

|                                                                                                                                                                                             |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|----|
| TABULKA PŘEJEZDU                                                                                                                                                                            |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| ZÁKLADNÍ ÚDAJE                                                                                                                                                                              |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| TRAŤ : Strakonice - Volary                                                                                                                                                                  |                     |                        |                                                                         |                        | PŘEJEZD ev. km : 61,796         |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| DRUH : PZS 3ZBL                                                                                                                                                                             |                     |                        |                                                                         |                        | Závory : celé závory            |                                               |                        |                         |                       | Označení : / P1032     |                        |                       |    |
| Komunikace : místní komunikace                                                                                                                                                              |                     |                        |                                                                         |                        | Rozhodující uživatelé : VOZIDLA |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| d <sub>p</sub> (m)                                                                                                                                                                          | 18,30               | t <sub>x</sub> (s)     | -                                                                       | t <sub>u</sub> (s)     | 10                              | t <sub>v</sub> (s)                            | 29,02                  | V <sub>s</sub> (km/h)   | 5                     |                        |                        | α (°)                 | 85 |
| d <sub>T</sub> (m)                                                                                                                                                                          | 40,30               | t <sub>b1</sub> (s)    | 6,00                                                                    | t <sub>u1</sub> (s)    | 0                               | t <sub>z</sub> (s)                            | -                      | V <sub>v</sub> (km/h)   | 20                    |                        |                        | β <sub>1</sub> (°)    | 85 |
| d <sub>z</sub> (m)                                                                                                                                                                          | 40,30               | t <sub>b2</sub> (s)    | 3,00                                                                    | t <sub>u2</sub> (s)    | 0                               | t <sub>zz</sub> (s)                           | 29,02                  | a (m/s)                 | -                     |                        |                        | β <sub>2</sub> (°)    | 85 |
| d <sub>s</sub> (m)                                                                                                                                                                          | 22,00               | t <sub>l</sub> (s)     | 49,02                                                                   | t <sub>o</sub> (s)     | 10                              | t <sub>r</sub> (s)                            | 1                      | t <sub>p</sub> (s)      | 3                     |                        |                        | S <sub>p</sub> (m)    | 8  |
| Kolej číslo                                                                                                                                                                                 | zábřzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m)     | směr                                                                    | km okraje přejezdu     | Mezní doba anulace              |                                               |                        | Kritická doba           |                       |                        |                        |                       |    |
|                                                                                                                                                                                             |                     |                        |                                                                         |                        | t <sub>gA</sub> (s)             | t <sub>A</sub> (s)                            | t <sub>AS</sub> (s)    | L <sub>D</sub> (m)      | t <sub>e</sub> (s)    | t <sub>f</sub> (s)     | t <sub>k</sub> (s)     | t <sub>ks</sub> (min) |    |
| 1                                                                                                                                                                                           | 400                 | 200                    | lichý                                                                   | 61,795                 | -                               | -                                             | -                      | -                       | -                     | -                      | -                      |                       |    |
|                                                                                                                                                                                             | 400                 | 200                    | sudý                                                                    | 61,803                 | -                               | -                                             | -                      | -                       | -                     | -                      | -                      |                       |    |
| Kolej číslo                                                                                                                                                                                 | zábřzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m)     | směr                                                                    | Mezní výstražná doba   |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
|                                                                                                                                                                                             |                     |                        |                                                                         | L <sub>z</sub> (m)     | t <sub>g1</sub> (s)             | t <sub>M1</sub> (s)                           | t <sub>M1S</sub> (s)   | t <sub>g2</sub> (s)     | t <sub>M2</sub> (s)   | t <sub>M2S</sub> (s)   |                        |                       |    |
| 1                                                                                                                                                                                           | 400                 | 200                    | lichý                                                                   | 634                    | 0                               | 72                                            | 190                    | 0                       | 222                   | 290                    |                        |                       |    |
|                                                                                                                                                                                             | 400                 | 200                    | sudý                                                                    | 325                    | 60                              | 188                                           |                        | 60                      | 282                   |                        |                        |                       |    |
| POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ                                                                                                                           |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| Volné úseky vždy                                                                                                                                                                            |                     | PN1                    | PN2                                                                     | PN3                    |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:                                                                                                                                                     |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| Volné úseky :                                                                                                                                                                               |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| nemusí být při:                                                                                                                                                                             |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| VÝSTRAHA                                                                                                                                                                                    |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| ozna-<br>čení<br>PÚ                                                                                                                                                                         | jízda<br>od - na    | rozhodující<br>výhybky | dov.rychl.na přejezd<br>V <sub>t</sub> (km/h)<br>(změna od náv., od km) | L <sub>pp</sub><br>(m) | L <sub>ps</sub><br>(m)          | L <sub>ps</sub> <sup>1)</sup><br>zač. v<br>km | t <sub>zv</sub><br>(s) | t <sub>zvs</sub><br>(s) | t <sub>n</sub><br>(s) | t <sub>ns</sub><br>(s) | při<br>volném<br>úseku | Pozn.                 |    |
|                                                                                                                                                                                             | X611                |                        | 40 (km 61,184) 50                                                       | 667                    |                                 |                                               | -                      | -                       | 3,37                  | 4                      |                        | 1) 2)                 |    |
| P1032-2                                                                                                                                                                                     | Volar               |                        | 50                                                                      | 773                    | 983                             | 62,786                                        | 12,6                   | 0                       | -                     | -                      |                        | 3)                    |    |
| Při nezabezpečeném posunu<br>dovolovaném zab.zařizzením :                                                                                                                                   |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| Při obsazení kolejových úseků<br>(při projetí návěstidel) :                                                                                                                                 |                     | PN1                    |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
|                                                                                                                                                                                             |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA                                                                                                                                                                            |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| Zvuková výstraha není na výstražnících :                                                                                                                                                    |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :                                                                                                                                                |                     |                        |                                                                         | všech                  |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| po sklopení břeven závor :                                                                                                                                                                  |                     |                        |                                                                         | všech                  |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| POZNÁMKY                                                                                                                                                                                    |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| 1) Jízda je povolována přejezdníkem X611 (km 61,161) – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla nebo tlačítka ve služební místnosti v dopravně Lenora. |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| 2) Při posunu je stiskem tlačítka umístěného ve služební místnosti Lenora vyloučen spouštěcí obvod PN1.                                                                                     |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| 3) Lps je navržen na výhledovou rychlost 60km/h.                                                                                                                                            |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| Sestavil : Miroslava Rollingarová, TMS Projekt s.r.o.<br>Datum : 29.10.2024                                                                                                                 |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |
| trať Strakonice - Volary                                                                                                                                                                    |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        | 0300.                  |                       |    |
| Tabulka přejezdu P1032 ev. km 61,796                                                                                                                                                        |                     |                        |                                                                         |                        |                                 |                                               |                        |                         |                       |                        |                        |                       |    |