

Výkaz výměr a materiálů

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace |
| Příloha č. 2 | Demontáž kolejí a štěrku v kolejích |
| Příloha č. 3 | Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách |
| Příloha č. 4 | Montáž kolejí a štěrku v kolejích |
| Příloha č. 5 | Montáž výhybek a štěrku ve výhybkách |

Rekapitulace

Příloha č.1

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek

Tabulka č.1

č.pol.	položka	příloha	m.j.	množství
Demontáže				
1	Odstranění štěrku.lože odvoz na recyklační základnu	3	m ³	3196.144
2	Odstranění kontaminovaného štěrku.lože z výhybek i kolejí odvoz na dekontaminační základnu	3	m ³	151.961
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2	m	2101.188
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2	m	256.812
5	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	3	m	374.742
6	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m) - užitě kolejnice	2	ks	374
7	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m) - šrotové kolejnice	2	ks	104
8	Zrušení bezстыkové koleje	2	m	2 732.742
Zřízení železničního svršku				
9	Zřízení štěrku. lože (recyklát)	3	m ³	1278.5
10	Zřízení štěrku. lože včetně výhybek (nový materiál)	4	m ³	6641.3
11	Drážní stezky podklad fr. 16/31.5 (nový materiál)	kubatury žel. spodku	m ³	388.4
12	Drážní stezky povrch fr. 4/16 (nový materiál)	kubatury žel. spodku	m ³	37.9
13	Drážní stezky podklad (krajní nezvětralé přírodní kamenivo) fr. 8 a vyšší (nový materiál)	kubatury žel. spodku	m ³	1763.7
Koleje				
14	Kolej 49E1, pražce B-91 S/2, up. pružné, rozd. "u" (nový materiál)	4	m	865.595
15	Kolej 49E1, pražce B03, up. pružné, rozd. "c" (nový materiál)	4	m	1713.363
16	Kolej 49E1, výhybkové pražce krátké (součást výhybky) (nový materiál)	4	m	55.200
17	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné (součást výhybky) (nový materiál)	4	m	58.017
18	Kolej S49 užitá, bet. pražce B03/B03R nové, up.pružné, rozd. "c"	4	m	0.193
19	Broušení kolejí	4	m	865.595
Výhybkové konstrukce				
20	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	5	m	362.836
21	Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	5	ks	1
22	Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	5	ks	1
23	Nová výhybka J49 1:11-300 bet.	5	ks	2
24	Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	5	ks	1
25	Nová výhybka J49 1:18,5-1200 - I bet.	5	ks	1
26	Příplatek za obloukovou výhybku	5	ks	1
27	Duté žlabové pražce (1 ks)	5	sada	4
28	Duté žlabové pražce (2 ks)	5	sada	1
59	Duté žlabové pražce (3 ks)	5	sada	1
29	Srdcovkové propojky dl.70 cm	5	ks	10
30	Srdcovkové propojky dl.120 cm	5	ks	2
31	Jazykové propojky dl. 70 cm	5	ks	10
32	Jazykové propojky dl. 120 cm	5	m	2
33	Broušení výhybek	5	m	369
34	Námezničky	5	ks	6
35	Počet svárů ve výhybkách 49E1	5	ks	88
36	Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:18-1200	5	ks	2
37	Perlitizovaná opornice 49 E1 1:18-1200	5	ks	2
38	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	5	ks	1
39	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	5	ks	1
40	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200	5	ks	1
41	Válečkové stoličky dotlačovací	5	ks	2
42	Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:12-500-I	5	ks	1
43	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	situace	ks	363
44	Štěrku.lože (m3)	situace	m3	534

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek

Tabulka č.1

č.pol.	položka	příloha	m.j.	množství
Bezстыková kolej				
45	Zřízení bezстыkové koleje (bez výhybek)	4	m	2692.368
46	Zřízení bezстыkové koleje (výhybky)	5	m	362.836
47	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	78
48	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky (výhybky budou svařeny ve výhybkárně a dovezeny na sklopných vozech)	5	ks	88
Doplňující konstrukce a práce				
50	Zřízení dynamické zarážedla (v koleji č.7)	situace	ks	1
Odpady				
51	Štěrka z kolejiště	2	t	1675.802
52	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	2	t	274.746
53	Železniční pražce dřevěné	1	ks	162
54	Železniční pražce betonové	1	ks	1213
55	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1	t	78.292
56	Výhybky znečištěné mazadly	2	ks	8
57	PE podložky	1	t	0.248
58	Pryžové podložky	1	t	0.501

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 05-11-01 se nachází na ZS č. 129 v km 17.5

SO v km 16.239 - 17.279
=17.5-(16.239+17.279)/2

0.74 km

Recyklační základna

Třeboň

19 km

Montážní a demontážní základna

Majdalena

6 km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L

40 km

Odpady

SOO Růžov

20 km

Tabulka č.2

Kolej č.	od nový km	do nový km	skutečná délka změněná v situaci (m)	pražce betonové (m)	pražce dřevěné (m)	odstranění štěrku 1 - ano 0 - ne	Délka koleji pro odstranění štěrku betonové pražce (m)	Délka koleji pro odstranění štěrku dřevěné pražce (m)	Rozdělení pražců	číslo	Počet pražců na 1km trati	od km	do km	délka (m)	kolejnice UIC60 užitá nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 užitá nebo	kolejnice R68 užitá nebo	kolejnice S49 užitá nebo	kolejnice A1 užitá nebo A1 šrot (m)	kolejnice R65 nebo UIC šrot (m)	(ks)	(ks)	(ks)	pražce P70, S83, S84, S85, STAMM užitá	(ks)	STAMM šrot	pražce S83, S84, S85, STAMM šrot	pražce B91, B91S šrot	pražce dřevěné užitá (ks)	pražce S80, S88P užitá	pražce S80, S88P šrot	pražce S86, S86P šrot	pražce S86, S86P šrot	průměr (mm)	CCU (kolínek-dřeviny) mat. (t)	hmotnost odpadu (kg)													
1	16,578	17,237	656,953	643,342	15,658	1	643,342	15,658	c	2019-134-1701C1_1	1469	16,578	17,237	659	0	0	838	0	0	480	0	279	0	56	23	0	590	0	20	0			30,278																
2	16,928	17,212	282,080	284,000	0,000	1	284,000	0,000	c	2019-134-1701C1_2	1433	16,928	17,212	284	0	0	362	0	0	206	0	380	0	5	0	0	20	0	2	0			10,234																
2x	16,545	16,895	350,781	339,333	10,667	1	339,333	10,667	c	2019-134-1701C1_4X	1500	16,545	16,895	350	0	0	620	0	0	80	0	98	0	250	16	0	19	0	142	0			5,285																
3	16,814	17,245	435,804	427,009	3,991	1	427,009	3,991	c	2019-134-1701C1_3	1483	16,814	17,245	431	0	0	766	0	0	108	0	302	0	0	6	0	340	0	0	0			13,554																
3x	16,578	16,781	195,661	0,000	203,000	1	0,000	203,000	d	2019-134-1701C1_2X	1515	16,578	16,781	203	0	0	354	0	0	38	0	0	0	0	297	0	0	0	0	0			1,784																
5	16,814	17,245	436,503	407,503	23,497	1	407,503	23,497	c	2019-134-1701C1_5	1479	16,814	17,245	431	0	0	768	0	0	100	0	527	0	0	35	0	100	0	0	0			6,177																
Délka demontovaných kolejí (m)				2101,188	256,812		2101,188	256,812																					0	0	3708	0	0	1012	0	1586	0	311	377	0	1049	0	164	0			67,312		
Délka kolejí pro odstranění štěrku				2101,188	256,812																														Objem 1 pražce (m3)	0,105	0,109	0,109	0,104	0,090	0,105	0,109	0,109	0,104	0,090				
																																			Celkem (m3)	0,00	172,72	0,00	32,34	33,93	0	114	0	17	0				

$$3708,000 / 20 \times 2 + 2 = \underline{374} \quad \underline{ks}$$

odvoz na montážní a demontážní základnu

$$3708,000 / 20 \times 2 + 2 = \underline{374} \text{ ks}$$

$$1012,000 / 20 \times 2 +$$

$$1012,000 / 20 \times 2 + 2 = \underline{104} \text{ ks}$$

Celkem odtěžení stávajícího šterku v hl. kolejích (m³):

$$2101,188 \times 1,180 + 256,812 \times 1,210 = 2790,1 \text{ m}^3$$

Poznámka:

1.180	m ³ /m	...jednokoleiná trať, rozdělení pražců "c", pražce betonové, odtěžení 0.15m pod pražcem
-------	-------------------	---

1,210 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce dřevěné, odtěžení tl. 0.15m pod pražcem

Tabulka č.4

Odpady celkem	
Celkem objem pražců - pro odečtení stěrkové (vč.výhybkových) (m ³)	415,2
Odpad - železniční pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks)	162
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	1213
PE podložky (t)	0,248
pryžvové podložky (t)	0,501
Celkem Železný šrot v kolejiš (vč. Výhybek) (t)	78,292
Kolejnice S49, T, R šrot	1012,0
Kolejnice S49 užity	3708,0
Kolejnice R65 užity	0,0
Kolejnice T užity	0,0
Kolejnice UIC60 užity	0,0
Kolejnice S49, T, R, UIC užity	3708,0
Pražce dřevěné užité	377
Pražce betonové SB6/SB8 užité - k použití	311
Pražce betonové B91, B915	0
Pražce betonové užité (všechny vč. SB6/SB8)	1897

Demontáž výhybek a šterku
SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek
Tabulka č.3

Příloha č.3

Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku 1-ano 0-ne	Objem odstraněného šterku	Stav výhybky	Poznámka	odpad železo ve výhybce [t]	pražce šrot ve výhybce [ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopu)
1	1	16,512	J	S49	1:9	300	p	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,013	0	57
2	1	16,545	J	S49	1:9	300	L	I	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,029	0	62
3	3	16,781	J	S49	1:9	300	L	I	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	Š	šrotové: vše kromě Srdcovky, Upevňovadla, Přestavná zařízení, Výměníky	5,833	59	59
4	2	16,895	J	S49	1:9	300	p	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: 57 ks pražců, Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,036	57	63
5	2	17,237	J	S49	1:7,5	190	L	I	dřevo			25,222	37,833	53	1	53	Š	šrotové: vše kromě Srdcovky, Upevňovadla	4,895	46	46
6	1	17,27	J	S49	1:9	300	L	I	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: Kroužky a podložky, Matice, Spojky a Šrouby	0,148	0	56
7	3	17,27	J	S49	1:7,5	190	p	p	dřevo			25,222	37,833	53	1	53	U/R	šrotové: bez odpadu	0,000	0	47
8	1	17,303	J	S49	1:9	300	p	I	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,026	0	59
												Celkem	374,742		8	526		celkem želez. šrot ve výhybkách [t]	10,980	162	449
																				Objem pražců ve výhybkách	44,9

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek
Tabulka č.3

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení 374,74 m
Počet demontovaných výhybek 8,00

Odstranění štěrku ve výhybkách celkem 526,00 m³
Počet výhybek, v nichž se demotuje štěrk 8,00

Z toho: Kontaminovaný štěrk (15 m³ na 1 výhybku) : 120,00 m³
8 x 15 =
Celkem štěrk pro recyklaci: 406,00 m³
526 - 120

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)			
štěrk odstraněný ve výhybkách		526,0 m³	
štěrk odstraněný v kolejích		2790,1 m³	
celkem odstraněný štěrk		3316,1 m³	
Z toho kontamin. štěrk (15m³ na výhybku)		120,0 m³	
štěrk pro recyklaci		3196,1 m³	
Zpět do štěrkového lože	40%	1278,5 m³	
Zpět do žel. spodku (podkl.vrstvy)	30%	958,8 m³	
Odpad	29%	926,9 m³	1675,802 t
Kontaminovaný štěrk	1%	32,0 m³	274,746 t
Objem všech pražců		415,2 m³	
Objem štěrku vč. pražců pro odečtení od kubatur výkopu		3731,3 m³	2237,3

odpad štěrkové lože (pod výhybkami i mimo ně)
kontaminované štěrkové lože (pod výhybkami i mimo ně)
Celkem výkop kamenivo (stávající kolejové lože, výrub z tunelu, vytěžená skalní hornina) zpětně využitelné

Rozvaha pro zpětné využití recyklovaného štěrkového lože (bez výhybek)
Přednostně bude využit do dopravních a ostatních staničních kolejí
délka koleje č.2 6,8326
délka koleje č.3 862,1218
délka koleje č.5 740,372
délka koleje č.7 185,5564
Celkem délka staničních kolejí v tomto SO 1794,8828
Celkem délka hlavní koleje v tomto SO 897,4847

Recyklát z tohoto SO 1278,5 m³

1. možnost: Umístění recyklátu v celém profilu staniční koleje

Délka koleje, pro kterou vystačí recyklát v celém jejím profilu
1278,5 / 2,120 = 603,0 m

Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO nasypat recyklát v celém profilu např. k.č.2 nebo 3

2. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (mimo hlavní)

1278,5 / 1794,9 = 0,712 m

Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (mimo kolej hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.15m

3. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (vč. hlavní)

1278,5 / 2692,4 = 0,475 m

Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (vč. koleje hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.15m

Objem štěrku v celém profilu
2,120 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 550mm, pražce B03 (D=0mm)

Objem štěrku tl. 15 cm při bázi PTŽS
0,688 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 15 cm při bázi pláně žel. spodku

Objem štěrku tl. 10 cm při bázi PTŽS
0,465 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 10 cm při bázi pláně žel. spodku

Z pohledu jednoduchosti výstavby je nepříznivější varianta 3 - tj. umístění recyklátu ve všech kolejích při bázi PTŽS v tl. cca 0.10m

Montáž kolejí a zřízení šterku

Příloha č.4

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek

Tabulka č.4.1

kolej č.	od	do	nové kolejnice 49E1 na nových bet. pražcích B91 pruž.upev. "u"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. pražcích B03 pruž.upev. "c"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. mezivýhybkových pražcích BV08 "c"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. výhybkových pražcích krátkých (souč. výhybky)	nové kolejnice 49E1 na nových bet. výhybkových pražcích společných (souč. výhybky)	užité kolejnice S49 na nových bet. pražcích B03/B03R pruž. upev. "c"	Sanace 0=ne 1=ano	Délka sanované koleje
1	KV1	ZV3	363,619			9,600	7,220		1	380,439
1	KV3	KV6	501,976			6,600	8,470		1	517,046
2	KV3	KÚ2				3,000	3,640	0,193	1	6,833
3	KV1	ZV2		61,086		6,000	7,221		1	74,307
3	KV2	KV5		752,909		6,000	9,676		1	768,585
3	ZV5	KV6				14,400	4,830		1	19,230
5	KV2	ZV4		320,506		4,200	4,838		1	329,544
5	KV4	KV5		399,348		3,000	8,480		1	410,828
7	KV4	KÚ7		179,514		2,400	3,642		1	185,556
Celkem			865,595	1713,363	0,000	55,200	58,017	0,193		2692,368

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje - 49 E1 / S49 (ks)

Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):

$$(865,595 + 1713,363 + 0,000 + 55,200 + 58,017) \times 2 / 75 + 2 + (0,193 + 0,000) \times 2 / 20 + 2 = \underline{78} \text{ ks}$$

Broušení kolejí - kolej 1,0,2

Broušení kolejí se dle TKP-Kap.8-čl. 8.3.8 u ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí menší než 90 km/h neprovádí

tj. hlavní kolej 865,595 m

Tabulka č.4.2

Rekapitulace zřízení šterkového lože	
	nový šterk
Šterk v kolejích	7 385,7
Výhybky	534,0
Zpět využít recyklát	1 278,5
Celkem šterku (m ³)	6 641,3

viz. Výkaz kubatur SO 05-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek

Tabulka č.4.1

Doplnění štěrku. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál

$$0,000 \quad \times \quad 0,523 \quad = \quad \underline{0} \quad \text{m}^3$$

Tabulka č.4.3

<i>Svěrky s protikorozní úpravou na přejezdech</i>					
SO	kolej	km	km	délka úseku	počet
	0	0	0,000	0	0
			Celkem	<u>0,00</u>	0

Montáž výhybek a zřízení štěrku

Příloha č.5

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek

Tabulka č. 5.1

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení km	Druh konstrukce	Soustava žel. svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Poloměry transformace		Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavebního zařízení nebo sádky závěrů	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky			Doplňující informace			Rychlost		Stav výhybky	Styk/svař	Lanové propojky	Dilatace PHS		EOV
							Větší poloměr	Ménší poloměr								Jednoduché	Dvojité	Jednoduché s dvojnásobným úhlem	Tepelné zpracování	Úprava profilu hlavy kolejničky	Podpražcové podložky	Hl. směr	Vedlejší směr				Větev	Poloměr	
1	1	16.239640	Obl-o	49	1:18,5	1200	1500	666.278	I	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	K1	-	-	120	95	nová	svař.	KP	-	-	ano
2	3	16.379980	J	49	1:11	300	-	-	-	zlp	P	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	95	50	nová	svař.	KP	-	-	ano
3	1	16.686098	J	49	1:9	300	-	-	-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	120	50	nová	svař.	KP	-	-	ano
4	5	16.745183	J	49	1:9	190	-	-	-	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	95	40	nová	svař.	KP	-	-	ano
5	3	17.217300	J	49	1:11	300	-	-	-	zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	60	50	nová	svař.	KP	-	-	ano
6	1	17.279169	J	49	1:12	500	-	-	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	120	60	nová	svař.	KP	-	-	ano

Celkem výhybek: 6 ks
Celkem výhybek 60E2: 0 ks
Celkem výhybek 49E1: 6 ks

Tabulka č. 5.2
Rekapitulace

Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	362.836	m
Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:11-300 bet.	2	ks
Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:18,5-1200 - I bet.	1	ks
Příplatek za obloukovou výhybku	1	ks
Duté žlabové pražce (1 ks)	4	sada
Duté žlabové pražce (2 ks)	1	sada
Duté žlabové pražce (3 ks)	1	sada
Srdcovkové propojky dl.70 cm	10	ks
Srdcovkové propojky dl.120 cm	2	ks
Jazykové propojky dl. 70 cm	10	ks
Jazykové propojky dl. 120 cm	2	ks
Broušení výhybek	368.630	m
Námezničky	6	ks
Počet svárů ve výhybkách 49E1	88	ks
Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:18-1200	2	ks
Perlitizovaná opornice49 E1 1:18-1200	2	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	1	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	1	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200	1	ks
Válečkové stoličky dotlačovací	2	ks
Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:12-500-I	1	ks
Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	362.836	ks
Štěrko.lože (m ³)	534.00	m ³

Montáž výhybek a zřízení šterku

Příloha č.5

SO 05-10-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční svršek

Tabulka č. 5.1 - pokračování

Typ přestavniku	Válečková stolička nadzvedávací	Dotlačovací zařízení	Omezovač polohy jazyka	Vertik. přiřizovač jazyka	Vzdálenost středu námezniku od ZV	Možnost využití stávající výhybky	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Délka úseku se spol. pražci	Objem šterk. lože	Svary při montáži	Příplatek za tvrzené hlavy kolejnič R350HT	Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:18-1200	Perlitizovaná opornice 49 E1 1:18-1200	Duté žlabové pražce	Válečková stolička dotlačovací	Omezovač polohy jazyka	Srdcovkové propojky 700	Srdcovkové propojky 1200	Srdcovkové propojky 1800	Jazykové propojky 700	Jazykové propojky 1200	Broušení výhybek	tl. ŠL pod pražcem	Počet výhybek
rozř. el. mot.	ano	L+P	L	-	95.1		97.23	12	7.22	138	18	-	2	2	3	2	1	-	2	-	-	2	97.2	0.35	1
rozř. el. mot.	-	-	-	-	56		53.608	8	4.84	79	14	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	56.0	0.35	1
rozř. el. mot.	ano	-	-	-	46.8		49.846	6	3.64	77	14	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	46.8	0.35	1
rozř. el. mot.	-	-	-	-	49.9		43.753	6	3.64	64	14	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	49.9	0.35	1
rozř. el. mot.	-	-	-	-	56.2		53.608	8	4.84	79	14	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	56.2	0.35	1
rozř. el. mot.	ano	-	-	-	62.5		64.791	8	4.83	97	14	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	62.5	0.35	1
Celkem							362.836	48	29.01	534	88	0	2	2	9	2	1	10	2	0	10	2	369	---	6

60E2/bet. nové

49E1/bet. nové

362.836

0

svár 49E1

88

svár 60E2

0

Výkaz výměr a materiálů :

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Vsakovací žebra
Příloha č. 6	Svodná potrubí
Příloha č. 7	Příkopy a rigoly
Příloha č. 8	Zesílené konstrukce pražcového podloží

Rekapitulace

příloha č. 1

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek

Tabulka č. 1

č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkopy 3. třída těžitelnosti	2	m ³	7499.5
2	Sejmutí biologické vrstvy	2	m ³	718.1
3	Zásyp z propustného materiálu - přehození v profilu (ze zdrojů stavby)	2	m ³	548.9
4	Hydroosev	2	m ²	392.8
5	Úprava zemní pláně se zhutněním 1-4. třídy	2	m ²	13650.8
6	Zalití oseté plochy 3x	2	m ²	392.8
Konstrukční a podkladní vrstvy				
7	Konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/32 (nový materiál)	2	m ³	1906.7
8	Konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/32 (recyklát)	2	m ³	958.8
9	Podkladní vrstva z drčeného kameniva fr. 0/90 (nový materiál)	2	m ³	1432.7
10	Separální geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	7855.8
ZKPP				
11	ZKPP - konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/32 (nový materiál)	8	m ³	454.9
12	ZKPP - konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/63 (nový materiál)	8	m ³	245.7
13	ZKPP - separální geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	8	m ²	1257.2
14	ZKPP - výkop 3. třídy	8	m ³	700.6
Příkopy				
15	Příkop - polovegetační tvárnice tl. 0.08m	7	m ²	11.6
16	Příkop - pískové lože a výplň otvorů (nový materiál)	7	m ³	2.0
Šachty trativodní plastové a betonové				
17	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m ³	26.5
18	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2	3	m ³	2.1
19	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku (nový materiál)	3	m ³	1.5
20	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál) (ze zdrojů stavby)	3	m ³	18.5
22	Šachty betonové - příložné pažení	3	m ²	59.5
23	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	3	ks	6.0
24	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	3	ks	5.0
25	Šachty betonové - revizní nástavec	3	ks	4.0
26	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	3	ks	4.0
27	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	3	ks	4.0
28	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800	3	sada	1.0
29	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	4.0
30	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	3	m	5.0
31	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	4.0
Trativody				
32	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m ³	30.6
33	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	100.8
34	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkdrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	4	m ³	56.5
35	Trativody - separální geotextilie	4	m ²	255.6
36	Trativody - betonové opěrky/obetonování - beton C16/20nX0	4	m ³	9.6
Vsakovací žebra				
37	Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m ³	693.9
38	Vsakovací žebro - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkdrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	5	m ³	1127.4
39	Vsakovací žebro - separální geotextilie	5	m ²	5181.4
Svodná potrubí				
40	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m ³	31.1
41	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 150 mm	5	m	56.7
42	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem (ze zdrojů stavby)	5	m ³	23.1
43	Svodné potrubí - lože a obsyp štěrkopískem (nový materiál)	5	m ³	3.5
44	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	5	m ³	3.8
45	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m (nový materiál)	5	m ³	0.6
46	Svodné potrubí - příložné pažení	5	m ²	85.8
Odpady				
47	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	18219.8

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek
Tabulka č. 1

<u>Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště</u>		
Zemník pro SO 05-11-01 se nachází na ZS č. 129 v km 17.5		
SO v km 16.239 - 17.279		
=17.5-(16.239+17.279)/2	0.74	km
<u>Recyklační základna</u>		
Třeboň	19	km
<u>Montážní a demontážní základna</u>		
Majdalena	6	km
<u>Deponování nevyužitého materiálu</u>		
Veselí n/L	40	km
<u>Odpady</u>		
SOO Růžov	20	km

Řezy			Kolejové lože fr. 31,5/63				Drážní stezky podklad fr. 31,5/63				Drážní stezky (krajní nevětrané přírodní kamenivo) podklad fr. 8 a vyšší nový materiál				Drážní stezky povrch fr. 4/16				Výkopy 3. třídy (těžkovosti) (včetně KL a pražců)				Sejmutí biologické vrstvy				Konstrukční vrstva a Pokladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 nový materiál				Podkladní vrstva z dreného kameniva fr. 0/90 nový materiál				Záryp z propustného materiálu				Hydroosov				Geotextilie separační				Úprava pláně se zhuštěním 1.-4. třídy													
			nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál									
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²	S m	f m	m ³	m ²					
32	17.025	25.00	7.033	14.23	7.12	177.92	0.510	1.07	0.54	13.39	0.512	1.02	0.51	12.80	0.000	0.00	0.00	0.00	10.624	26.93	13.47	336.65	0.202	0.43	0.22	5.37	0.000	5.63	2.82	70.40	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	26.78	13.39	334.72	0.000	14.51	7.26	181.37		
33	17.050	25.00	7.201	14.23	7.12	177.93	0.560	1.07	0.54	13.38	0.512	1.02	0.51	12.80	0.000	0.00	0.00	0.00	12.839	23.46	11.73	293.29	0.179	0.38	0.19	4.76	3.216	3.22	1.61	40.20	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	14.70	7.35	183.74	0.000	14.50	7.25	181.26						
				14.40	7.20	180.02	0.560	1.12	0.56	14.00	0.512	1.02	0.51	12.80	0.000	0.00	0.00	0.00	12.383	25.22	12.61	315.27	0.159	0.34	0.17	4.22	3.216	6.43	3.22	80.40	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	14.697	29.40	14.70	367.45	14.501	29.00	14.50	362.52					
34	17.075	25.00	7.201	14.54	7.27	181.73	0.560	1.12	0.56	14.00	0.821	1.33	0.67	16.66	0.000	0.00	0.00	0.00	12.963	25.35	12.67	316.83	0.355	0.51	0.26	6.43	3.249	6.47	3.23	80.81	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	14.152	28.85	14.42	360.61	13.955	28.46	14.23	355.70	
35	17.100	25.00	7.337	14.67	7.34	183.40	0.560	1.10	0.55	13.76	0.821	1.59	0.79	19.81	0.000	0.00	0.00	0.00	12.963	26.28	13.14	328.55	0.355	0.71	0.36	8.92	3.249	6.47	3.24	80.90	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	14.020	28.17	14.09	352.15	13.955	27.78	13.89	347.24	
36	17.125	25.00	7.335	15.91	7.96	198.87	0.541	0.74	0.37	9.37	0.764	1.59	0.79	19.81	0.000	0.00	0.00	0.00	13.321	26.28	13.14	328.55	0.359	0.71	0.36	8.92	3.223	6.47	3.24	80.90	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	14.020	28.17	14.09	352.15	13.955	27.78	13.89	347.24	
37	17.150	25.00	8.575	15.91	7.96	198.87	0.201	0.74	0.37	9.37	1.685	2.45	1.22	30.61	0.000	0.00	0.00	0.00	15.479	28.80	14.40	360.00	0.338	0.70	0.35	8.71	4.142	7.37	3.68	92.06	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	2.21	1.11	27.66	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	13.824	27.84	13.92	348.05	13.824	27.65	13.82	345.60	
38	17.175	25.00	7.136	15.71	7.86	196.39	0.000	0.20	0.10	2.51	1.793	3.48	1.74	43.48	0.000	0.00	0.00	0.00	15.031	30.51	15.26	381.38	0.000	0.34	0.17	4.23	3.634	7.78	3.89	97.20	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	4.81	2.41	60.18	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	12.132	25.96	12.98	324.45	12.132	25.96	12.98	324.45	
39	17.200	25.00	5.417	12.55	6.28	156.91	0.426	0.43	0.21	5.32	1.211	3.00	1.50	37.55	0.000	0.00	0.00	0.00	11.771	26.80	13.40	335.02	0.169	0.17	0.08	2.11	2.940	6.57	3.29	82.17	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	5.63	2.81	70.35	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	9.811	21.94	10.97	274.29	9.811	21.94	10.97	274.29	
40	17.225	25.00	4.887	10.30	5.15	128.80	0.000	0.43	0.21	5.32	1.496	2.71	1.35	33.84	0.000	0.00	0.00	0.00	9.165	20.94	10.47	261.70	0.758	0.93	0.46	11.59	2.231	5.17	2.59	64.64	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	3.027	5.41	2.70	67.60	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	7.451	17.36	8.63	215.77	7.451	17.36	8.63	215.77
41	17.250	25.00	3.163	8.05	4.03	100.63	0.000	0.00	0.00	0.00	1.485	2.98	1.49	37.26	0.000	0.00	0.00	0.00	5.703	14.87	7.43	185.85	0.748	1.51	0.75	18.83	1.609	3.84	1.92	48.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	2.381	3.94	1.97	49.26	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	5.371	12.82	6.41	160.28	5.371	12.82	6.41	160.28
42	17.275	25.00	2.530	5.69	2.85	71.16	0.000	0.00	0.00	0.00	1.368	2.85	1.43	35.66	0.000	0.00	0.00	0.00	5.703	9.91	4.96	123.88	0.748	1.19	0.59	14.84	1.609	2.97	1.48	37.09	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	1.560	2.41	1.21	30.14	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	7.451	17.36	8.63	215.77	7.451	17.36	8.63	215.77
42	17.275	4.17	2.530	9.73	4.87	20.28	0.000	0.56	0.28	1.17	1.368	1.88	0.94	3.92	0.000	0.00	0.00	0.00	4.207	8.41	4.21	17.54	0.439	0.88	0.44	1.83	1.358	4.57	2.29	9.53	0.000	0.851	0.85	0.43	1.77	0.000	0.85	0.43	1.77	0.000	0.85	0.43	1.77	0.000	4.532	19.23	9.61	40.08	4.532	19.03	9.52	39.67								
KU	17.279		2.530				0.000				1.368				0.000				4.207				0.439				718.1				3.320.4				1.492.7				548.8				392.8				8.180.6				13.650.8									

Objem vytěženého výkopu bez ŠL:

Rozvaha materiálů - šterkodrti:

V kubaturách výkopu 3. třídy je započítáno i oddělení stěn šterkového lože včetně pražců, které číní v tomto úseku :

Celkem šterkodrti fr. 0/32:

- 11

ZKPP - konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 (nový materiál)
- 7

Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 (nový materiál)
- 8

Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 (recyklat)
- 10

Separční geotextilie v konstrukci železničního spodu (10% rezerva pro překryv)
- 35

Trativodky - separační geotextilie
- 39

Vsakovací žebro - separační geotextilie
- 13

ZKPP - separační geotextilie v konstrukci železničního spodu (10% rezerva pro překryv)
- 1

Výkopy 3. třídy těžkovosti
- 2

Sejmuti biologické vrstvy
- 14

ZKPP - výkop 3. třídy
- 17

Šachty trativodní - výkop (3. třídy)
- 32

Trativodky - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třídy)
- 37

Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třídy)
- 40

Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třídy)
- 3

Celkem všechny výkopy 3. třídy
- 3

Záryp z propustného materiálu - přehazení v profilu (ze zdrojů stávby)
- 20

Šachty trativodní - zárypy výkopem (nenamrazový materiál) (ze zdrojů stávby)
- 42

Svodné potrubí - výpěly rýhy nenamrazovým materiálem (ze zdrojů stávby)
- Celkem využití výkopu 3. třídy

Navezení na plochu ZS129 v km 17.5 v užiti SO05, SO06, SO 07 a SO 08

Zbývá celkem nevyužitého výkopu - odvoz na skládku

11.991.5

2.721.3

3.731.3

3.320.4

3.64.9

1.906.7

308.8

7.855.8

255.6

3181.4

1287.2

7.499.8

778.1

700.6

26.6

30.6

693.9

31.1

3.700.4

548.8

18.1

28.1

300.1

0.0

9109.9

1.621.9

Trativodní šachty

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní)

Trativodní šachty betonové DN 800 a DN 1000

- Šířka rýhy pro výkop:
- plast. šachty - 1,0m
 - bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)
 - bet. šachty DN 1000 - 1,7 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,9 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Zához výkopkem (nenamrz.mat) = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení:

- bet. šachty - 1,7 (nebo 1,9) * 4 * hloubka od zemní pláně

- Kryt šachty:
- plastové se zámkem, pod nástupištěm bez zámku
 - poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje
 - poklop komb. litina / beton - šachty s betonovým konusem

Kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.

Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

Tabulka č. 3

Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]			Monolit. bet. dno C30/37 XC3,XF3 [m³]	Vyrovnávací vrstva štěrkopísku [m³]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m³]	Pažení stěn [m²]	Bet.skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet.skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet.skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Bet. poklop půlený beton DN 800 [sada]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka
									3. třída	4. třída	5. třída												1 vstup	2 vstupy	3 vstupy			
Š1	727238.199	1178096.587	17.000	451.040	450.494	452.59	451.69	1.50	4.32			0.42	0.14	3.10	10.17	1	1			1	1	1						DN 800 kruhová, betonová s reviz. nástavcem
Š2	727237.425	1178078.604	17.018	451.130	451.130	452.58	451.38	0.30	0.30				0.20	0.06									1			0.95	1	DN 400 kruhová, plastová, vrcholová
Š3	727237.010	1178068.912	17.028	451.125	451.125	452.58	451.37	0.30	0.30				0.20	0.06									1			0.95	1	DN 400 kruhová, plastová, vrcholová
Š4	727235.719	1178038.940	17.058	450.975	450.462	452.56	451.66	1.50	4.33			0.42	0.14	3.10	10.19	1	1			1	1	1						DN 800 kruhová, betonová s reviz. nástavcem
Š5	727233.205	1178096.818	17.000	451.015	450.490	452.59	451.57	1.38	3.99			0.42	0.14	2.84	9.38	1	1			1	1	1						DN 800 kruhová, betonová s reviz. nástavcem
Š6	727232.434	1178078.818	17.018	451.114	451.114	452.58	451.36	0.30	0.30				0.20	0.06									1			0.97	1	DN 400 kruhová, plastová, vrcholová
Š7	727232.014	1178069.126	17.028	451.109	451.109	452.58	451.36	0.30	0.30				0.20	0.06									1			0.97	1	DN 400 kruhová, plastová, vrcholová
Š8	727230.734	1178039.174	17.058	450.950	450.458	452.56	451.54	1.38	3.99			0.42	0.14	2.85	9.40	1	1			1	1	1						DN 800 kruhová, betonová s reviz. nástavcem
Š9	727223.216	1178097.280	17.000	450.965	449.870	452.72	452.57	3.00	8.67			0.42	0.14	6.35	20.40	2	1		1									DN 800 kruhová, betonová
									26.5	0.0	0.0	2.1	1.5	18.5	59.5	6	5	0	1	4	4	4	4	0	0	3.8	4	

Rekapitulace materiálů :

17	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	26.5 m³
18	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4,XF3,XA2	2.1 m³
19	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku (nový materiál)	1.5 m³
20	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál) (ze zdrojů stavby)	18.5 m³
22	Šachty betonové - příložené pažení	59.5 m²
23	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	6 ks
24	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	5 ks
25	Šachty betonové - revizní nástavec	4 ks
26	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	4 ks
27	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	4 ks
28	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800	1 sada
29	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	4 ks
30	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	5 m
31	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	4 ks
		vč. 15% rezervy

Trativody

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Tabulka č. 4

Úsek		Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m ³]			Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m ³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m ³]	Přesyp štěrkodrtí do úrovně PTŽS fr. 16/31,5 [m ³]	Separační geotextilie [m ²]	Betonové opěrky/ obetonování C16/20nX0 [m ³]	Pažení [m ²]	Poznámka
začátek	konec	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída							
Š1	Š2	17,000	17,018	18,03	150	0,60	0,50	5,41	-	-	-	4,87	5,41	46,87	1,80	0,00	podbetonování s opěrkami u propustku
Š3	Š4	17,028	17,058	29,98	150	0,60	0,55	9,89	-	-	-	8,99	8,99	80,95	3,00	0,00	podbetonování s opěrkami u propustku
Š5	Š6	17,000	17,018	18,03	150	0,60	0,50	5,41	-	-	-	4,87	5,41	46,87	1,80	0,00	podbetonování s opěrkami u propustku
Š7	Š8	17,028	17,058	29,98	150	0,60	0,55	9,89	-	-	-	8,99	8,99	80,95	3,00	0,00	podbetonování s opěrkami u propustku
								30,6	0,0	0,0	0,0	27,7	28,8	255,6	9,6	0,0	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka trativodů	100,8 m	vč. rezervy 5 %
32	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	30,6 m ³	
33	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	100,8 m	vč. rezervy 5 %
34	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	56,5 m ³	
35	Trativody - separační geotextilie	255,6 m ²	
36	Trativody - betonové opěrky/obetonování - beton C16/20nX0	9,6 m ³	

Vsakovací žebra

příloha č. 5

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Šířka rýhy 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň vsakovací rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Tabulka č. 5

Úsek	Staničení [km]		Délka [m]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Tloušťka pražcové podloží [m]	Výkop rýhy [m³]			Zásyp fr.16/31.5 [m³]	Přesyp štěrkodrtí do úrovně PTŽS fr.16/31.5 [m³]	Separační geotextilie [m²]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída					
VZ1	16,239	16,375	136,00	0,60	0,50	0,55	40,80	-	-	40,80	44,88	353,60	0,00	
	16,375	16,745	370,00	0,60	0,50	0,45	111,00	-	-	111,00	99,90	962,00	0,00	
VZ2	16,350	16,745	395,00	0,60	0,80	0,55	189,60	-	-	189,60	130,35	1264,00	0,00	
	16,745	17,000	255,00	0,60	0,80	0,30	122,40	-	-	122,40	45,90	816,00	0,00	
VZ3	16,745	16,834	89,00	0,60	0,50	0,20	26,70	-	-	26,70	10,68	231,40	0,00	
VZ4	16,834	16,952	118,00	0,60	0,80	0,45	56,64	-	-	56,64	31,86	377,60	0,00	
VZ5	16,952	17,000	47,70	0,60	0,50	0,20	14,31	-	-	14,31	5,72	124,02	0,00	
VZ6	17,058	17,134	76,00	0,60	0,70	0,30	31,92	-	-	31,92	13,68	228,00	0,00	
VZ7	17,058	17,134	76,00	0,60	0,50	0,20	22,80	-	-	22,80	9,12	197,60	0,00	
VZ8	17,134	17,218	84,00	0,60	0,50	0,30	25,20	-	-	25,20	15,12	218,40	0,00	
VZ9	17,134	17,280	146,00	0,60	0,60	0,30	52,56	-	-	52,56	26,28	408,80	0,00	
							693,9	0,0	0,0	693,9	433,5	5181,4	0,0	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka vsakovacích žeber	1882,3 m	vč. rezervy 5 %
37	Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	693,9 m³	
38	Vsakovací žebro - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	1127,4 m³	
39	Vsakovací žebro - separační geotextilie	5181,4 m²	

Svodná potrubí

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)

šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí :

pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m

mimo kolejíště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - šterkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka

obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka

betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka

pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložené pažení.

Tabulka č. 6

Úsek potrubí		Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m ³]			Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m ³]	Šterkopísek [m ³]	Betonové lože a obetonování C16/20nX0 [m ³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m ³]	Pažení [m ²]	Poznámka
					začátek	konec			3. třída	4. třída	5. třída						
Š1	Š5	17,000	5,00	0,150	0,97	0,79	0,88	0,60	2,63			1,52		0,96	0,15	0,00	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Š5	Š9	17,000	10,00	0,150	0,67	1,69	1,18	0,60	7,10			4,87		1,92	0,30	23,65	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Š9	K1	17,000	18,40	0,150	1,69	1,69	1,69	0,60	18,66			15,12	3,54			62,19	mimo kolej - ŠP obsyp
Š4	Š8	17,058	5,00	0,150	1,00	0,82	0,91	0,60	2,72			1,61		0,96	0,15	0,00	přechod pod kolejemi - vše obetonované
Š8	K2	17,058	13,10	0,150	0,71	1,66	1,18	0,60	9,30			6,38		2,52	0,39	30,99	přechod pod kolejemi - vše obetonované
									31,1	0,0	0,0	23,1	3,5	3,8	0,6	85,8	

Rekapitulace materiálů :

	Celkem délka vsakovacích žeber	56,7 m	vč. rezervy 10 %
40	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	31,1 m ³	
41	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 150 mm	56,7 m	vč. rezervy 10 %
42	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem (ze zdrojů stavby)	23,1 m ³	
43	Svodné potrubí - lože a obsyp šterkopískem (nový materiál)	3,5 m ³	
44	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	3,8 m ³	
45	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m (nový materiál)	0,6 m ³	
46	Svodné potrubí - příložené pažení	85,8 m ²	

Příkopy a rigoly

příloha č. 7

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek**Tabulka č. 7**

Staničení [km]		umístění	Délka příkopu / rigolu	polovegetační tvárnice				Poznámka
od	do			délka v příčné řezu [m]	plocha [m ²]	pískové lože tl. 0.15m [m ³]	výplň otvorů pískem (výška tvárnice 0.08m a 35% plochy) [m ³]	
16,749	16,758	vlevo	9,0	1,2	10,8	1,6	0,3	
				1	11,0	2,0	,0	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka vsakovacích příkopů	9,5 m	vč. rezervy 5 %
15	Příkop - polovegetační tvárnice tl. 0.08m	11,6 m ²	vč. rezervy 5 %
16	Příkop - pískové lože a výplň otvorů (nový materiál)	2,0 m ³	

Zesílené konstrukce pražcového podloží

příloha č. 8

SO 05-11-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, železniční spodek

Tabulka č. 8

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			ŠD 0/32				ŠD 0/63				Separační geotextilie				
				od [km]	do [km]	délka [m]	od [km]	do [km]	délka [m]	plocha ZKPP před objektem [m ²]	plocha ZKPP za objektem [m ²]	tloušťka ŠD 0/32 [m]	celkem objem [m ³]	plocha ZKPP před objektem [m ²]	plocha ZKPP za objektem [m ²]	tloušťka ŠD 0/63 [m]	celkem objem [m ³]	plocha ZKPP před objektem [m ²]	plocha ZKPP za objektem [m ²]	celkem plocha [m ²]		
SO 05-13-11	Přejezd P5600 ev. km 16.248	1, 3	0.30 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG	0,00	0,00	0,000	16,24	16,375	135,000	0,00	982,89	0,30	294,87	0,00	982,89	0,25	245,72	0,00	982,89	982,89		
SO 05-20-01	Železniční most v ev. km 17.022	1, 3, 5	0.30 ŠD 0/32 kv + 0.20 ŠD 0/32 + SG	17,009	17,021	12,000	17,025	17,037	12,000	160,05	160,05	0,50	160,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,05	160,05		
													454,92					245,72				1142,94

Rekapitulace materiálu :

11	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	454,9	m ³
12	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 (nový materiál)	245,7	m ³
13	ZKPP - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	1257,2	m ²
14	ZKPP - výkop 3. třídy	700,6	m ³