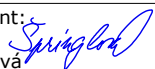


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	28.2.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Tomáš Jenčík
001	30.10.2024	Dokumentace k připomínkovému řízení	Tomáš Jenčík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

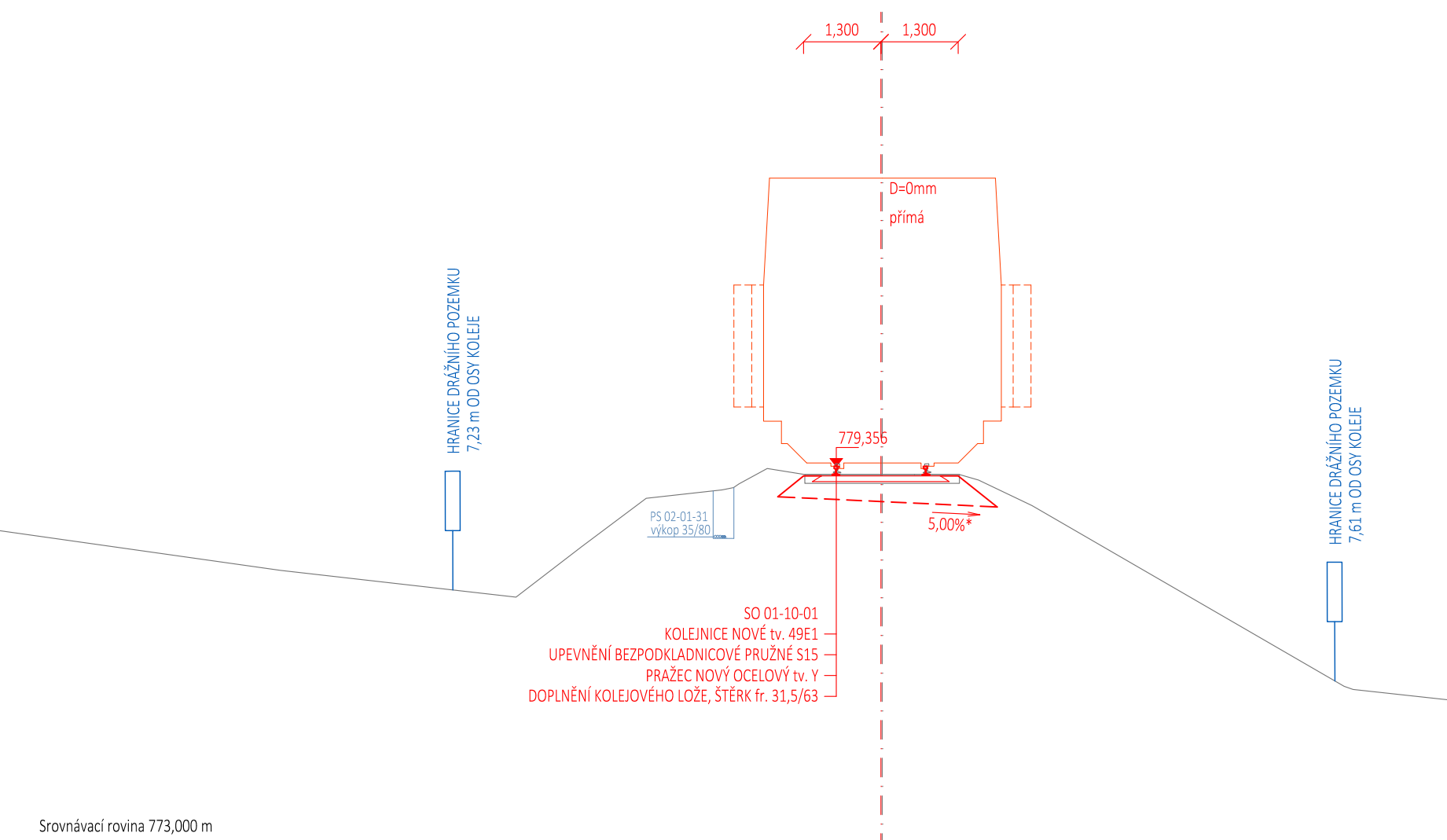
Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	PROGI spol. s r. o.			
Adresa:	Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem			
Kontakt:	T: +420 721 849 044 E: projekce@progi.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Radek Friesl 	Ing. Tereza Špringlová 	Ing. Tereza Špringlová 	Ing. Tereza Špringlová 	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice - Volary			Označení (S-kód): S632300203
				Označení zhotovitele: S011/TMS/24
Název části:	Železniční svršek a spodek			Označení části: D.2.1.1
Název objektu:	SO 01-10-01 Lenora - Volary, železniční svršek, km 61,313-61,971 SO 01-11-01 Lenora - Volary, železniční spodek, km 61,313-61,971 SO 01-14-01 Lenora - Volary, výstroj trati			Označení objektu/komplexu: SK 01-00-03
Název přílohy:	Příčné řezy km 61,325 - 61,950			Číslo přílohy: 2.006
				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	Lenora	0381 10		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	02/2025	A4	-	

Označení investora: S 6 3 2 3 0 0 2 0 3 - D U S P - D 2 1 0 1 - S K 0 1 0 0 0 3 - X X - 2 - 0 0 6 - P 0 2

[Prostor pro další informace]

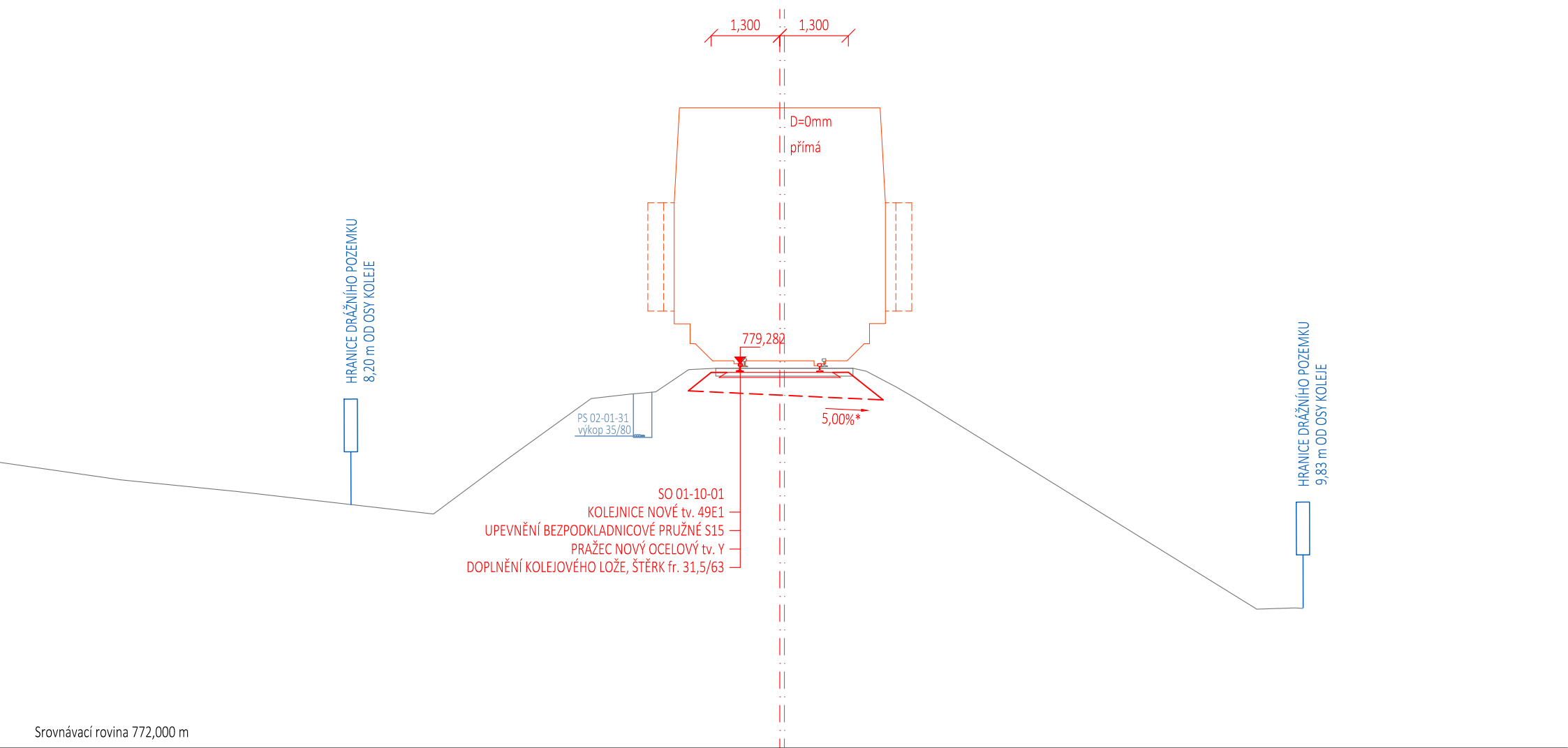
Příčný řez č. 1
km 61,325 000



Srovnávací rovina 773,000 m

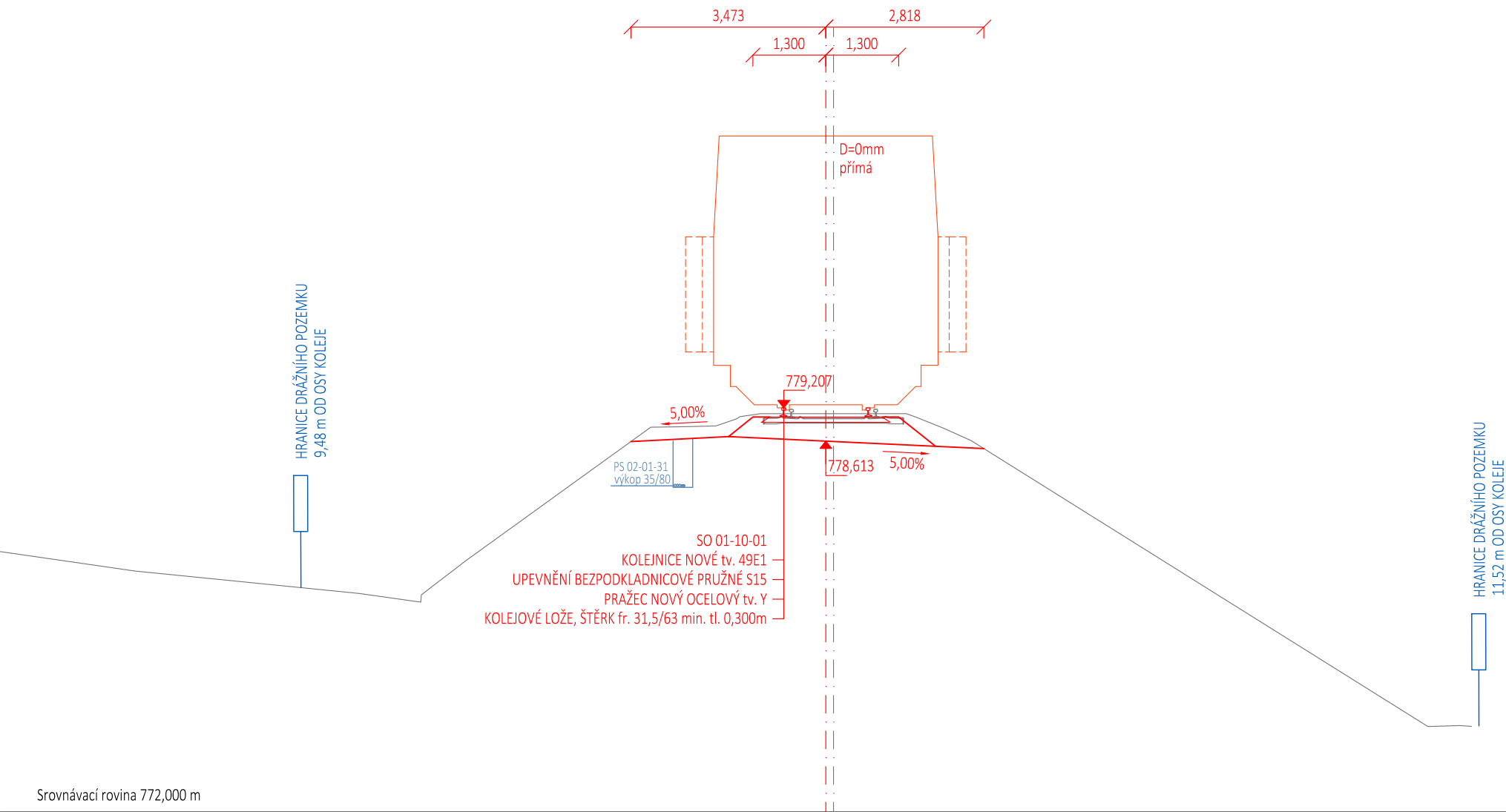
* teoretická pláň tělesa želeničního spodku - PTŽS bez úpravy

Příčný řez č. 2
km 61,350 000

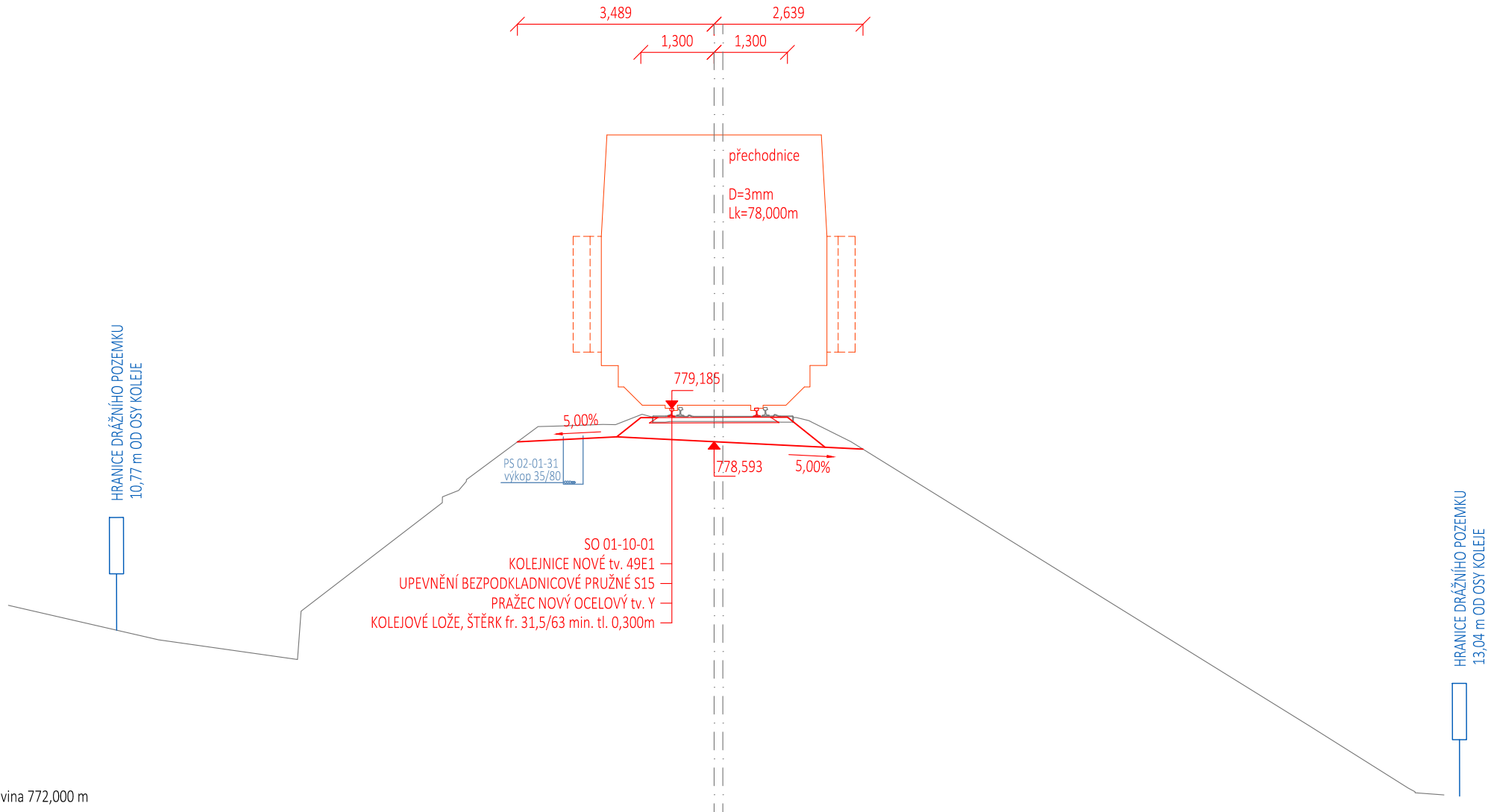


* teoretická pláň tělesa železničního spodku - PTŽS bez úpravy

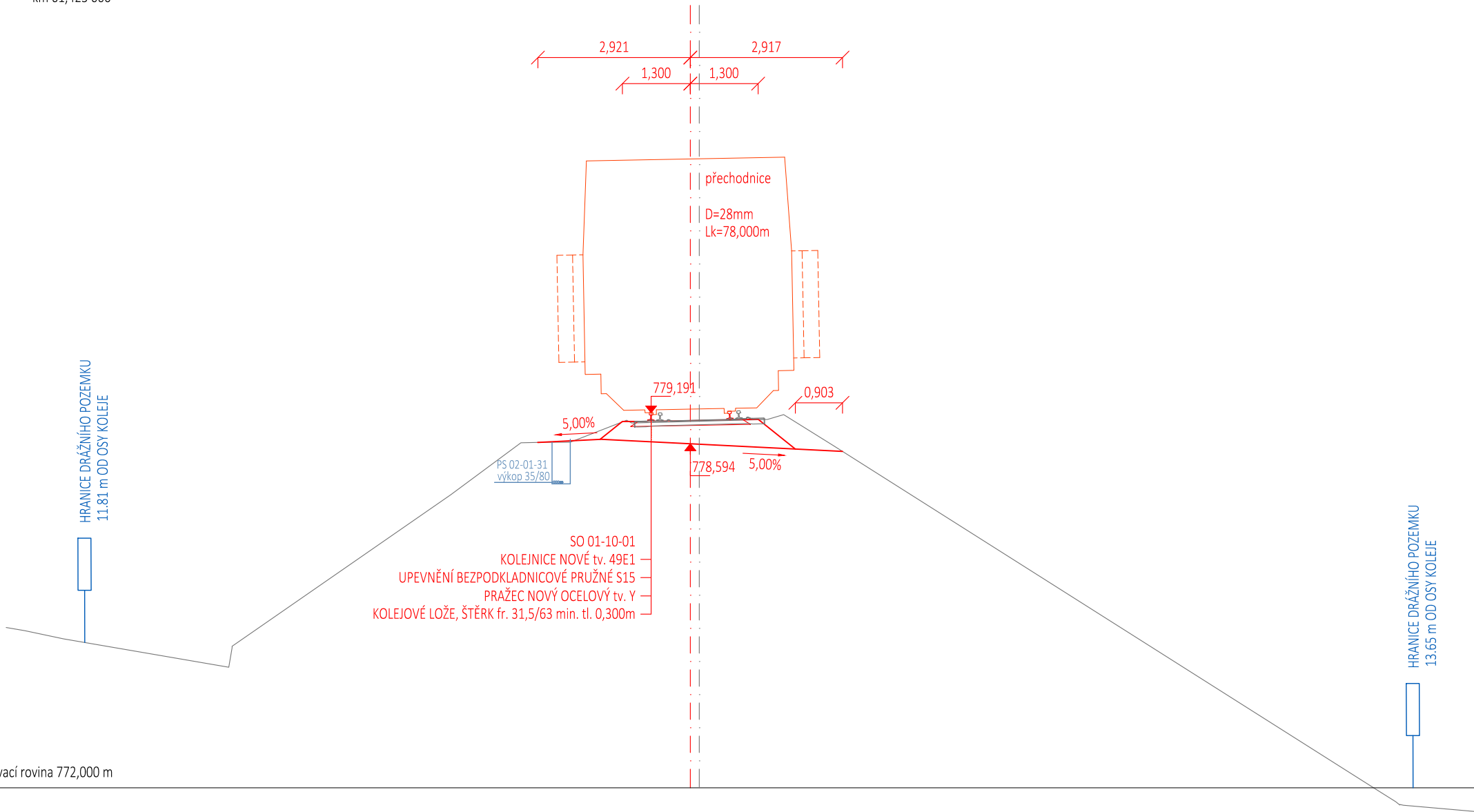
Příčný řez č. 3
km 61,375 000



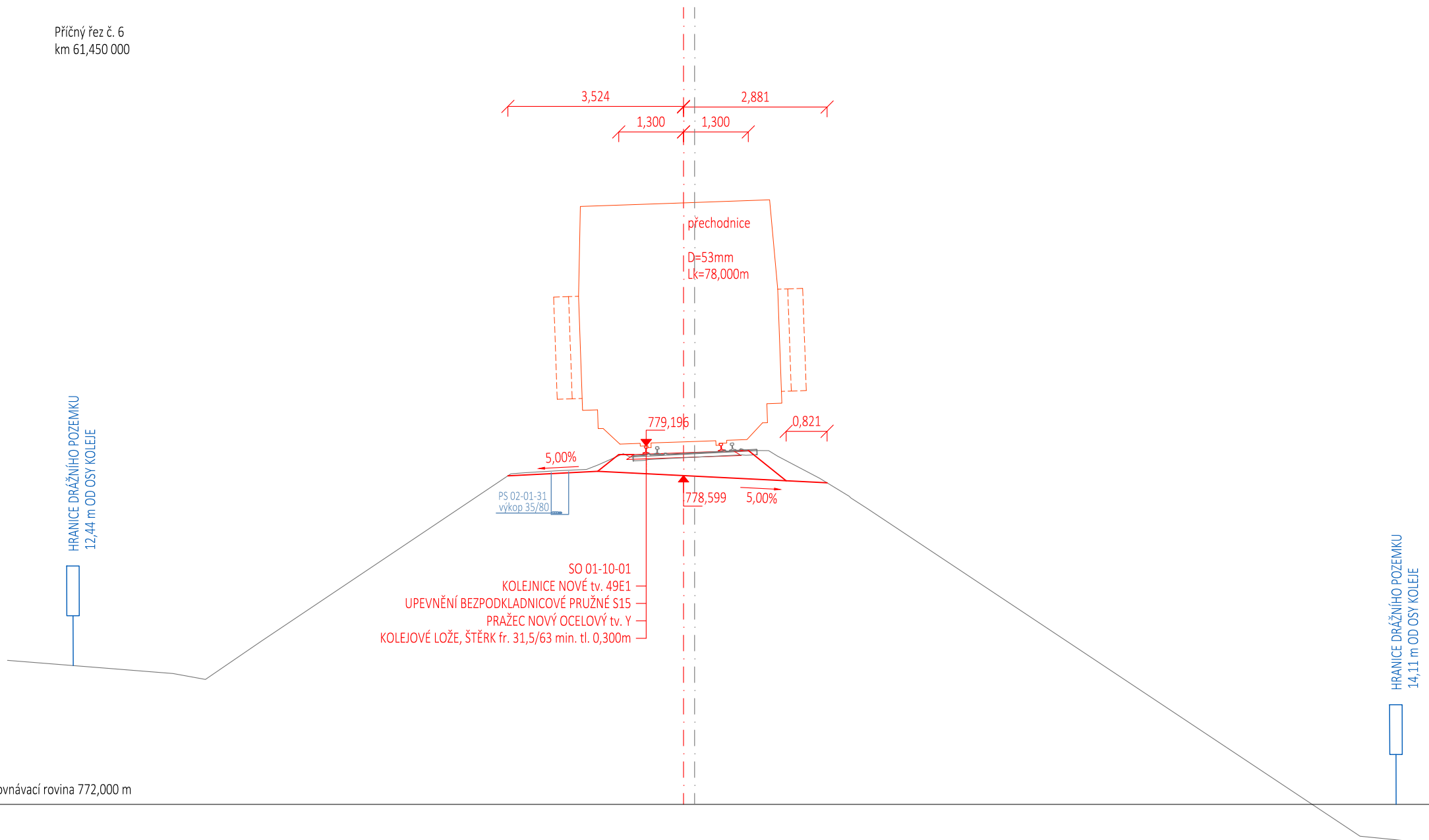
Příčný řez č. 4
km 61,400 000



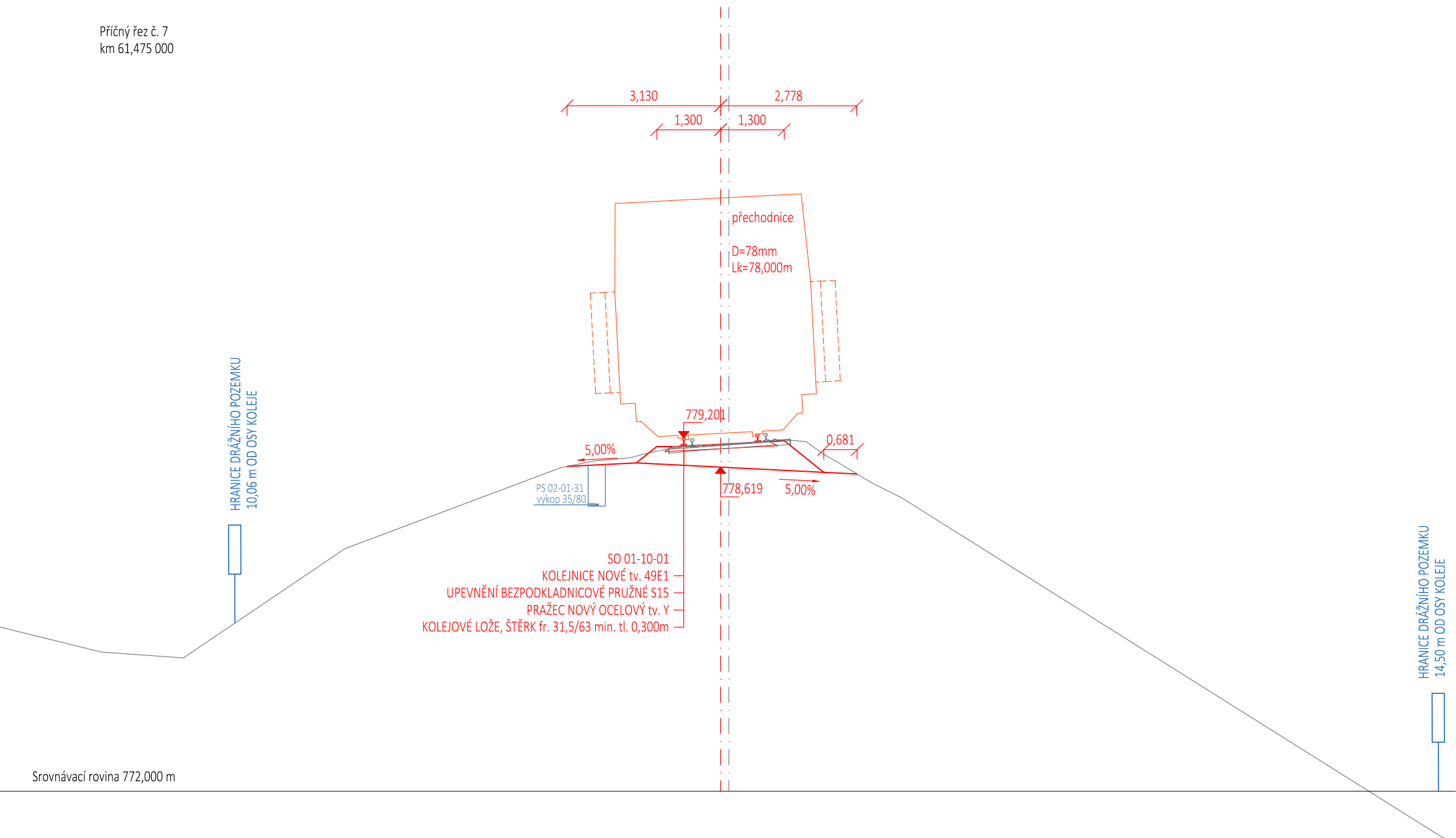
Příčný řez č. 5
km 61,425 000



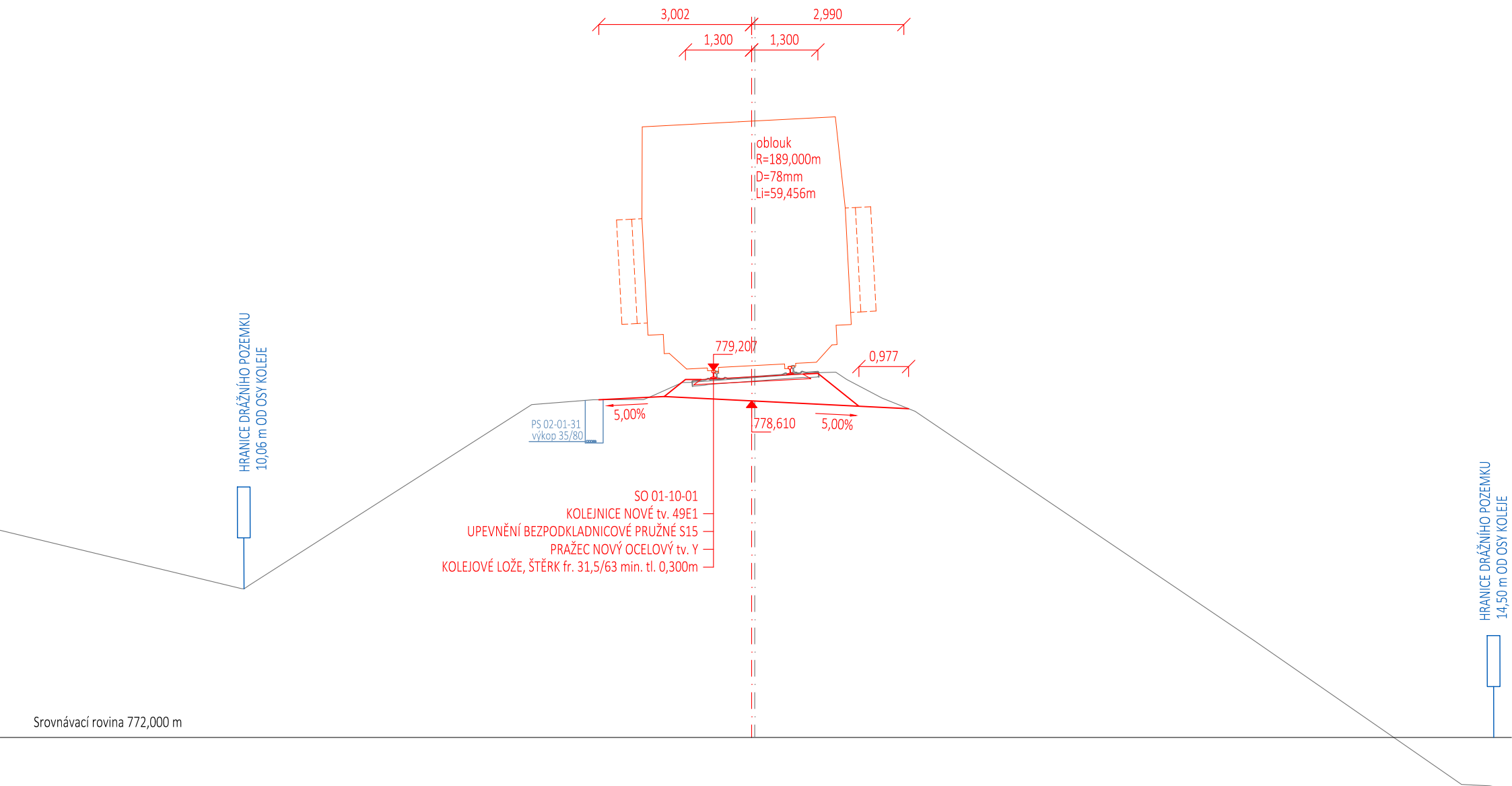
Příčný řez č. 6
km 61,450 000



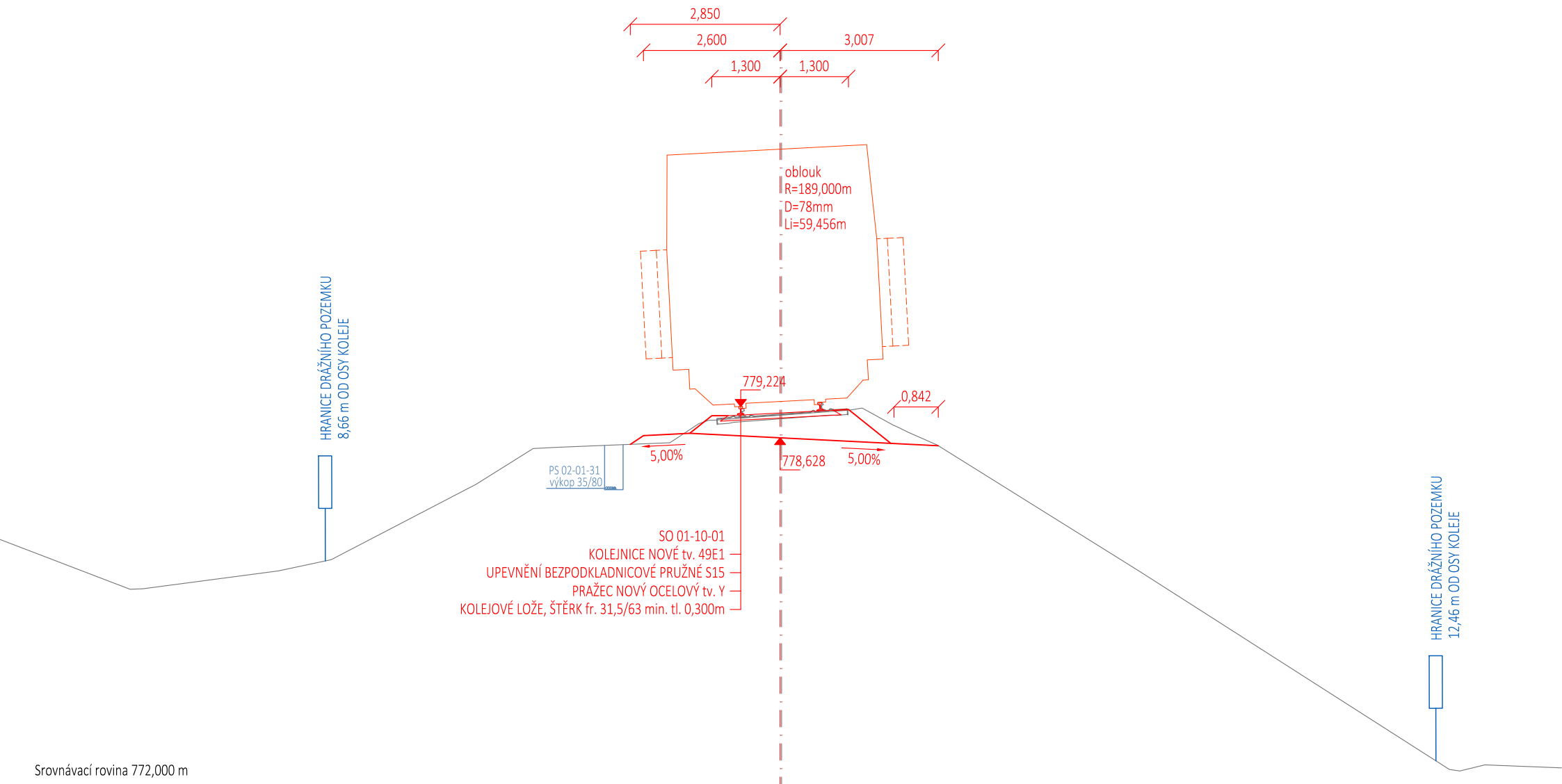
Příčný řez č. 7
km 61,475 000



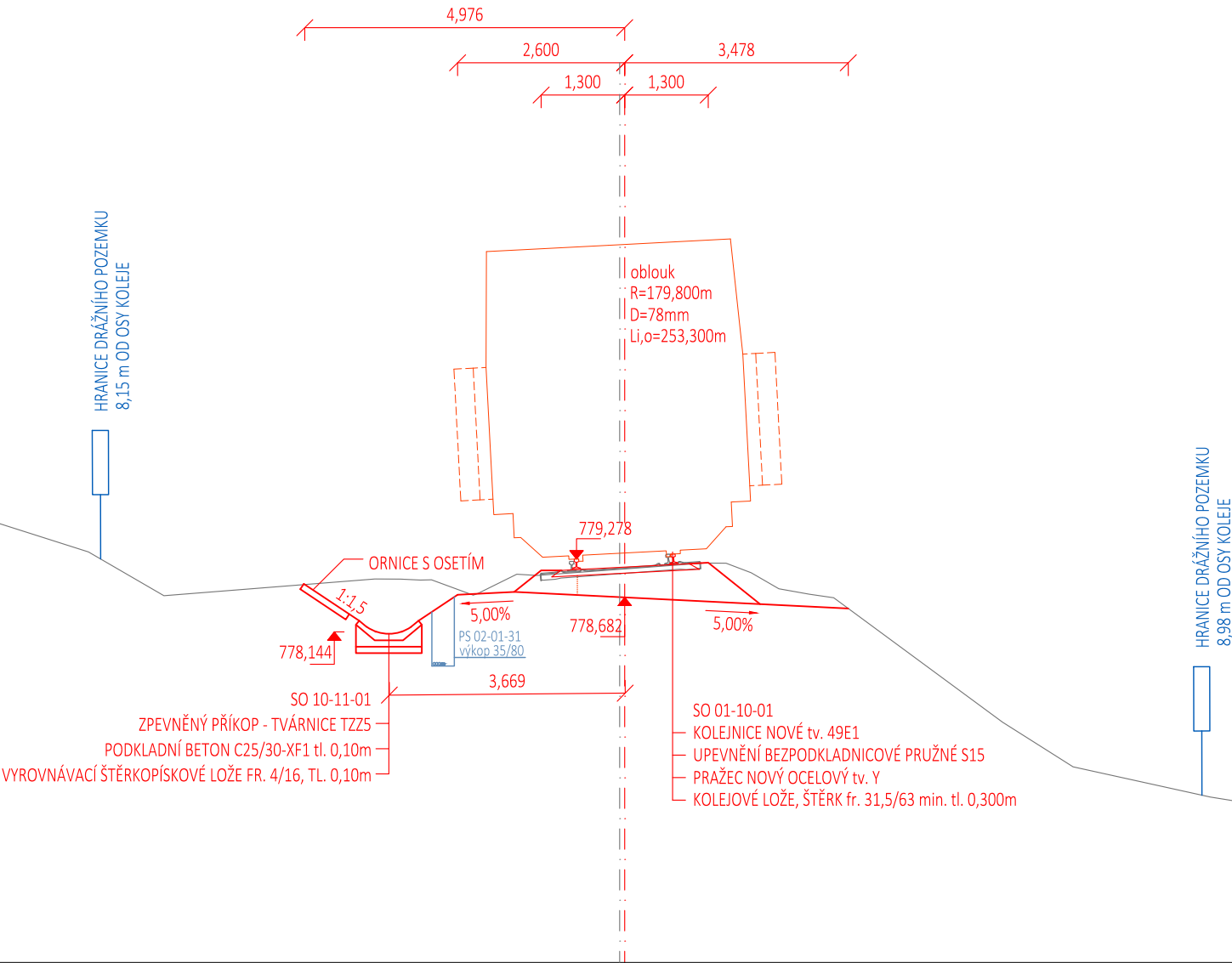
Příčný řez č. 8
km 61,500 000



Příčný řez č. 9
km 61,525 000



Příčný řez č. 10
km 61,550 000



HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
10,00 m OD OSY KOLEJE



Srovnávací rovina 773,000 m

1000

č. 12
0 000

1000

Diagram illustrating the addition of two lengths:

- Top line: 2,000 + 3,000 = 5,000
- Bottom line: 1,300 + 1,300 = 2,600

- oblouk
- $R=179,800\text{m}$
- $D=78\text{mm}$
- $Li_o=253,300\text{m}$

SKALNÍ ZÁŘEZ

SKALNÍ ZÁŘEZ

ZŘÍZENÍ ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU VE SKALNÍM ZÁŘEZU

778,182

0.500

2.600

5,00% | 778 854

76

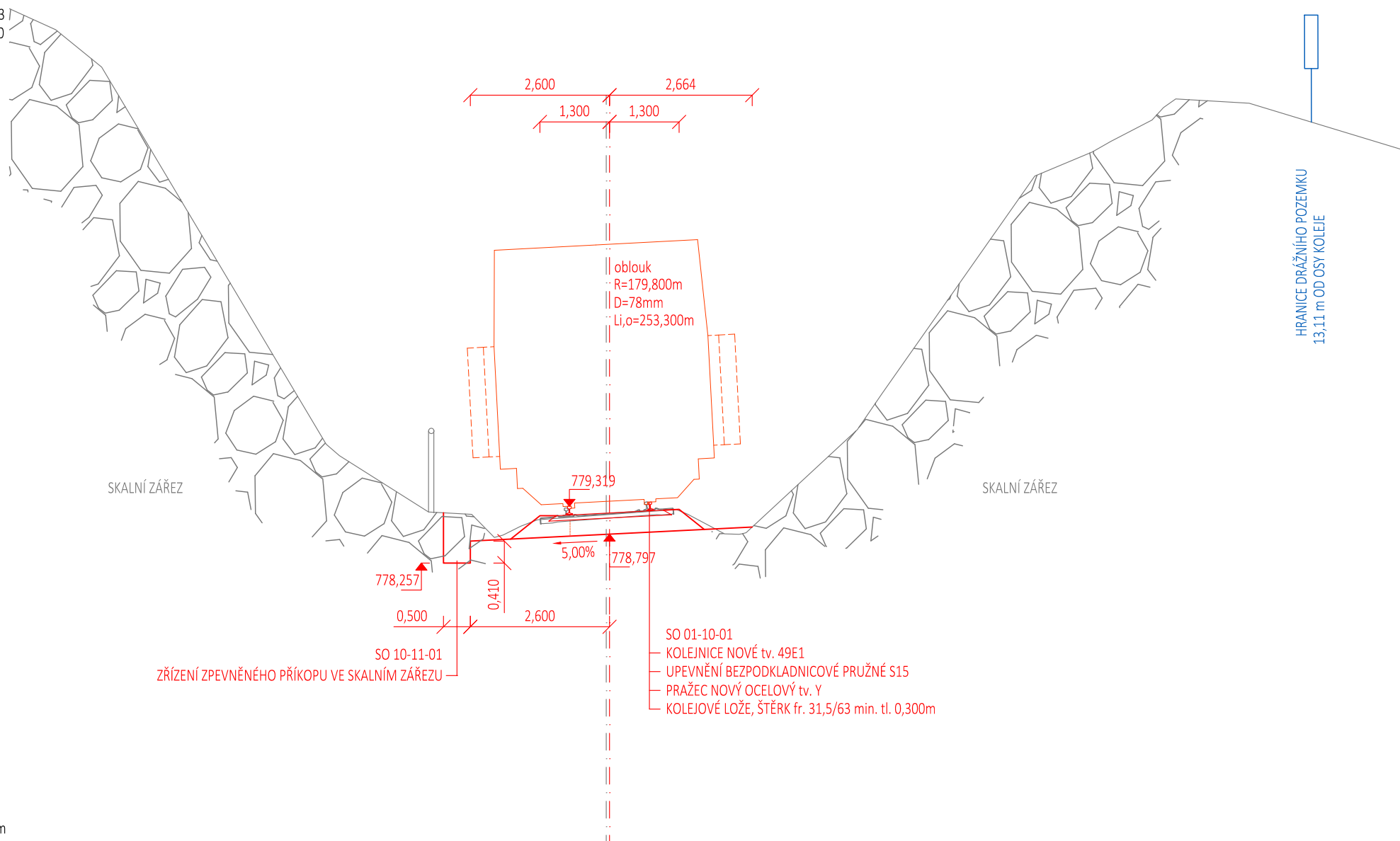
778 854

SO 01-10-01
KOLEJNICE NOVÉ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ S15
PRAŽEC NOVÝ OCELOVÝ tv. Y
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63 min. tl. 0,300m

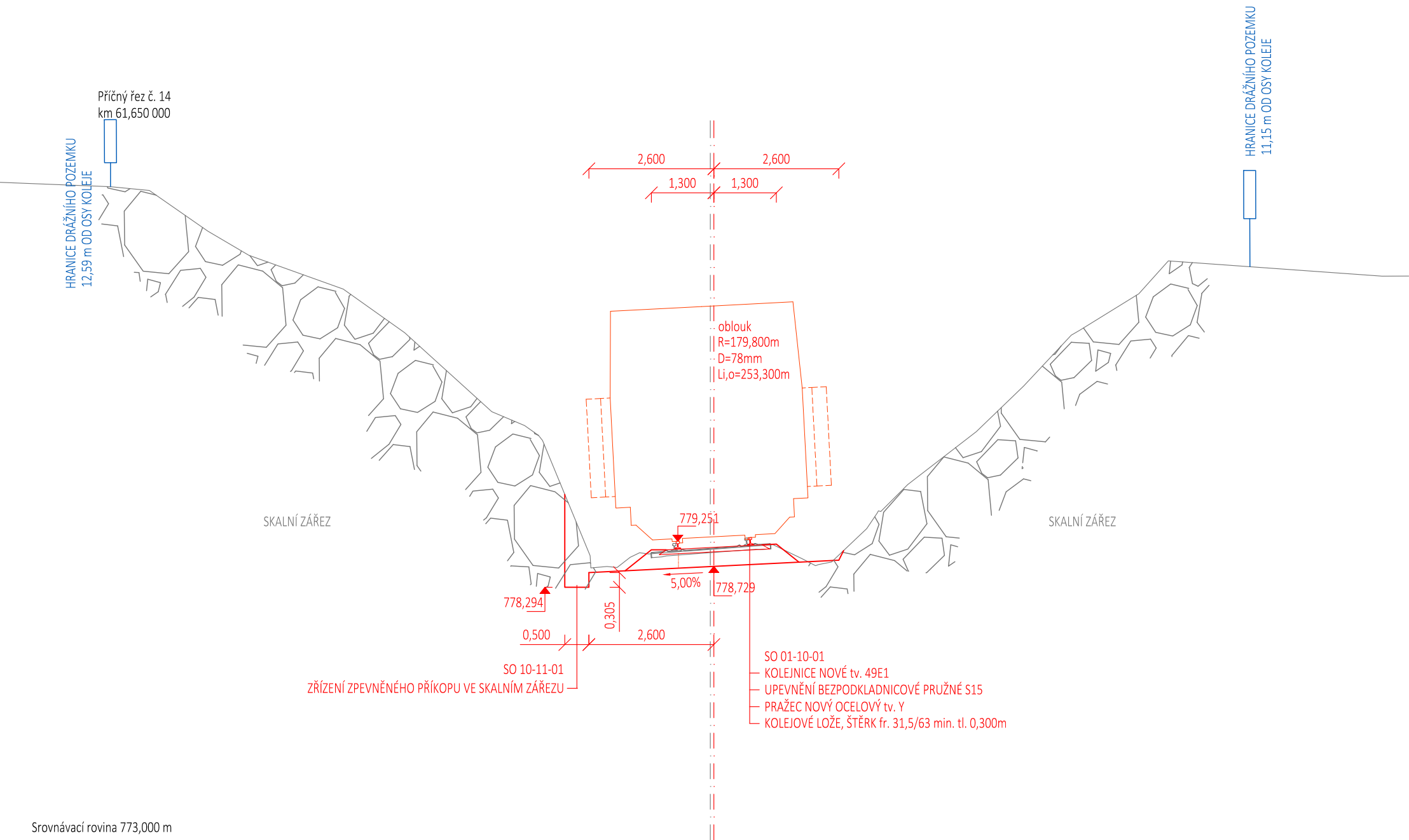
Srovnávací rovina 774,000 m

Příčný řez č. 13
km 61,625 000

HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
12,74 m OD OSY KOLEJE

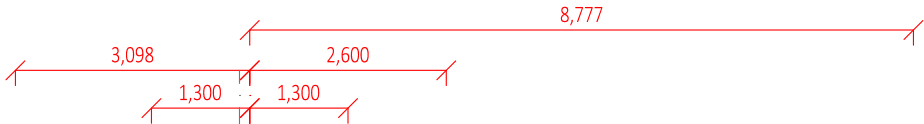


Srovnávací rovina 773,000 m

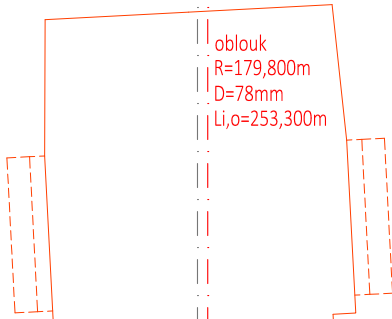


Příčný řez č. 15
km 61,675 000

HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
10,35 m OD OSY KOLEJE



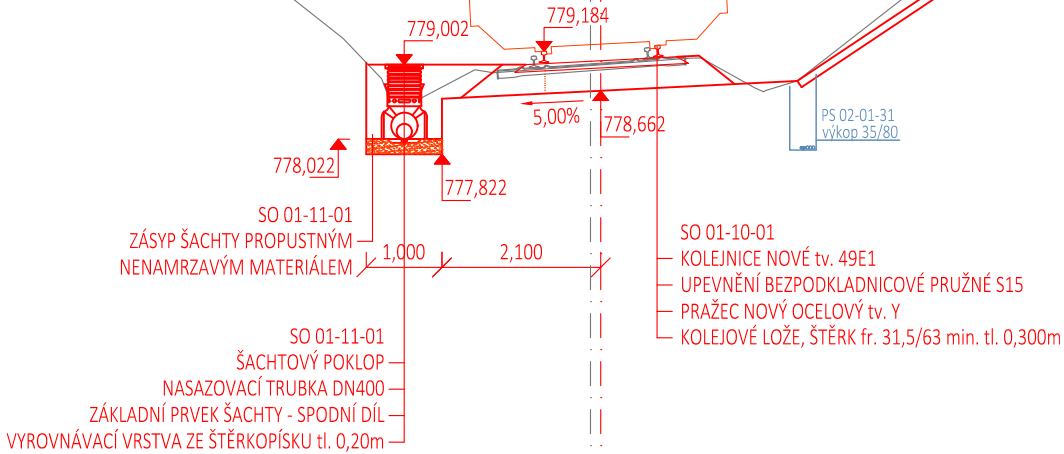
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
9,81 m OD OSY KOLEJE



OCHRANA SVAHU - HYDROOSEV

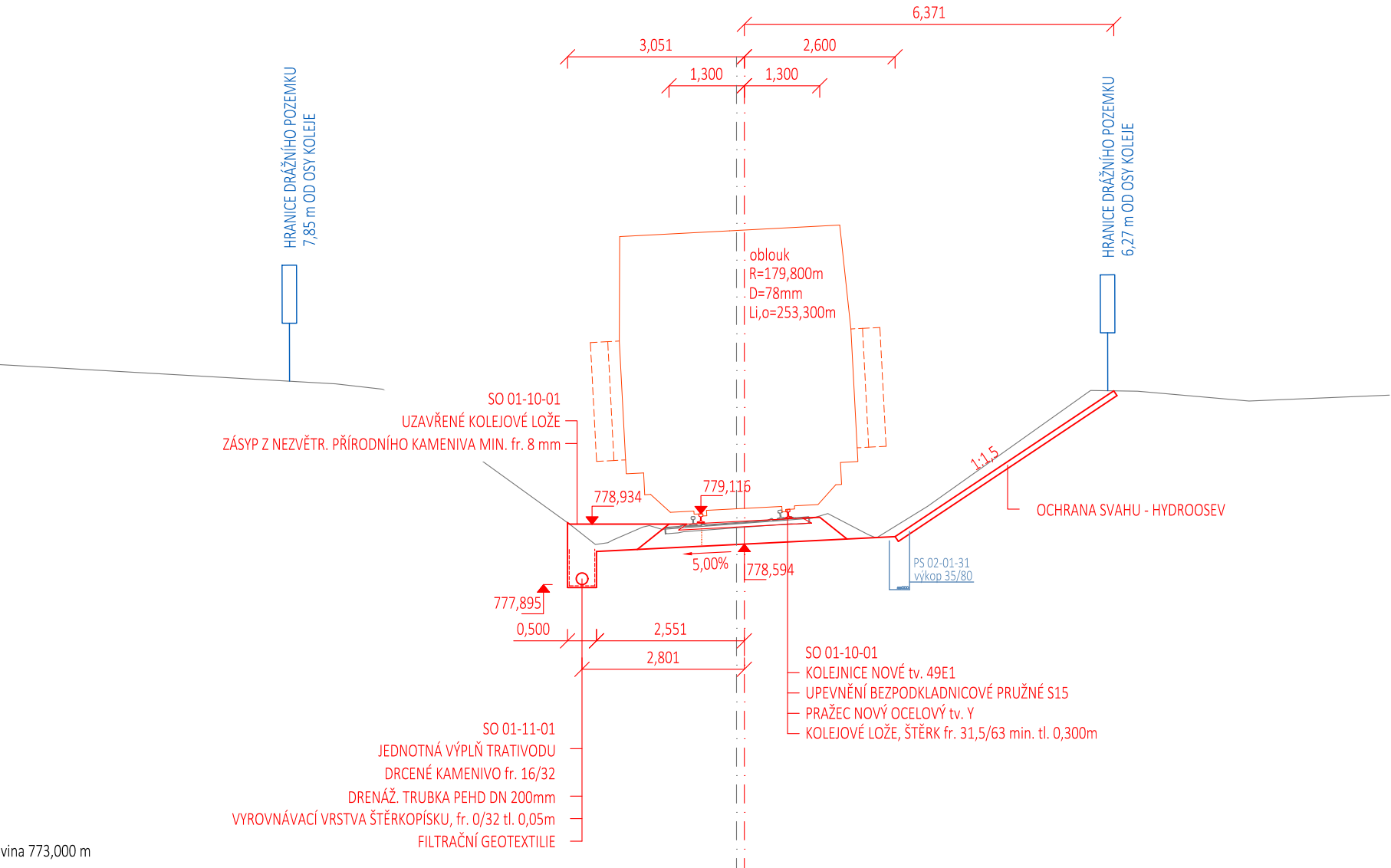
1:1,5

PS 02-01-31
výkop 35/80

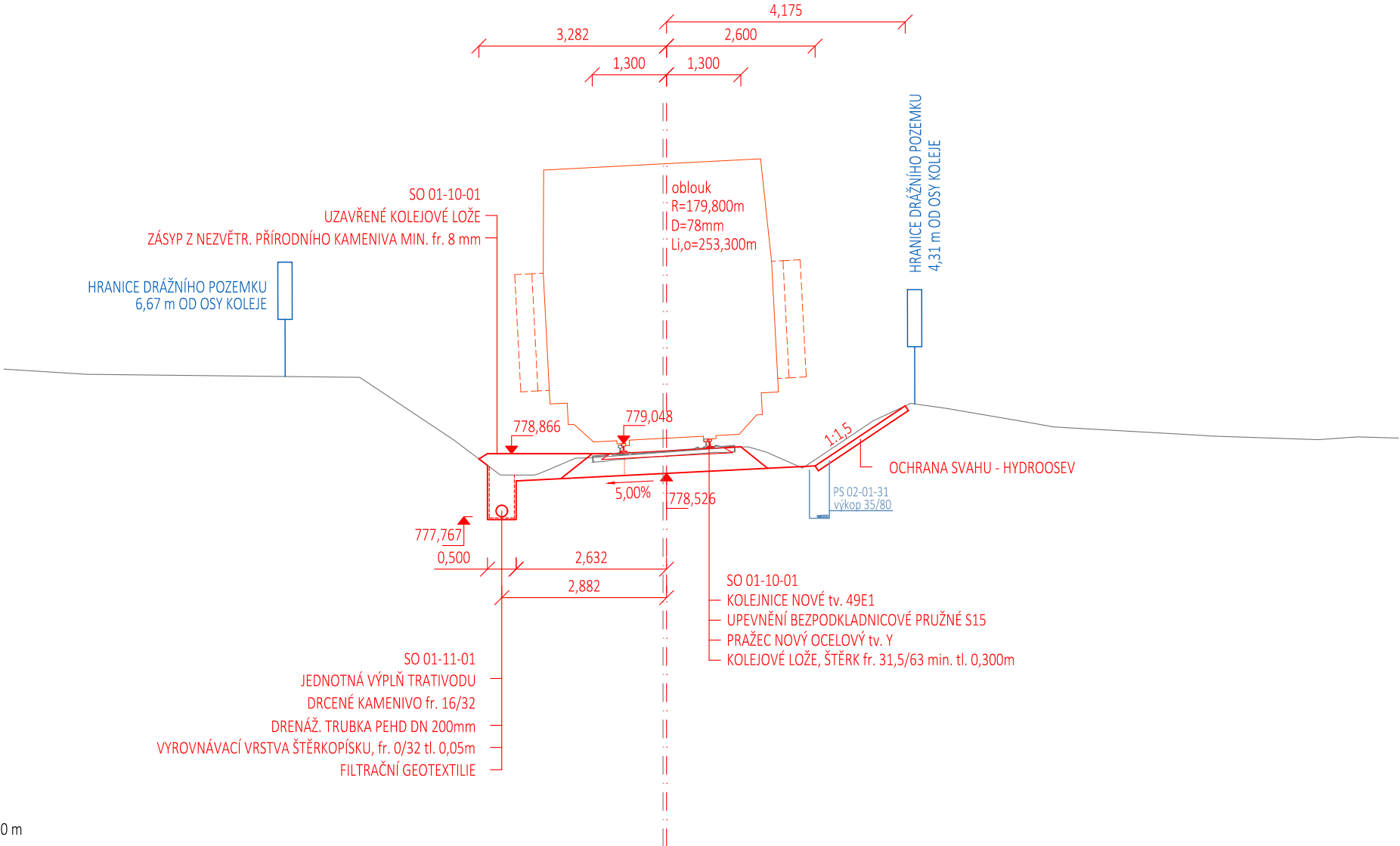


Srovnávací rovina 773,000 m

Příčný řez č. 16
km 61,700 000

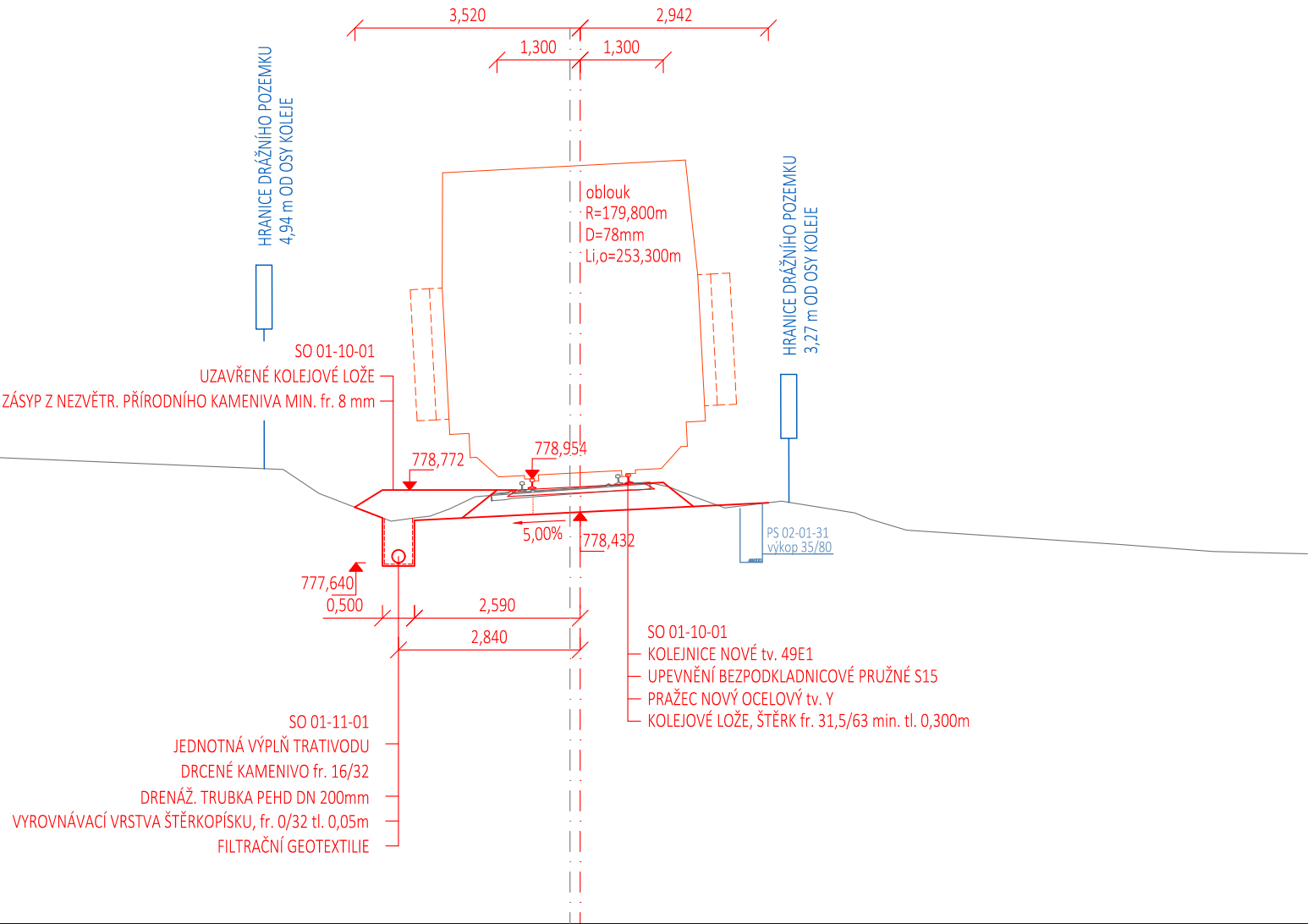


Příčný řez č. 17
km 61,725 000



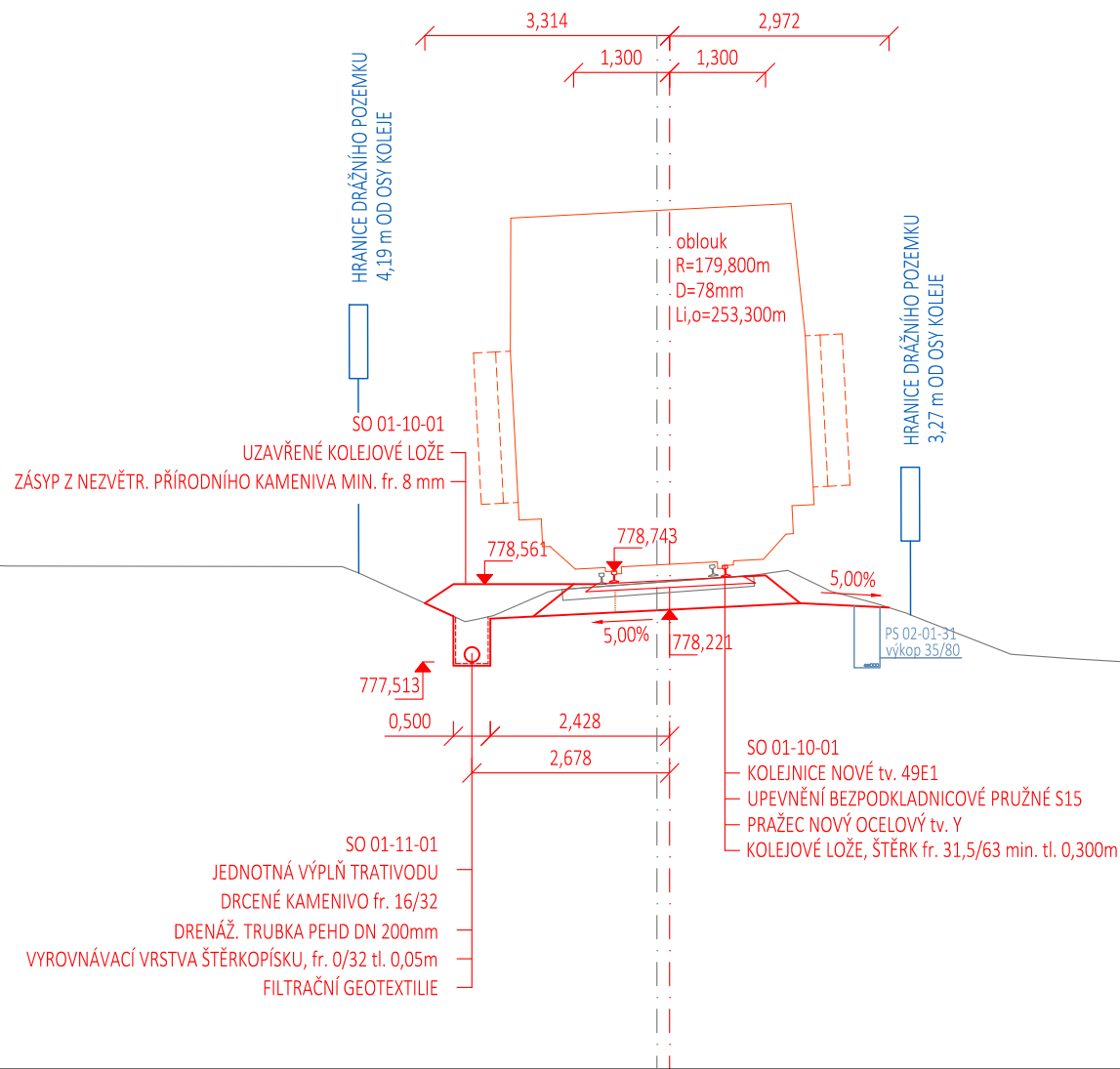
Srovnávací rovina 772,000 m

Příčný řez č. 18
km 61,750 000

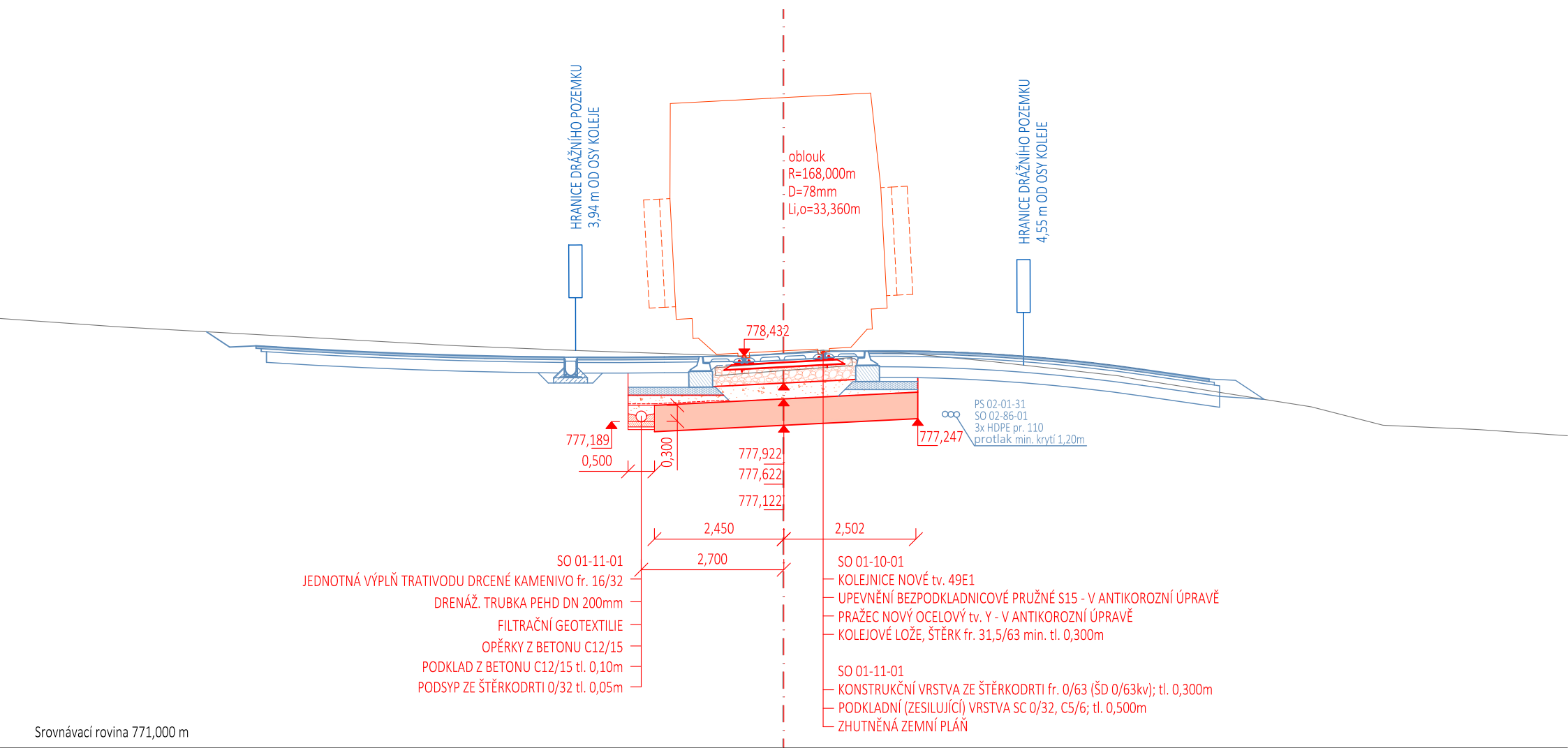


Srovnávací rovina 772,000 m

Příčný řez č. 19
km 61,775 000

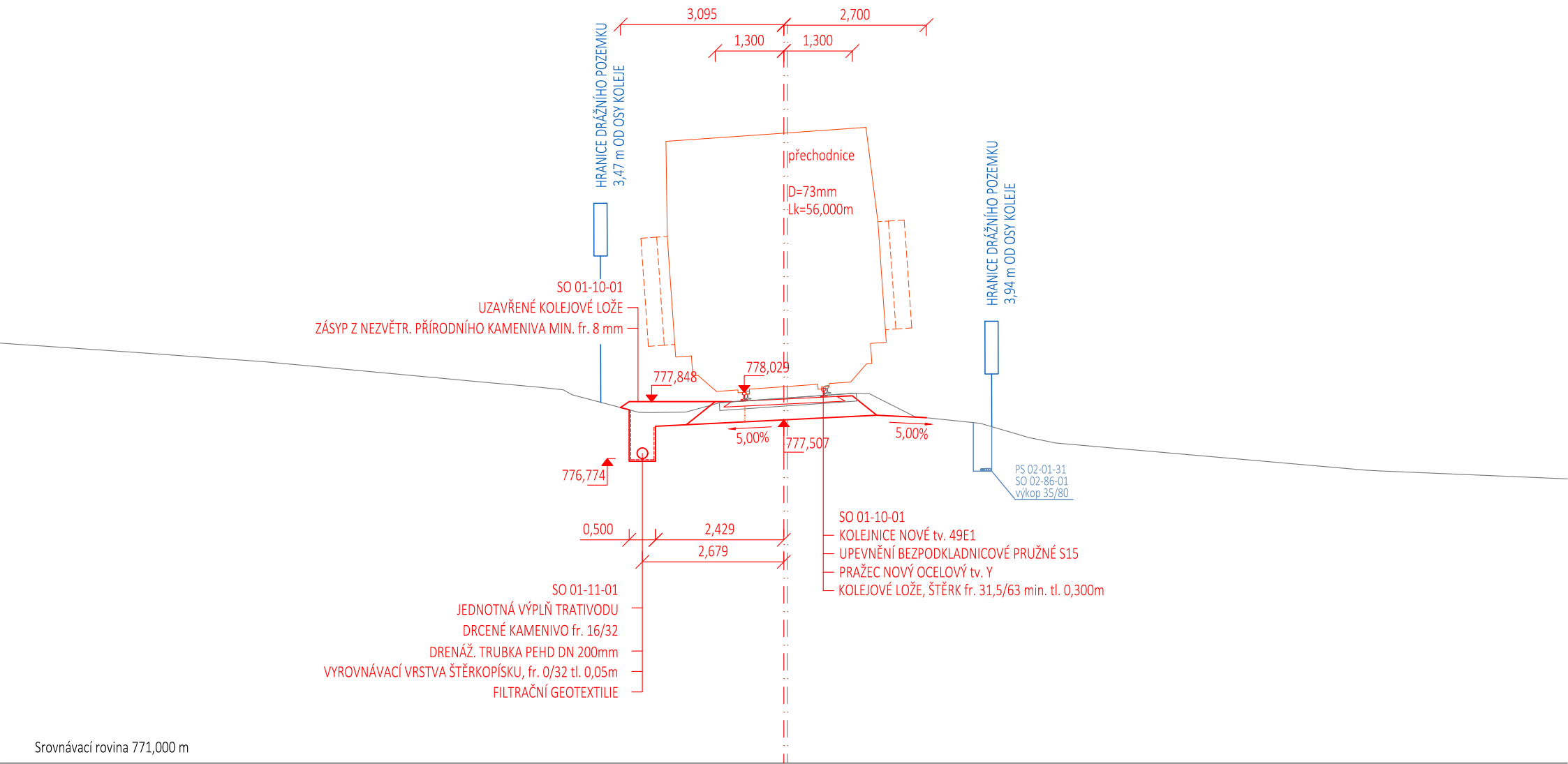


Příčný řez č. 20
km 61,800 000

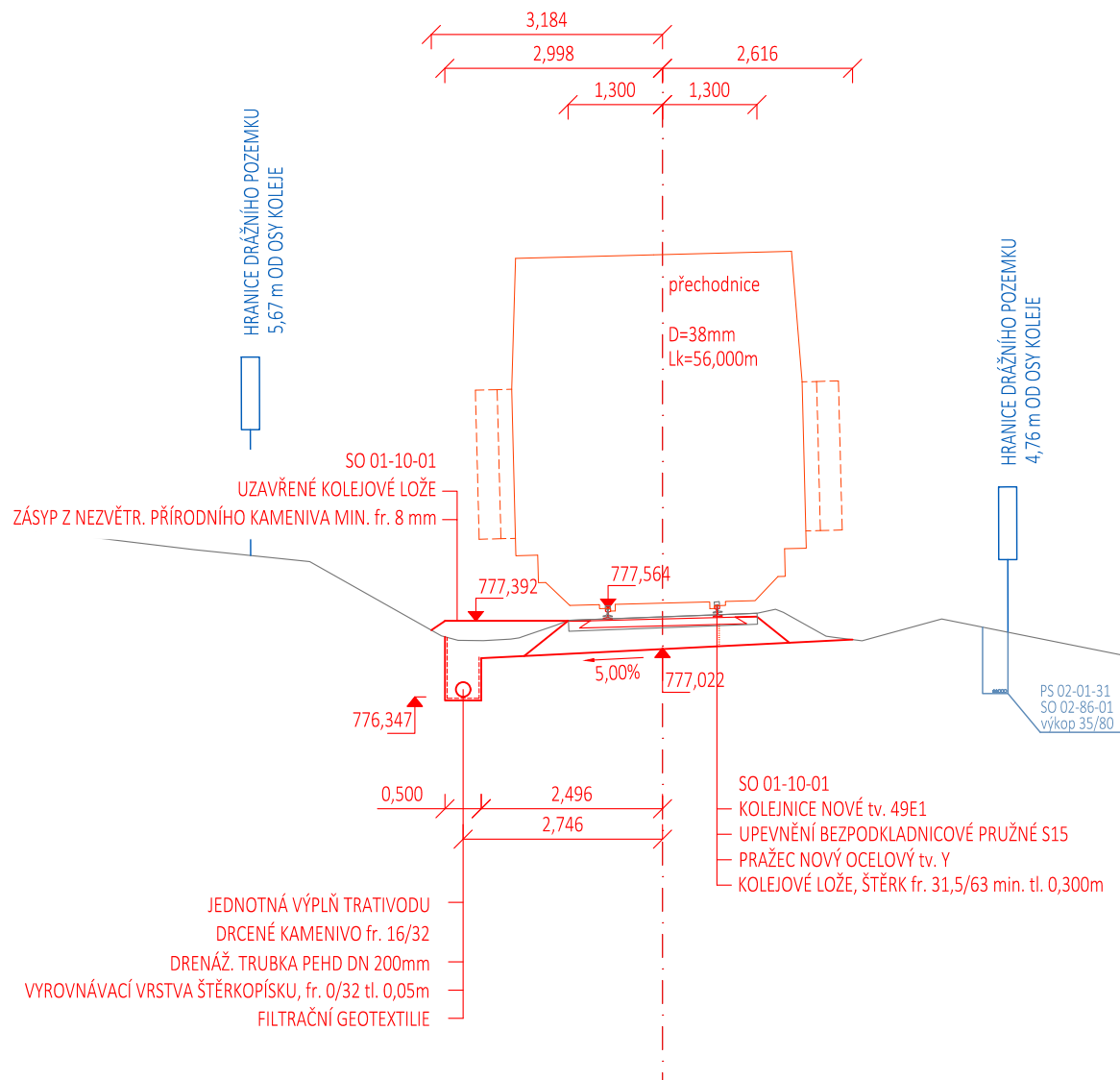


Srovnávací rovina 771,000 m

Příčný řez č. 21
km 61,825 000

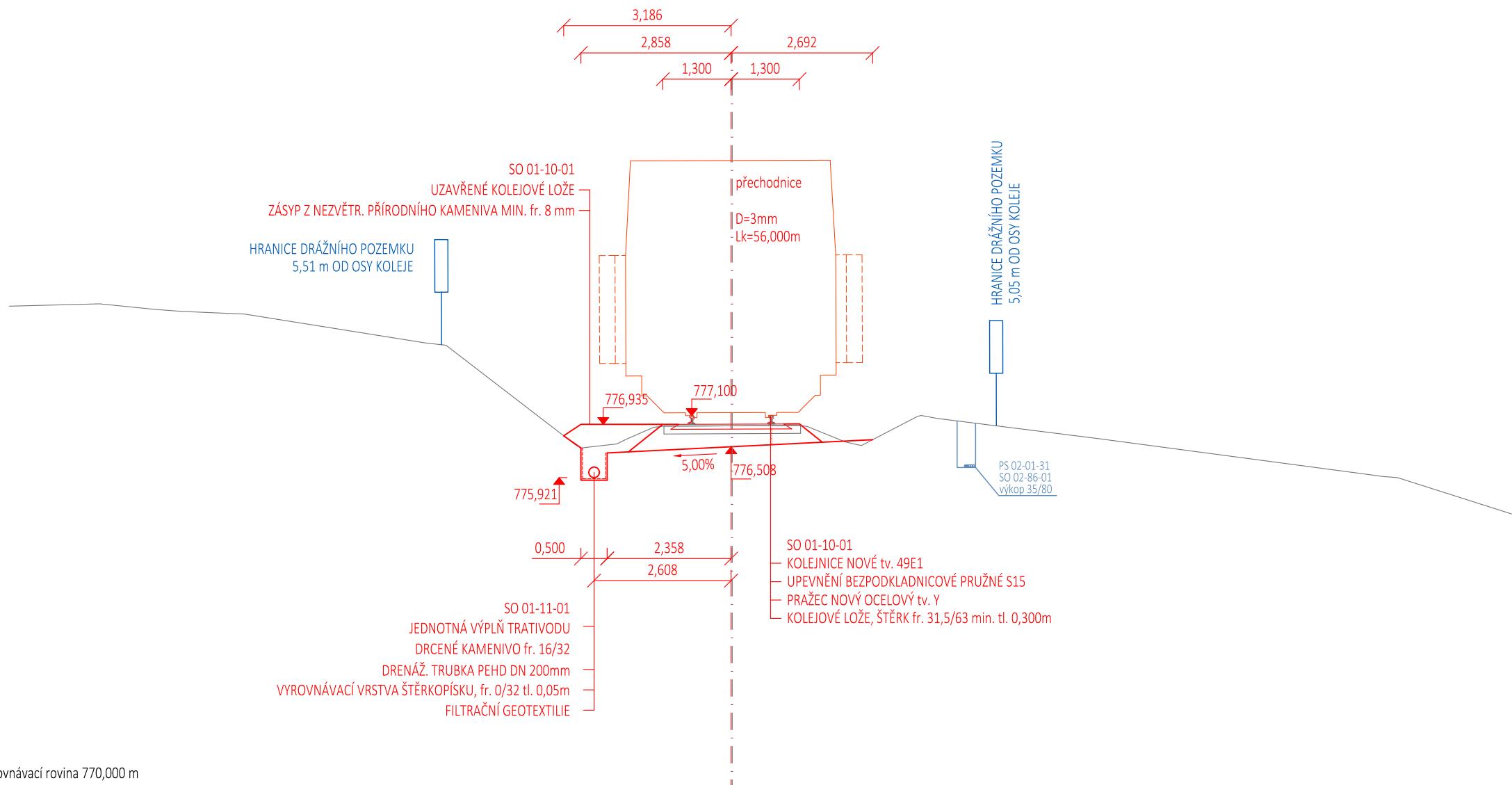


Příčný řez č. 22
km 61,850 000



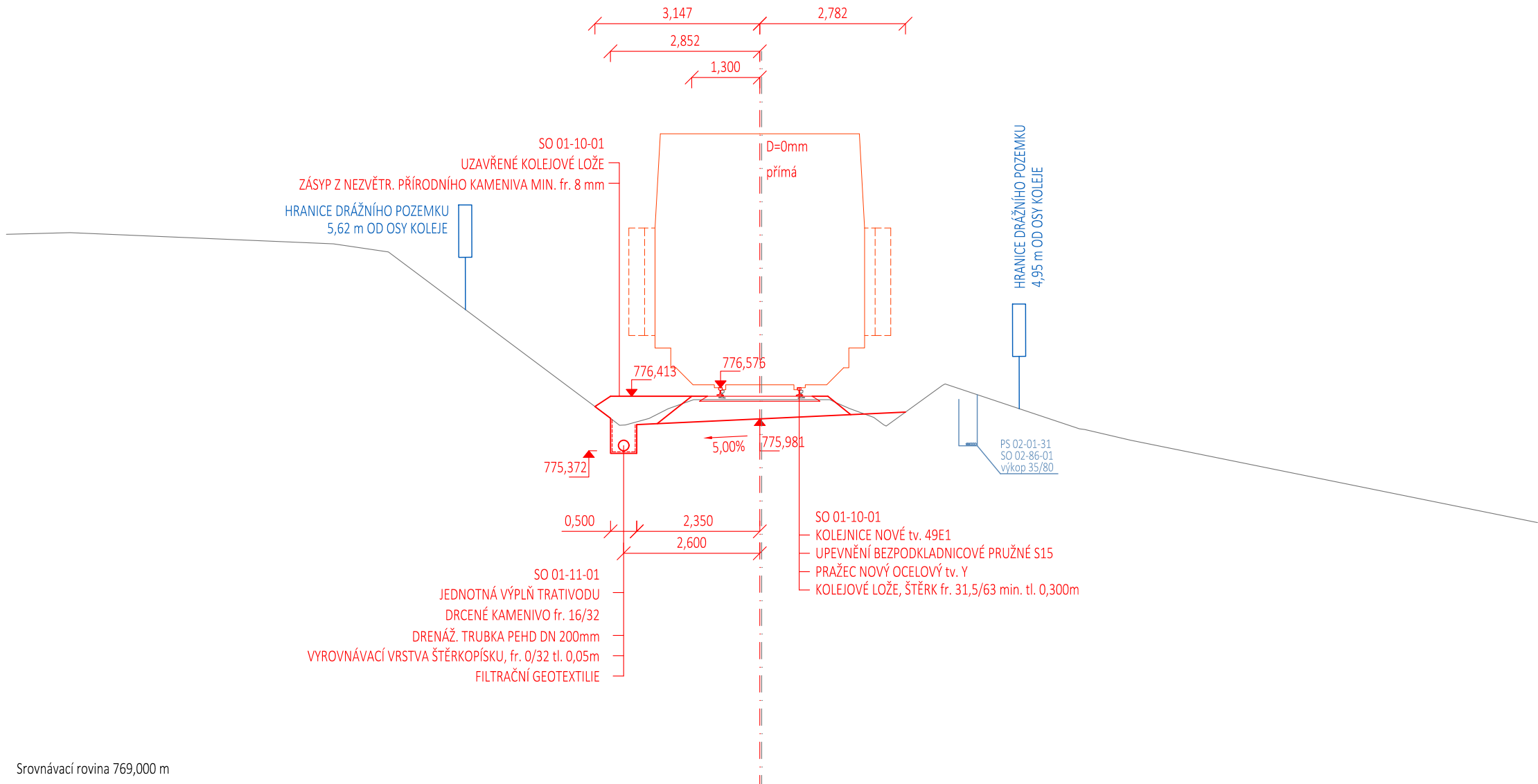
Srovnávací rovina 771,000 m

Příčný řez č. 23
km 61,875 000



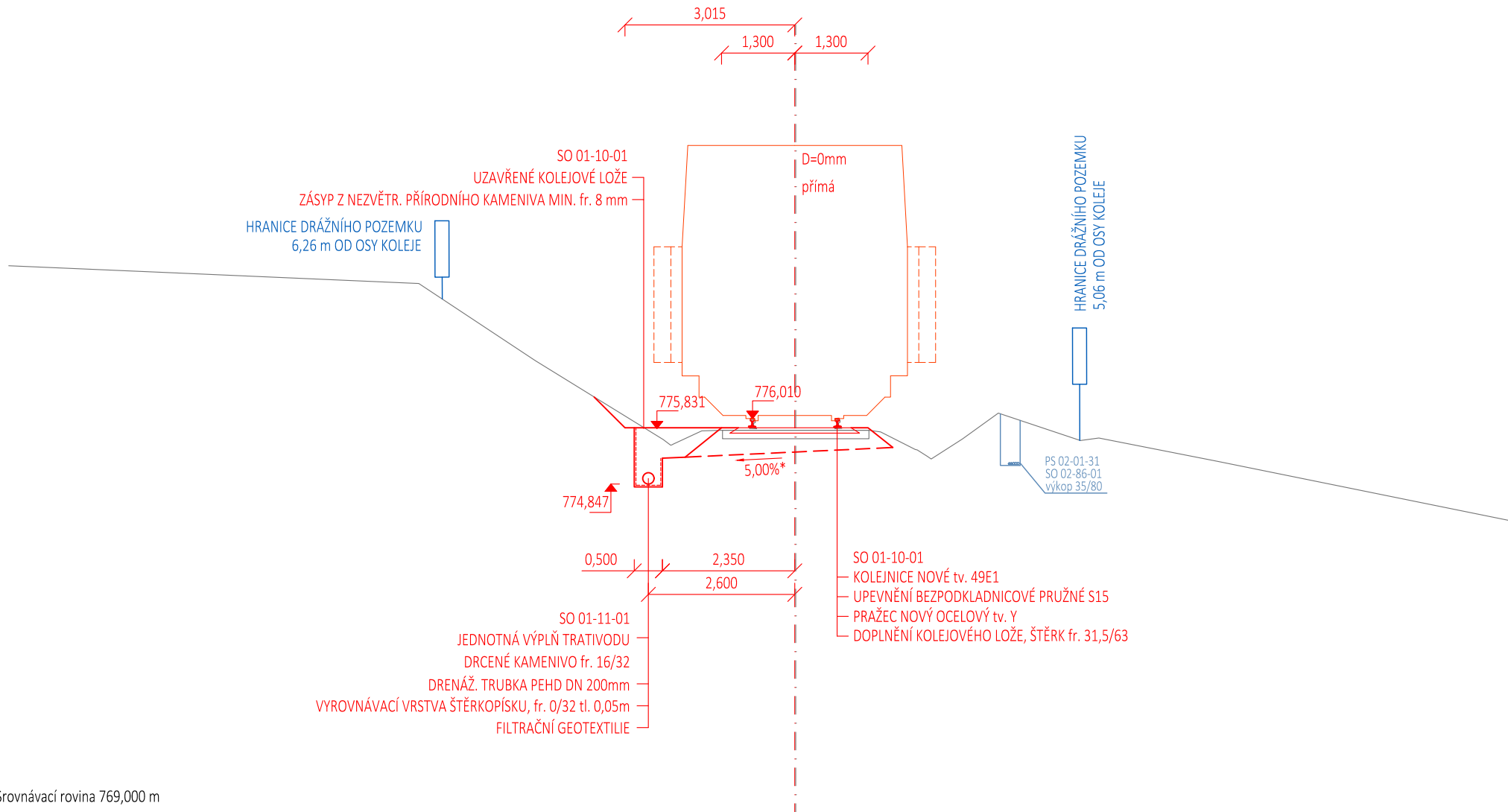
Srovnávací rovina 770,000 m

Příčný řez č. 24
km 61,900 000



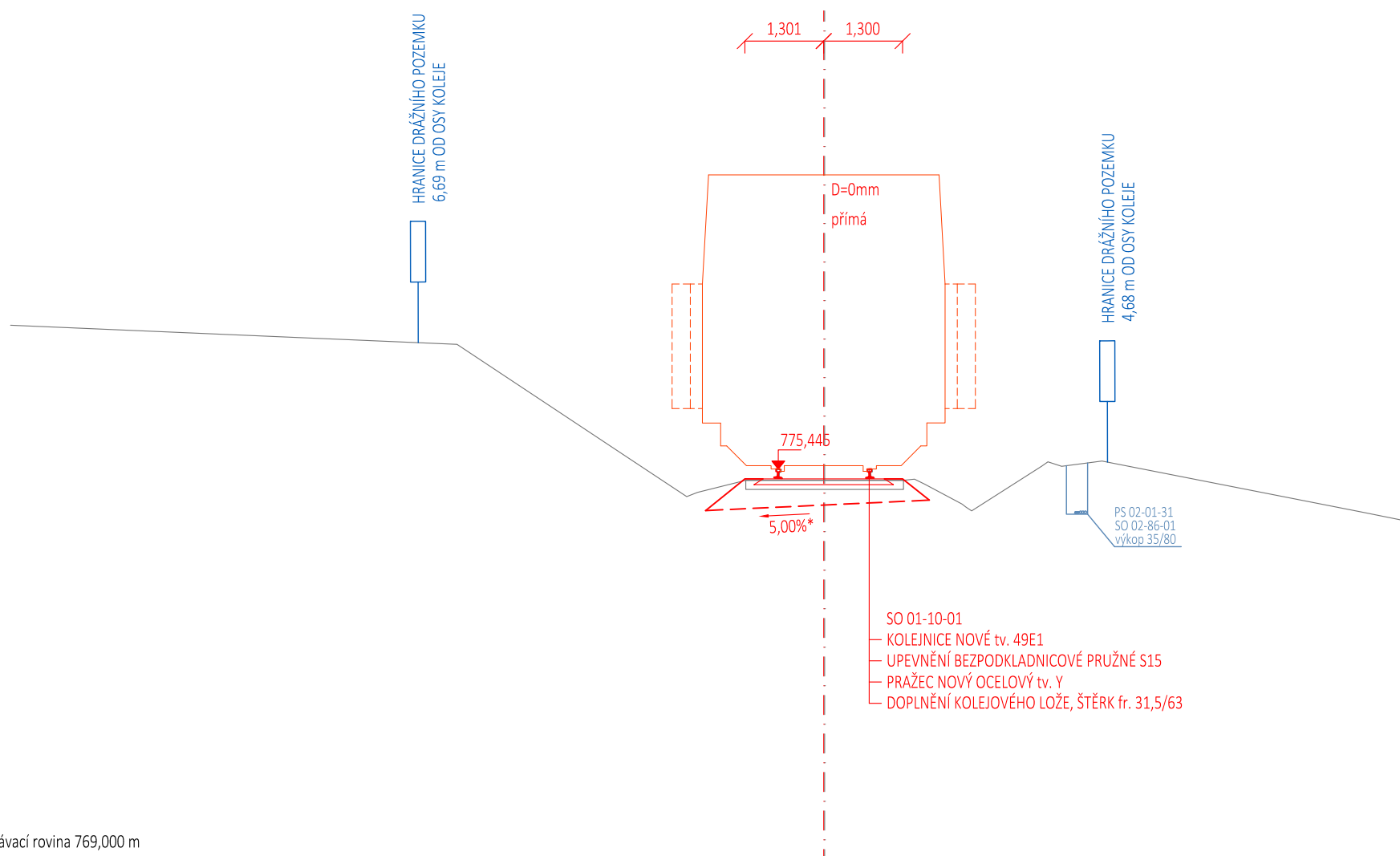
Srovnávací rovina 769,000 m

Příčný řez č. 25
km 61,925 000



* teoretická pláň tělesa železničního spodku - PTŽS bez úpravy

Příčný řez č. 26
km 61,950 000



Srovnávací rovina 769,000 m

* teoretická pláň tělesa želeničního spodku - PTŽS bez úpravy