sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Eva Syrová

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	Ing. Eva Syrová

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**	Označení (S-kód):	**S631500664**
		Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	**D.2.1.1**
Název objektu:	**Majdalena - Třeboň, kolejový svršek(spodek)**	Číslo objektu / komplexu:	**SO 08-10-01, SO 08-11-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Výkaz výměr a materiálů -	Číslo přílohy:	**4 . 001**
Odpovědný projektant: Ing.Maroš Kandráč	Zpracovatel přílohy: Ing. Maroš Kandráč	Měřítko: - Formáty: -xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500664	_PDPS	_D211X	_SO081001	_XX	_4_001	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Výkaz výměr a materiálů

SO 08-10-01 Majdalena - Třeboň, železniční svršek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 3	Montáž kolejí a štěrku v kolejích

Rekapitulace

Příloha č.1

SO 08-10-01 Majdalena - Třeboň, železniční svršek

Tabulka č.1

č.pol.	**položka**	**příloha**	**m.j.**	**množství**
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože odvoz na recyklační základnu	3	m^3	5068,932
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek i kolejí odvoz na dekontaminační základnu	3	m^3	126,723
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2	m	10480,131
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2	m	252,708
5	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m) - užité kolejnice	2	ks	1 966
6	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m) - šrotové kolejnice	2	ks	186
7	Zrušení bezstykové koleje	2	m	19 623,000
Zřízení železničního svršku				
8	Zřízení štěrk. lože (recyklát)	3	m^3	3801,7
9	Zřízení štěrk. lože včetně výhybek (nový materiál)	4	m^3	21872,8
10	Drážní stezky podklad (krajní nezvětralé přírodní kamenivo) fr. 8 a vyšší (nový materiál)	kubatury žel. spodku	m^3	362,9
Koleje				
11	Kolej 49E1, pražce B-91 S/2, up. pružné, rozd. "u" (nový materiál)	3	m	10739,057
12	Kolej 49E1, výhybkové pražce krátké (součást výhybky) (nový materiál)	3	m	4,800
13	Broušení kolejí	4	m	10739,057
Bezstyková kolej				
14	Zřízení bezstykové koleje (bez výhybek)	4	m	10743,857
15	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	292
Odpady				
16	Štěrk z kolejiště	2	t	6644,356
17	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	2	t	229,116
18	Železniční pražce dřevěné	1	ks	386
19	Železniční pražce betonové	1	ks	3724
20	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1	t	212,333
21	PE podložky	1	t	0,740
22	Pryžové podložky	1	t	1,496

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště		
Zemník pro SO 08-10-01 se nachází na ZS č. 129 v km 17.5		
SO v km 22.721 - 33.464		
=ABS(17,5-(22,721+33,464)/2)	10,59	km
Recyklační základna		
Třeboň	9	km
Montážní a demontážní základna		
Třeboň	9	km
Deponování nevyužitého materiálu		
Veselí n/L	40	km
Odpady		
SOO Růžov	20	km

Demontáž kolejí a štěrku

Příloha č.2

SO 08-10-01 Majdalena - Třeboň, železniční svršek

Tabulka č.2

Kolej č.	od nový km	do nový km	skutečná délka změřená v situaci (m)	pražce betonové (m)	pražce dřevěné (m)	odstranění štěrku 1 - ano 0 - ne	Délka kolejí pro odstranění štěrku betonové pražce (m)	Délka kolejí pro odstranění štěrku dřevěné pražce (m)	Rozdělení pražců
1	22,738	33,465	10732,839	10480,131	252,708	1	10480,131	252,708	u
Délka demontovaných kolejí (m)				***10480,131***	***252,708***		**10480,131**	**252,708**	
Délka kolejí pro odstranění štěrku				***10480,131***	***252,708***				

č.karty	Počet pražců na 1km trati	od km	do km	délka (m)	kolejnice UIC60 užité nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 užité nebo k regeneraci (m)	kolejnice S49 užité nebo k regeneraci (m)	kolejnice A, T užité nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 nebo UIC šrot (m)	kolejnice S49 nebo A, T šrot (m)	pražce B91, B91S užité (ks)	pražce PB2, SB3, SB4, SB5, STIARM užité (ks)	pražce SB6 užité (ks)	pražce SB8, SB8P užité (ks)	pražce dřevěné užité (ks)	pražce B91, B91S šrot (ks)	pražce SB3, SB4, SB5, STIARM šrot (ks)	pražce SB6 šrot (ks)	pražce SB8, SB8P šrot (ks)	pražce dřevěné šrot (ks)	hmotnost odpadu OCELI (kolejnice+drobný mat. (t)
2019-134-170108__1_	1722	22,738	33,465	10727	0	0	758	18865	0	1829	0	14039	0	267	49	0	3667	0	57	386	212,333
					0	**0**	**758**	**18865**	**0**	**1829**	**0**	**14039**	**0**	**267**	**49**	**0**	**3667**	**0**	**57**	**386**	**212,333**
									Objem 1 pražce (m3)		0,105	0,109	0,109	0,104	0,090	0,105	0,109	0,109	0,104	0,090	
									Celkem (m3)		**0,00**	**1528,85**	**0,00**	**27,77**	**4,41**	**0**	**399**	**0**	**6**	**35**	

Skutečná délka ze situace **10732,839**

Délka z předkategorizace 10727,000

100,05%

Délka kolejí pro řezání pilou (UŽITÝ MAT.) - po 20 m ***19623,000***

19623,000 /20 x 2 + 2 = ***1966*** ***ks***

odvoz na montážní a demontážní základnu

Délka kolejí pro řezání plamenem (ŠROTOVÝ MAT.) - po 20 m ***1829,000***

1829,000 /20 x 2 + 2 = ***186*** ***ks***

Celkem odtěžení stávajícího štěrku v hl. kolejích (m^3):

10480,131 x 1,180 + 252,708 x 1,210 = ***12672,3*** ***m^3***

Poznámka:

1,180 m^3/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce betonové, odtěžení 0.15m pod pražcem

1,210 m^3/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce dřevěné, odtěžení tl. 0.15m pod pražcem

Odpady celkem	
Celkem objem pražců - pro odečtení štěrk.lože (m^3)	***2001,0***
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)	***386***
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	***3724***
PE podložky (t)	***0,740***
pryžové podložky (t)	***1,496***
Celkem železný šrot v kolejích (vč. Výhybek) (t)	***212,333***
Kolejnice S49, T , R šrot	***1829,0***
Kolejnice S49 užitý	***758,0***
Kolejnice R65 užitý	***0,0***
Kolejnice T užitý	***18865,0***
Kolejnice UIC60 užitý	***0,0***
Kolejnice S49, T , R, UIC užitý	19623,0
Pražce dřevěné užité	***49***
Pražce betonové SB6/SB8 užité - k použití	***267***
Pražce betonové B91, B91S	***0***
Pražce betonové užité (všechny vč. SB6/SB8)	***14306***

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)				
štěrk pro recyklaci		***12672,3*** m^3		
Zpět do štěrkového lože	40%	5068,9 m^3		
Zpět do žel. spodku (podkl.vrstvy)	30%	3801,7 m^3		
Odpad	29%	3675,0 m^3	6644,356 t	odpad štěrkové lože
Kontaminovaný štěrk	1%	126,7 m^3	229,116 t	kontaminované štěrkové lože
Objem všech pražců		2001,0 m^3		Násyp kamenivo ze zdrojů stavby (recyklované štěrkové lože, recyklovaná štěrkodrť, výrub z tunelů, vytěžená skalní hornina)
Objem štěrku vč. pražců pro odečtení od kubatur výkopu		**14673,4** m^3		8870,6

Rozvaha pro zpětné využití recyklovaného štěrkového lože

Celkem délka hlavní koleje v tomto SO	10732,839 m
Recyklát z tohoto SO	5068,9 m^3

Umístění recyklátu při bázi PTŽS v hlavní koleji

Objem štěrku tl. 15 cm při bázi PTŽS

5068,9 / 10732,8 = 0,472 m

0,688 m^3/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 15 cm při bázi pláně žel. spodku

Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (mimo kolej hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.15m

Z pohledu jednoduchosti výstavby je nepříznivější varianta 3 - tj. umístění recyklátu ve všech kolejích při bázi PTŽS v tl. cca 0.10m

Příloha č.3

Montáž kolejí a zřízení štěrku

SO 08-10-01 Majdalena - Třeboň, železniční svršek

Tabulka č.3.1

kolej č.	od	do	nové kolejnice 49E1 na nových bet. pražcích B91 pruž.upev. "u"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. pražcích B03 pruž.upev. "c"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. mezivýhybkových pražcích BV08 "c"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. výhybkových pražcích krátkých (souč. výhybky)	nové kolejnice 49E1 na nových bet. výhybkových pražcích společných (souč.výhybky)	užité kolejnice S49 na nových bet. pražcích B03/B03R pruž. upev. "c"	užité kolejnice S49 na nových dřev. pražcích pruž.upev. "c"	užité kolejnice S49 na nových bet. pražcích B03/B03R tuhé upev. "c"	užité kolejnice S49 na užitých bet. pražcích SB3, SB4 a SB5 tuhé upev. "c"	Sanace 0=ne 1=ano	Délka sanované koleje
1	KV1	ZV1	10739,057			4,800						1	10743,857
		Celkem	***10739,057***	***0,000***	***0,000***	***4,800***	***0,000***	***0,000***	***0,000***	***0,000***	***0,000***		**10743,857**

Poznámka:

* .....staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje - 49 E1 / S49 (ks)

Všechny koleje (nový matreriál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):

(10739,057 + 0,000 + 0,000 + 4,800 + 0,000) x 2 / 75 + 2 + (0,000 + 0,000) x 2 / 20 + 2 = ***292*** **ks**

Broušení kolejí - kolej 1, 0, 2

Broušení kolejí se dle TKP-Kap.8-čl. 8.3.8 u ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí menší než 90 km/h neprovádí

tj. hlavní kolej ***10739,057*** **m**

Tabulka č.3.2

Rekapitulace zřízení štěrkového lože	
	nový štěrk
Štěrk v kolejích	26 941,8
Zpět využit recyklát	***5 068,9***
Celkem štěrku (m^3)	***21 872,8***

viz. výkaz materiálu SO 08-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

Doplnění štěrk. lože při výškových/směrových úpravách - **nový materiál**

0,000 x 0,523 = ***0*** m^3

Tabulka č.3.3

Svěrky s protikorozní úpravou na přejezdech					
SO	**kolej**	**km**	**km**	**délka úseku**	**počet**
SO 08-13-01	1	22,932	22,938	6	22
SO 08-13-02	1	24,285	24,291	6	22
SO 08-13-04	1	26,86	26,865	5	18
SO 08-13-06	1	29,791	29,802	11	38
SO 08-13-08	1	31,052	31,058	6	22
SO 08-13-09	1	32,316	32,334	18	62
SO 08-13-10	1	33,303	33,314	11	38
			Celkem	***63,00***	222

Výkaz výměr a materiálů :

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Vsakovací žebra
Příloha č. 6	Svodná potrubí
Příloha č. 7	Příkopy a rigoly
Příloha č. 8	Vyústění odvodnění
Příloha č. 9	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 10	Rozšíření tělesa
Příloha č. 11	Ostatní

Rekapitulace

příloha č. 1

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Tabulka č. 1

č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkopy 3. třída těžitelnosti	2	m^3	36027.4
2	Rozebrání stávající zídky z betonu a kamene	11	m^3	369.5
3	Výkopy do 100 m^3 svahové stupně 3. třída těžitelnosti	2	m^3	12104.6
4	Sejmutí biologické vrstvy	2	m^3	11049.8
5	Zásyp z propustného materiálu - přehození v profilu (ze zdrojů stavby)	2	m^3	408.7
6	Svahové stupně - drenážní vrstva z drceného kameniva fr. 32/125 (nový materiál), hutnění na ID=0,8 (nový materiál)	2	m^3	3951.2
7	Svahové stupně - přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu (nový materiál)	2	m^3	6251.4
8	Vegetační ochrana - podorniční zemina (ze zdrojů stavby)	2	m^3	1906.4
9	Vegetační ochrana - biodegradační rohož s travním semenem (ze zdrojů stavby)	2	m^2	6767.0
10	Hydroosev	2	m^2	9827.2
11	Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída	2	m^2	73846.3
12	Zalití oseté plochy 3x	2	m^2	16594.2
13	Upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm na uchycení biodegradační rohože	11	ks	10150.5
Konstrukční a podkladní vrstvy				
12	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	2	m^3	15521.2
13	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (recyklát)	2	m^3	3801.7
14	Podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/90 (nový materiál)	2	m^3	1748.1
15	Podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/125 (nový materiál)	2	m^3	4205.0
16	Pohoz a patka z lomového kámene fr. 128/256 (nový materiál)	2	m^3	1844.6
17	Zlepšení zemní pláně vápnem a cementem, ZZVC, hutnění na 100% PS (ze zdrojů stavby)	2	m^3	11494.4
18	Separační geotextílie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m^2	68831.1
ZKPP				
19	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	9	m^3	1316.6
20	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 (nový materiál)	9	m^3	1303.4
21	ZKPP - separační geotextílie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	9	m^2	5735.0
22	ZKPP - výkop 3. třídy	9	m^3	2620.0
Geobuňková struktura - těžká sanace				
23	Geobuňkova konstrukce - výkopy 3. třída těžitelnosti	10	m^3	25635.6
24	Geobuňková konstrukce - podkladové geotextilie, geomříže, výplň drceným kamenivem fr. 0/90 (nový materiál)	10	m^3	11326.8
25	Geobuňková konstrukce - zásyp z propustného materiálu nenamrzavého materiálu (ze zdrojů stavby)	2	m^3	12028.0
26	Geobuňková konstrukce - mechanicky zlepšené drcené kamenivo fr. 64/125 (nový materiál)	2	m^3	4771.6
27	Geobuňková konstrukce - montáž a demontáž pažící konstrukce - štětovnice VL604 délky 11m	11	m	80.0
28	Geobuňková konstrukce - montáž a demontáž pažící konstrukce - štětovnice VL604 délky 12m	11	m	295.0
Geotechnický monitoring				
29	Geotechnický monitoring železničního spodku	-	kpl	1
Příkopy				
30	Příkop - polovegetační tvárnice tl. 0.08m	7	m^2	11803.3
31	Příkop - pískové lože a výplň otvorů (nový materiál)	7	m^3	1837.2
32	Příkopová tvárnice TZZ4	6	ks	1447.5
33	Podkladní beton C25/30-XF3, XA3	6	m^3	103.5
Šachty trativodní plastové a betonové				
34	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m^3	19.1
35	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4,XF3,XA2	3	m^3	1.3
36	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku (nový materiál)	3	m^3	3.6
37	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál) (ze zdrojů stavby)	3	m^3	11.8
39	Šachty betonové - příložné pažení	3	m^2	23.9
40	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	3	ks	3.0
41	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	3	ks	2.0
42	Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80	3	ks	3.0
43	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800	3	sada	3.0
44	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	3.0
45	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	26.0
46	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	3	m	9.0
47	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	16.0
Trativody				
48	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m^3	208.8
49	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	270.4
50	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	434.7
51	Trativody - vyrovnávací vrstva písku (nový materiál)	4	m^3	19.6
52	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	4	m^3	384.8

příloha č. 1

Rekapitulace

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Tabulka č. 1

č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
53	Trativody - separační geotextilie	4	m^2	1739.0
Vsakovací žebra				
54	Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m^3	373.4
55	Vsakovací žebro - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	5	m^3	585.1
56	Vsakovací žebro - separační geotextilie	5	m^2	2576.5
57	Vsakovací žebro - pažení	5	m^2	824.6
Svodná potrubí				
58	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	6	m^3	42.3
59	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 150 mm	6	m	16.2
60	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	6	m	2.2
61	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 300 mm	6	m	49.4
62	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem (ze zdrojů stavby)	6	m^3	7.7
63	Svodné potrubí - lože a obsyp štěrkopískem (nový materiál)	6	m^3	18.0
64	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	6	m^3	14.8
65	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m (nový materiál)	6	m^3	1.8
66	Svodné potrubí - příložné pažení	6	m^2	89.8
Vyústění odvodnění				
67	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	8	m^3	7.8
68	Vyústění odvodnění - dlažba z lomového kamene tl. 0.20m	8	m^3	14.0
69	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva ze štěrkopísku (trativodní výúsť) (nový materiál)	8	m^3	0.2
70	Vyústění odvodnění - podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)	8	m^3	2.1
71	Vyústění odvodnění - beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výústi)	8	m^3	1.6
72	Vyústění odvodnění - bednění stěn	8	m^3	8.4
74	Vyústění odvodnění - kari sítě 8x8 (100x100) s 15% rezervou (trativodní vyúsť) (hmnotnost 7.9 kg/m2)	8	m^2	38.5
Rozšíření tělesa				
75	Zídka U3	10	ks	459.0
76	Zídka U3 - podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	10	m^3	709.0
77	Zídka U3 - zásyp z propustného nenamrzavého materiálu (ze zdrojů stavby)	10	m^3	557.6
Odpady				
78	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	50279.9
79	Beton z demolic	2	t	923.8
80	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na plochu ZS 129 (10km)k užitá v SO 05, SO06, SO07 a SO08	2	t	60566.0

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 08-11-01 se nachází na ZS č. 129 v km 17.5

SO v	km 22.721 - 33.464		
	=ABS(17.5-(22.721+33.464)/2)	10.59	km

Recyklační základna

Třeboň	10	km

Montážní a demontážní základna

Třeboň	10	km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L	40	km

Odpady

SOO Růžov	20	km

Výkaz kubatur

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Tabulka č. 2

Řezy			Kolejové lože fr. 31,5/63 nový materiál				Drážní stezky (krajní nezvětralé přírodní kamenivo) podklad fr. 8 a vyšší nový materiál				Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně KL a pražců)				Sejmutí biologické vrstvy				Výkopy do 100 m3 svahové stupně 3. třída těžitelnosti (včetně KL a pražců)				Výkopy geobuňky 3. třída těžitelnosti				Konstrukční vrstva a Pokladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 nový materiál				Podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/90 nový materiál				Podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/125 nový materiál				Konsolidační vrstva z drceného kameniva fr. 32/125 nový materiál				Pohoz a patka z lomového kámene fr. 128/256 nový materiál				Mechanicky zlepšené drcené kamenivo fr. 64/125 nový materiál				Zlepšená zemina vápnom cementem ZZVC nový materiál				Zásyp z propustného materiálu				Přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu nový materiál				Zásyp z propustného nenamrzavého materiálu (v místě geobuněk)				Úprava svahů rozprostřením ornice				Úprava svahů rozprostřením ornice a biodegradační sítí				Hydroosev				Geotextilie separační				Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída			
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³					m²	S m	f m	m³	m	S m	f m	m²	m	S m	f m	m²	m	S m	f m	m²	m	S m	f m	m²
ZÚ	22.720		2.521				0.708				6.765				0.843				0.000				0.000				2.016				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.567				7.815				7.871			
		29.65		5.04	2.52	74.75		1.42	0.71	20.98		13.53	6.77	200.58		1.69	0.84	24.99		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		4.03	2.02	59.77		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		1.13	0.57	16.80		15.63	7.82	231.71		15.74	7.87	233.37
1	22.750		2.521				0.708				6.765				0.843				0.000				0.000				2.016				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.567				7.815				7.871			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.71	0.35	17.69		15.15	7.58	378.80		1.20	0.60	29.93		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.97	1.98	99.23		1.74	0.87	43.48		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		1.94	0.97	48.50		7.82	3.91	195.38		15.04	7.52	375.95
2	22.800		2.521				0.000				8.387				0.354				0.000				0.000				1.953				1.739				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				1.373				0.000				7.167			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		17.14	8.57	428.55		0.89	0.44	22.13		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.91	1.95	97.65		3.48	1.74	86.95		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.71	1.35	67.67		0.00	0.00	0.00		14.33	7.17	358.35
3	22.850		2.521				0.000				8.755				0.531				0.000				0.000				1.953				1.739				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				1.333				0.000				7.167			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		14.59	7.29	364.70		1.22	0.61	30.57		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.91	1.95	97.65		3.48	1.74	86.92		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.06	0.03	1.52		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		1.33	0.67	33.33		0.00	0.00	0.00		14.33	7.17	358.35
4	22.900		2.521				0.000				5.833				0.692				0.000				0.000				1.953				1.738				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.061				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				7.167			
		50.00		4.98	2.49	124.60		0.00	0.00	0.00		11.38	5.69	284.40		2.11	1.05	52.70		0.56	0.28	13.93		0.00	0.00	0.00		3.96	1.98	98.90		3.62	1.81	90.38		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		1.50	0.75	37.50		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		15.06	7.53	376.50
5	22.950		2.463				0.000				5.543				1.416				0.557				0.000				2.003				1.877				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				1.439				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				7.893			
		50.00		4.84	2.42	120.98		0.00	0.00	0.00		11.71	5.86	292.78		2.32	1.16	58.03		0.56	0.28	13.93		0.00	0.00	0.00		4.00	2.00	99.98		3.75	1.87	93.70		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		1.44	0.72	35.98		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		15.76	7.88	394.05

Řezy			Kolejové lože fr. 31,5/63 nový materiál				Drážní stezky (krajní nezvětralé přírodní kamenivo) podklad fr. 8 a vyšší nový materiál				Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně KL a pražců)				Sejmutí biologické vrstvy				Výkopy do 100 m3 svahové stupně 3. třída těžitelnosti (včetně KL a pražců)				Výkopy geobuňky 3. třída těžitelnosti				Konstrukční vrstva a Pokladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 nový materiál				Podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/90 nový materiál				Podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 0/125 nový materiál				Konsolidační vrstva z drceného kameniva fr. 32/125 nový materiál				Pohoz a patka z lomového kámene fr. 128/256 nový materiál				Mechanicky zlepšené drcené kamenivo fr. 64/125 nový materiál				Zlepšená zemina vápnom cementem ZZVC nový materiál				Zásyp z propustného materiálu				Přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu nový materiál				Zásyp z propustného nenamrzavého materiálu (v místě geobuněk)				Úprava svahů rozprostřením ornice				Úprava svahů rozprostřením ornice a biodegradační sítí				Hydroosev				Geotextilie separační				Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída			
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3	m^2	S m	f m	m^3					m^2	S m	f m	m^3	m	S m	f m	m^2	m	S m	f m	m^2	m	S m	f m	m^2	m	S m	f m	m^2
137	29.550		2.487				0.590				3.034				1.385				1.012				0.000				1.996				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				2.451				0.000				0.000				0.000				2.353				6.993				7.115			
		50.00		4.97	2.49	124.35		0.59	0.29	14.74		5.30	2.65	132.48		2.58	1.29	64.45		1.79	0.90	44.80		0.00	0.00	0.00		3.99	2.00	99.80		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.97	1.98	99.15		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.29	1.65	82.33		13.99	6.99	349.65		14.23	7.11	355.73
138	29.600		2.487				0.000				2.265				1.193				0.780				0.000				1.996				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				1.515				0.000				0.000				0.000				0.940				6.993				7.114			
		50.00		5.46	2.73	136.48		0.00	0.00	0.00		2.27	1.13	56.63		1.19	0.60	29.83		0.78	0.39	19.50		0.00	0.00	0.00		2.00	1.00	49.90		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		1.52	0.76	37.88		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.94	0.47	23.50		6.99	3.50	174.83		7.11	3.56	177.85
139	29.650		2.972				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000			
		50.00		5.33	2.66	133.12		0.00	0.00	0.00		2.65	1.32	66.20		1.05	0.52	26.12		6.13	3.07	153.30		0.00	0.00	0.00		1.80	0.90	44.92		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.36	1.68	83.95		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.90	1.95	97.47		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.57	1.29	64.33		15.78	7.89	394.45		7.83	3.92	195.80
140	29.700		2.353				0.000				2.648				1.045				6.132				0.000				1.797				0.000				0.000				3.358				0.000				0.000				3.899				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				2.573				15.778				7.832			
		50.00		4.82	2.41	120.60		0.00	0.00	0.00		6.65	3.32	166.15		1.79	0.90	44.78		6.41	3.21	160.30		0.00	0.00	0.00		5.29	2.64	132.23		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.36	1.68	83.95		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.90	1.95	97.48		0.00	0.00	0.00		0.64	0.32	15.88		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.64	1.82	91.00		15.78	7.89	394.45		15.58	7.79	389.50
141	29.750		2.471				0.000				3.998				0.746				0.280				0.000				3.492				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.635				0.000				0.000				0.000				1.067				0.000				7.748			
		50.00		4.99	2.50	124.80		0.00	0.00	0.00		7.81	3.91	195.35		1.40	0.70	34.93		0.28	0.14	7.00		0.00	0.00	0.00		5.51	2.75	137.70		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.87	1.43	71.73		0.00	0.00	0.00		0.64	0.32	15.88		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		1.07	0.53	26.67		0.00	0.00	0.00		14.93	7.46	373.23
142	29.800		2.521				0.000				3.816				0.651				0.000				0.000				2.016				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				2.869				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				7.181			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.96	3.98	198.88		1.30	0.65	32.53		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		4.03	2.02	100.80		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		5.74	2.87	143.45		0.00	0.00	0.00		0.03	0.02	0.83		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		14.36	7.18	359.05
143	29.850		2.521				0.000				4.139				0.650				0.000				0.000				2.016				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				2.869				0.000				0.033				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				7.181			
		50.00		4.58	2.29	114.60		0.00	0.00	0.00		11.21	5.60	280.15		1.46	0.73	36.48		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		5.02	2.51	125.50		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.87	1.43	71.73		0.00	0.00	0.00		0.03	0.02	0.83		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		5.67	2.84	141.83		12.85	6.43	321.35
144	29.900		2.063				0.000				7.067				0.809				0.000				0.000				3.004				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.673				5.673			
		50.00		4.58	2.29	114.60		0.00	0.00	0.00		11.83	5.91	295.67		1.70	0.85	42.45		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		4.76	2.38	119.07		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.43	1.22	60.85		0.00	0.00	0.00		0.02	0.01	0.55		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		5.67	2.84	141.82		11.77	5.88	294.12
145	29.950		2.521				0.000				4.760				0.889				0.000				0.000				1.759				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				2.434				0.000				0.022				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				6.092			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		8.69	4.35	217.25		1.48	0.74	37.10		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.78	1.89	94.38		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.43	1.22	60.85		0.00	0.00	0.00		0.02	0.01	0.58		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		7.06	3.53	176.50		13.27	6.64	331.80
146	30.000		2.521				0.000				3.930				0.595				0.000				0.000				2.016				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.001				0.000				0.000				0.000				0.000				7.060				7.180			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.51	3.75	187.68		1.12	0.56	27.93		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		4.03	2.02	100.80		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.03		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		14.12	7.06	353.00		14.36	7.18	359.03
147	30.050		2.521				0.000				3.577				0.522				0.000				0.000				2.016				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				7.060				7.181			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.65	3.83	191.28		1.23	0.61	30.65		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.82	1.91	95.43		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		12.99	6.50	324.80		15.33	7.66	383.20
148	30.100		2.521				0.000				4.074				0.704				0.000				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				8.147			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.78	3.89	194.60		1.38	0.69	34.48		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.05		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.86	5.93	296.60		16.04	8.02	400.93
149	30.150		2.521				0.000				3.710				0.675				0.000				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				7.890			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.42	3.71	185.50		1.35	0.68	33.80		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.05		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.86	5.93	296.60		15.83	7.92	395.75
150	30.200		2.521				0.000				3.710				0.677				0.000				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				7.940			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.16	3.58	178.93		1.33	0.67	33.35		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.05		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.86	5.93	296.60		15.73	7.86	393.20
151	30.250		2.521				0.000				3.447				0.657				0.000				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				7.788			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.18	3.59	179.43		1.22	0.61	30.45		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.05		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.86	5.93	296.60		15.20	7.60	380.05
152	30.300		2.521				0.000				3.730				0.561				0.000				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				7.414			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		8.41	4.21	210.33		1.32	0.66	33.10		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.05		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.86	5.93	296.60		15.52	7.76	388.08
153	30.350		2.521				0.000				4.683				0.763				0.000				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				8.109			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		8.13	4.06	203.20		1.50	0.75	37.40		0.79	0.39	19.63		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.05		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.86	5.93	296.60		16.49	8.24	412.23
154	30.400		2.521				0.000				3.445				0.733				0.785				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				8.380			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		7.60	3.80	189.87		1.38	0.69	34.52		0.79	0.39	19.62		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.05		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.86	5.93	296.60		16.38	8.19	409.57
155	30.450		2.521				0.000				4.150				0.648				0.000				0.000				1.801				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.932				8.003			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		8.35	4.17	208.63		1.38	0.69	34.45		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.08		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.87	5.93	296.70		16.03	8.01	400.70
156	30.500		2.521				0.000				4.195				0.730				0.000				0.000				1.802				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.936				8.025			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		8.88	4.44	221.98		1.55	0.77	38.68		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.10		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.87	5.94	296.80		16.00	8.00	400.10
157	30.550		2.521				0.000				4.684				0.817				0.000				0.000				1.802				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.936				7.979			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		9.70	4.85	242.55		1.63	0.81	40.70		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.60	1.80	90.10		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.87	5.94	296.80		16.16	8.08	404.03
158	30.600		2.521				0.000				5.018				0.811				0.000				0.000				1.802				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				5.936				8.182			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		8.99	4.50	224.75		1.89	0.94	47.23		0.55	0.27	13.68		0.00	0.00	0.00		3.56	1.78	89.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.06	1.03	51.55		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.96	5.98	298.90		14.26	7.13	356.45
159	30.650		2.521				0.000				3.972				1.078				0.547				0.000				1.758				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				2.062				0.000				0.000				0.000				0.000				6.020				6.076			
		50.00		5.04	2.52	126.05		0.00	0.00	0.00		8.17	4.08	204.17		2.04	1.02	51.10		1.14	0.57	28.47		0.00	0.00	0.00		3.44	1.72	85.87		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		4.48	2.24	111.90		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.61	5.81	290.32		11.67	5.83	291.72
160	30.700		2.521				0.000				4.195				0.966				0.592				0.000				1.677				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				2.414				0.000				0.000				0.000				0.000				5.593				5.593			
		50.00		4.94	2.47	123.60		0.00	0.00	0.00		8.17	4.09	204.28		1.90	0.95	47.55		0.76	0.38	19.00		0.00	0.00	0.00		3.35	1.68	83.85		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		4.29	2.15	107.33		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.19	5.59	279.63		11.19	5.59	279.63
161	30.750		2.423				0.000				3.976				0.936				0.168				0.000				1.677				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				1.879				0.000				0.000				0.000				0.000				5.592				5.592			
		50.00		4.81	2.40	120.18		0.00	0.00	0.00		7.70	3.85	192.58		1.71	0.86	42.83		0.31	0.16	7.75		0.00	0.00	0.00		3.36	1.68	83.88		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.26	1.63	81.40		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.18	5.59	279.58		11.18	5.59	279.58
162	30.800		2.384				0.000				3.727				0.777				0.142				0.000				1.678				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				0.000				1.377				0.000				0.000				0.000				0.000				5.591				5.591			
		50.00		4.79	2.40	119.78		0.00	0.00	0.00		7.21	3.61	180.30		1.59	0.80	39.80		0.31	0.16	7.83		0.00	0.00	0.00		3.36	1.68	83.90		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		2.81	1.41	70.28		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		11.18	5.59	279.58		11.18	5.59	279.58

přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu (nový materiál)

Objem vytěženého výkopu bez ŠL:

V kubaturách výkopu 3.třídy je započítáno i odtěžení stáv.štěrkového lože včetně pražců, které činí v tomto úseku : 14 673.4 m^3

52 853.8 - 14 673.4 = 38 180.4 m^3

Rozvaha materiálů - štěrkodrti:

Celkem štěrkodrti fr. 0/32:

19	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	1 316.6	m^3
12	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	15 521.2	m^3
13	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (recyklát)	3 801.7	m^3

Rozvaha materiálů - geotextílie:

Celkem separační geotextílie:

18	Separační geotextílie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	68 831.1	m^2
53	Trativody - separační geotextilie	1739.0	m^2
56	Vsakovací žebro - separační geotextilie	2576.5	m^2
21	ZKPP - separační geotextílie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	5 735.0	m^2

Rozvaha materiálů výkopů:

Celkem výkopový materiál 3.třídy celkem:

1	Výkopy 3. třída těžitelnosti	36 027.4	m^3
3	Výkopy do 100 m3 svahové stupně 3. třída těžitelnosti	12 104.6	m^3
4	Sejmutí biologické vrstvy	11 049.8	m^3
22	ZKPP - výkop 3. třídy	2 620.0	m^3
23	Geobuňkova konstrukce - výkopy 3. třída těžitelnosti	25 635.6	m^3
34	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	19.1	m^3
48	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	208.8	m^3
54	Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	373.4	m^3
58	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	42.3	m^3
67	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	7.8	m^3
	Celkem všechen výkop 3. třídy	88 088.8	m^3

Využití výkopu zpět (zásypy):

5	Zásyp z propustného materiálu - přehození v profilu (ze zdrojů stavby)	408.7	m^3
7	Svahové stupně - přisypávka z propustného nenamrzavého materiálu (nový materiál)	6251.4	m^3
8	Vegetační ochrana - podorniční zemina (ze zdrojů stavby)	1906.4	m^3
17	Zlepšení zemní pláně vápnem a cementem, ZZVC, hutnění na 100% PS (ze zdrojů stavby)	11494.4	m^3
25	Geobuňková konstrukce - zásyp z propustného materiálu nenamrzavého materiálu (ze zdrojů stavby)	12028.0	m^3
37	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál) (ze zdrojů stavby)	11.8	m^3
62	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem (ze zdrojů stavby)	7.7	m^3
77	Zídka U3 - zásyp z propustného nenamrzavého materiálu (ze zdrojů stavby)	557.6	m^3
	Celkem využití výkopu zpět	32 665.8	m^3

Navezení na plochu ZS129 v km 17.5 v užití SO05, SO06, SO 07 a SO 08 30283.0 m^3

Zbývá celkem nevyužitého výkopu - odvoz na skládku 88 088.8 - 32 665.8 - 30283.0 = 25140.0 m^3

50279.9 t

příloha č. 3

Trativodní šachty

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní)
Trativodní šachty betonové DN 800 a DN 1000
Šířka rýhy pro výkop: - plast. šachty - 1,0m
- bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)
- bet. šachty DN 1000 - 1,7 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,9 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně
Zához výkopkem (nenamrz.mat) = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty
Pažení: - bet. šachty - 1,7 (nebo 1,9) * 4 * hloubka od zemní pláně
Kryt šachty: - plastové se zámkem, pod nástupištěm bez zámku
- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje
- poklop komb. litina / beton - šachty s betonovým konusem

Kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.
Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

Tabulka č. 3

Číslo šachty	**Y** [m]	**X** [m]	**Staničení** [km]	**Kóta vtok/výtok** [m]	**Kóta dna** [m]	**Kóta poklopu** [m]	**Kóta hrany zemní pláně** [m]	**Hloubka výkopu od zemní pláně** [m]	**Výkop rýhy** [m^3]			**Monolit. bet. dno C30/37 XC3,XF3** [m^3]	**Vyrovnávací vrstva štěrkopísku** [m^3]	**Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.)** [m^3]	**Pažení stěn** [m^2]	**Bet.skruž 1,0 m DN 800** [ks]	**Bet.skruž 0,5 m DN 800** [ks]	**Bet.skruž 0,25 m DN 800** [ks]	**Bet. poklop půlený beton DN 800** [sada]	**PE-HD šachta - spodní díl** [ks]			**Nasouvací trouba PE-HD DN 400** [m]	**Kryt šachty plastový se zámkem** [ks]	**Poznámka**
									3. třída	**4. třída**	**5. třída**									**1 vstup**	**2 vstupy**	**3 vstupy**			
Š1	730913.594	1166376.213	29.783	437.100	437.100	437.83	437.55	*0.50*	0.50				0.20	0.24						1			0.23	1	DN 400 kruhová, plastová, vrcholová
Š2	730958.306	1166353.835	29.833	436.900	436.900	437.64	437.37	*0.52*	0.52				0.20	0.25							2		0.24	1	DN 400 kruhová, plastová
Š3	731003.019	1166331.457	29.883	436.700	436.400	437.49	437.18	*1.08*	3.13			0.42	0.14	2.20	7.36	1		1	1						DN 800 kruhová, betonová
Š4	731596.280	1166034.593	30.546	434.680	434.680	435.24	434.94	*0.31*	0.31				0.20	0.07						1			0.06	1	DN 400 kruhová, plastová, vrcholová
Š5	731640.993	1166012.215	30.596	434.430	434.430	435.10	434.80	*0.42*	0.42				0.20	0.17							2		0.17	1	DN 400 kruhová, plastová
Š6	731667.823	1165998.793	30.626	434.280	434.280	435.02	434.72	*0.49*	0.49				0.20	0.22							2		0.24	1	DN 400 kruhová, plastová
Š7	731694.710	1165985.486	30.656	434.130	434.130	434.93	434.63	*0.55*	0.55				0.20	0.28							2		0.30	1	DN 400 kruhová, plastová
Š8	731721.757	1165972.507	30.686	433.980	433.980	434.85	434.55	*0.62*	0.62				0.20	0.34							2		0.37	1	DN 400 kruhová, plastová
Š9	731749.060	1165960.075	30.716	433.830	433.830	434.76	434.46	*0.68*	0.68				0.20	0.40							2		0.43	1	DN 400 kruhová, plastová
Š10	731776.672	1165948.346	30.745	433.680	433.680	434.68	434.38	*0.75*	0.75				0.20	0.46							2		0.50	1	DN 400 kruhová, plastová
Š11	731804.581	1165937.343	30.774	433.530	433.530	434.32	434.02	*0.54*	0.54				0.20	0.27							2		0.29	1	DN 400 kruhová, plastová
Š12	731832.769	1165927.074	30.804	433.380	433.380	434.20	433.90	*0.57*	0.57				0.20	0.30							2		0.32	1	DN 400 kruhová, plastová
Š13	731861.215	1165917.545	30.833	433.230	433.230	434.08	433.78	*0.60*	0.60				0.20	0.32							2		0.35	1	DN 400 kruhová, plastová
Š14	731889.894	1165908.738	30.862	433.080	433.080	433.96	433.51	*0.48*	0.48				0.20	0.22							2		0.38	1	DN 400 kruhová, plastová
Š15	731938.018	1165895.173	30.912	432.830	432.830	433.76	433.31	*0.53*	0.53				0.20	0.26							2		0.43	1	DN 400 kruhová, plastová
Š16	731980.489	1165883.675	30.960	432.610	432.310	433.87	433.11	*1.10*	3.18			0.42	0.14	2.24	7.48	1	1	1	1				1.06		DN 800 kruhová, betonová
Š17	733257.626	1165532.733	32.285	429.023	428.723	430.06	429.76	*1.34*	3.86			0.42	0.14	2.75	9.09	1	1	1	1				0.84		DN 800 kruhová, betonová
Š18	733305.852	1165519.695	32.335	429.223	429.223	430.38	429.83	*0.66*	0.66				0.20	0.37							2		0.66	1	DN 400 kruhová, plastová
Š19	733334.812	1165511.865	32.365	429.343	429.343	430.29	429.99	*0.70*	0.70				0.20	0.41						1			0.45	1	DN 400 kruhová, plastová, vrcholová
									19.1	0.0	0.0	1.3	3.6	11.8	23.9	3	2	3	3	3	26	0	7.3	16	

Rekapitulace materiálu :

34	**Šachty trativodní - výkop (3. třída)**	**19.1**	**m^3**	
35	**Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4,XF3,XA2**	**1.3**	**m^3**	
36	**Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku (nový materiál)**	**3.6**	**m^3**	
37	**Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál) (ze zdrojů stavby)**	**11.8**	**m^3**	
39	**Šachty betonové - příložné pažení**	**23.9**	**m^2**	
40	**Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80**	**3**	**ks**	
41	**Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80**	**2**	**ks**	
42	**Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80**	**3**	**ks**	
43	**Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800**	**3**	**sada**	
44	**Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)**	**3**	**ks**	
45	**Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)**	**26**	**ks**	
46	**Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400**	**9**	**m**	**vč. 15% rezervy**
47	**Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem**	**16**	**ks**	

Trativody

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Tabulka č. 4

Úsek		**Staničení** [km]		**Délka** [m]	**Profil DN** [mm]	**Šířka rýhy** [m]	**Průměrná hloubka rýhy** [m]	**Výkop rýhy** [m^3]			**Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m** [m^3]	**Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5** [m^3]	**Přesyp štěrkodrtí do úrovně PTŽS** fr. 16/31,5 [m^3]	**Separační geotextílie** [m^2]	**Poznámka**
začátek	**konec**	**začátek**	**konec**					**3. třída**	**4. třída**	**5. třída**					
Odvodnění vpravo Přejezd SO 08-13-01		22,93	22,944	13,80	150	0,60	0,43	3,52			0,41	3,10	4,14	33,81	vyrovnávací vrstva písku
Odvodnění vpravo Přejezd SO 08-13-04		26,854	26,867	12,90	150	0,60	0,31	2,36			0,39	1,97	3,87	28,51	vyrovnávací vrstva písku
Š1	Š3	29,783	29,883	100,00	150	0,60	0,53	31,80			3,00	28,80	30,00	266,00	vyrovnávací vrstva písku
Š4	Š16	30,546	30,960	414,00	200	0,60	0,56	137,86			12,42	125,44	124,20	1121,94	vyrovnávací vrstva písku
Odvodnění vlevo Přejezd SO 08-13-08		30,026	30,042	16,20	150	0,60	0,31	2,96			0,49	2,48	4,86	35,80	vyrovnávací vrstva písku
Š17	Š19	32,285	32,365	80,00	150	0,60	0,58	27,60			2,40	25,20	24,00	220,00	vyrovnávací vrstva písku
Odvodnění vlevo Přejezd SO 08-13-10		33,300	33,315	14,90	150	0,60	0,31	2,73			0,45	2,28	4,47	32,93	vyrovnávací vrstva písku
								208,8	0,0	0,0	19,6	189,3	195,5	1739,0	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka trativodů	**684,4**	**m**	**vč. rezervy 5 %**
48	**Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)**	**208,8**	**m^3**	
49	**Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm**	**270,4**	**m**	**vč. rezervy 5 %**
50	**Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm**	**434,70**	**m**	**vč. rezervy 5 %**
51	**Trativody - vyrovnávací vrstva písku (nový materiál)**	**19,6**	**m^3**	
52	**Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)**	**384,8**	**m^3**	
53	**Trativody - separační geotextilie**	**1739,0**	**m^2**	

Vyústění odvodnění

příloha č. 6

SO 05-11-01 ŽST Nová Ves nad Lužnící, železniční spodek

Plochy žb. konstrukcí budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP(započtena plocha souvrství).

Vyústění odvodnění													
Staničení	Strana	Popis	Odláždění Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m Polovegetační tvárnice tl. 0,10m do písku tl. 0,05m						Trativodní výusti C30/37 XC4,XF3 svařovaná síť 8x8-100x100				
			Plocha dlažby	Plocha polovegetač. tvárnic	Podk. beton C20/25nXF3 tl.0,15 m	Písek pod poloveget. tvár. tl.0,05m	Výkop tř. těž. 3	Štěrk fr. 31,5/63 (rýha proti erozi)	Malá trativodní výúsť	Kari sítě	Bednění stěn	Výkop tř. těž. 3	Podkl. vrstva štěrkopísku tl. 0,1m
[km]			[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^3]	[m^3]	[m^3]	[m^3]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^3]
29.883	vlevo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúsť V1 + odláždění	1.00		0.15		0.35		0.53	11.15	2.80	0.96	0.06
30.960	vlevo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúsť V2 + odláždění	1.00		0.15		0.35		0.53	11.15	2.80	0.96	0.06
32.285	vpravo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúsť V3 + odláždění	1.00		0.15		0.35		0.53	11.15	2.80	0.96	0.06
22.764	vpravo	přejezd SO 08-13-01	3.68		0.55		1.29						
33.301	vlevo	přejezd SO 08-13-10	3.68		0.55		1.29						
33.301	vpravo	přejezd SO 08-13-10	3.68		0.55		1.29						
			14.0	0.0	2.1	0.0	4.9	0.0	1.6	33.46	8.4	2.9	0.2

Rekapitulace materiálu :

výkop rýh (3. třída)	***7.8***	m^3
dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m	***14.0***	m^2
podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúsť)	***0.2***	m^3
podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)	***2.1***	m^3
beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výúsť)	***1.6***	m^3
bednění stěn	***8.4***	m^2
Trativodní výústi - plocha stěn (15% rezerva)	***38.5***	m^2
Kari sítě 8 x 8 (100 x 100)	**0.008**	**t/m^2**
(hmotnost kari sítě - 7,9 kg/m^2)	**0.304**	**t**

Rozšíření tělesa

Príloha č.10

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Zídka U3:

Tabulka č.10

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)		typ rozšíření/ umístění	délka úseku (m)	U3 (ks)	podkladní vrstva ze štěrkodrti (m^3)	zásyp propust. nenamrzavý materiál (m^3)
27,008	27,099	zídka U3 vpravo s odtěžením 0.5m a zpětné dohutnení	91	31	107,38	37,31
27,081	27,097	zídka U3 vlevo s odtěžením 0.5m a zpětné dohutnení	16	6	18,88	6,56
27,114	27,216	zídka U3 vlevo s odtěžením 0.5m a zpětné dohutnení	102	34	120,36	41,82
27,115	27,287	zídka U3 vpravo s odtěžením 0.5m a zpětné dohutnení	172	58	202,96	70,52
27,465	27,505	zídka U3 vpravo	40	14	9,6	16,4
29,544	29,610	zídka U3 vpravo	66	22	15,84	27,06
29,952	29,978	zídka U3 vlevo s odtěžením 0.5m a zpětné dohutnení	26	9	30,68	10,66
29,981	30,213	zídka U3 vpravo	232	78	55,68	95,12
30,213	30,312	zídka U3 vpravo	99	33	23,76	40,59
30,151	30,199	zídka U3 vlevo	48	16	11,52	19,68
30,319	30,511	zídka U3 vpravo	192	64	46,08	78,72
30,796	30,811	obtok zídka U3 vpravo	15	5	3,6	6,15
30,836	30,891	obtok zídka U3 vpravo	55	19	13,2	22,55
33,035	33,201	zídka U3 vlevo	166	56	39,84	68,06
33,226	33,266	zídka U3 vlevo	40	14	9,6	16,4
			1360,0	459	709,0	557,6

Rekapitulace materiálu :

zídka U3	459	ks
podkladní vrstva ze štěrkodrti	709,0	m^3
zásyp z prop. a nenamrz. materiálu	557,6	m^3

příloha č. 5

Vsakovací žebra

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Šířka rýhy 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň vsakovací rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Tabulka č. 5

Úsek	Staničení [km]		Délka [m]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Tloušťka pražcové podloží [m]	Výkop rýhy [m^3]			Zásyp fr.16/31.5 [m^3]	Přesyp štěrkodrtí do úrovně PTŽS fr.16/31.5 [m^3]	Separační geotextílie [m^2]	Pažení [m^2]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída					
VZ1	23,936	24,348	412,30	0,60	1,00	0,55	247,38	-	-	247,38	136,06	1484,28	824,60	
VZ2	26,025	26,445	420,10	0,60	0,50	0,30	126,03	-	-	126,03	75,62	1092,26	0,00	
							373,4	0,0	0,0	373,4	211,7	2576,5	824,6	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka vsakovacích žeber	**874,0**	**m**	**vč. rezervy 5 %**
54	**Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)**	**373,4**	**m^3**	
55	**Vsakovací žebro - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)**	**585,1**	**m^3**	
56	**Vsakovací žebro - separační geotextilie**	**2576,5**	**m^2**	
57	**Vsakovací žebro - pažení**	**824,6**	**m^2**	

Svodná potrubí

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m^2)
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
ochrana (obsyp) potrubí :
pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m
mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy :	(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy :	šířka rýhy x prům. hloubka x délka
výplň rýhy :	((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
obsyp potrubí mimo koleje :	((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
betonové lože C 12/15 :	šířka rýhy x 0,1 x délka
pažení příložné :	2 x prům. hloubka rýhy x délka

U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložné pažení.

Tabulka č. 6

Úsek potrubí		Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m^3]	Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m^3]	Štěrkopísek [m^3]	Betonové lože a obetonování C16/20nX0 [m^3]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m^3]	Pažení [m^2]	Poznámka
					začátek	konec			3. třída						
Zatrubnění příkopu vpravo Přejezd SO 08-13-01		22,935	14,50	0,300	1,00	1,00	1,00	0,80	11,60	1,47	4,78	4,78	0,58	29,00	zatrubnění po silnicí- vše obetonované
Š3	vyústění na terén	29,883	12,70	0,150	0,57	0,77	0,67	0,60	5,11	2,66	2,44			0,00	vyústění na terén
Š16	vyústění do stav příkopu	30,960	2,00	0,200	0,30	0,75	0,53	0,60	0,63	0,21	0,42			0,00	vyústění do stav příkopu
Š17	vyústění u propustku	32,285	2,00	0,150	0,40	0,75	0,58	0,60	0,69	0,31	0,38			0,00	vyústění u propustku
Zatrubnění příkopu vlevo Přejezd SO 08-13-10		32,308	15,70	0,300	1,00	1,00	1,00	0,80	12,56	1,59	5,17	5,17	0,63	31,40	zatrubnění po silnicí- vše obetonované
Zatrubnění příkopu vpravo Přejezd SO 08-13-10		32,308	14,70	0,300	1,00	1,00	1,00	0,80	11,76	1,49	4,84	4,84	0,59	29,40	zatrubnění po silnicí- vše obetonované
														0,00	
									42,3	7,7	18,0	14,8	1,8	89,8	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka vsakovacích žeber	**67,8**	**m**	**vč. rezervy 10 %**
58	**Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)**	**42,3**	**m^3**	
59	**Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 150 mm**	**16,2**	**m**	**vč. rezervy 10 %**
60	**Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm**	**2,2**	**m**	**vč. rezervy 10 %**
61	**Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 300 mm**	**49,4**	**m**	**vč. rezervy 10 %**
62	**Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem (ze zdrojů stavby)**	**7,7**	**m^3**	
63	**Svodné potrubí - lože a obsyp štěrkopískem (nový materiál)**	**18,0**	**m^3**	
64	**Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0**	**14,8**	**m^3**	
65	**Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m (nový materiál)**	**1,8**	**m^3**	
66	**Svodné potrubí - příložné pažení**	**89,8**	**m^2**	

Příkopy a rigoly

příloha č. 7

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Tabulka č. 7

Staničení [km]		umístění	Délka příkopu / rigolu	Příkopové tvárnice		polovegetační tvárnice				Poznámka
od	do			TZZ4 [m]	C25/30-XF3,XA3	délka v příčné řezu [m]	plocha [m^2]	pískové lože tl. 0.15m [m^3]	výplň otvorů pískem (výška tvárnice 0.08m a 35% plochy) [m^3]	
22,743	22,764	vpravo	21,0			1,2	25,2	3,8	0,7	vsakovací příkop
22,764	22,893	vpravo	129,0			1,2	154,8	23,2	4,3	vsakovací příkop
22,893	22,928	vpravo	35,0			1,2	42,0	6,3	1,2	vsakovací příkop
22,942	22,996	vpravo	54,0			1,2	64,8	9,7	1,8	vsakovací příkop
22,996	23,127	vpravo	131,0			1,2	157,2	23,6	4,4	vsakovací příkop
23,127	23,261	vpravo	134,0			1,2	160,8	24,1	4,5	vsakovací příkop
23,261	23,354	vpravo	93,0			1,2	111,6	16,7	3,1	vsakovací příkop
23,354	23,933	vpravo	579,0			2,5	1447,5	217,1	40,5	vsakovací příkop s navýšením
24,348	24,393	vpravo	45,0			2,3	103,5	15,5	2,9	vsakovací příkop s navýšením
24,397	24,496	vpravo	99,0			2,5	242,6	36,4	6,8	vsakovací příkop s navýšením
25,950	26,408	vpravo	458,0			1,2	549,6	82,4	15,4	vsakovací příkop
26,408	26,445	vpravo	37,0			1,2	44,4	6,7	1,2	vsakovací příkop
26,448	26,855	vpravo	407,0			1,2	488,4	73,3	13,7	vsakovací příkop
26,448	26,855	vlevo	407,0			1,2	488,4	73,3	13,7	vsakovací příkop
27,381	27,451	vlevo	70,0			1,2	84,0	12,6	2,4	vsakovací příkop
27,757	27,836	vlevo	79,0			1,2	94,8	14,2	2,7	vsakovací příkop
27,836	27,860	vlevo	24,0			1,2	28,8	4,3	0,8	vsakovací příkop
27,862	28,564	vpravo	702,0			1,2	842,4	126,4	23,6	vsakovací příkop
27,862	28,564	vlevo	702,0			1,2	842,4	126,4	23,6	vsakovací příkop
28,564	28,672	vpravo	108,0			1,2	129,6	19,4	3,6	vsakovací příkop
28,618	28,753	vlevo	135,0			1,2	162,0	24,3	4,5	vsakovací příkop
28,760	28,849	vlevo	89,0			1,2	106,8	16,0	3,0	vsakovací příkop
28,849	29,173	vlevo	324,0			1,2	388,8	58,3	10,9	vsakovací příkop
29,000	29,527	vpravo	527,0			1,2	632,4	94,9	17,7	vsakovací příkop
29,173	29,500	vlevo	327,0			1,6	523,2	78,5	14,6	vsakovací příkop s navýšením
30,511	30,550	vpravo	39,0			1,2	46,8	7,0	1,3	vsakovací příkop

příloha č. 7

Příkopy a rigoly

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Tabulka č. 7

Staničení [km]		umístění	Délka příkopu / rigolu	Příkopové tvárnice		polovegetační tvárnice				Poznámka
od	do			TZZ4 [m]	C25/30-XF3,XA3	délka v příčné řezu [m]	plocha [m^2]	pískové lože tl. 0.15m [m^3]	výplň otvorů pískem (výška tvárnice 0.08m a 35% plochy) [m^3]	
30,550	30,796	vpravo	246,0	246,0	24,6					TZZ4 v úrovni PTŽS
30,796	30,811	vpravo	15,0	15,0	1,5					TZZ4 v úrovni PTŽS
30,811	30,836	vpravo	25,0	25,0	2,5					TZZ4 v úrovni PTŽS
30,836	30,891	vpravo	55,0	55,0	5,5					TZZ4 v úrovni PTŽS
30,891	30,948	vpravo	57,0	57,0	5,7					TZZ4 v úrovni PTŽS
30,948	31,047	vpravo	99,0			1,2	118,8	17,8	3,3	vsakovací příkop
33,222	33,301	vpravo	79,0			1,2	94,8	14,2	2,7	vsakovací příkop
33,266	33,301	vlevo	35,0			1,2	42,0	6,3	1,2	vsakovací příkop
33,316	33,464	vpravo	148,0			1,2	177,6	26,6	5,0	vsakovací příkop
33,316	33,464	vlevo	148,0			1,2	177,6	26,6	5,0	vsakovací příkop
			6662	398	40	41	8574,0	1286,0	240,0	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka vsakovacích příkopů	**6995,1**	**m**	**vč. rezervy 5 %**
30	**Příkop - polovegetační tvárnice tl. 0.08m**	**9002,7**	**m^2**	**vč. rezervy 5 %**
31	**Příkop - pískové lože a výplň otvorů (nový materiál)**	**1526,0**	**m^3**	
32	**Příkopová tvárnice TZZ4**	**1327,0**	**ks**	
33	**Podkladní beton C25/30-XF3, XA3**	**40,0**	**m^3**	

Zesílené konstrukce pražcového podloží

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Tabulka č. 9

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			ŠD 0/32				ŠD 0/63				Separační geotextilie		
				od km	do km	délka [m]	od km	do km	délka [m]	plocha ZKPP před objektem $[m^2]$	plocha ZKPP za objektem $[m^2]$	tloušťka ŠD 0/32 [m]	celkem objem $[m^3]$	plocha ZKPP před objektem $[m^2]$	plocha ZKPP za objektem $[m^2]$	tloušťka ŠD 0/63 [m]	celkem objem $[m^3]$	plocha ZKPP před objektem $[m^2]$	plocha ZKPP za objektem $[m^2]$	celkem plocha $[m^2]$
SO 08-20-01	**Železniční most v ev.km 22,748**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/25 (podkladní vrstva)**	22,61	22,73	116,00	22,74	22,75	12,00	928,00	96,00	0,30	307,20	928,00	96,00	0,25	256,00	928,00	96,00	1024,00
SO 08-13-01	**Úrovňový přejezd P5606 ev. km 22,950**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/25 (podkladní vrstva)**	22,93	22,94	16,00				128,00		0,30	38,40	128,00		0,25	32,00	128,00	0,00	128,00
SO 08-13-02	**Úrovňový přejezd P5607 ev. km 24,303**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/25 (podkladní vrstva)**	24,28	24,30	16,00				128,00		0,30	38,40	128,00		0,25	32,00	128,00	0,00	128,00
SO 08-21-02	**Železniční propustek v ev. km 24,410**	**1**	**ŠD63/50 (konstrukční vrstva)**	24,38	24,40	12,00	24,40	24,41	12,00	96,00	96,00		0,00	96,00	96,00	0,50	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-20-02	**Železniční most v ev.km 25,369**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	25,34	25,35	13,00	25,36	25,37	13,00	104,00	104,00	0,30	62,40	104,00	104,00	0,20	52,00	104,00	104,00	208,00
SO 08-21-03	**Železniční propustek v ev. km 25,615**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	25,59	25,60	12,00	25,60	25,61	12,00	96,00	96,00	0,30	57,60	96,00	96,00	0,20	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-13-04	**Úrovňový přejezd P5610 ev. km 26,874**	**1**	**ŠD32/50 (konstrukční vrstva)**	26,86	26,87	15,00			0,00	120,00		0,50	60,00	120,00			30,00	120,00	0,00	120,00
SO 08-21-05	**Železniční propustek v ev. km 27,120**	**1**	**ŠD63/50 (konstrukční vrstva)**	27,09	27,11	12,00	27,11	27,12	12,00	96,00	96,00		0,00	96,00	96,00	0,50	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-21-06	**Železniční propustek v ev. km 27,698**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	27,67	27,69	12,00	27,69	27,70	12,00	96,00	96,00	0,30	57,60	96,00	96,00	0,20	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-21-07	**Železniční propustek v ev. km 27,875**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	27,85	27,86	12,00	27,86	27,87	12,00	96,00	96,00	0,30	57,60	96,00	96,00	0,20	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-21-08	**Železniční propustek v ev. km 28,768**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	28,74	28,75	12,00	28,76	28,77	12,00	96,00	96,00	0,30	57,60	96,00	96,00	0,20	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-20-03	**Železniční most v ev.km 29,561**	**1**	**ŠD63/50 (konstrukční vrstva)**	29,53	29,55	16,30	29,55	29,57	16,80	130,40	134,40		0,00	130,40	134,40	0,50	66,20	130,40	134,40	264,80
SO 08-21-09	**Železniční propustek v ev. km 29,654**	**1**	**ŠD63/50 (konstrukční vrstva)**	29,63	29,64	12,00	29,64	29,66	12,00	96,00	96,00		0,00	96,00	96,00	0,50	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-13-06	**Úrovňový přejezd P5612 ev. km 29,808**	**1**	**ŠD32/50 (konstrukční vrstva)**	29,78	29,81	24,00				192,00		0,50	96,00	192,00			48,00	192,00	0,00	192,00
SO 08-13-08	**Úrovňový přejezd P5614 ev. km 31,067**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/25 (podkladní vrstva)**	31,05	31,06	13,00				104,00		0,30	31,20	104,00		0,25	26,00	104,00	0,00	104,00
SO 08-21-11	**Železniční propustek v ev. km 31,074**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**				31,06	31,08	12,00		96,00	0,30	28,80		96,00	0,20	24,00	0,00	96,00	96,00
SO 08-21-12	**Železniční propustek v ev. km 31,315**	**1**	**ŠD63/50 (konstrukční vrstva)**	31,29	31,30	12,00	31,31	31,32	12,00	96,00	96,00		0,00	96,00	96,00	0,50	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-20-04	**Železniční most v ev.km 31,989**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	31,96	31,98	12,00	31,98	31,99	12,00	96,00	96,00	0,30	57,60	96,00	96,00	0,20	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-13-09	**Úrovňový přejezd P5615 ev. km 32,333**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/25 (podkladní vrstva)**	32,31	32,34	30,00				240,00		0,30	72,00	240,00		0,25	60,00	240,00	0,00	240,00
SO 08-20-05	**Železniční most v ev.km 32,546**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	32,52	32,53	14,00	32,54	32,55	14,00	112,00	112,00	0,30	67,20	112,00	112,00	0,20	56,00	112,00	112,00	224,00
SO 08-20-06	**Železniční most v ev.km 32,664**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	32,62	32,63	14,30	32,66	32,68	14,30	114,40	114,40	0,30	68,64	114,40	114,40	0,20	57,20	114,40	114,40	228,80
SO 08-20-07	**Železniční most v ev.km 32,954**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/25 (podkladní vrstva)**	32,93	32,94	12,00	32,95	32,96	12,00	96,00	96,00	0,30	57,60	96,00	96,00	0,25	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-20-08	**Železniční most v ev.km 33,223**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/20 (podkladní vrstva)**	33,19	33,21	12,00	33,22	33,23	12,00	96,00	96,00	0,30	57,60	96,00	96,00	0,20	48,00	96,00	96,00	192,00
SO 08-13-10	**Úrovňový přejezd P5616 ev. km 33,318**	**1**	**ŠD32/30 (konstrukční vrstva) ŠD63/30 (podkladní vrstva)**	33,30	33,32	18,00				144,00		0,30	43,20	144,00		0,30	36,00	144,00	0,00	144,00
													1316,64				1303,40			5213,60

Rekapitulace materiálu :

19	**ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)**	**1316,6**	**m^3**
20	**ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 (nový materiál)**	**1303,4**	**m^3**
21	**ZKPP - separační geotextílie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)**	**5735,0**	**m^2**
22	**ZKPP - výkop 3. třídy**	**2620,0**	**m^3**

Ostatní

příloha č. 11

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

A Upevnění ochrany svahů

Plocha biodegradačních rohoží (viz příl. č. 2)	**6767,0**	m^2
Upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm	***10151***	**ks**
v rastru 1 x 1 m - tj. s rezervou cca 1,5 ks/m^2		

B Demolice kamenných příkopových zídek

od km	do km	umístění	plocha v příčné řezu [m^2]	délka [m]	Objem zídek [m^3]
30,27	30,594	vpravo	0,5	324	162
30,791	30,827	vpravo	0,5	36	18
30,834	30,915	vpravo	0,5	71	35,5
33,31	33,465	vlevo	0,5	155	77,5
33,312	33,465	vpravo	0,5	153	76,5
				739,0	369,5

2	**Rozebrání stávající zídky z betonu a kamene**	**369,5**	m^3

C Ochrana tělesa v inudačním území

od km	do km	umístění	délka v příčné řezu [m]	délka [m]	plocha polovegetační tvárnice [m^2]	pískové lože tl. 0.15m [m^3]	výplň otvorů pískem (výška tvárnice 0.08m a 35% plochy) [m^3]
23,269	23,354	vlevo	0,7	85	59,5	8,925	20,8
23,354	23,711	vlevo	0,9	357	321,3	48,195	112,5
23,711	22,932	vlevo	1,6	221	353,6	53,04	123,8
23,936	24,285	vlevo	1,2	349	418,8	62,82	146,6
23,936	24,285	vpravo	0,7	349	244,3	36,645	85,5
24,496	24,572	vpravo	0,8	76	60,8	9,12	21,3
24,572	24,619	vpravo	0,5	47	23,5	3,525	8,2
24,619	24,742	vpravo	0,6	123	73,8	11,07	25,8
24,742	24,998	vpravo	1,6	256	409,6	61,44	143,4
24,998	25,036	vpravo	0,7	38	26,6	3,99	9,3
25,036	25,080	vpravo	1,3	44	57,2	8,58	20,0
25,080	25,131	vpravo	0,5	51	25,5	3,825	8,9
			11,1		2074,5	311,2	726,1

polovegetační tvárnice	**2800,6**	m^2
pískové lože tl. 0.15m	**311,2**	m^3

Ostatní

příloha č. 11

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

D Geobuňkova konstrukce - rozměry dle výkresu 807 Situace - těžká sanace

délka (m)	šířka (m)	plocha geobunek (m^2)
1,27	7,50	9,53
30,00	7,50	225,00
7,50	7,00	52,50
12,50	7,50	93,75
15,00	8,00	120,00
12,50	8,50	106,25
47,50	9,00	427,50
12,50	9,50	118,75
35,00	9,00	315,00
22,50	8,50	191,25
36,85	9,00	331,65
4,83	9,00	43,47
5,31	8,50	45,14
14,00	8,50	119,00
10,00	8,00	80,00
12,50	7,50	93,75
5,00	7,00	35,00
32,50	7,50	243,75
27,50	8,00	220,00
32,50	7,50	243,75
141,68	7,00	991,76
1,91	7,00	13,37
2,50	7,00	17,50
165,58	7,00	1159,06
62,50	7,50	468,75
50,00	8,00	400,00
55,00	8,50	467,50
47,64	8,00	381,12
1,16	8,00	9,28
1,27	7,50	9,53
27,00	7,50	202,50
22,50	8,00	180,00
50,00	8,50	425,00
35,00	8,00	280,00
30,00	7,50	225,00
52,50	7,00	367,50
		8712,90

Výška geobuňkové stuktury	**1,3**	**m**
Objem pro výplň geobuňek kamenivem	**11326,8**	**m^3**

E Geobuňkova konstrukce - pažení

od km	do km	umístění	délka [m]	výška [m]
31,064	31,141	vpravo	80	11
31,930	31,975	vpravo	45	12
31,982	32,200	vpravo	218	
31,168	32,200	vlevo	32	
		celkem 11 m	80,0	
		celkem 12 m	295,0	

F Vyčistění příkopu a vodotečí od nánosů

od km	do km	umístění	profil odpadu [m^2]	délka [m]	objem odpadu [m^3]
25,177	25,214	vpravo	0,5	37	18,5
25,234	25,342	vpravo	0,5	108	54
25,401	25,599	vlevo	0,25	198	49,5
26,889	27,081	vlevo	0,25	192	48
27,081	27,097	vlevo	0,25	16	4
27,114	27,216	vlevo	0,25	102	25,5
27,216	27,381	vlevo	0,25	165	41,25
27,451	27,685	vlevo	0,25	234	58,5
30,213	30,312	vpravo	0,5	99	49,5
30,319	30,511	vpravo	0,5	192	96
30,962	31,051	vlevo	0,25	89	22,25
					467,0

Objem odpadu	**467,0**	**m**

G Zařízení pro goetechnický monitoring

Vysvětlivky:	
HI	*... horizontální inklinometr*
MPT	*... měřidlo pórového tlaku*

Průměr vrtu pro měřidlo pórového tlaku pod ochranou pažnic s Ø 80-200mm ***0,2 m***

	Stavební objekt	Km	Metoda monitoringu	Hloubka vrtu pro měření pórového tlaku (m.n.m)	HI Délka rýhy (m)	HI Hloubka rýhy (m)	HI Šířka rýhy (m)	HI Podsyp z písku v tl. 0.15m (m^3)	MPT Hloubka vrtu (m)	MPT Počet vrtů (ks)	MPT Podsyp křemičitým pískem tl.0.30m (m^3)	HI Objem výkopu 3.třída (m^3)	MPT Objem výkopu 3.třída (m^3)
Násep	SO 08-11-01	31,250	horizontálního inklinometr měřidla pórového tlaku	428,0	12,5	0,5	0,4	0,75	1,9	3	0,00	2,5	0,00
	SO 08-11-01	31,320	horizontálního inklinometr měřidla pórového tlaku	428,0	12,4	0,5	0,4	0,74	1,8	3	0,00	2,48	0,00
	SO 08-11-01	31,750	horizontálního inklinometr měřidla pórového tlaku	426,0	11,2	0,5	0,4	0,67	2,6	3	0,00	2,24	0,00
	SO 08-11-01	31,860	horizontálního inklinometr měřidla pórového tlaku	427,0	12,1	0,5	0,4	0,73	1,3	3	0,00	2,42	0,00
	Celkem		4		48,2			2,89	7,61	12	0,00	9,64	0,00

Ostatní

příloha č. 11

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

Horizontální inklinometr

Výkop 3.třídy					**9,64**	**m^3**
Pažnice PE,ABS dle délky profilu se světlým Ø 74 mm					***48,2***	**m**
Podsyp z písku tl. 0.15m					***2,89***	**m^3**
Zpětný zásyp výkopkem s hutněním	9,64	-	2,89	=	***6,75***	**m^3**
Šachty s dnem/bez dna se stupačkami Ø 1000 mm včetně uzamykatelného poklopu					***8,00***	**ks**
Podbetonování šachty po obvodu šachty - betonové lože C12/15-XOtl. 0.05m					***0,19***	**m^3**
Podsyp skruží z propustného materiálu					***4,00***	**m3**
Vodící ocelové lanko (v pažnici)					***48,2***	**m**

Měřidla pórového tlaku

Jádrové vrtání na sucho pod ochranou pažnic s Ø 200mm - celková délka					***22,83***	**m**
Odčítací kabel (3 čidla v profilu - v 1/2 náspu a po obou stranách v 1/4 náspu)						
	48,2	x	(0.75 + 0.5 + 0.25)	=	***72,30***	**m**
Piezometry					***12***	**ks**
Chráničky na kabely (1 chránička pro všechny kabely)						
	48,2	x	0,75	=	***36,15***	**m**
Bentonito-cementová kaše (zainjektování zbývající části vrtu)						
Výkop celkem (3.třída)						
	9,64	+	0,00	=	***9,64***	**m^3**

Počet měření celkem

Počet měření na 1 měřícím místě (v 1 profilu) na 1 typu měřidel - 20ks

násep	4	x	20	=	***80***	**ks**