

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Optimalizace a elektrizace trati České
Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí
(mimo) – Zabezpečovací zařízení“**

Datum vydání: 16. 4. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	10
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.6 Zabezpečovací zařízení	11
4.7 Sdělovací zařízení	12
4.8 Kabelovody, kolektory	12
4.9 Životní prostředí	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ	13
5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram	13
5.2 Přístup na Staveniště	14
5.3 Organizace výlukových činností	15
5.4 Organizace výstavby	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

ESD elektronický stavební deník
CDE..... společné datové prostředí
PD..... pracovní den
KD kalendářní den

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Investiční akce „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**“ (dále jen „Investiční akce“) má za cíl celkovou rekonstrukci a elektrizaci traťového úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí, který přinese zvýšení traťové rychlosti a zvýšení bezpečnosti drážní a silniční dopravy a dále minimalizaci nákladů na provozování ŽDC. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury. Jde o rekonstrukci svršku (koleje, výhybky) a železničního spodku, propustků a mostů. Budou vybudována nová nástupiště 550 mm nad TK, dále TV (soustava AC 25 kV/50 Hz), napájení NN a VN, nové sdělovací (kabelizace, rozhlas, DŘT, ...) a zabezpečovací zařízení.
- 1.1.2 Investiční akce je rozdělena celkem na tři samostatné zakázky – **Infrastruktura, Energetika a Zabezpečovací zařízení, které tvoří jeden funkční celek.**
- 1.1.3 Předmětem této zakázky je zhotovení stavby „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení**“ (dále jen „**Zabezpečovací zařízení**“). Základní předmět Díla pro část „**Zabezpečovací zařízení**“ je definován seznamem objektů, které jsou uvedeny v příloze 7.1.1.
- 1.1.4 Dokumentace skutečného provedení bude zpracovaná v režimu BIM, dle BIM Protokolu včetně příloh.
- 1.1.5 Rozsah Díla „**Zabezpečovací zařízení**“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - zpracování podkladů pro zajištění ES prohlášení o ověření subsystému,
 - vypracování kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby pro část Zabezpečovací zařízení v režimu BIM včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz odst. 4.5.3),
 - aktivní koordinace a součinnost s ostatními zhotoviteli Investiční akce (viz kapitola 5).
- 1.1.6 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500664
Kraj	Jihočeský
Okres	Tábor, Jindřichův Hradec
Katastrální území	České Velenice [622711], Nová Ves nad Lužnicí [705756], Dvory nad Lužnicí [633925], Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí [648060], Suchdol nad Lužnicí [759147], Cep [617466], Majdalena [689904], Holíčky u Staré Hlíný [753742], Třeboň [770230], Břilice [615021], Stará Hlína [753726], Přeseke [735060], Lužnice [689459], Lomnice nad Lužnicí [686697], Frahelž [686689], Val u Veselí nad Lužnicí [776131], Vlkov nad Lužnicí [784061], Veselí nad Lužnicí [780685]
Správce	OR Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze	261 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	705C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	226
Číslo traťového a definičního úseku	0401B1 ŽST České Velenice (km 163,406-164,832) 0401BH ŽST České Velenice - (kol. 2a) (km 0,692-1,157) 170102 České Velenice – Nová Ves n/Lužnicí (km 1,157-5,818) 1701B1 ŽST Nová Ves n/Lužnicí (km 5,818-6,543) 170104 Nová Ves n/Lužnicí – Suchdol n/Lužnicí (km 6,543-16,512) 1701C1 ŽST Suchdol n/Lužnicí (km 16,512-17,303) 170106 Suchdol n/Lužnicí – Majdalena (km 17,303-21,990) 1701D1 ŽST Majdalena (km 21,990-22,739) 170108 Majdalena – Třeboň (km 22,739-33,465) 1701E1 ŽST Třeboň (km 33,465-34,381) 170110 Třeboň – Lomnice n/Lužnicí (km 34,381-42,987) 1701F1 ŽST Lomnice n/Luž., (km 42,987 - 43,875) 170112 Lomnice n/Lužnicí – Veselí n/Lužnicí (km 43,875-54,506) 1701G1 ŽST Veselí n/Lužnicí (km 54,506-56,016) Vlečky: • 1701 BA ŽST Nová Ves n/Lužnicí - vl. LB MINERALS (km 5,852-6,444) • 1701 CA ŽST Suchdol n/Lužnicí - vl. SKLOFORM (km 16,894-17,236) • 1701 DA ŽST Majdalena - vl. SLOUPÁRNA Majdalena (km 22,110-22,137) • 1701 DB ŽST Majdalena - vl. ČESKOMORAVSKÝ ŠTĚRK (km 22,330-22,363) • 1701 EA ŽST Třeboň - (kol. 5a, OŘ-ST Č. Budějovice) (km 33,567-34,765) • 1701 EB ŽST Třeboň - vl. SANTAL Třeboň (km 34,021-34,051) • 1701 EC ŽST Třeboň - vl. BŘILICE Třeboň (km 34,299-34,324) • 1701 ED ŽST Třeboň - vl. WOTAN FOREST Třeboň (km 34,390-34,435) • 1701 EE ŽST Třeboň - vl. LESOSTAVBY (km 34,378-34,420)
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	nezávislá (koncové stanice Č. Velenice a Veselí n. Luž.: AC 25 kV/50 Hz)
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**“, zpracovatel Společnost „SP + SEU Velenice – Veselí DSP“, 12/2025
- 2.1.2 Projektová dokumentace „**Nová Ves nad Lužnicí ON – oprava výpravní budovy – projektová dokumentace**“, zpracovatel Vladimír Šedivý, 08/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace, na základě které bylo vydáno povolení záměru (DSP), v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

Povolení záměru bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i aktivní součinnost při koordinaci pro realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Předmětem Díla je část investiční akce „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, která je rozdělena celkem na tři samostatné části (zakázky), které tvoří jeden funkční celek. Zhotovitel je povinen poskytnout veškerou součinnost při koordinaci zhotovení těchto jednotlivých částí s Objednatelům a s ostatními zhotoviteli níže uvedených částí investiční akce:

- a) „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) – **Infrastruktura**“ (dále jen „Infrastruktura“), investor SŽ, probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby, realizace 2026–2029,
- b) „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) – **Energetika**“ (dále jen „Energetika“), investor SŽ, probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby, realizace 2026–2029.

Rozsah a popis koordinace je dále popsán v kapitole 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY a KOORDINACE PRACÍ.

3.1.3 Dále musí probíhat koordinace s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště (SŽ, předpoklad ukončení realizace 03/2027);
- b) I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat (ŘSD, předpoklad realizace 2027–2029);
- c) Suchdol/L-ČV – vedení 2x110 kV (EG.D, předpoklad realizace 2027–2029);
- d) České Budějovice – V433/833 – zdvojení vedení (ČEPS, předpoklad realizace po r. 2030);
- e) Stavební úpravy komunikace v Jateční ulici v Třeboni (Třeboň, předpoklad realizace 2026);
- f) Studie alternativ připojení prostoru ulice Za Nádražím v Třeboni (Třeboň, předpoklad realizace);

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F“).

4.1.2 Podkladem pro zhotovení díla je kompletní projektová dokumentace **Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**, viz odst. 2.1.1 a kompletní projektová dokumentace **Nová Ves nad Lužnicí ON – oprava výpravní budovy**, viz 2.1.2. Pro zhotovení se použijí relevantní části těchto dokumentací, a to podle seznamu objektů (viz příloha 7.1.1).

4.1.3 Prostory pro supervizi SFDI zajišťuje zhotovitel části Infrastruktura.

4.1.4 Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen „ESD“), a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

4.1.5 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F se ruší a nahrazují následujícími odstavci:

- „2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci,

kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.

- 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace."
- 4.1.6 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F se text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazuje následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“
- 4.1.7 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“.
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
- 4.1.9 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím textem: „c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“
- 4.1.10 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.11 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelům včas informován.
- 4.1.12 Stálá ostraha obvodu celého Staveniště po celou dobu prací bude zajišťována zhotovitelem části Infrastruktura; tím se rozumí ostraha Staveniště uvedeného v projektové dokumentaci s výjimkou ploch zařízení staveniště ostatních zhotovitelů (viz odst. 5.4.3). Ostraha bude spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů. Zhotovitel je povinen poskytovat zhotoviteli části Infrastruktura za tímto účelem veškerou potřebnou součinnost. **Ostrahu ploch zařízení staveniště pro část Zabezpečovací zařízení si Zhotovitel zajistí sám (viz odst. 5.4.3);** náklady na zajištění této ostrahy jsou součástí smluvní ceny. Pro účely zajištění ostrahy ploch zařízení staveniště pro část Zabezpečovací zařízení poskytne zhotovitel části Infrastruktura Zhotoviteli potřebnou součinnost, a to zejména při sdílení přístupových bodů na Staveniště, předávání informací o bezpečnostních incidentech a koordinaci návaznosti ostrahy na hranicích jednotlivých ploch zařízení staveniště. Všichni zhotovitelé jsou povinni na Staveništi dodržovat hygienické limity, zejména limity hluku a prašnosti.
- 4.1.13 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.14 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.15 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoli kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.16 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je

vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.1.17 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a v dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

4.1.18 **Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy** – základní povinnosti:

- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
 - b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
 - c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškození již provedených částí díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
 - d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO-09/2023-GR a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;
 - e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO-09/2021-DR) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatelem, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
 - f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;
 - g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
 - h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.
 - i) spolupracuje a zajišťuje součinnost s odpovědnými pracovníky pro kabelové trasy a provizorní stavy pro ostatní části Investiční akce, a to zejména při vytváření podrobného harmonogramu dle písm. f).
- 4.1.19 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC

(<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

4.1.20 **Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.**

4.1.20.1 Reklamací vady Díla u níže jmenovaného zařízení má Objednatel právo reklamovat také prostřednictvím Organizační jednotky (správce DLHM). Odpovědný pracovník uplatňující reklamací je povinen zaslat kopie reklamačních dopisů příslušným gestorským útvarům včetně příslušné Stavební správě, která zde zastupuje Objednatele.

4.1.20.2 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě, které jsou součástí (národních) tranzitních koridorů

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	3 hodiny	24 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS (RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	12 hodin	2 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	24 hodin	4 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	6 hodin	12 hodin	30 KD

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě drah regionálních

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	9 hodin	48 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	12 hodin	48 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS(RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	24 hodin	5 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	48 hodin	5 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	12 hodin	24 hodin	30 KD

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.

- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravny) do kategorie podle map
 - pro národní tranzitní koridory:

<https://provoz.spravazeleznic.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/koridory.pdf>;

- pro tratě drah celostátních, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:

<https://provoz.spravazeleznic.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>;

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže zhotovitel řešit vadu z důvodu:
 - i) řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
 - ii) neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.

Příklad: je-li např. oznámena vada kategorie A zařízení ETCS (RBC) tranzitního koridoru dne 1.1. v 6 hodin, pak nejzazší doba pro vyřešení vady, tj. alespoň provizorní zprovoznění zařízení, je do 9 hodin a případná přetrvávající vada kategorie B musí být odstraněna do 18 hodiny téhož dne a případná přetrvávající vada kategorie C musí být odstraněna nejpozději do 31.1. 23:59 hod.

- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.

4.1.21 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.3 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z těchto dokladů musí být zřejmé, že se vztahují k plnění předmětné zakázky, a bez jejich předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel před zahájením prací zpracuje kontrolní a zkušební plán.
- 4.4.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.5 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.6 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat Společného datového prostředí (CDE), v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura), která je uvedena v IS C.E.Sta. Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes CDE ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám.
- 4.4.7 **Zpracování procesu ERTMS Trackside Approval**
- 4.4.7.1 Součástí RDS je také spolupráce Zhotovitele při dokončení zpracování procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost ve formě formulace odpovědí na dotazy technického charakteru. Dotazy musí být dále podloženy relevantní technickou dokumentací předanou ERA prostřednictvím Objednatele (viz list Issues Log https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/appendix_a_functions_and_issues_list_en.xlsx?t=1742205032).

- 4.4.7.2 Zhotovitel, v případě potřeby, aktualizuje jednotlivé položky schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v příloze 7.1.2 a které musí být předány společně s DSPS.
- 4.4.7.3 Náklady na zpracování tohoto procesu jsou uvedeny v objektu SO999.98.98.
- 4.4.8 Spolupráce Zhotovitele na procesu ERTMS Trackside Approval končí vydáním kladného stanoviska ERA.
- 4.4.9 Ostatní zhotovitelé poskytnou Zhotoviteli pro tento proces veškeré nezbytné podklady (pokud bude za jejich části toto poskytnutí potřeba).

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel zpracuje kompletní DSPS části Zabezpečovací zařízení dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 v režimu BIM dle Přílohy č. 10 SOD – BIM Protokol, a to v CDE celé investiční akce, jehož správu zajišťuje zhotovitel části Infrastruktura, do kterého bude Zhotoviteli umožněn přístup. DSPS v režimu BIM bude do CDE nahrána nejpozději 3 měsíce po vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební (viz postupný závazný Milník č. 6). **Každý zhotovitel nese zodpovědnost za zpracování své části DSPS, zhotovitel části Infrastruktura koordinuje správné propojení jednotlivých částí DSPS v jeden funkční celek. Zhotovitel je povinen aktivně spolupracovat se zhotovitelem části Infrastruktura na tvorbě DSPS celé Investiční akce a poskytovat mu veškeré podklady a součinnost nezbytné pro řádné zpracování kompletní DSPS. Zhotovitel je povinen předat zhotoviteli části Infrastruktura veškeré podklady nezbytné pro zpracování DSPS celé Investiční akce ve lhůtách jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovených.**
- 4.5.2 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.5.2.1 **Zhotovitel poskytne zhotoviteli části Infrastruktura podklady, a to v plné součinnosti s ostatními zhotoviteli (zejména Infrastruktura a Energetika), aby mohl v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému, a to za část Zabezpečovací zařízení nejdéle jeden měsíc po jejím uvedení do Zkušebního provozu.**
- 4.5.3 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: **přes společné datové prostředí** (CDE – režim BIM).

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Pro všechna v rámci stavby nově budovaná, modernizovaná nebo rekonstruovaná PZS bude:
- a) zřízen samostatný obvod pro kontrolu celistvosti břeven závor;
 - b) zřízeno/doplněno vyhodnocení poruchového stavu PZS při ztrátě kontroly celistvosti břeven závor;
 - c) zřízeno/doplněno vyhodnocení poruchového stavu při nedosažení dolní koncové polohy břeven závor po uplynutí předzváněcí doby a doby sklápění závor dle ČSN 34 2650 ed. 2, včetně rezervy 2 s na vliv protivětru; v tomto případě musí poruchový stav trvat do doby, kdy zařízení zjistilo její odstranění (tzv. vratný poruchový stav).
- 4.6.2 V rámci stavby bude použita hodnota 40 sekund u parametru T Sectiontimer a aplikována související úprava všech dotčených staveb.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Veškeré stavbou dodávané sdělovací zařízení ve volně přístupných prostorech a viditelné z volně přístupných prostor musí být v souladu s architektonickým řešením stavby, popřípadě s řešením jednotlivých objektů a v souladu se směrnicí SŽ SM118.
- 4.7.2 Dle rámcové dohody na dodávky hardware č. 47313/2025-SŽ-GŘ-O25 budou z této smlouvy dodány monitory **43" – LH43QHCEBGCXEN**, které jsou navrženy v čekárnách ve výpravních budovách dotčených žel. stanic:
- VNITŘNÍ ODJEZDOVÝ MONITOR OM (min. 43") ve VB, v light antivandal (bez temp. boxu) provedení OM (dle aktual. SM 118)

4.8 Kabelovody, kolektory

- 4.8.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Nakládání s odpady

- 4.9.1.1 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a Specialistu ŽP v náležitém předstihu.
- 4.9.1.2 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a Specialistovi ŽP. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a Specialistovi ŽP přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.9.1.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 999.90.90.1 Likvidace odpadů včetně dopravy_Část stavby CCS.
- 4.9.1.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.9.1.5 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 999.90.90.1 Likvidace odpadů včetně dopravy_Část stavby CCS, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.9.1.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude

při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

- 4.9.1.7 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 999.90.90.1 Likvidace odpadů včetně dopravy_Část stavby CCS, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.9.2 Příroda a krajina

- 4.9.2.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve Specialistu ŽP.
- 4.9.2.2 Upozorňujeme Zhotovitele, že Ekologický dozor (zajištěný Objednatelem) bude probíhat od předání Staveniště až po dokončení stavby.
- 4.9.2.3 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR) bude informována o termínu zahájení prací, přizvána k předání staveniště, zvána na kontrolní dny stavby a bude v kontaktu s ekologickým dozorem pro řešení a konzultace dílčích záležitostí během stavby.
- 4.9.2.4 Během provádění prací bude dbáno pokynů ekologického dozoru a budou přijímána všechna potřebná jím navrhovaná opatření, pro minimalizaci nebezpečí usmrcování předmětných druhů během stavby, návrhy kompenzačních opatření a případné návrhy na vytvoření možných náhradních biotopů.
- 4.9.2.5 Před provedením kácení/ořezů vzrostlých stromů ekologický dozor prověří, zda tyto stromy nejsou využívány netopýry. Stromy se zjištěnými dutinami či výskytem netopýrů budou káceny/ořezány přednostně (z hlediska netopýrů ideálně od 15. září do 15. listopadu daného roku). Zároveň tyto stromy nebudou káceny při denních teplotách nižších než 10 °C. Personál, který bude práce fyzicky provádět, bude poučen o tom, že má věnovat pozornost stromům s dutinami a prasklinami a bude seznámen s vhodným typem řezu a manipulací s odříznutou částí stromu.
- 4.9.2.6 Zhotovitel zajistí realizaci opatření, která zamezí splachům jemných částic do toků a recipientů (rybníků) ze staveniště, tak, aby nedocházelo k jejich znečišťování a znehodnocování vodního biotopu.
- 4.9.2.7 Zhotovitel provede, za přítomnosti Ekologického dozoru, vždy před zahájením prací na dílčích úsecích kontrolu staveniště z hlediska aktuálního výskytu zvláště chráněných druhů, v případě pozitivního zjištění budou provedeny jejich záchranné transfery.
- 4.9.2.8 Zhotovitel vede průběžný přehled provedených prací a zásahů při manipulacích s dotčenými zvláště chráněnými živočichy v rámci provádění stavby. O místech nálezů jedinců budou vedeny přesné záznamy (počet jedinců – kvalifikované odhady, popis biotopu v místě nálezu), včetně lokalizace nálezu (GPS/mapový zakres/foto lokality). Přehled bude na vyzvání předán elektronicky v ucelené formě Objednateli.
- 4.9.2.9 Stavbou nesmí být dotčena Přírodní rezervace V Luhu (zřízena Nařízením č. 1/2013 Správy Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko ze dne 5. března 2013).

4.9.3 Voda

- 4.9.3.1 Během výstavby spodní stavby mostních objektů bude pravděpodobně docházet k dočasným krátkodobým zákalům vody. Vody odčerpávané (srážkové, prosakující podzemní) ze stavebních jam nebudou vypouštěny do vodotečí bez předchozí sedimentace či předčištění. Vypouštění těchto vod podléhá stanovisku správce toku a povolení k nakládání s povrchovými vodami.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ

5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen předkládat harmonogram podle **Pod-článku 8.3 [Harmonogram]**, dále je povinen aktivně se spoluúčastnit na tvorbě **Koordinovaného harmonogramu** pro celou investiční akci, zahrnující harmonogramy a časové návaznosti

zhotovitelů ostatních částí akce (zejména Infrastruktura a Energetika). Koordinovaný harmonogram bude zpracován zhotovitelem části Infrastruktura analogicky podle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] s tím, že z něj musí být patrné, které činnosti vykonává který ze zhotovitelů.

- 5.1.2 **Zhotovitel je povinen zajišťovat součinnost při vzájemné koordinaci** všech dotčených profesí a činností (zejména Infrastruktura a Energetika), jakož i jejich časového a věcného sladění, zejména v rozsahu prací prováděných ve výlukách. Za tímto účelem je Zhotovitel povinen **aktivně spolupracovat** se zhotoviteli ostatních částí Investiční akce, a zejména pak se zhotovitelem části Infrastruktura, a předávat jim potřebné podklady.
- 5.1.3 Při zajišťování koordinace a při zpracování, aktualizaci a plnění harmonogramu a Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen řídit se **pokyny Správce stavby a Objednatele**, případně jím pověřené osoby, a tyto pokyny do harmonogramu bezodkladně promítnout.
- 5.1.4 Zhotovitel je povinen poskytnout zhotoviteli části Infrastruktura součinnost při zpracování a aktualizaci Koordinovaného harmonogramu a vyjádřit se k jeho návrhu i k návrhům jeho aktualizací ve lhůtě jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovené, a nejsou-li tyto lhůty stanoveny, tak do 3 dnů od vyžádání. Pokud Zhotovitel své stanovisko zhotoviteli části Infrastruktura v této lhůtě nesdělí, je zhotovitel části Infrastruktura oprávněn předložit Koordinovaný harmonogram, případně jeho aktualizaci, Správci stavby i bez stanoviska Zhotovitele. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit zhotoviteli části Infrastruktura jakékoli okolnosti na své straně, které mohou mít vliv na plnění Koordinovaného harmonogramu, včetně hrozícího prodlení, změn v rozsahu nebo postupu prací či nedostupnosti potřebných kapacit. V případě kolize požadavků na zařazení činností do Koordinovaného harmonogramu mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných požadavků. V případě sporu mezi zhotoviteli ohledně Koordinovaného harmonogramu či samotné koordinační činnosti se postupuje podle odstavce 5.2.2. Veškeré aktualizace Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen překlápět i do harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*], budou-li mít vliv na harmonogram zpracováváný Zhotovitelem.

5.2 Přístup na Staveniště

- 5.2.1 Zhotovitel je povinen dodržovat pravidla koordinace přístupu na Staveniště (dále jen „**Pravidla přístupu**“), která zpracuje zhotovitel části Infrastruktura jako přílohu Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel je povinen poskytnout zhotoviteli části Infrastruktura součinnost při zpracování a aktualizaci Pravidel přístupu a vyjádřit se k jejich návrhu i k návrhům jejich aktualizací ve lhůtě jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovené, a nejsou-li tyto lhůty stanoveny, tak do 3 dnů od vyžádání. Pokud Zhotovitel své stanovisko zhotoviteli části Infrastruktura v této lhůtě nesdělí, je zhotovitel části Infrastruktura oprávněn předložit Pravidla přístupu, případně jejich aktualizaci, Správci stavby i bez tohoto stanoviska Zhotovitele. Zhotovitel je povinen neprodleně, nejpozději však následující pracovní den, oznámit zhotoviteli části Infrastruktura každou kolizi nebo konflikt při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor. V případě kolize požadavků při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných přístupů. V případě rozporu mezi zhotoviteli ohledně přístupu na Staveniště se postupuje podle odstavce 5.2.2.
- 5.2.2 V případě rozporu některého ze zhotovitelů Investiční akce při zpracování Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, organizaci výlukových činností či samotné koordinační činnosti mezi jednotlivými zhotoviteli jsou dotčení zhotovitelé povinni vyvinout úsilí k vyřešení takového rozporu vzájemnou dohodou, a to do 3 dnů ode dne, kdy rozpor vznikl, nebo kdy se o něm dotčený zhotovitel dozvěděl. Nedojde-li

k dohodě ve lhůtě podle předchozí věty, je zhotovitel části Infrastruktura povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 dnů od marného uplynutí této lhůty, oznámit rozpor Správci stavby. Oznámení musí obsahovat popis předmětu rozporu, identifikaci dotčených zhotovitelů a jejich stanoviska, jakož i návrh řešení. Správce stavby rozhodne o věci bez zbytečného odkladu. Do doby rozhodnutí Správce stavby jsou zhotovitelé povinni postupovat podle posledního odsouhlaseného Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, případně posledního odsouhlaseného stavu příslušného dokumentu, a pokračovat v plnění svých povinností dle Smlouvy. Po dobu ode dne doručení oznámení Správci stavby do dne, kdy Správce stavby o věci rozhodne, se stává běh lhůt, které je Zhotovitel povinen splnit a které jsou rozporem dotčeny; tyto lhůty se přiměřeně prodlužují o dobu jejich stavění.

- 5.2.3 Náklady na zajištění koordinace a součinnosti při zpracování Koordinovaného harmonogramu jsou součástí smluvní ceny.

5.3 Organizace výlukových činností

- 5.3.1 Zhotovitel jmenuje osobu odpovědnou za organizování výlukových činností (podle předpisu SŽ D7/2) a prací ve výlukách (dále jen „**Koordinátor výluk**“). Zhotovitel je povinen se řídit předpisem SŽ D7/2. Koordinátor výluk je dále povinen včas předkládat požadavky na práce ve výluce zhotoviteli části Infrastruktura pro zapracování do Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel, resp. Koordinátor výluk, je povinen neprodleně, nejpozději však následující pracovní den, oznámit zhotoviteli části Infrastruktura každou kolizi nebo konflikt při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor. V případě kolize požadavků na výluk mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných požadavků. V případě rozporu mezi zhotoviteli ohledně výlukových časů se postupuje podle odstavce 5.2.2. Zhotovitel je povinen respektovat rozhodnutí Správce stavby o přidělení výlukových časů a přizpůsobit jim organizaci svých prací.

5.4 Organizace výstavby

- 5.4.1 Zhotovitel se bude, nad rámec standardních kontrolních dnů definovaných v OP, účastnit kontrolních dnů staveb pro všechny části akce, které budou pro celou stavbu společné a to včetně prostoru pro konání kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu díla včetně parkovacích míst (organizaci a prostory pro tyto kontrolní dny bude zajišťovat zhotovitel části Infrastruktura). Přehled organizace a komunikace schůzek je uveden v tabulce „Organizace komunikace a schůzek při realizaci stavby“ viz příloha 7.1.3.
- 5.4.2 Vzhledem k rozdělení akce na části, které tvoří jeden funkční celek a realizaci provádí v koordinaci více zhotovitelů, je nutné při zpracování harmonogramu důsledně vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - množství a délku předjednaných výluk s maximálním využitím výlukových časů
 - termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
 - množství a délku předjednaných výluk.
- 5.4.3 Zhotovitel má k dispozici 20 % plochy následujících (hlavních) zařízení stavenišť, která jsou uvedena v projektové dokumentaci: č. 1, 126, 8, 127, 21, 128, 37, 38, 39, 69, 129, 48, 49, 50, 55, 65, 68, 74, 75, 76, 84, 89, 93, 94, 118, 130, 122, 123, 124. Zbýlých 80 % plochy je vyhrazeno pro stavby Energetika a Infrastruktura.
- 5.4.4 Zhotovitel dodrží délky výluk pro minimalizaci omezení vlečky 2063 LB Minerals Nová Ves nad Lužnicí v průběhu výstavby.

- 5.4.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, organizovat a provádět práce tak, aby dodržel zde uvedené množství a délku výluk. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.4.6 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (dle Pod-čl. 4.28):

Postupné závazné milníky

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Dokončení kabelových tras v úseku st. km 1,25 - st km 5,795 a zprovoznění prvků SZZ Nová Ves n/L nezbytných pro uvedení do Zkušebního provozu po dokončení Stavebního postupu č. 1 části „Zabezpečovací zařízení“ (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)	ukončení výluky 86N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)
Milník č. 2	Uvedení do zkušebního provozu a aktivace definitivního SZZ a TZZ bez ETCS v úseku České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí (včetně) (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)	10 dnů po zahájení výluky 180N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)
Milník č. 3	Zahájení prací na Stavebním postupu č. 3 části "Zabezpečovací zařízení" (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 ZOV PDPS)	zahájení výluky 180N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)
Milník č. 4	Předání objektů Stavebního postupu č. 3 části "Zabezpečovací zařízení" (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS), a to v rozsahu nezbytném pro provedení měření GSM-R a aktivace ETCS (zahájení výluky 51N), viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS	ukončení výluky 180N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)
Milník č. 5	Uvedení do Zkušebního provozu po dokončení Stavebního postupu č. 3 části "Zabezpečovací zařízení" a Měření signálu GSM-R a aktivace ETCS části "Zabezpečovací zařízení" (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)	ukončení výluky 51N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)
Milník č. 6	Předání DSPS (BIM) do CDE	3 měsíce ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební

- 5.4.7 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty "Zabezpečovací zařízení" (viz příloha 7.1.1) kromě položek č. 1 až 4, 21 a 22 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt – Zabezpečovací zařízení a kromě položek z objektů v Sekci 2	86N + 137N + 180N + 51N	28 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 1/2027)
Dokončení díla	SO 98-98 Všeobecný objekt – Zabezpečovací zařízení, kromě položek, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		34 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.4.8 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí, že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.

- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.4.9 Nad rámec koordinace vymezené výše je Zhotovitel povinen poskytovat součinnost Objednateli a ostatním zhotovitelům dle pokynů Objednatele či Správce stavby.
- 5.4.10 Zhotovitel je povinen využívat CDE zřízené a spravované zhotovitelem části Infrastruktura pro sdílení veškeré dokumentace související s koordinací Investiční akce, a to ode dne zpřístupnění CDE. Zhotovitel je povinen do CDE průběžně nahrávat veškeré podklady nezbytné pro koordinaci činností mezi jednotlivými zhotoviteli Investiční akce, zejména podklady pro zpracování DSPS, podklady pro ES prohlášení o ověření subsystému a podklady pro Koordinovaný harmonogram. Tím není dotčena povinnost Zhotovitele využívat CDE dle článku 4.4.6 pro předávání RDS a aktualizací PDPS. V případě, že zhotovitel části Infrastruktura nezřídí nebo nezpřístupní CDE, nebo nezajistí jeho řádnou správu a funkčnost, není Zhotovitel v prodlení s plněním povinností, které jsou podmíněny využíváním CDE, a to po dobu trvání takového stavu. Zhotovitel je povinen o nezpřístupnění nebo nefunkčnosti CDE bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a Správce stavby. Objednatel v takovém případě zajistí nápravu ze strany zhotovitele části Infrastruktura; do doby zpřístupnění nebo obnovení funkčnosti CDE se lhůty vázané na nahrávání podkladů do CDE staví.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný, je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Seznam objektů část „Zabezpečovací zařízení“
- 7.1.2 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA

7.1.3 Organizace komunikace a schůzek při realizaci stavby