

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 3	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
			
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	Ing. Eva Syrová

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)			Označení (S-kód):	S631500664
				Zakázka:	24-026.201
Název částí:	Kolejový svršek a spodek			Označení částí:	D.2.1.1
Název objektu:	ŽST Nová Ves n. L., kol. svršek(spodek)			Číslo objektu / komplexu:	SO 03-10-01, SO 03-11-01
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálů			Číslo přílohy:	4 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Eva Syrová	Ing. Eva Syrová	Formáty:	-xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1701	Revize:	
Jihočeský	viz textová část				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	P D P S	D 2 1 1 X	S O 0 3 1 0 0 1	X X	4 0 0 1

Výkaz výměr a materiálů

SO 03-10-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční svršek

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 1.1	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 1.2	Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách
Příloha č. 2.1	Montáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2.2	Montáž výhybek a štěrku ve výhybkách

Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože odvoz na recyklační základnu	1.2	m ³	2841.213
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek i kolejí odvoz na dekontaminační základnu	1.2	m ³	133.412
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	1.1	m	1858.577
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	1.1	m	224.043
5	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	1.2	m	345.622
6	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m) - užití kolejnice	1.1	ks	116
7	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m) - šrotové kolejnice	1.1	ks	92
8	Zrušení bezстыkové koleje	1.1	m	2 428.242
9	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49 vč. zemního valu (odvoz do šrotu)	situace	ks	1
Zřízení železničního svršku				
10	Zřízení štěrk. lože (recyklát)	2.1	m ³	1136.5
11	Zřízení štěrk. lože (nový materiál) (včetně výhybek)	2.1	m ³	5223.6
12	13 Svršek- drážní stezkypodklad31,5/63 nový materiál	kubatury žel. spodku	m ³	274.1
13	12 Svršek- drážní stezky povrch 4/16 nový materiál	kubatury žel. spodku	m ³	47.7
14	13 Svršek- drážní stezky krajní nezávětralé přírodní kamenivo 8 a vyšší nový materiál	kubatury žel. spodku	m ³	1209.2
Koleje				
14	Kolej 49E1, pražce B-91 S/2, up. pružné, rozd. "u" (nový materiál)	2.1	m	566.816
15	Kolej 49E1, pražce B03, up. pružné, rozd. "c" (nový materiál)	2.1	m	1354.020
16	Kolej 49E1, výhybkové pražce krátké (součást výhybky) (nový materiál)	2.1	m	63.728
17	Kolej 49E1 49, výhybkové pražce společné (součást výhybky) (nový materiál)	2.1	m	53.320
18	Kolej S49 užitá, bet. pražce B03 nové, up. pružné, rozd. "c"	2.1	m	3.898
19	Kolej S49 užitá, bet. pražce B03R nové, up.pružné, rozd. "c"	2.1		11.435
20	Kolej S49 užitá, dřevěné pražce nové, up.pružné, rozd. "c"	2.1	m	1.731
21	Svěrky s protikorozií úpravou na přejezdech	2.1	m	4.800
22	Broušení kolejí	2.1	m	566.816
Výhybkové konstrukce				
23	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	374.544
24	Nová výhybka J49 1:7.5-190 bet.	2.2	ks	1
25	Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	2.2	ks	3
26	Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet. (srdcovkové části výhybek budou dovezeny na sklopných vozech vcelku)	2.2	ks	3
27	Příplatek za obloukovou výhybku	2.2	ks	2
28	Duté žlabové pražce (1 ks)	2.2	sada	4
29	Duté žlabové pražce (2 ks)	2.2	sada	3
30	Srdcovkové propojky dl.70 cm	2.2	ks	14
31	Jazykové propojky dl. 70 cm	2.2	ks	14
32	Broušení výhybek	2.2	m	375
33	Námezničky	2.2	ks	7
35	Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:12-500	2.2	ks	4
36	Perlitizovaná opornice49 E1 1:12-500	2.2	ks	4
37	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	2.2	ks	1
38	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	2.2	ks	3
39	Válečkové stoličky dotlačovací	2.2	ks	4
40	Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:12-500-I	2.2	ks	4
41	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	situace	ks	375
42	Štěrk.lože (m3)	situace	m	580

SO 03-10-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční svršek

Příloha č.0

Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Bezстыková kolej				
43	Zřízení bezстыkové koleje (bez výhybek)	2.1	m	2054.948
44	Zřízení bezстыkové koleje (výhybky)	2.2	m	374.544
45	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	62
46	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky (srdcovkové části výhybek 1:12-500-I budou dovezeny na sklopných vozech vcelku)	2.2	ks	98
Doplňující konstrukce a práce				
47	Zřízení zemního zarážedla (kolej č.4)	situace	ks	1
48	Zřízení kolejnicového zarážedla (zkrácení kusých kolejí vl. LB Minerals)	situace	ks	2
Odpady				
49	Štěrka z kolejiště	1.2	t	1489.705
50	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	1.2	t	241.209
51	Železniční pražce dřevěné	1.1	ks	685
52	Železniční pražce betonové	1.1	ks	1531
53	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1.1	t	145.614
54	Výhybky znečištěné mazadly	1.2	ks	7
55	PE podložky	1.1	t	0.40
56	Přyzové podložky	1.1	t	0.81

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 03-11-01 se nachází na ZS č. 127 v km 6.7

SO v km 5.793 - 6.548

$$=6.7-(6.549+5.792)/2$$

0.53 km

Recyklační základna

České Velenice

6 km

Montážní a demontážní základna

České Velenice

9 km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L

64 km

Odpady

SOO Růžov

40 km

Tabulka č.2

Tabulka č.2 - pokračování

Demontáž - koleje									Rozdělení materiálu dle předkategorizace																								
Délky kolejí pro odstranění štěrku																																	
Kolej č.	od nový km	do nový km	skutečná délka změřená v situaci (m)	pražce betonové (m)	pražce dřevěné (m)	odstranění štěrku 1 - ano 0 - ne	Délka kolejí pro odstranění štěrku betonové pražce (m)	Délka kolejí pro odstranění štěrku dřevěné pražce (m)	Rozdělení pražců	č.karty	Počet pražců na 1km trati	od km	do km	délka (m)	kolejnice UIC60 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice S49 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice A, T užitě nebo nebo UIC šrot (m)	kolejnice S49 nebo A, T šrot (m)	kolejnice R65 nebo UIC šrot (m)	pražce B91, B91S užitě (ks)	pražce PB2, SB3, SB4, SB5, STIARM užitě (ks)	pražce SB6 užitě (ks)	pražce SB8, SB8P užitě (ks)	pražce dřevěné užitě (ks)	pražce B91, B91S šrot (ks)	pražce SB3, SB4, SB5, STIARM šrot (ks)	pražce SB6 šrot (ks)	pražce SB8, SB8P šrot (ks)	pražce dřevěné šrot (ks)	hmotnost odpadu OCELI (kolejnice+drobný mat. (t)		
1	KV1	KV5	493.4964	373.840424	119.655976	1	373.840424	119.6559764	c	2019-134-1701B1__1A	1475	5.851	6.338	495	0	0	710	0	0	280	0	293	0	0	0	0	260	0	0	177	20.875		
1	ZV5	KV8	134.7369	90.4755029	44.2613971	1	90.4755029	44.2613971	c	2019-134-1701B1__1B	1533	6.371	6.510	135	0	0	230	0	0	40	0	70	0	0	0	69	0	0	68	5.328			
1	ZV8	KÚ	31.7601	18.8208	12.9393	1	18.8208	12.9393	c	2019-134-170104__1_	1510	6.543	6.574	32	0	0	0	0	64	0	15	0	0	0	0	33	0	0	33	4.013			
2	zarážedlo	KV5	238.2835	234.946196	3.33730392	1	234.946196	3.337303922	c	2019-134-1701B1__2_	1500	6.100	6.338	238	0	0	35	0	0	441	0	118	0	0	5	0	234	0	0	0	23.232		
3	KV1	ZV2	3.7515	0	3.7515	1	0	3.7515	c	2019-134-kkarta2	1000	0.000	0.000	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.380			
3	KV2	ZV3	0.414	0	0.414	1	0	0.414	c	2019-134-kkarta1	333	0.000	0.000	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.282			
3	KV3	KV7	548.001	545.988756	2.01224357	1	545.988756	2.012243574	c	2019-134-1701B1__3_	1488	5.911	6.464	549	0	0	972	0	0	126	0	150	0	498	0	81	0	85	3	9.748			
3	ZV7	KV8	16.4796	0	16.4796	1	0	16.4796	c	2019-134-1701B1__8X	1529	6.497	6.510	17	0	0	30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.529			
5	KV3	KV6	503.7	486.151742	17.5482581	1	486.151742	17.54825806	c	2019-134-1701B1__5_	1538	5.911	6.415	504	0	0	300	0	708	0	140	0	0	0	0	608	0	0	27	48.516			
5	ZV6	KV7	12.3868	8.74362353	3.64317647	1	8.74362353	3.643176471	c	2019-134-1701B1__6X	1545	6.448	6.464	11	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	12	0	0	5	1.449			
vlečka	KV2	C1	99.6102	99.6102	0	1	99.6102	0	c	není předkategorizace									100								149				13.121		
Délka demontovaných kolejí (m)				1858.577	224.043		1858.577	224.043							0	0	2277	0	0	1799	0	786	0	498	5	0	1446	0	85	344	127.473		
Délka kolejí pro odstranění štěrku				1858.577	224.043																												
											Objem 1 pražce (m3)		0.105	0.109	0.109	0.104	0.090	0.105	0.109	0.109	0.104	0.090											
											Celkem (m3)		0.00	85.60	0.00	51.79	0.45	0	157	0	9	31											

SO 03-10-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční svršek
Tabulka č.3

Příloha č.1.2

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																					
Číslo výhyby	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku 1-ano 0-ne	Objem odstraněného šterku	Stav výhybky	Poznámka	odpad železo ve výhybce [t]	pražce šrot ve výhybce [ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)
1	1	5.818	J	S49	1:9	300	L	L	dřevo			33.231	49.846	70	1	70	R/Š	šrotové:všechny pražce (61)	0.000	61	61
2	3	5.851	J	T	6° I.	-	P	L	dřevo			29.554	48.196	66	1	66	š	šrotové:vše	8.546	51	51
3	5	5.881	J	T	6° I.	-	P	P	dřevo			29.554	48.196	66	1	66	U/R/Š	přidrážnice jednoduchá L i P, všechny	0.977	36	36
5	1	6.371	J	S49	1:9	300	L	L	dřevo			33.231	49.846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: kolejnice vnitřní i vnější L i P, 38ks pražců	2.188	38	38
6	5	6.448	J	S49	1:9	300	L	P	dřevo			33.231	49.846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: kolejnice u přidrážnice L i P, přidrážnice jednoduchá L i P, všechny pražce kromě 11ks	1.004	48	48
7	3	6.497	J	S49	1:9	300	L	P	dřevo			33.231	49.846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: kolejnice u přidrážnice L i P, přidrážnice jednoduchá L i P, srdcovka, všechny pražce	2.234	58	58
8	1	6.543	J	S49	1:9	300	P	P	dřevo			33.231	49.846	70	1	70	U/R/Š	šrotové: vše kromě jazyka L i P, opornice L i P a srdcovky, všechny pražce kromě 7ks	3.192	49	49
												Celkem	345.622		Z	482		celkem želez. šrot ve výhybkách [t]	18.141	341	341
																				Objem pražců ve výhybkách	34.1

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení
Počet demontovaných výhybek

345.62 m
7.00 OK
OK

Odstranění šterku ve výhybkách celkem
Počet výhybek, v nichž se demotuje šterk

482.00 m³
7.00 OK
OK

Z toho:

Kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) :

7 x 15 =

105.00 m³ OK

Celkem šterk pro recyklaci:

482 - 105

377.00 m³

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)		
Štěrka odstraněná ve výhybkách		482.0 m³
Štěrka odstraněná v kolejích		2464.2 m³
Celkem odstraněný štěrka		2946.2 m³
Z toho kontamin. štěrka (15m³ na výhybku)		105.0 m³
Štěrka pro recyklaci		2841.2 m³
1.18	40%	1136.5 m³
1.21	30%	852.4 m³
Odpad		824.0 m³
Kontaminovaný štěrka v kolejích		28.4 m³
Objem všech pražců		369.2 m³
Objem štěrku vč. pražců pro odečtení od kubatur výkopu		3315.4 m³

241.209 t kontaminované štěrkové lože (pod výhybkami i mimo ně)

Celkem výkop kamenivo (stávající kolejové lože, výrub z tunelu, vytěžená skalní hornina) zpětně využitelné 1988.8

1489.705 t

Rozvaha pro zpětné využití recyklovaného štěrkového lože

(bez výhybek)

Využití do dopravních i ostatních staničních kolejí

délka koleje č.2	591.091
délka koleje č.3	564.0791
délka koleje č.4	268.8882
koleje č. 101	21.9722
Celkem délka staničních kolejí v tomto SO	1446.0305
Celkem délka hlavní koleje v tomto SO	600.5463

Recyklát z tohoto SO 1136.5 m³

1. možnost: Umístění recyklátu v celém profilu staniční koleje

Délka koleje, pro kterou vystačí recyklát v celém jejím profilu

1136.5 / 2.120 = 536.1 m

Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO nasypat recyklát v celém profilu např. k.č.2 nebo 3

Objem štěrku v celém profilu
2.120 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěr. lože 550mm, pražce B03 (D=0mm)

2. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (mimo hlavní)

1136.5 / 1446.0 = 0.786 m

Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (mimo kolej hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.15m

Objem štěrku tl. 15 cm při bázi PTŽS
0.688 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 15 cm při bázi pláně žel. spodku

3. možnost: umístění recyklátu při bázi PTŽS ve všech staničních kolejích (vč. hlavní)

1136.5 / 2046.6 = 0.555 m

Dle výpočtu by bylo možné v rámci tohoto SO ve všech staničních kolejích (vč. koleje hlavní) nasypat recyklát v tl. cca 0.10m

Objem štěrku tl. 10 cm při bázi PTŽS
0.465 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 10 cm při bázi pláně žel. spodku

Z pohledu jednoduchosti výstavby je nepříznivější varianta 3 - tj. umístění recyklátu ve všech kolejích při bázi PTŽS v tl. cca 0.10m

Tabulka č.5.1

Montáž - koleje															
kolej č.	od	do	nové kolejnice 49E1 na bet. pražcích B91 pruž.upev. "u"	nové kolejnice 49E1 na bet. pražcích B03 pruž.upev. "c"	užité kolejnice S49 na nových betonových pražcích B03 pruž.upev. "c"	užité kolejnice S49 na nových betonových pražcích B03R pruž. upev. "c"	užité kolejnice S49 na nových dřevěných pražcích pruž.upev. "c"	užité kolejnice S49 na užitých betonových pražcích SB3/SB4/SB5 tuhé upev. "c"	nové kolejnice 49E1 na betonových výhybkových pražcích krátkých (souč. výhybky)	nové kolejnice 49E1 na betonových výhybkových pražcích společných (souč.výhybky)	směrové a výškové vyrovnání koleje, výhybky dřevo	užité S49/ pražce B03/B03R tuhé upev. rozd. "c"	Přechodový kus	Sanace 0=ne 1=ano	Délka sanované koleje
1	ZÚ	ZV1							2.400					1	2.400
1	KV1	ZV2							4.500	4.83				1	9.330
1	KV2	KV6	562.0163						6.600	8.47				1	577.086
1	ZV6	KV7							4.500	4.83				1	9.330
1	ZV7	KÚ							2.400					1	2.400
2	KV2	KV4	4.8	444.034					6.600	6.08				1	461.514
2	ZV4	KV7		118.147					6.600	4.83				1	129.577
3	KV1	ZV3		29.7204					6.000	4.83				1	40.550
3	KV3	KV5		496.8807					8.400	7.28				1	512.561
3	ZV5	KV6							7.328	3.64				1	10.968
4	zarážedlo	KV4		265.2382					2.400	1.25				1	268.888
101	KV3	ZVC1stáv			3.898	11.435			3.000	3.64				1	21.972
sp. VI/3	KVC8	KV5					1.731		3.000	3.64					
Celkem			566.816	1354.020	3.898	11.435	1.731	0.020	63.728	53.320	0.000	0.000	0		2046.577

Poznámka:
*staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Svařování kolejnic.(pasů dl.75 m do bezstyk. koleje- 49 E1/S49 (ks)

Všechny koleje (nový matereriál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):
(566.816 + 1354.020 + 63.728 + 53.320) x 2 / 75 + 2+ (3.898 + 11.435) x 2 / 20 + 2 = 62 ks

Broušení kolejí - kolej 1, 0, 2

Broušení kolejí se dle TKP-Kap.8-čl. 8.3.8 u ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí menší než 90 km/h neprování
tj. hlavní kolej 566.816 m
...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce betonové, odtěžení 0.15 m pod pražcem
1.18
1.21
...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce dřevěné, odtěžení tl. 0.15 m pod pražcem

Rekapitulace zřízení šterkového lože	
	nový šterk
Šterk v kolejích	5 780.1
Výhybky	580.0
Zpět využit recyklát	1 136.5
Celkem šterku (m³)	5 223.6

viz. výkaz materiálu SO 03-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál
0.000 x 0.523 = 0 m³

Tabulka č.2.3

Svěrky s protikorozií úpravou na přejezdech					
SO	kolej	km	km	délka úseku	počet
03-13-01	2	6.996	7.001	4.8	18
Celkem				4.80	18

SO 03-10-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční svršek

Tabulka č. 6.1

Příloha 2.2

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																													
Číslo výhybky	Číslo koleje	Staniční km	Druh konstrukce	Soustava žel. svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Poloměry transformace		Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavečního zařízení nebo spřáhla závěrů	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky			Vzdálenost os kolejí	Doplňující informace			Rychlost		Stav výhybky	Typ LIS	Umístění LIS	Styk/svař	Lanové propojky
							Větší poloměr	Menší poloměr								Jednoduché	Dvojité	Jednoduché s dvojnásobným úhlem		Tepelné zpracování	Úprava profilu hlavy kolejnice	Podpražcové podložky	HL. směr	Vedlejší směr					
1	1	5,792.068	Obl-o	49	1:12	500	1200	857.761	I	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	120	50	nová	-	-	svař.	KO
2	1	5,844.188	Obl-j	49	1:12	500	1200	352.687	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	120	60	nová	-	-	svař.	KO
3	3	5,875.028	J	49	1:9	300	-	-	-	zlp	P	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	50	40	nová	-	-	svař.	KO
4	2	6,377.129	J	49	1:7,5	190	-	-	I	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	60	40	nová	-	-	svař.	KO
5	3	6,453.272	J	49	1:9	300	-	-	-	zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	50	40	nová	-	-	svař.	KO
6	1	6,497.299	J	49	1:9	300	-	-	-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	120	50	nová	-	-	svař.	KO
7	1	6,549.424	J	49	1:12	500	-	-	-	zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	120	60	nová	-	-	svař.	KO

Celkem výhybek: 7 ks
Celkem výhybek 60E2: 0 ks
Celkem výhybek 49E1: 7 ks

Tabulka č. 6.2
Rekapitulace

Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	0.000	m
Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	374.544	m
Nová výhybka JS49 1:6,6-190-I dř.	0	ks
Nová výhybka JS49 1:7,5-190-I dř.	0	ks
Nová výhybka J49 1:6,6-190-I bet.	0	ks
Nová výhybka J49 1:7.5-190 bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	3	ks
Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	3	ks
Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	0	ks
Nová výhybka J60 1:11-300 bet.	0	ks
Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	0	ks
Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	0	ks
Nová výhybka J60 1:18,5-1200 - I bet.	0	ks
Nová výhybka J60 1:26,5-2500 - I bet.	0	ks
Příplatek za obloukovou výhybku	2	ks
Duté žlabové pražce (1 ks)	4	sada
Duté žlabové pražce (2 ks)	3	sada
Duté žlabové pražce (3 ks)	0	sada
Duté žlabové pražce (6 ks)	0	sada
Srdcovkové propojky dl.70 cm	14	ks
Srdcovkové propojky dl.120 cm	0	ks
Srdcovkové propojky dl.180 cm	0	ks
Jazykové propojky dl. 70 cm	14	ks
Broušení výhybek	374.544	m
Námezníky	7	ks
Počet svárů ve výhybkách 60E2	0	ks
Počet svárů ve výhybkách 49E1	98	ks
Příplatek za tvrzené hlavy kolejnic R350HT	0	m
Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:12-500	4	ks
Perlitizovaná opornice49 E1 1:12-500	4	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190-I	0	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190-I	0	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	1	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	0	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	3	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760	0	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200	0	ks
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:26,5-2500	0	ks
Válečkové stoličky dotlačovací	4	ks
Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:12-500-I	4	ks
Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	0	ks
Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	374.544	ks
Šterk.lože (m ³)	580.00	m

Tabulka č. 6.1-pokračování

Příloha 2.2 - pokračování

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																	
Dilatace PHS		EOV	Kryty mezivr. prostorů	Výměník		Typ přestavniku	Výhybkové návěstidlo	Snímače polohy jazyka	Snímač polohy PHS	Válečkové stoličky nadzvedávací	Dotlačovací zařízení	Omezovač polohy jazyka	Vertik. přídržovač jazyka	Vzdálenost středu námezníku od ZV	Poznámka	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Délka úseku se spol. pražci	Objem šterk. lože	Svary při montáži	Příplatek za tvrzené hlavy kolejnic R350HT	Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:12-500	Perlitizovaná opornice 49 E1 1:12-500	Duté žlabové pražce	Válečková stolička dotlačovací	Omezovač polohy jazyka	Srdcovkové propojky 700	Srdcovkové propojky 1200	Srdcovkové propojky 1800	Jazykové propojky 700	Broušení výhybek	tl. ŠL pod pražcem	Počet výhybek
Větev	Poloměr			Typ	Umístění																												
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	L+P	L	-	63.5		62.391	8	4.8	97	14	-	1	1	2	2	2	2	-	-	2	62.391	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	L+P	L	-	64		62.391	8	4.8	97	14	-	1	1	2	1	2	2	-	-	2	62.391	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	48.4		49.846	6	3.6	77	14	-	-	-	1			2	-	-	2	49.846	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	42.4		37.833	2	1.2	58	14	-	-	-	1			2	-	-	2	37.833	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	48.6		49.846	6	3.6	77	14	-	-	-	1			2	-	-	2	49.846	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	50.8		49.846	6	3.6	77	14	-	-	-	1			2	-	-	2	49.846	0.35	1
-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	L	-	-	66.9		62.391	8	4.8	97	14	-	-	-	2	1		2	-	-	2	62.391	0.35	1
Celkem																374.544	44	26.4	580	98	0	2	2	10	4	4	14	0	0	14	374.544	----	7

60E2/bet. nové0

49E1/bet. nové374.544

svár 60E20

svár 49E198

Výkaz výměr a materiálů :

SO 03-11-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční spodek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Svodná potrubí
Příloha č. 6	Vyústění odvodnění
Příloha č. 7	Zesílené konstrukce pražcového podloží + přechodové oblasti KPP/ZKPP

SO 03-11-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	03 Výkopy 3. třída těžitelnosti	2	m ³	8131.1
2	15 Úprava pláň se zhutněním 1.-4. třída	2	m ²	10955.2
Konstrukční a podkladní vrstvy				
3	Konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/32 (nový materiál)	2	m ³	1938.5
4	Konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/32 (recyklát)	2	m ³	852.4
5	06 podkladní vrstva z drčeného kameniva fr. 0/90 (nový materiál)	2	m ³	849.2
6	05 Úprava zemní pláň - zemina zlepšená vápnem a cementem (ZZVC)	2	m ³	544.8
7	09 Geotextilie - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	11755.9
ZKPP				
8	ZKPP - konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/63 (nový materiál)	7	m ³	222.2
9	ZKPP - drčené kamenivo fr. 0/90 (nový materiál)	7	m ³	76.3
10	ZKPP - cementová stabilizace, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra (nový materiál)	7	m ³	200.8
11	ZKPP - výkop 3. třídy	7	m ³	499.3
Šachty trativodní plastové a betonové				
12	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m ³	110.5
13	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2	3	m ³	4.6
14	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku (nový materiál)	3	m ³	9.0
15	Šachty trativodní - zásyp výkopem (nenamrzavý materiál) (ze zdrojů stavby)	3	m ³	78.4
16	Šachty betonové - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	3	m ²	83.1
17	Šachty betonové - příložné pažení	3	m ²	174.1
18	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 1000	3	sada	1
19	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	3	ks	23
20	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	3	ks	5
21	Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80	3	ks	6
22	Šachty betonové - revizní nástavec	3	ks	4
23	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	3	ks	4
24	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	3	ks	4
25	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800	3	sada	7
26	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	8
27	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	29
28	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	3	m	49.0
29	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	37
Trativody				
30	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m ³	808.5
31	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	856.7
32	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	695.5
33	Trativody - vyrovnávací vrstva písku (nový materiál)	4	m ³	50.2
34	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkdrtí fr. 16/31,5 (nový materiál)	4	m ³	1060.1
35	Trativody - separační geotextilie	4	m ²	4815.5
36	Trativody - betonové opěrky/obetonování - beton C16/20nX0	4	m ³	86.2
37	Trativody - pažení	4	m ²	415.0
Svodná potrubí				
38	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m ³	172.0
39	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	93.8
40	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 300 mm	5	m	161.8
41	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	5	m ³	109.3
42	Svodné potrubí - lože a obsyp štěrkopískem (nový materiál)	5	m ³	41.2
43	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	5	m ³	14.7
44	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m (nový materiál)	5	m ³	6.8
45	Svodné potrubí - příložné pažení	5	m ²	672.8

SO 03-11-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Vyústění odvodnění				
46	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	6	m ³	5.1
47	Vyústění odvodnění - dlažba z lomového kamene tl. 0.20m	6	m ³	6.4
48	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva ze štěrkopísku (trativodní výúst) (nový materiál)	6	m ³	0.2
49	Vyústění odvodnění - podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)	6	m ³	1.0
50	Vyústění odvodnění - beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výusti)	6	m ³	1.6
51	Vyústění odvodnění - bednění stěn	6	m ³	8.4
52	Vyústění odvodnění - hydroizolační nátěr (2 vrstvy) (trať výúst)	6	m ²	32.3
53	Vyústění odvodnění - kari síť 8x8 (100x100) s 15% rezervou (trativodní výúst) (hmnotnost 7.9 kg/m2)	6	m ²	38.5
Odpady				
54	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	19077.7

Průměrná rozvozná vzdálenost na zařízení staveniště

Zemník pro SO 03-11-01 se nachází na ZS č. 127 v km 6.7

SO v km 5.793 - 6.548

=6.7-(6.549+5.792)/2

0.53 km

Recyklační základna

České Velenice

6 km

Montážní a demontážní základna

České Velenice

9 km

Deponování nevyužitého materiálu

Veselí n/L

64 km

Odpady

SOO Růžov

40 km

SO 03-11-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční spodek

Výkaz kubatur																						
Řezy			00 Svršek Drážní šterk fr. 31,5/63 nový materiál		13 Svršek - drážní stezky podklad 31,5/63 nový materiál		12 Svršek - drážní stezky povrch 4/16 nový materiál		13 Svršek - drážní stezky krajní nezvětralé přírodní kamenivo 8 a vyšší nový materiál		03 Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně ŠL a pračců)		01 konstrukční vrstva ze šterkodrti 0/32 nový materiál		06 podkladní vrstva z drceného kameniva 0/90 nový materiál		05 podkladní vrstva ZZVC nový materiál		15 Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída		04 Geotextilie separační	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²
ZÚ	5.792		2.596	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	1.226	0.00	6.145	0.00	2.889	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	5.622	0.00	5.622	0.00
		7.93		20.59		0.00		0.00		9.72		48.74		22.92		0.00		0.00		44.59		44.59
1	5.800		2.596		0.000		0.000		1.226		6.145		2.889		0.000		0.000		5.622		5.622	
		25.00		73.11		0.00		0.00		30.18		168.50		85.84		0.00		0.00		153.23		153.23
2	5.825		3.253		0.000		0.000		1.188		7.335		3.978		0.000		0.000		6.636		6.636	
		25.00		97.97		0.00		0.00		31.57		180.16		84.21		0.00		0.00		197.55		197.55
3	5.850		4.585		0.000		0.000		1.338		7.078		2.759		0.000		0.000		9.168		9.168	
		25.00		125.76		0.00		0.00		42.56		197.24		74.60		0.00		0.00		258.78		258.78
4	5.875		5.476		0.000		0.000		2.067		8.701		3.209		0.000		0.000		11.534		11.534	
		25.00		164.71		0.00		0.00		61.10		244.29		91.65		0.00		0.00		329.34		329.34
5	5.900		7.701		0.000		0.000		2.821		10.842		4.123		0.000		0.000		14.813		14.813	
		25.00		221.59		0.80		0.39		74.86		383.79		123.77		16.27		0.00		432.44		432.44
6	5.925		10.026		0.064		0.031		3.168		19.861		5.779		1.302		0.000		19.782		19.782	
		25.00		220.53		0.80		1.00		77.50		489.44		120.15		32.34		0.00		427.01		363.43
7	5.950		7.616		0.000		0.049		3.032		19.294		3.833		1.285		0.000		14.379		9.292	
		25.00		189.86		5.25		1.96		72.71		489.26		92.94		32.07		0.00		361.92		227.91
8	5.975		7.573		0.420		0.108		2.785		19.847		3.602		1.281		0.000		14.575		8.941	
		25.00		187.91		9.84		2.16		68.95		491.30		90.36		32.08		0.00		363.11		292.69
9	6.000		7.460		0.367		0.065		2.731		19.457		3.627		1.285		0.000		14.474		14.474	
		25.00		182.79		9.14		1.64		44.46		479.79		88.69		33.43		0.00		346.85		346.85
10	6.025		7.163		0.364		0.066		0.826		18.926		3.468		1.389		0.000		13.274		13.274	
		25.00		179.06		9.10		1.64		21.62		436.47		86.24		34.81		0.00		331.85		331.85
11	6.050		7.162		0.364		0.065		0.904		15.992		3.431		1.396		0.000		13.274		13.274	
		25.00		179.06		9.10		1.59		21.13		414.99		85.68		34.75		21.88		332.18		332.18
12	6.075		7.163		0.364		0.062		0.786		17.207		3.423		1.384		1.750		13.300		13.300	
1.18		25.00		209.56		12.82		2.35		12.95		487.60		96.32		47.96		43.74		385.82		385.82
1.21	6.100		9.602		0.662		0.126		0.250		21.801		4.283		2.453		1.749		17.566		17.566	
		25.00		240.05		16.59		3.16		6.30		577.43		107.09		61.34		43.75		439.15		439.15
14	6.125		9.602		0.665		0.127		0.254		24.393		4.284		2.454		1.751		17.566		17.566	
		25.00		240.04		16.63		3.19		6.41		567.91		107.15		61.36		43.75		438.68		438.68
15	6.150		9.601		0.665		0.128		0.259		21.040		4.288		2.455		1.749		17.528		17.528	
		25.00		240.02		16.62		3.22		6.60		518.10		107.21		61.37		43.71		438.20		438.20
16	6.175		9.601		0.665		0.130		0.269		20.408		4.289		2.455		1.748		17.528		17.528	
		25.00		243.38		16.61		3.14		30.69		494.16		109.11		59.91		43.71		453.19		453.19
17	6.200		9.869		0.664		0.121		2.186		19.125		4.440		2.338		1.749		18.727		18.727	
		25.00		246.71		16.61		3.14		55.12		475.31		111.01		58.44		43.72		468.16		468.16
18	6.225		9.868		0.665		0.130		2.224		18.900		4.441		2.337		1.749		18.726		18.726	
		25.00		246.96		16.63		3.20		55.05		474.49		111.05		58.44		43.71		468.18		468.18
19	6.250		9.889		0.665		0.126		2.180		19.059		4.443		2.338		1.748		18.728		18.728	
		25.00		246.98		16.63		3.20		53.79		464.43		111.10		58.48		43.71		468.24		468.24
20	6.275		9.869		0.665		0.130		2.123		18.095		4.445		2.340		1.749		18.731		18.731	

Řezy			00 Svršek Drážní štěrk fr. 31,5/63 nový materiál		13 Svršek - drážní stezky podklad 31,5/63 nový materiál		12 Svršek - drážní stezky povrch 4/16 nový materiál		13 Svršek - drážní stezky krajní nezvětralé přírodní kamenivo 8 a vyšší nový materiál		03 Výkopy 3. třída těžitelnosti (včetně ŠL a pražců)		01 konstrukční vrstva ze štěrkodrti 0/32 nový materiál		06 podkladní vrstva z drceného kameniva 0/90 nový materiál		05 podkadní vrstva ZZVC nový materiál		15 Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída		04 Geotextilie separační	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²
21	6.300	25.00	9.899	247.10	0.665	16.62	0.130	3.25	1.395	43.97	17.791	448.57	4.444	111.11	2.341	58.51	1.710	43.24	18.744	468.44	18.744	468.44
22	6.325	25.00	10.989	261.10	0.501	14.58	0.112	3.03	2.001	42.45	18.147	449.23	4.545	112.36	2.413	59.43	1.709	42.74	19.205	474.36	19.205	474.36
zač.ZKPP (2.4)	6.340	15.00	10.989	164.83	0.501	7.51	0.112	1.68	2.001	30.01	18.147	272.20	4.545	68.17	2.413	36.19	1.881	26.92	19.205	288.07	19.205	288.07
23 - ZKPP	6.350	10.00	9.008	99.98	0.364	4.32	0.053	0.82	1.936	19.68	16.162	171.54	2.711	36.28	0.000	12.06	1.881	18.81	17.405	183.05	17.405	183.05
zač.ZKPP (VŠE)	6.369	19.00	9.008	171.15	0.382	7.09	0.053	1.01	1.936	36.78	16.384	309.19	2.711	51.51	0.000	0.00	1.881	35.74	17.405	330.70	17.405	330.70
24 - ZKPP	6.375	6.00	7.489	49.49	0.382	2.29	0.051	0.31	1.879	11.45	16.384	98.30	0.000	8.13	0.000	0.00	0.000	5.64	15.588	98.98	15.588	98.98
konec.ZKPP (VŠE)	6.395	20.00	7.562	150.51	0.615	9.97	0.051	1.02	1.879	37.58	16.384	327.68	2.967	29.67	0.000	0.00	0.000	0.00	15.588	311.76	15.588	311.76
25 - ZKPP	6.400	5.00	7.562	37.81	0.615	3.08	0.049	0.25	1.370	8.12	12.225	71.52	2.967	14.84	0.000	0.00	0.000	0.00	14.979	76.42	14.979	76.42
konec.ZKPP (3,VL)	6.415	15.00	8.178	118.05	0.615	9.22	0.049	0.73	1.370	20.55	12.225	183.37	4.349	54.87	0.000	0.00	0.000	0.00	15.919	231.73	15.919	231.73
26	6.425	10.00	8.178	81.78	0.555	5.85	0.022	0.35	1.191	12.80	11.747	119.86	4.349	43.49	0.000	0.00	0.000	0.00	15.919	159.19	15.919	159.19
27	6.450	25.00	7.192	192.13	0.415	12.13	0.000	0.28	1.123	28.93	10.585	279.15	3.996	104.31	0.000	0.00	0.000	0.00	13.306	365.31	13.306	365.31
28	6.475	25.00	5.585	159.71	0.125	6.75	0.000	0.00	1.318	30.51	8.677	240.77	3.179	89.69	0.000	0.00	0.000	0.00	10.542	298.10	10.542	298.10
29	6.500	25.00	4.421	125.08	0.000	1.56	0.000	0.00	1.356	33.43	5.567	178.05	2.252	67.89	0.000	0.00	0.000	0.00	7.512	225.68	7.512	225.68
30	6.525	25.00	2.965	92.33	0.000	0.00	0.000	0.00	1.427	34.79	3.903	118.38	1.714	49.58	0.000	0.00	0.000	0.00	5.715	165.34	5.715	165.34
KÚ	6.549	24.42	2.965	72.42	0.000	0.00	0.000	0.00	1.427	34.85	3.903	95.33	1.714	41.86	0.000	0.00	0.000	0.00	5.715	139.58	5.715	139.58
Celkem včetně vlečky				5 780.1		274.1		47.7		1 209.2	11 446.5		2 790.9		849.2		544.8		10 955.2		10 687.1	

Objem vytěženého výkopu bez ŠL:		V kubaturách výkopu 3.třídy je započítáno i odtěžení stáv.štěrkového lože včetně pražců, které činí v tomto úseku :				3 315.4	m ³
Rozvaha recyklovaných materiálů:		11 446.5	-	3 315.4	=	8 131.1	m ³
Využití recyklovaného štěrku zpět do žel. spodku:							
01 konstrukční vrstva ze štěrkodrti 0/32 nový materiál (celkem)						2 790.9	m ³
konstrukční vrstva ze štěrkodrti 0/32 - rečyklát ze ŠL (30%) (viz příloha 1.2 ve VV svršku)						852.4	m ³
konstrukční vrstva ze štěrkodrti 0/32 - nový materiál						1 938.5	m ³
Výkopový materiál 3.třídy celkem :							
1	Výkop 3. třídy v příčném řezu (bez štěrkového lože)					8 131.1	m ³
11	ZKPP - výkop 3. třídy					499.3	m ³
12	Šahty trativodní - výkop (3. třída)					110.5	m ³
30	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 mm (3. třída)					808.5	m ³
38	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 mm (3. třída)					172.0	m ³
46	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)					5.1	m ³
Celkem všech výkop Celkem všech výkop Celkem všech výkop 3. třídy						9 726.6	m ³
Využití výkopu zpět (zásypy):							
15	Šahty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál) (ze zdrojů stavby)					78.4	m ³
41	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem					109.3	m ³
Celkem využití výkopu Celkem využití výkopu Celkem využití výkopu zpět						187.7	m ³
Zbývá celkem nevyužitého výkopu - odvoz na skládku		9 726.6	-	187.7	=	9538.8	m ³
						19077.7	t

Trativody

SO 03-11-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5

Vyrovnaní dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

V případě přechodu pod koleji a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

příloha č. 4

Trativody																			
Úsek trativodu Úsek drénu		Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]			Vyrovnav. vrstva pisku tl. 0,05m [m³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m³]	Separační geotextilie [m²]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,10 m [m³]	Betonové lože C16/20nX0 [m³]	Betonové opěrky/ obetonování C16/20nX0 [m³]	Pažení [m2]	Poznámka
začátek	konec	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída									
Š2	Š3	5.767	5.792	29.43	150	0.80	0.60	14.13		1.18	12.95	7.09	88.30	2.35				započteno v příl. 5	trativod nad svodným
Š3	Š6	5.792	5.910	117.64	150	0.80	0.67	62.74		4.71	58.04	28.26	368.62	9.41				započteno v příl. 5	trativod nad svodným
Š6	Š10	5.910	6.038	127.68	150	0.80	0.96	98.06		5.11	92.95	30.67	474.98					0.00	
Š10	Š16	6.038	6.305	267.12	200	0.60	0.78	125.01		8.01	117.00	48.11	844.11				26.71	0.00	podbetonování s opěrkami - sklon 4%
Š17	Š19	6.305	6.369	63.98	200	0.80	1.18	60.14		2.56	57.58	15.38	265.51				6.40	150.35	podbetonování s opěrkami - sklon 4%
Š19	Š20	6.369	6.380	10.20	150	0.60	0.50	3.06		0.31	2.75	1.87	26.52				1.02	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š21	Š23	5.844	5.910	66.89	150	0.60	0.46	18.46		2.01	16.45	12.07	168.56					0.00	
Š23	Š24	5.910	5.955	45.72	150	0.60	0.51	13.85		1.37	12.48	8.26	119.32					0.00	
Š25	Š29	5.910	6.038	128.13	150	0.80	0.92	93.79		5.13	88.66	30.78	465.10					0.00	
Š29	Š35	6.038	6.305	267.06	200	0.60	0.73	116.97		8.01	108.96	48.10	817.21				26.71	0.00	podbetonování s opěrkami - sklon 4%
Š35	Š37	6.305	6.369	64.20	200	0.80	1.10	56.24		2.57	53.67	15.44	256.14				6.42	140.59	podbetonování s opěrkami - sklon 4%
Š37	Š38	6.369	6.380	10.33	150	0.60	0.50	3.10		0.31	2.79	1.89	26.87				1.03	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š42	Š43	6.384	6.397	12.70	150	0.60	0.40	3.05		0.38	2.67	2.32	30.47				1.27	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š43	Š46	6.397	6.453	56.89	150	0.80	1.09	49.61		2.28	47.33	13.68	226.43				5.69	124.03	
Š47	Š49	6.453	6.549	96.25	150	0.60	0.71	40.71		2.89	37.82	17.35	289.70				9.62	0.00	
Š50	Š51	6.384	6.397	12.83	150	0.60	0.40	3.08		0.38	2.69	2.34	30.79				1.28	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š51	Š53	6.397	6.497	101.25	150	0.60	0.77	46.47		3.04	43.44	18.26	316.92					0.00	
1.18		...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", pražce betonové, odtěžení 0.15 m pod pražcem																	
1.210	Celkem	od pražcem		1478.30				808.5	0.00	0.00	50.2	758.3	301.9	4815.5	11.77	0.00	86.2	415.0	

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % a svodných trubek

815.9 m

s rezervou

856.7 m

1060.1

Trativodní trouba PE-HD DN200 vč. rezervy 5 % a svodných trubek

662.4 m

s rezervou

695.5 m

Svodná potrubí

příloha č. 5

SO 03-11-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, železniční spodekpotrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)

šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí :

pod koleje a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m

mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy :

(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy :

šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy :

((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka

obsyp potrubí mimo koleje :

((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka

betonové lože C 12/15 :

šířka rýhy x 0,1 x délka

pažení příložné :

2 x prům. hloubka rýhy x délka

U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložné pažení.

Svodná potrubí																
Úsek potrubí		Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m ³]		Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m ³]	Štěrkopisek obsyp [m ³]	Betonové lože a obetonování C16/20nX0 [m ³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m ³]	Pažení [m ²]	Poznámka
					začátek	konec			3. třída	5. třída						
Š2	Š3	5.767 - 5.792	29.43	0.300	1.50	1.49	1.49	0.80	35.19		24.32	9.69		1.18	123.29	svodné pod trativodem - podsyp pískem
Š3	Š6	5.792 - 5.91	117.64	0.300	1.08	0.90	0.99	0.60	69.88		39.37	26.98		3.53	389.79	svodné pod trativodem - podsyp pískem
Š23	Š6	5.910	17.97	0.200	1.07	1.60	1.33	0.80	19.16		13.25		5.19	0.72	47.89	přechod pod koleje - vše obetonované
Š16	Š17	6.305	4.78	0.200	0.92	1.15	1.04	0.60	2.97		1.83		1.00	0.14	9.89	přechod pod koleje - vše obetonované
Š40	Š19	6.369	20.83	0.200	0.87	0.96	0.92	0.60	11.44		6.47		4.34	0.62	0.00	přechod pod koleje - vše obetonované
Š19	V2	6.369	10.13	0.200	2.30	0.91	1.61	0.60	9.76		7.64	2.11			32.52	mimo kolej - ŠP obsyp
Š51	Š44	6.397	14.93	0.200	1.17	1.35	1.26	0.60	11.29		7.73		3.11	0.45	37.63	přechod pod koleje - vše obetonované
Š44	V3	6.397	11.74	0.200	1.76	0.95	1.36	0.60	9.54		7.10	2.45			31.82	mimo kolej - ŠP obsyp
Š46	Š47	6.453	4.90	0.200	0.94	0.95	0.95	0.60	2.78		1.61		1.02	0.15	0.00	přechod pod koleje - vše obetonované
Celkem			232.4						172.0	0.0	109.3	41.2	14.7	6.8	672.8	

Trouba pro sv...jednokolejná trať, rozdělení praž

85.3

s rezervou

93.8 m

Trouba pro sv...jednokolejná trať, rozdělení praž

147.1

s rezervou

161.8 m

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN400 vč. reze

0

s rezervou

0.0 m

Vyústění odvodnění

příloha č. 6

SO 03-11-01 ZST Nová Ves nad Lužnicí, železniční spodek

Plochy žb. konstrukcí budou na styku s okolní zemínou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP(započtena plocha souvrství).

Vyústění odvodnění															
Staničení	Strana		Popis	Odláždění					Trativodní výusti C30/37 XC4,XF3 svařovaná síť 8x8-100x100						
				Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m											
				Polovegetační tvárnice tl. 0,10m do písku											
				Plocha dlažby	Plocha polovegetač. tvárníc	Podk. beton C20/25nXF3 tl.0,15 m	Písek pod poloveget. tvár. tl.0,05m	Výkop tř. těž. 3	Štěrk fr. 31,5/63 (rýha proti erozi)	Malá trativodní výúst	Kari síť	Bednění stěn	Hydro-izolační nátěr	Výkop tř. těž. 3	Podkl. vrstva šterkopísku tl. 0,1m
[km]			[m²]	[m²]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m²]	[m²]	[m³]	[m³]	
6.305	vpravo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúst V1 + odláždění		2.23		0.33		0.78		0.53	11.15	2.80	10.76	0.96	0.06
6.369	vpravo	trativod vyústěn na terén - V2 - odláždění		2.49		0.37		0.87		0.53	11.15	2.80	10.76	0.96	0.06
6.397	vlevo	trativod vyústěn na terén - V512 - odláždění + rýha ze štěrku		1.64		0.25		0.57		0.53	11.15	2.80	10.76	0.96	0.06
Celkem				6.4	0.0	1.0	0.0	2.2	0.0	1.6	33.46	8.4	32.3	2.9	0.2

Rekapitulace materiálu :

výkop rýh (3. třída)

výkop rýh (5. třída)

dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m

podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúst)

podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)

beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výúst)

bednění stěn

hydroizolační nátěr (2 vrstvy)

Trativodní výusti - plocha stěn (15% rezerva)

Kari síť 8 x 8 (100 x 100)

(hmotnost kari sítě - 7,9 kg/m²)

5.1 m³

0.0 m³

6.4 m²

0.2 m³

1.0 m³

1.6 m³

8.4 m²

32.3 m²

38.5 m²

0.008 t/m²

0.304 t

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			ŠD 0/63			DK 0/90			SC			Separační geotextilie		
				od km	do km	délka (m)	od km	do km	délka (m)	plocha ZKPP před objektem (m2)	plocha ZKPP za objektem (m2)	celkem objem (m3)	plocha ZKPP před objektem (m2)	plocha ZKPP za objektem (m2)	celkem objem (m3)	plocha ZKPP před objektem (m2)	plocha ZKPP za objektem (m2)	celkem objem (m3)	plocha ZKPP před objektem (m2)	plocha ZKPP za objektem (m2)	celkem objem (m3)
SO 02-20-01 SO 02-13-04	Železniční most v ev.km 5,775 Přejezd ev. km 5.8163	1	0.6 ŠD 0/32 kv + SG	0	0	0.000	5.792068	5.839	46.932	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Přechodová oblast KPP/ZKPP před	3	0.30 ŠD 0/63 kv + 0.4 ZZVC	6.354	6.369	15.000	-----	-----	0.000	71.26	0.00	21.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Přechodová oblast KPP/ZKPP před	2, 4	0.30 ŠD 0/32 kv + SG + 0.25 DK 0/90	6.325	6.340	15.000	-----	-----	0.000	0.00	0.00	0.00	305.30	0.00	76.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SO 03-21-01	Železniční propustek v ev. km 2,025	1, 2, 3, 4 (bez vlečky)	0.30 ŠD 0/63 kv + 0.3 SC	6.369	6.381	12	6.383	6.395	12	382.43	286.96	200.82	0.00	0.00	0.00	382.43	286.96	200.82	0.00	0.00	0.00
				6.340		41		6.415	32												
	Přechodová oblast ZKPP/KPP za	-	-	0.000	0.000	0.000	0	0	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
										Celkem ŠD 0/63 (m³)		222.20	Celkem SC (m³)		76.33	Celkem SG (m³)		200.82	Celkem SG (m³)		.00

Rekapitulace materiálu :

šterkodrt 0/63
drcené kamenivo 0/90
stabilizace cementová SC dovezená z centra
výkop 3.třídy

222.2
76.3
200.8
499.3

m³
m³
m³
m³

Poznámka :
ZZVC je započteno v listě kubatur
DK je započteno v listě kubatur
SD 0/32 je započtena v listě kubatur