

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Eva Syrová

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:		SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	Ing. Eva Syrová

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)			Označení (S-kód):	S631500664
				Zakázka:	24-026.201
Název části:	Kolejový svršek a spodek			Označení části:	D.2.1.1
Název objektu:	ŽST Majdalena, kol. svršek(spodek)			Číslo objektu / komplexu:	SO 07-10-01, SO 07-11-01
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálů			Číslo přílohy:	4 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	27.10.2025
Ing.Maroš Kandráč	Ing. Maroš Kandráč	Formáty:	-xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Jihočeský	viz textová část	1701			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	P D P S	D 2 1 1 X	S O 0 7 1 0 0 1	X X	4 0 0 1

Výkaz výměr a materiálů

SO 07-10-01 ŽST Majdalena, železniční svršek

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace |
| Příloha č. 2 | Demontáž kolejí a štěrku v kolejích |
| Příloha č. 3 | Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách |
| Příloha č. 4 | Montáž kolejí a štěrku v kolejích |
| Příloha č. 5 | Montáž výhybek a štěrku ve výhybkách |

Rekapitulace

Příloha č.1

SO 07-10-01 ŽST Majdalena, železniční svršek

Tabulka č.1

č.pol.	položka	příloha	m.j.	množství
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože odvoz na recyklační základnu	3	m ³	3911.248
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek i kolejí odvoz na dekontaminační základnu	3	m ³	174.112
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2	m	707.635
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2	m	1621.508
5	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích ocelových na DZ	2	m	274.882
6	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	3	m	418.495
7	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m) - užitě kolejnice	2	ks	148
8	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m) - šrotové kolejnice	2	ks	322
9	Zrušení bezстыkové koleje	2	m	3 022.520
10	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49 vč. zemního valu	situace	ks	2
Zřízení železničního svršku				
11	Zřízení štěrk. lože (recyklát)	3	m ³	1564.5
12	Zřízení štěrk. lože včetně výhybek (nový materiál)	4	m ³	4752.9
13	Drážní stezky podklad fr. 16/31.5 (nový materiál)	kubatury žel. spodku	m ³	332.8
14	Drážní stezky povrch fr. 4/16 (nový materiál)	kubatury žel. spodku	m ³	66.6
15	Drážní stezky podklad (krajní nezvětralé přírodní kamenivo) fr. 8 a vyšší (nový materiál)	kubatury žel. spodku	m ³	1283.2
Koleje				
16	Kolej 49E1, pražce B-91 S/2, up. pružné, rozd. "u" (nový materiál)	4	m	605.146
17	Kolej 49E1, pražce B03, up. pružné, rozd. "c" (nový materiál)	4	m	1477.719
18	Kolej 49E1, mezivýhybkové pražce BV08, up. pružné, rozd. "c" (nový materiál)	4	m	0.000
19	Kolej 49E1, výhybkové pražce krátké (součást výhybky) (nový materiál)	4	m	39.600
20	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné (součást výhybky) (nový materiál)	4	m	48.470
21	Kolej S49 užitá, bet. pražce B03/B03R nové, up.pružné, rozd. "c"	4	m	18.427
22	Svěrky s protikorozií úpravou na přejezdech	4	m	29.000
23	Broušení kolejí	4	m	605.146
Výhybkové konstrukce				
24	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	5	m	303.439
25	Nová výhybka J49 1:7.5-190-I bet.	4	ks	1
26	Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	5	ks	1
27	Nová výhybka J49 1:11-300 bet.	5	ks	3
28	Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	5	ks	1
29	Duté žlabové pražce (1 ks)	5	sada	5
30	Duté žlabové pražce (2 ks)	5	sada	1
31	Srdcovkové propojky dl.70 cm	5	ks	12
32	Jazykové propojky dl. 70 cm	5	ks	12
33	Broušení výhybek	5	m	303
34	Námezničky	5	ks	6
35	Počet svárů ve výhybkách 49E1	5	ks	84
36	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	5	ks	3
37	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	5	ks	1
38	Válečkové stoličky dotlačovací	5	ks	1
39	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	5	ks	303
40	Štěrk.lože (m3)	5	m3	467
Bezстыková kolej				
41	Zřízení bezстыkové koleje (bez výhybek)	4	m	2189.361
42	Zřízení bezстыkové koleje (výhybky)	5	m	303.439
43	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	64
44	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky (výhybky budou svařeny ve výhybkárně a dovezeny na sklopných vozech)	5	ks	84

SO 07-10-01 ŽST Majdalena, železniční svršek

Tabulka č.1

č.pol.	položka	příloha	m.j.	množství
Doplňující konstrukce a práce				
Odpady				
45	Štěrka z kolejiště	2	t	2050.745
46	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	2	t	314.795
47	Železniční pražce dřevěné	1	ks	2317
48	Železniční pražce betonové	1	ks	972
49	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1	t	258.909
50	Výhybky znečištěné mazadly	2	ks	9
51	PE podložky	1	t	0.665
52	Přezbové podložky	1	t	1.345

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 07-10-01 se nachází na ZS č. 129 v km 17.5

SO v km 22.019 - 22.721

=ABS(17.5-(22.019+22.721)/2)

4.87 km

Recyklační základna

Třeboň

14 km

Montážní a demontážní základna

Třeboň

14 km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L

26 km

Odpady

SOO Růžov

20 km

Skutečná délka ze situace	2329,59	m
Délka z předkategorizace	2313,00	m
	100,7%	

Odpady celkem		
Celkem odpady přeprac. - pro oděšlání (železných, vlnitýchbyloých) - (m ³)		3772,
Odpad - železními práce oděšlání (včetně vlnitýchbyloých) (ks)		2317
Odpad - železními práce betonové (ks)		972
Odpad - železními práce oceľové (ks)		406
PE podkoly (t)		6,665
prýtlkové podkoly (t)		1,345
Celkem železný žrout v kolejkách (vlnitýchbyloých) (t)		258,909
Kolejnice 54S, T, R, žrout		3189,0
Kolejnice 54S užitý		1466,0
Kolejnice R65 užitý		0,0
Kolejnice T užitý		0,0
Kolejnice UK60 užitý		0,0
Kolejnice 54S, T, R, UIC užitý		1466,0
Práce dřevěné užitý		171
Práce betonové 568/588 užitý - k použití		83
Práce betonové 568/588 užitý (všechny vč. 586/588)		303

Demontáž výhybek a štěrku
SO 07-10-01 ŽST Majdalena, železniční svršek
Tabulka č.3

Příloha č.3

Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem štěrku, lože	Odstranění štěrku 1-ano 0-ne	Objem odstraněného štěrku	Stav výhybky	Poznámka	odpad železo ve výhybce [t]	pražce šrot ve výhybce [ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)
1	1	21,99	J	S49	1:9	300	p	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R	šrotové: bez odpadu	0,000	0	59
2	1	22,023	J	S49	1:7,5	190	L	I	dřevo			25,222	37,833	53	1	53	U/R	šrotové: bez odpadu	0,000	0	47
3	3	22,084	J	S49	1:7,5	190	L	I	dřevo			25,222	37,833	53	1	53	U/R/Š	šrotové: Přidržnice levá, 49 ks pražců, Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,126	49	49
4	3	22,094	J	S49	1:9	190	L	I	dřevo			27,138	43,753	58	1	58	U/R/Š	šrotové: 48 ks pražců, Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,031	48	48
5	2	22,156	J	S49	1:9	300	p	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: 63 ks pražců, Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,036	63	63
6	4	22,361	J	S49	1:9	300	L	I	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: 60 ks pražců, Kroužky a podložky, Matice a Šrouby	0,036	60	60
7	1	22,651	J	S49	1:9	300	p	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: 61 ks pražců	0,000	61	61
8	2	22,706	J	S49	1:9	300	L	I	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: Přidržnice levá, 58 ks pražců	0,131	58	58
9	1	22,739	J	S49	1:9	300	L	I	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: 57 ks pražců	0,000	57	60
												Celkem	418,495		9	584		celkem želez. šrot ve výhybkách [t]	0,360	396	505
																				Objem pražců ve výhybkách	50,5

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení
Počet demontovaných výhybek

418,50 m
9,00

Odstranění štěrku ve výhybkách celkem
Počet výhybek, v nichž se demotuje štěrk
Z toho:

584,00 m³
9,00

Kontaminovaný štěrk (15 m³ na 1 výhybku) :
9 x 15 =
Celkem štěrk pro recyklaci:
584 - 135

135,00 m³
449,00 m³

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)			
štěrk odstraněný ve výhybkách		584,0	m³
štěrk odstraněný v kolejích		3462,2	m³
celkem odstraněný štěrk		4046,2	m³
Z toho kontamin. štěrk (15m² na výhybku)		135,0	m³
štěrk pro recyklaci		3911,2	m³
Zpět do štěrkového lože	40%	1564,5	m³
Zpět do žel. spodku (podkl.vrstvy)	30%	1173,4	m³
Odpad	29%	1134,3	m³
Kontaminovaný štěrk	1%	39,1	m³
Objem všech pražců		377,2	m³
Objem štěrku vč. pražců pro odečtení od kubatur výkopu		4423,5	m³
		2050,745	t
		314,795	t
		odpad štěrkové lože (pod výhybkami i mimo ně)	
		kontaminované štěrkové lože (pod výhybkami i mimo ně)	
		Celkem výkop kamenivo (stávající kolejové lože, výrub z tunelu, vytěžená skalní hornina) zpětně využitelné	
		2737,9	

Rozvaha pro zpětné využití recyklovaného štěrkového lože

(bez výhybek)	
Přednostně bude využit do dopravních a ostatních staničních kolejí	
délka koleje č.2	581,7788
délka koleje č.3	601,6212
délka koleje č.5	146,7794
délka koleje č.7	168,5385
Celkem délka staničních kolejí v tomto SO	1498,7179
Celkem délka hlavní koleje v tomto SO	608,9834

Recyklát z tohoto SO 1564,5 m³

1. možnost: Umístění recyklátu v celém profilu staniční koleje

Délka koleje, pro kterou vystačí recyklát v celém jejím profilu
1564,5 / 2,120 = 738,0 m
Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO nasypat recyklát v celém profilu např. k.č.2 nebo 3

2. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (mimo hlavní)

1564,5 / 1498,7 = 1,044 m
Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (mimo kolej hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.15m

3. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (vč. hlavní)

1564,5 / 2107,7 = 0,742 m
Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (vč. koleje hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.10m

Z pohledu jednoduchosti výstavby je nepříznivější varianta 3 - tj. umístění recyklátu ve všech kolejích při bázi PTŽS v tl. cca 0.15m

Objem štěrku v celém profilu
2,120 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěrku lože 550mm, pražce B03 (D=0mm)

Objem štěrku tl. 20 cm při bázi PTŽS
0,911 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 20 cm při bázi pláně žel. spodku

Objem štěrku tl. 15 cm při bázi PTŽS
0,688 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 15 cm při bázi pláně žel. spodku

Montáž kolejí a zřízení šterku

Příloha č.4

SO 07-10-01 ŽST Majdalena, železniční svršek

Tabulka č.4.1

kolej č.	od	do	nové kolejnice 49E1 na nových bet. pražcích B91 pruž.upev. "u"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. pražcích B03 pruž.upev. "c"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. mezivýhybkových pražcích BV08 "c"	nové kolejnice 49E1 na nových bet. výhybkových pražcích krátkých (souč. výhybky)	nové kolejnice 49E1 na nových bet. výhybkových pražcích společných (souč.výhybky)	užité kolejnice S49 na nových bet. pražcích B03/B03R pruž. upev. "c"	Sanace 0=ne 1=ano	Délka sanované koleje
1	KV1	ZV2				3.600	4.830		1	8.430
1	KV2	KV5	574.862			7.200	9.676		1	591.738
1	ZV5	KV6				3.600	4.838		1	8.438
vl sp	rozhraní SO	KV3				2.400	1.251	18.427	1	
2	KV1	KV3		47.895		5.400	6.077		1	59.372
2	ZV3	ZV4	16.600			4.800			1	21.400
2	KV4	KV5	4.792	483.549		4.200	8.480		1	501.021
3	KV3	KV6	8.892	609.861		6.000	9.676		1	634.429
4	KV4	KÚ4		336.414		2.400	3.642		1	342.456
Celkem			605.146	1477.719	0.000	39.600	48.470	18.427		2167.284

Svařování kolejnic. pasy dl.75 m do bezстык. koleje-49 E1/S49 (ks)

Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):

$$(605.146 + 1477.719 + 0.000 + 39.600 + 48.470) \times 2 / 75 + 2 + (18.427 + 0.000) \times 2 / 20 + 2 = 64 \text{ ks}$$

Broušení kolejí - kolej 1,0,2

Broušení kolejí se dle TKP-Kap.8-čl. 8.3.8 u ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí menší než 90 km/h neprovádí

tj. hlavní kolej 605.146 m

Tabulka č.4.2

Rekapitulace zřízení šterkového lože		nový šterk
Šterk v kolejích	5 850.4	viz. výkaz materiálu SO 07-11-01 (příloha 2 - list kubatur)
Výhybky	467.0	
Zpět využít recyklát	1 564.5	
Celkem šterku (m ³)	4 752.9	

Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál

$$0.000 \times 0.523 = 0 \text{ m}^3$$

Tabulka č.4.3

Svěrky s protikorozií úpravou na přejezdech					
SO	kolej	km	km	délka úseku	počet
07-13-01	1	22.102	22.110	8	28
	2	22.102	22.110	8	28
	3	22.102	22.110	8	28
07-13-02	2	22.529	22.534	5	18
	Celkem			29.00	102

Montáž výhybek a zřízení šterku

Příloha č.5

SO 07-10-01 ŽST Majdalena, železniční svršek

Tabulka č. 5.1

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení km	Druh konstrukce	Soustava žel. svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Poloměry transformace		Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavečního zařízení nebo spřáhla závěrů	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky			Rychlost		Stav výhybky	Typ LIS	Umístění LIS	Styk/Svař	Lanové propojky	Dilatace PHS	
							Větší poloměr	Menší poloměr								Jednoduché	Dvojité	Jednoduché s dvojnásobným úhlem	Hl. směr	Vedlejší směr						Větev	Poloměr
1	1	21,968305	J	49	1:12	500	-	-	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	120	60	nová	-	-	svař.	KP	-	-
2	1	22,019529	J	49	1:11	300	-	-	-	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	120	50	nová	-	-	svař.	KP	-	-
3	2	22,095520	J	49	1:7,5	190	-	-	I	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	60	40	nová	-	-	svař.	KP	-	-
4	2	22,116899	J	49	1:9	190	-	-	-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	60	40	nová	-	-	svař.	KP	-	-
5	1	22,678484	J	49	1:11	300	-	-	-	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	120	50	nová	-	-	svař.	KP	-	-
6	1	22,720351	J	49	1:11	300	-	-	-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	120	50	nová	-	-	svař.	KP	-	-

Celkem výhybek: 6 ks
Celkem výhybek 60E2: 0 ks
Celkem výhybek 49E1: 6 ks

Tabulka č. 5.2

Rekapitulace

Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	303,439	m
Nová výhybka J49 1:7.5-190-I bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:11-300 bet.	3	ks
Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	1	ks
Duté žlabové pražce (1 ks)	5	sada
Duté žlabové pražce (2 ks)	1	sada
Srdcovkové propojky dl.70 cm	12	ks
Jazykové propojky dl. 70 cm	12	ks
Broušení výhybek	303,439	m
Námezny	6	ks
Počet svárů ve výhybkách 49E1	84	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	3	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	1	ks
Válečkové stoličky dotlačovací	1	ks
Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	303,439	ks
Šterk.lože (m ³)	467,00	m3

Montáž výhybek a zřízení šterku

Příloha č.5

SO 07-10-01 ŽST Majdalena, železniční svršek

Tabulka č. 5.1 - pokračování

EOV	Kryty mezivr. prostorů	Výměník		Typ přestavníku	Válečkové stoličky nadzvedávací	Vzdálenost středu námezníku od ZV	Poznámka	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Délka úseku se spol. pražci	Objem šterk. lože	Svary při montáži	Duté žlabové pražce	Válečková stolička dotlačovací	Srdcovkové propojky 700	Jazykové propojky 700	Broušení výhybek	tl. ŠL pod pražcem	Počet výhybek
		Typ	Umístění																
ano	-	-	-	rozř. el. mot.	ano	67,1	-	64,791	8	4,83	97	14	2	1	2	2	64,791	0,35	1
ano	-	-	-	rozř. el. mot.	ano	55,1	-	49,846	6	3,64	77	14	1	-	2	2	49,846	0,35	1
ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	39,9	-	37,833	2	1,247	58	14	1	-	2	2	37,833	0,35	1
ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	45,8	-	43,753	6	3,642	77	14	1	-	2	2	43,753	0,35	1
ano	-	-	-	rozř. el. mot.	ano	55,6	-	53,608	8	4,838	79	14	1	-	2	2	53,608	0,35	1
ano	-	-	-	rozř. el. mot.	ano	55	-	53,608	8	4,838	79	14	1	-	2	2	53,608	0,35	1
Celkem								303,439	38	23,035	467	84	7	1	12	12	303,439	----	6

60E2/bet. nové 0
49E1/bet. nové 303,439

svár 60E2 0
svár 49E1 84

Výkaz výměr a materiálů :

SO 07-11-01 ŽST Majdalena, železniční spodek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Vsakovací žebra
Příloha č. 4	Příkopy a rigoly
Příloha č. 5	Zesílené konstrukce pražcového podloží

Rekapitulace
SO 07-11-01 ŽST Majdalena, železniční spodek
Tabulka č. 1

příloha č. 1

č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkopy 3. třída těžitelnosti	2	m ³	3643,7
2	Zásyp z propustného materiálu - přehození v profilu (ze zdrojů stavby)	2	m ³	602,3
3	Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída	2	m ²	10214,3
Konstrukční a podkladní vrstvy				
4	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	2	m ³	454,6
5	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (recyklát)	2	m ³	1173,4
6	Separální geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	8512,8
ZKPP				
7	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	5	m ³	993,4
8	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 (nový materiál)	5	m ³	854,8
9	ZKPP - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	5	m ²	3761,1
10	ZKPP - výkop 3. třídy	5	m ³	1848,2
Příkopy				
11	Příkop - polovegetační tvárnice tl. 0.08m	4	m ²	585,9
12	Příkop - pískové lože a výplň otvorů (nový materiál)	4	m ³	100,0
Vsakovací žebra				
13	Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	3	m ³	865,7
14	Vsakovací žebro - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	3	m ³	1173,8
15	Vsakovací žebro - separační geotextilie	3	m ²	5941,6
Odpady				
16	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	11510,7

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 07-11-01 se nachází na ZS č. 129 v km 17.5

SO v km 22.019 - 22.721
=ABS(17,5-(22,019+22,721)/2)

4,87 km

Recyklační základna

Třeboň 14 km

Montážní a demontážní základna

Třeboň 14 km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L 26 km

Odpady

SOO Růžov 20 km

Řezy			Kolejové lože fr. 31,5/63				Drážní stezky podklad fr. 31,5/63				Drážní stezky (krajní nezvětralé přírodní kamenivo) poklad fr. 8 a vyšší nový materiál				Drážní stezky povrch fr. 4/16				Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně KL a pražců)				Konstrukční vrstva a Pokladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 nový materiál				Zásyp z propustného materiálu				Geotextilie separační				Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída			
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m	S m	f m	m²	m	S m	f m	m²
ZÚ	21,968		2,550				0,000				1,053				0,000				7,197				1,366				1,478				4,560				4,560			
1	21,975	6,70	2,550	5,10	2,55	17,07	0,000	0,00	0,00	0,00	1,053	2,11	1,05	7,05	0,000	0,00	0,00	0,00	7,197	14,39	7,20	48,18	1,366	2,73	1,37	9,15	1,478	2,96	1,48	9,90	4,560	9,12	4,56	30,53	4,560	9,12	4,56	30,53
2	22,000	25,00	3,282	5,83	2,92	72,90	0,000	0,00	0,00	0,00	1,074	2,13	1,06	26,59	0,000	0,00	0,00	0,00	8,256	15,45	7,73	193,16	1,654	3,02	1,51	37,75	1,521	3,00	1,50	37,49	5,526	10,09	5,04	126,07	5,526	10,09	5,04	126,07
3	22,025	25,00	4,514	7,80	3,90	97,45	0,000	0,00	0,00	0,00	1,204	2,28	1,14	28,47	0,000	0,00	0,00	0,00	11,315	19,57	9,79	244,64	2,234	3,89	1,94	48,60	1,622	3,14	1,57	39,29	7,459	12,99	6,49	162,31	7,459	12,99	6,49	162,31
4	22,050	25,00	9,794	14,31	7,15	178,85	0,555	0,56	0,28	6,94	1,351	2,56	1,28	31,94	0,000	0,00	0,00	0,00	19,356	30,67	15,34	383,39	4,527	6,76	3,38	84,51	0,757	2,38	1,19	29,74	15,139	22,60	11,30	282,48	15,109	22,57	11,28	282,10
5	22,075	25,00	8,173	17,97	8,98	224,59	0,452	1,01	0,50	12,59	1,278	2,63	1,31	32,86	0,000	0,00	0,00	0,00	16,683	36,04	18,02	450,49	4,016	8,54	4,27	106,79	0,000	0,76	0,38	9,46	13,105	28,24	14,12	353,05	13,481	28,59	14,30	357,37
6	22,100	25,00	7,459	15,63	7,82	195,40	0,725	1,18	0,59	14,71	0,927	2,21	1,10	27,56	0,000	0,00	0,00	0,00	16,752	33,44	16,72	417,94	4,029	8,05	4,02	100,56	0,000	0,00	0,00	0,00	13,290	26,40	13,20	329,94	13,415	26,90	13,45	336,20
7	22,125	25,00	7,603	15,06	7,53	188,27	0,725	1,45	0,73	18,12	1,015	1,94	0,97	24,27	0,064	0,06	0,03	0,80	14,274	31,03	15,51	387,82	3,664	7,69	3,85	96,16	0,000	0,00	0,00	0,00	13,691	26,98	13,49	337,26	13,691	27,11	13,55	338,82
8	22,150	25,00	9,489	17,09	8,55	213,65	0,725	1,45	0,73	18,12	1,110	2,13	1,06	26,56	0,065	0,13	0,06	1,61	15,745	30,02	15,01	375,24	4,366	8,03	4,02	100,37	0,000	0,00	0,00	0,00	16,042	29,73	14,87	371,66	16,042	29,73	14,87	371,66
9	22,175	25,00	11,109	20,60	10,30	257,48	0,674	1,40	0,70	17,49	1,881	2,99	1,50	37,39	0,190	0,26	0,13	3,19	19,424	35,17	17,58	439,61	5,092	9,46	4,73	118,23	0,000	0,00	0,00	0,00	18,460	34,50	17,25	431,28	18,460	34,50	17,25	431,28
10	22,200	25,00	9,587	20,70	10,35	258,70	0,364	1,04	0,52	12,97	2,779	4,66	2,33	58,25	0,230	0,42	0,21	5,25	13,990	33,41	16,71	417,67	4,088	9,18	4,59	114,75	0,057	0,06	0,03	0,71	18,271	36,73	18,37	459,14	18,271	36,73	18,37	459,14
11	22,225	25,00	9,586	19,17	9,59	239,66	0,364	0,73	0,36	9,10	3,332	6,11	3,06	76,39	0,224	0,45	0,23	5,68	14,107	28,10	14,05	351,21	4,102	8,19	4,10	102,38	0,148	0,21	0,10	2,56	18,335	36,61	18,30	457,58	18,335	36,61	18,30	457,58
12	22,250	25,00	9,614	19,20	9,60	240,00	0,364	0,73	0,36	9,10	3,598	6,93	3,47	86,62	0,206	0,43	0,22	5,37	14,574	28,68	14,34	358,51	4,011	8,11	4,06	101,41	0,293	0,44	0,22	5,51	17,800	36,14	18,07	451,69	17,800	36,14	18,07	451,69
13	22,275	25,00	9,293	18,91	9,45	236,34	0,727	1,09	0,55	13,64	1,265	4,86	2,43	60,79	0,191	0,40	0,20	4,96	13,417	27,99	14,00	349,89	4,032	8,04	4,02	100,54	0,000	0,29	0,15	3,66	18,737	36,54	18,27	456,71	16,159	33,96	16,98	424,49
14	22,300	25,00	9,281	18,57	9,29	232,18	0,721	1,45	0,72	18,10	0,888	2,15	1,08	26,91	0,130	0,32	0,16	4,01	13,576	26,99	13,50	337,41	4,032	8,06	4,03	100,80	0,541	0,54	0,27	6,76	18,737	37,47	18,74	468,43	16,159	32,32	16,16	403,98
15	22,325	25,00	9,311	18,59	9,30	232,40	0,725	1,45	0,72	18,07	0,891	1,78	0,89	22,24	0,135	0,27	0,13	3,31	13,237	26,81	13,41	335,16	4,034	8,07	4,03	100,82	0,000	0,54	0,27	6,76	18,737	37,47	18,74	468,42	16,159	32,32	16,16	403,97
16	22,350	25,00	9,286	18,60	9,30	232,46	0,726	1,45	0,73	18,14	0,713	1,60	0,80	20,05	0,129	0,26	0,13	3,30	14,915	28,15	14,08	351,90	4,065	8,10	4,05	101,24	0,000	0,00	0,00	0,00	18,737	37,47	18,74	468,43	16,159	32,32	16,16	403,98
17	22,375	25,00	9,155	18,44	9,22	230,51	0,727	1,45	0,73	18,16	0,692	1,41	0,70	17,56	0,130	0,26	0,13	3,24	13,928	28,84	14,42	360,54	3,945	8,01	4,01	100,12	0,000	0,00	0,00	0,00	18,205	36,94	18,47	461,77	15,627	31,79	15,89	397,32
18	22,400	25,00	9,172	18,33	9,16	229,09	0,364	1,09	0,55	13,64	1,030	1,72	0,86	21,52	0,128	0,26	0,13	3,22	13,127	27,06	13,53	338,19	3,924	7,87	3,93	98,36	0,000	0,00	0,00	0,00	18,204	36,41	18,20	455,11	15,625	31,25	15,63	390,65
19	22,425	25,00	9,376	18,55	9,27	231,85	0,728	1,09	0,55	13,65	0,665	1,70	0,85	21,19	0,130	0,26	0,13	3,23	13,490	26,62	13,31	332,71	3,924	7,85	3,92	98,10	0,000	0,00	0,00	0,00	18,204	36,41	18,20	455,10	15,626	31,25	15,63	390,64
20	22,450	25,00	9,378	18,75	9,38	234,42	0,727	1,46	0,73	18,19	0,618	1,28	0,64	16,04	0,128	0,26	0,13	3,22	14,242	27,73	13,87	346,65	3,925	7,85	3,92	98,11	0,000	0,00	0,00	0,00	18,204	36,41	18,20	455,10	15,626	31,25	15,63	390,65
21	22,475	25,00	9,378	18,76	9,38	234,45	0,727	1,45	0,73	18,18	1,087	1,71	0,85	21,31	0,129	0,26	0,13	3,21	16,424	30,67	15,33	383,33	3,925	7,85	3,93	98,13	0,000	0,00	0,00	0,00	18,204	36,41	18,20	455,10	15,626	31,25	15,63	390,65
22	22,500	25,00	7,166	16,54	8,27	206,80	0,364	1,09	0,55	13,64	1,823	2,91	1,46	36,37	0,065	0,19	0,10	2,42	13,490	29,91	14,96	373,92	3,211	7,14	3,57	89,20	0,276	0,28	0,14	3,45	14,635	32,84	16,42	410,49	12,050	27,68	13,84	345,95
23	22,525	25,00	7,434	14,60	7,30	182,50	1,381	1,75	0,87	21,81	1,338	3,16	1,58	39,51	0,065	0,13	0,07	1,62	14,212	27,70	13,85	346,27	3,109	6,32	3,16	79,00	0,355	0,63	0,32	7,89	13,375	28,01	14,01	350,12	13,375	26,88	13,44	336,03
24	22,550	25,00	7,453	14,89	7,44	186,09	0,446	1,83	0,91	22,84	3,636	4,97	2,49	62,18	0,065	0,13	0,07	1,63	14,113	28,33	14,16	354,06	3,135	6,24	3,12	78,05	0,337	0,69	0,35	8,65	13,507	26,88	13,44	336,03	13,507	26,88	13,44	336,03
25	22,575	25,00	7,472	14,93	7,46	186,56	0,000	0,45	0,22	5,57	4,343	7,98	3,99	99,74	0,065	0,13	0,07	1,62	11,558	25,67	12,84	320,89	3,191	6,33	3,16	79,07	0,451	0,79	0,39	9,85	13,787	27,29	13,65	341,17	13,787	27,29	13,65	341,17
26	22,600	25,00	7,482	14,95	7,48	186,93	0,000	0,00	0,00	0,00	2,988	7,33	3,67	91,64	0,063	0,13	0,06	1,60	12,263	23,82	11,91	297,76	3,277	6,47	3,23	80,85	13,480	13,93	6,97	174,14	14,216	28,00	14,00	350,04	14,216	28,00	14,00	350,04
		25,00		15,43	7,72	192,90		0,00	0,00	0,00		6,29	3,15	78,67		0,13	0,06	1,60		24,93	12,47	311,64		7,02	3,51	87,75		15,55	7,77	194,31		28,50	14,25	356,21		28,50	14,25	356,21

Řezy			Kolejové lože fr. 31,5/63				Drážní stezky podklad fr. 31,5/63				Drážní stezky (krajní nezvětralé přírodní kamenivo) podklad fr. 8 a vyšší nový materiál				Drážní stezky povrch fr. 4/16				Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně KL a pražců)				Konstrukční vrstva a Pokladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32				Zásyp z propustného materiálu				Geotextilie separační				Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída				
			nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál				nový materiál																				
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m	S m	f m	m²	m	S m	f m	m²	
27	22,625		7,950				0,000				3,306				0,065				12,668				3,743				2,065				14,281				14,281				
28	22,650	25,00	6,047	14,00	7,00	174,96	0,000	0,00	0,00	0,00	2,676	5,98	2,99	74,77	0,065	0,13	0,07	1,62	10,125	22,79	11,40	284,91	2,846	6,59	3,29	82,36	1,053	3,12	1,56	38,97	11,129	25,41	12,71	317,62	11,129	25,41	12,71	317,62	
29	22,675	25,00	4,448	10,50	5,25	131,19	0,000	0,00	0,00	0,00	1,681	4,36	2,18	54,46	0,000	0,07	0,03	0,81	7,041	17,17	8,58	214,58	2,260	5,11	2,55	63,83	0,000	1,05	0,53	13,16	18,67	9,34	233,38	7,541	18,67	9,34	233,38		
30	22,700	25,00		7,50	3,75	93,74	0,000	0,00	0,00	0,00		3,15	1,58	39,37	0,000	0,00	0,00	0,00		12,32	6,16	154,01		3,86	1,93	48,19	0,000	0,00	0,00	0,00	7,541	12,87	6,43	160,81	7,541	12,87	6,43	160,81	
31		20,35	3,051	3,05	1,53	31,05	0,000	0,00	0,00	0,00	1,469	1,47	0,73	14,95	0,000	0,00	0,00	0,00	5,280	5,28	2,64	53,73	1,595	1,60	0,80	16,23	0,000	0,00	0,00	0,00	5,324	5,32	2,66	54,17	5,324	5,32	2,66	54,17	
32		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
33		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
34		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
35		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
36		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
37		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
38		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
39		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
40		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
41		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
42		0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000
KÚ	22,720	20,35	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00
Celkem včetně						5 850,4	0,000			332,8	0,000			1 283,2	0,000			66,6	0,000			9 915,4	0,000			2 621,4	0,000			602,3	0,000			10 847,2	0,000			10 214,3	

Objem vytěženého výkopu bez ŠL:

V kubaturách výkopu 3.třídy je započítáno i odtěžení stáv.šterkového lože včetně pražců, které činí v tomto úseku :

9 915,4

-

4 423,5

=

4 423,5

5 492,0

2 621,4

993,4

454,6

1 173,4

8 512,8

5941,6

3 761,1

5 492,0

3 643,7

1 848,2

865,7

6 357,6

Celkem šterkodrti fr. 0/32:

7 ZKPP - konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 (nový materiál)

4 Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 (nový materiál)

5 Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 (recykát)

Celkem separační geotextilie:

6 Separální geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)

15 Vsakovací žebro - separační geotextilie

9 ZKPP - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)

Celkem výkopový materiál 3.třídy celkem:

1 Výkopy 3. třída těžitelnosti

10 ZKPP - výkop 3. třídy

13 Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)

Celkem všechen výkop 3. třídy

Využití výkopu zpět (zásypy):

2 Zásyp z propustného materiálu - přehození v profilu (ze zdrojů stavby)

Celkem využití výkopu zpět

Navezení na plochu ZS129 v km 17.5 v užití SO05, SO06, SO 07 a SO 08

Zbývá celkem nevyužitého výkopu - odvoz na skládku

6 357,6

-

602,3

-

0,0

=

0,0

5755,4

11510,7

Vsakovací žebra

příloha č. 3

SO 07-11-01 ŽST Majdalena, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Šířka rýhy 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň vsakovací rýhy štěrkokdrtí frakce 16/31,5

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložené pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Tabulka č. 3

Úsek	Staničení [km]		Délka [m]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Tloušťka pražcové podloží [m]	Výkop rýhy [m³]			Zásyp fr.16/31.5 [m³]	Přesyp štěrkokdrtí do úrovně PTŽS fr.16/31.5 [m³]	Separační geotextilie [m²]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída					
VZ1	21,968	22,117	149,00	0,60	0,70	0,55	62,58	-	-	62,58	49,17	447,00	0,00	
VZ2	22,020	22,048	28,00	0,60	0,50	0,55	8,40	-	-	8,40	9,24	72,80	0,00	
VZ3	22,048	22,096	48,00	0,60	0,70	0,55	20,16	-	-	20,16	15,84	144,00	0,00	
VZ4	22,063	22,117	54,00	0,60	0,70	0,55	22,68	-	-	22,68	17,82	162,00	0,00	
VZ5	22,117	22,607	490,00	0,60	0,90	0,30	264,60	-	-	264,60	88,20	1666,00	0,00	
VZ6	22,117	22,177	60,00	0,60	0,80	0,55	28,80	-	-	28,80	19,80	192,00	0,00	
VZ7	22,177	22,192	15,00	0,60	0,90	0,45	8,10	-	-	8,10	4,05	51,00	0,00	
	22,192	22,599	407,00	0,60	0,90	0,20	219,78			219,78	48,84	1383,80	0,00	
	22,599	22,611	12,00	0,60	0,90	0,45	6,48			6,48	3,24	40,80	0,00	
	22,611	22,679	68,00	0,60	0,90	0,55	36,72			36,72	22,44	231,20	0,00	
VZ8	22,607	22,642	35,00	0,60	0,70	0,20	14,70	-	-	14,70	4,20	105,00	0,00	
	22,642	22,655	13,00	0,60	0,70	0,45	5,46			5,46	3,51	39,00	0,00	
	22,655	22,721	66,00	0,60	0,70	0,55	27,72			27,72	21,78	198,00	0,00	
VZ9	22,157	22,577	420,00	0,60	0,50	0,00	126,00	-	-	126,00	0,00	1092,00	0,00	
VZ10	22,607	22,652	45,00	0,60	0,50	0,00	13,50	-	-	13,50	0,00	117,00	0,00	
							865,7	0,0	0,0	865,7	308,1	5941,6	0,0	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka vsakovacích žeber	1198,1	m	vč. rezervy 5 %
13	Vsakovací žebro - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	865,7	m³	
14	Vsakovací žebro - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkokdrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	1173,8	m³	
15	Vsakovací žebro - separační geotextilie	5941,6	m²	

Příkopy a rigoly

příloha č. 4

SO 07-11-01 ŽST Majdalena, železniční spodek**Tabulka č. 4**

Staničení [km]		umístění	Délka příkopu / rigolu [m]	polovegetační tvárnice				Poznámka
od [km]	do [km]			délka v příčné řezu [m]	plocha [m ²]	pískové lože tl. 0.15m [m ³]	výplň otvorů pískem (výška tvárnice 0.08m a 35% plochy) [m ³]	
22,157	22,577	vlevo	420	1,2	504,0	75,6	14,1	VZ9
22,607	22,652	vlevo	45	1,2	54,0	8,1	1,5	VZ10
				<u>2</u>	<u>558,0</u>	<u>84,0</u>	<u>16,0</u>	

Rekapitulace materiálu :

	Celkem délka vsakovacích příkopů	488,3 m	vč. rezervy 5 %
11	Příkop - polovegetační tvárnice tl. 0.08m	585,9 m ²	vč. rezervy 5 %
12	Příkop - pískové lože a výplň otvorů (nový materi	100,0 m ³	

Zesílené konstrukce pražcového podloží
SO 07-11-01 ŽST Majdalena, železniční spodek
Tabulka č. 5

příloha č. 5

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			ŠD 0/32				ŠD 0/63				Separační geotextilie			
				od [km]	do [km]	délka [m]	od [km]	do [km]	délka [m]	plocha ZKPP před objektem [m ²]	plocha ZKPP za objektem [m ²]	tloušťka ŠD 0/32 [m]	celkem objem [m ³]	plocha ZKPP před objektem [m ²]	plocha ZKPP za objektem [m ²]	tloušťka ŠD 0/63 [m]	celkem objem [m ³]	plocha ZKPP před objektem [m ²]	plocha ZKPP za objektem [m ²]	celkem plocha [m ²]	
SO 07-13-01	Přejezd P5605 ev. km 22.122	1, 2, 3, vl sp, vl Sloupárna	0.30 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG	21,968	22,980	1012,000	22,098	22,115	17,000	1437,25	234,73	0,30	501,59	1437,25	234,73	0,25	418,00	1437,25	234,73	1671,98	
	Přechodová oblast ZKPP/KPP	3	0.20 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG			0,000	22,115	22,177	62,000		465,57	0,30	139,67		465,57	0,25	116,39		465,57	465,57	
	Přechodová oblast ZKPP/KPP	2	0.20 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG			0,000	22,177	22,192	15,000		71,25	0,20	14,25		71,25	0,25	17,81		71,25	71,25	
	Přechodová oblast ZKPP/KPP	4	0.20 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG			0,000	22,177	22,187	10,000		53,77	0,20	10,75		53,77	0,25	13,44		53,77	53,77	
SO 08-20-01	Most ev. 22.748	1, 2, 3	0.30 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG	22,611	22,727	116,000	22,740	22,752	12,000	888,75	69,55	0,30	287,49	888,75	69,55	0,25	239,58	888,75	69,55	958,30	
	Přechodová oblast ZKPP/KPP	2	0.20 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG	22,599	22,611	12,000			0,000	67,19		0,20	13,44	67,19		0,25	16,80	67,19		67,19	
	Přechodová oblast ZKPP/KPP	3	0.20 ŠD 0/32 kv + 0.25 ŠD 0/63 + SG	22,642	22,655	13,000			0,000	67,25		0,20	13,45	67,25		0,25	16,81	67,25		67,25	
													993,42					854,79			3419,17

Rekapitulace materiálu :

7	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (nový materiál)	993,4	m ³
8	ZKPP - kostrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 (nový materiál)	854,8	m ³
9	ZKPP - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	3761,1	m ²
10	ZKPP - výkop 3. třídy	1848,2	m ³