	2.16	1.20	1.68	0.80	12.77		9.43		2.95	0.38	31.92	mimo kolej - ŠP obsyp
Š29	Š17	33.761	9.85	0.250	2.03	1.67	1.85	0.80	14.58		11.12		3.06	0.39	36.45	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Š17	V3	33.761	9.50	0.250	1.67	1.20	1.44	0.80	10.91		7.57		2.95	0.38	27.27	mimo kolej - ŠP obsyp
Š38	Š39	34.205	4.83	0.200	0.71	0.56	0.64	0.60	1.84		0.69		1.01	0.14	0.00	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Š44	Š28	34.292-34.297	6.78	0.200	0.30	0.24	0.27	0.60	1.10		0.00		1.41	0.20	0.00	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Celkem			57.5						59.6	0.0	42.1	0.0	15.9	2.1	137.1	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rez	28.6	s rezervou	31.5 m
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN250 vč. rez	28.85	s rezervou	31.7 m
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN400 vč. rez	0	s rezervou	0.0 m

Vyústění odvodnění

příloha č. 6

SO 09-11-01 ZST Třeboň, železniční spodek

Plochy žb. konstrukcí budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP(započtena plocha souvrství).

Vyústění odvodnění												
Staničení [km]	Strana	Popis	Odláždění Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m Polovegetační tvárnice tl. 0,10m do písku tl. 0,05m					Trativodní výusti C30/37 XC4,XF3 svažovaná síť 8x8-100x100				
			Plocha dlažby	Plocha polovegetač. tvárníc	Písek pod poloveget. tvár. tl.0,05m C20/25nXF3 tl.0,15 m	Výkop tř. těž. 3	Štěrk fr. 31,5/63 (ryha proti erozi)	Malá trativodní výúst	Kari sítě	Bednění stěn	Výkop tř. těž. 3	Podkl. vrstva štěrkopísku tl. 0,1m
			[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]
33.599	vpravo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúst V1 + odláždění	2.66		0.40	0.93		0.53	11.15	2.80	0.96	0.06
33.761	vpravo	trativod vyústěn na terén - V2 - odláždění	1.82		0.27	0.64		0.53	11.15	2.80	0.96	0.06
34.292-34.297	vpravo	trativod vyústěn na terén - V3 - odláždění	1.96		0.29	0.69		0.53	11.15	2.80	0.96	0.06
Celkem			6.4	0.0	1.0	0.0	2.3	0.0	33.46	8.4	2.9	0.2

Rekapitulace materiálu :

výkop rýh (3. třída)

5.1 m³

výkop rýh (5. třída)

0.0 m³

dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m

6.4 m²

podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúst)

0.2 m³

podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)

1.0 m³

beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výúst)

1.6 m³

bednění stěn

8.4 m²

Trativodní výusti - plocha stěn (15% rezerva)

38.5 m²

Kari sítě 8 x 8 (100 x 100)

0.008 t/m²

(hmotnost kari sítě - 7,9 kg/m²)

0.304 t

ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:
SO 09-11-01 ZST Třeboň, železniční spodek
příloha č. 7

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			ŠD 0/63			SC		
				od km	do km	délka (m)	od km	do km	délka (m)	plocha ZKPP před objektem (m2)	plocha ZKPP za objektem (m2)	celkem objem (m3)	plocha ZKPP před objektem (m2)	plocha ZKPP za objektem (m2)	celkem objem (m3)
SO 10-13-01	Úrovňový přejezd P5617 ev. km 34,386	1	0.3 ŠD 0/32 kv + 0.35 SC	34.332	34.371	39.000	-----	-----	0.000	0	0	0.0	1.9		74
Celkem ŠD 0/63 (m³)												.0	Celkem SC (m³)		74.1
											KONSTRUCČNÍ VRSTVY Z NOVÉHO NESTMELENÉHO MATERIÁLU			KONSTRUCČNÍ VRSTVY Z JINÉHO MATERIÁLU	

Rekapitulace materiálu :
stabilizace cemntová SC dovezená z centra 74.1 m³

Poznámka :
ZZVC je započteno v listě kubatur
DK je započteno v listě kubatur

Příkopy a rigoly

SO 09-11-01 ŽST Třeboň, železniční spodek

příloha č. 8

Příkopy a rigoly							
Staničení [km]		umístění	Délka příkopu / rigolu				Poznámka
				polovegetační tvárnice			
od	do			délka [m]	plocha [m ²]	pískové lože tl. 0.15m [m ³]	
33.464	33.540	vlevo	76	76	91.2	13.7	
34.267	34.352	vlevo	89	89	89.0	13.4	
34.280	34.352	vlevo	77	77	239.7	36.0	odláždění vnější svahu ve sklonu 1:1,25
Celkem				<u>242</u>	<u>420.0</u>	<u>63.0</u>	

Rozšíření tělesa

příloha č.9

SO10-11-01 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, železniční spodek**Gabion**

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)	typ rozšíření	umístění	délka úseku (m)	gabiony 0.5x0.6x1,0 (ks)	U3 (ks)	podkladní beton C20/25nXF3 (m³)	zásyp propust. nenamrzavý materiál	podsypaný štěrkodráž 0/32
34.331	34.336	gabion	vpravo	5	5			0.6
CELKEM			5.0	5	0	0.0	0.0	0.6

Rekapitulace materiálu :

zídka U3

0 ks

podkladní beton C20/25nXF3

0.0 m³

zásyp z prop. a nenamrz. materiálu

0.0 m³

gabion 0.5x0.6x1.0m

5 ks

Podsypaný materiál štěrkoštěrk 0/32

1 m³