



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální investiční fondy
Operační program Doprava



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
P02	28.02.2025	Dokumentace pro vydání stavebního povolení	Ing. Martin Koudelka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov		Označení Investora:	S631700077
			Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):	-
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	Formáty:	DSP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	28.02.2025	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 7 7	- D S P X	- A X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- P 0 2
[Prostor pro další informace]						

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	5
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	12

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby	
„Rekonstrukce žst. Turnov“	
ISPROFIN:	5 513 520 013
ISPROFOND:	3 273 214 901
S-kód:	S631700077
Realizace stavby:	2026 - 2028
Stupeň dokumentace	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

b) Místo stavby

Místo stavby	
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Liberec, Semily
Katastrální území:	k.ú. Mašov u Turnova [771686] k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336] k.ú. Přepěře u Turnova [7346863] k.ú. Turnov [771601] k.ú. Karlovice [663328] k.ú. Příšovice [736309] k.ú. Daliměřice [771627]
Místo stavby:	ŽST Turnov Mezistaniční úsek Turnov – Sychrov Mezistaniční úsek Příšovice - Turnov ŽST Příšovice Mezistaniční úsek Hrubá Skála – Turnov ŽST Hrubá Skála

c) Předmět dokumentace

Předmět dokumentace
Změna dokončené stavby
Trvalá stavba
Rekonstrukce

d) Širší vztahy

Širší vztahy (charakteristika stavby)	
Číslo tratě: (NJŘ / TTP)	508 Jaroměř – Liberec 511A Hradec Králové hl.n. – Turnov 537 Výh Skály – Turnov
Trať podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov
Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
Trať podle Prohlášení o dráze:	500 00 Jaroměř - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Skály výhybna - Turnov
Kategorie dráhy:	C (celostátní) : Jaroměř - Liberec R (regionální) : Hradec Králové hl.n. – Turnov C (celostátní) : Skály výhybna - Turnov
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n) : Jaroměř - Liberec P6 (os) / F4 (n) : Hradec Králové hl.n. – Turnov P5 (os) / F3 (n) : Skály výhybna - Turnov
Součást sítě TENT-T:	NE : Jaroměř – Liberec NE : Hradec Králové hl.n. – Turnov NE : Skály výhybna - Turnov
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t) : Jaroměř – Liberec C3 (20t / 7,2t) : Hradec Králové hl.n. – Turnov C3 (20t / 7,2t) : Skály výhybna - Turnov
Trakční soustava:	Nezávislá : Jaroměř – Liberec Nezávislá : Hradec Králové hl.n. – Turnov Nezávislá : Skály výhybna - Turnov
Počet traťových kolejí:	1 : Jaroměř – Liberec 1 : Hradec Králové hl.n. – Turnov 1 : Skály výhybna - Turnov

Max. traťová rychlost:	
Obvod stanice:	40 km/hod: ŽST Turnov
Přilehlé trať. úseky:	100 km/hod: Jaroměř – Liberec 80 km/hod: Hradec Králové hl.n. – Turnov 100 km/hod: Skály výhybna - Turnov
Název dle SR 70:	Turnov
Kategorie dle UIC / IRS 10180:	C
Číslo stanice dle SR 70:	543009

A.1.2 Údaje o žadateli

Údaje o žadateli		
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34	
Zastoupená:	Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba e-mail: zaruba@spravazeleznic.cz tel.: + 420 725 501 038	
Správce žel. dopravní infrastruktury:	SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové	

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace		
Generální dodavatel dokumentace:	Sdružení firem „PS + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS“ PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41	
	SUDOP Brno, spol. s r.o. Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417	
	ATELIER 4 s.r.o. Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou IČ: 46710141 DIČ: CZ46710141	

Pododavatele dokumentace:	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1 IČ: 64 93 95 11 DIČ: CZ 64 93 95 11	
	EMPLA AG spol. s r.o. Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové IČ: 25 99 62 40 DIČ: CZ 25 99 62 40	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz tel.: + 420 725 059 889	
Zástupce HIP:	Bc. Martin Juga PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: martin.juga@projekt-servis.cz tel.: + 420 281 090 860	
Specialisti (Garanti) profesí):		
Železniční svršek a spodek:	Bc. Martin Juga PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: martin.juga@projekt-servis.cz tel.: + 420 281 090 860	
Pozemní stavby:	Ing. Martin Koudelka PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz tel.: + 420 725 059 889	
Mostní a inženýrské konstrukce:	Ing. Radomír Hanák SUDOP Brno, spol. s r.o. e-mail: rhanak@sudop-brno.cz tel.: + 420 739 573 420	
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý SUDOP Brno, spol. s r.o. e-mail: msery@sudop-brno.cz tel.: + 420 606 952 818	
Sdělovací zařízení:	Ing. Josef Naništa SUDOP Brno, spol. s r.o. e-mail: jnanista@sudop-brno.cz tel.: + 420 602 721 724	
Trakční vedení:	Ing. Jiří Pelc SUDOP Brno, spol. s r.o. e-mail: jpelc@sudop-brno.cz tel.: + 420 603 217 401	
Silnoproudá technologie:	Ing. Jan Zářecký SUDOP Brno, spol. s r.o. e-mail: jzarecky@sudop-brno.cz tel.: + 420 603 720 522	

Architekt:	Ing. arch. Luděk Rýzner OK PLAN ARCHITECTS s.r.o. e-mail: l.ryzner@okplan.cz tel.: + 420 604 245 198	
Životní prostředí:	RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D. NDCon s.r.o. e-mail: daniela.pacesna@ndcon.cz tel.: + 420 251 019 231	
Geotechnika:	Ing. Marie Peterková PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: marie.peterkova@projekt-servis.cz tel.: + 420 281 090 860	
Koordinátor BOZP:	Ing. Jan Gallia NDCon s.r.o. e-mail: jan.gallia@ndcon.cz tel.: + 420 251 019 231	
Inženýrská činnost:	Martina Urbanová PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: martina.urbanova@projekt-servis.cz tel.: + 420 739 507 867	

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);

		Technologická část	Poznámky
D.1.1		Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení	
PS	11-01-11.01	ŽST Turnov, definitivní SZZ	Členěno na samostatné podobjekty PS 11-01-11.01 - 02
PS	11-01-11.02	ŽST Turnov, návěštní lávka a krakorce	
PS	11-01-11	ŽST Turnov, definitivní SZZ	
PS	11-01-12	ŽST Turnov, provizorní SZZ	
PS	14-01-11	ŽST Přešovice, úprava SZZ	
PS	16-01-11	ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ	
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení	
PS	12-01-21	Turnov - Sychrov, úprava TZZ	
PS	13-01-21	Přešovice - Turnov, definitivní TZZ	
PS	15-01-21	Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ	
D.1.2		Sdělovací zařízení	
D.1.2.1		Místní kabelizace	
PS	11-02-11	ŽST Turnov, místní kabelizace	
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení	
PS	11-02-21	ŽST Turnov, rozhlasové zařízení	
PS	15-02-21	zast. Turnov město, úprava rozhlasového zařízení	
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení	
PS	11-02-31	ŽST Turnov, zapojovač	
PS	11-02-32	ŽST Turnov, ATÚ	
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací zařízení	
PS	11-02-41.01	ŽST Turnov, PZTS	Členěno na samostatné podobjekty PS 11-02-41.01 - 02
PS	11-02-41.02	ŽST Turnov, ASHS	
PS	11-02-41	ŽST Turnov, PZTS	
PS	11-02-42	ŽST Turnov, kamerový systém	
PS	13-02-41	Přešovice - Turnov, PZTS	
PS	15-02-41	Hrubá Skála - Turnov, PZTS	
D.1.2.5		Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel	
PS	11-02-51	ŽST Turnov, úprava DOK, TOK, TK	
PS	15-02-51	Hrubá Skála - Turnov, traťový kabel	
PS	15-02-52	Hrubá Skála - Turnov, TOK	
D.1.2.6		Informační systém pro cestující	
PS	11-02-61	ŽST Turnov, informační systém pro cestující	
D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení	
PS	11-02-71	ŽST Turnov, sdělovací zařízení	
D.1.2.8		Přenosový systém	
PS	00-02-81	Turnov, přenosový systém	

D.1.2.9		Rádiové systémy	
PS	11-02-91	ŽST Turnov, úprava MRS	
PS	11-02-92	ŽST Turnov, úprava TRS	
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy	
PS	00-02-01	Turnov, DDTS	
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika	
PS	11-03-11	ŽST Turnov, DŘT	
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)	
PS	11-03-51.01	ŽST Turnov, doplnění TS - technologická část	Členěno na samostatné podobjekty PS 11-03-01.01 - 03
PS	11-03-51.02	ŽST Turnov, úprava TS - stavební část	
PS	11-03-51.03	ŽST Turnov, rozvodna nn provozní budova	
PS	11-03-51	ŽST Turnov, doplnění TS	
D.1.4		Ostatní technologická zařízení	
D.1.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy	
PS	11-04-11	ŽST Turnov, osobní výtahy	
D.1.4.5		Jiné technologické zařízení	
PS	11-04-51	ŽST Turnov, NZEE (dieselagregát)	

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);

		Stavební část	
D.2.1		Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek	
SO	11-10-01.01	ŽST Turnov, železniční svršek	Sdruženo do společného komplexu SK 11-00-01
SO	11-10-01.02	ŽST Turnov, železniční svršek - následné podbití	
SO	11-10-01.03	ŽST Turnov, železniční svršek - provizorní	
SO	11-10-01	ŽST Turnov, železniční svršek	
SO	11-11-01	ŽST Turnov, železniční spodek	
SK	11-00-01	ŽST Turnov, železniční svršek a spodek	
SO	00-14-01	Výstroj trati	
D.2.1.2		Nástupiště	
SO	11-12-01.01	ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště č. 1	Sdruženo do společného objektu SO 11-12-01
SO	11-12-01.02	ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště č. 2	
SO	11-12-01.03	ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště č. 3	
SO	11-12-01.04	ŽST Turnov, demolice stávajících nástupišť	
SO	11-12-01.05	ŽST Turnov, provizorní nástupiště	
SO	11-12-01	ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště	

D.2.1.3		Přejezdy a přechody	
SO	11-13-01	Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182)	
SO	11-13-02	Železniční přejezd v ev. km 28,895 (P3183), zrušení	
SO	15-13-01	Železniční přejezd v ev. km 23,988 (P3174), doplnění DZ	
SO	15-13-02	Železniční přejezd v ev. km 24,621 (P3175), doplnění DZ	
SO	15-13-03	Železniční přejezd v ev. km 25,124 (P3176), doplnění DZ	
SO	15-13-04	Železniční přejezd v ev. km 25,617 (P3177)	
SO	15-13-05	Železniční přejezd v ev. km 26,329 (P3178)	
SO	15-13-06	Železniční přejezd v ev. km 27,980 (P3181), úprava chodníku	
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi	
SO	11-20-01	Železniční most v ev. km 123,362	
SO	11-20-02	Železniční most v ev. km 123,463	
SO	11-20-03	Železniční most v ev. km 124,361	
SO	11-20-04	Železniční most v km 123,980 (Podchod)	
SO	11-21-01	Železniční propustek v ev. km 103,2297, zrušení	
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	
SO	00-30-01	Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka CETIN	
SO	00-30-02	Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka ČD-Telematika	
SO	00-30-03	Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka SŽ	
SO	00-30-04	VN,NN - úprava/ochrana/přeložka ČEZ	
D.2.1.6		Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)	
SO	11-31-01	ŽST Turnov, dešťová kanalizace	
SO	00-31-01	Kanalizace - úprava/ochrana/přeložka	
SO	00-32-01	Vodovody - úprava/ochrana/přeložka	
SO	00-33-01	Plynovody - úprava/ochrana/přeložka	
D.2.1.8		Pozemní komunikace	
SO	00-59-01	Dopravní opatření	
D.2.1.9		Kabelovody, kolektory	
SO	11-60-01	ŽST Turnov, kabelovod	
D.2.2		Pozemní stavební objekty	
D.2.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	
SO	00-72-01	Základy RD	
D.2.2.2		Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupišťích	
SO	11-74-01.01	ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 1	Členěno na samostatné podobjekty SO 11-74-01.01 - 02
SO	11-74-01.02	ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 2	
SO	11-74-01.03	ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 3	
SO	11-74-01	ŽST Turnov, zastřešení nástupiště	
D.2.2.4		Orientační systém	Garant profese
SO	11-77-01.01	ŽST Turnov, orientační systém, definitivní	Členěno na samostatné podobjekty SO 11-77-01.01 - 02
SO	11-77-01.02	ŽST Turnov, orientační systém, provizorní	
SO	11-77-01	ŽST Turnov, orientační systém	

D.2.2.5		Demolice	
SO	11-78-01.01	ŽST Turnov, St. 1 SŽ	Sdruženo do společného objektu SO 11-78-01
SO	11-78-01.02	ŽST Turnov, St. 2 SŽ	
SO	11-78-01.03	ŽST Turnov, St. 3 SŽ	
SO	11-78-01.04	ŽST Turnov, St. 4 včetně toalet SŽ	
SO	11-78-01.05	ŽST Turnov, Šatny u St. 4 SŽ	
SO	11-78-01.06	ŽST Turnov, Reléový domek u St. 4 SŽ	
SO	11-78-01.07	ŽST Turnov, Zahradní domek ČD	
SO	11-78-01.08	ŽST Turnov, Technologický objekt ČD	
SO	11-78-01.09	ŽST Turnov, Garáž ČD	
SO	11-78-01	ŽST Turnov, demolice objektů	
D.2.2.6		Drobná architektura a oplocení	
SO	11-79-01	ŽST Turnov, vnější drobná architektura	
SO	11-79-02	ŽST Turnov, oplocení a vjezdová brána	
D.2.3		Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1		Trakční vedení	
-	-	ŽST Turnov, trakční vedení	
D.2.3.4		Ohřev výhybek (elektrický, plynový)	Garant profese
SO	11-84-01	ŽST Turnov, EOv	
D.2.3.6		Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Členěno na samostatné podobjekt SO 11-86-01.01 - 03
SO	11-86-01.01	ŽST Turnov, rozvody NN	
SO	11-86-01.02	ŽST Turnov, osvětlení kolejiště	
SO	11-86-01.03	ŽST Turnov, přeložky silnoproudých rozvodů	
SO	11-86-01	ŽST Turnov, rozvody NN a osvětlení	
SO	11-86-02	ŽST Turnov, osvětlení nástupišť	
SO	11-86-03	ŽST Turnov, osvětlení podchodu pro cestující	
SO	15-86-01	Hrubá Skála - Turnov, úprava a nové přípojky NN PZZ	
D.2.4		Ostatní stavební objekty	
D.2.4.1		Příprava území a kácení	
SO	00-92-01	Kácení dřevin	
SO	11-94-01	Rekultivace, zemní val	

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části (PS a SO);

V rámci stavby budou realizovány dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části, současně řešeno v části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů;

Vzhledem k množství provozních souborů a stavebních objektů není uvedeno. Požadavky na technicko-bezpečnostní zkoušku jsou specifikovány v jednotlivých PS a SO. Objekty podléhající technicko-bezpečnostní budou v souladu dle vyhlášky č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah, paragrafu §5 a §6.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Výčet objektů s přímou vazbou na parametry interoperability jsou uvedeny v části dokumentace N.5 „Dokumentace pro registr subsystému“ a N.6 „Dokumentace pro posouzení shody“. Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou je uvedeno v části dokumentace E.7. Stavba nepodléhá posouzení v subsystému energie (TSI ENE).

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro potřebu zpracování dokumentace stavby byly použity následující podklady:

a) smluvní podklady;

- Obchodní podmínky pro zhotovení dokumentace staveb:
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektové dokumentace pro stavební povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
Výkon autorského dozoru;
OP/DOKUMENTACE/01/23.
- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb:
Záměr projektu;
Dokumentace pro územní řízení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby;
Projektová dokumentace pro provádění stavby;
Autorský dozor;
VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- Zvláštní technické podmínky:
Dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
ZTP/03/2023.

b) obecné podklady;

- Záписy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace **N.1.1 „Záписy z porad“**;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení.
- Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.;
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“).

Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.;

Pozn.: Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“, 04/2022

- Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

Pro projektovou dokumentaci stavby platí přechodné ustanovení:

Požadavky NSZ v přechodném období 2024 až 2027

§ 329 NSZ – Přechodné ustanovení k dokumentacím a projektovým dokumentacím

1. *Jako součást žádosti o povolení stavby nebo o rámcové povolení podané do 30. června 2027 lze namísto projektové dokumentace zpracované podle tohoto zákona předložit i dokumentaci zpracovanou podle dosavadních právních předpisů, jde-li o*
 - a. projektovou dokumentaci nebo dokumentaci pro ohlášení stavby,
 - b. dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, doplněnou o architektonicko-stavební řešení a stavebně konstrukční řešení zpracované podle prováděcího právního předpisu k tomuto zákonu,
 - c. dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění souboru staveb v areálu jaderného zařízení,
 - d. projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení nebo dokumentaci pro vydání společného povolení, nebo
 - e. dokumentaci pro vydání společného povolení, kterým se umísťuje a povoluje stavba dopravní infrastruktury podle liniového zákona, zpracovanou v omezeném rozsahu.
2. *Jako součást žádosti o povolení změny využití území podané do 30. června 2027 lze namísto projektové dokumentace zpracované podle tohoto zákona také předložit dokumentaci pro vydání rozhodnutí o změně využití území zpracovanou podle dosavadních právních předpisů.*
3. *Bude-li provádění stavby zahájeno do 30. června 2027, lze jako dokumentaci pro provádění stavby podle tohoto zákona použít dokumentaci pro provádění stavby zpracovanou podle dosavadních právních předpisů.*

Metodické doporučení MMR k § 329 NSZ

Podle Metodiky MMR z 21. května 2024 v přechodném tříletém období podle § 329 nového stavebního zákona lze používat předchozí vyhlášku č. 499/2006 Sb. jen v případě, že práce na projektové dokumentaci byly započaty do 30. června 2024 u ostatních staveb, respektive do 31. prosince 2023 u vyhrazených staveb.

„Projektant, resp. zpracovatel dokumentace musí doložit, kdy práce na dokumentaci započaly v případě, že chce využít přechodné ustanovení, tedy že práce na dokumentaci započaly do 31. prosince 2023 v případě vyhrazených staveb nebo do 30. června 2024 v případě všech jiných staveb. Jako doložení postačí, pokud projektant nebo zpracovatel dokumentace například uvede období zahájení prací v rámci průvodní zprávy dokumentace.“

Jiné právní výklady k § 329 NSZ

Podle jiných právních názorů nelze z § 329 nového stavebního zákona nelze vyčíst, že práce na projektové dokumentaci musí být zahájeny do 30. června 2024, a že tedy nelze po 1. červenci 2024 zahájit práce na dokumentaci podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., pokud nebyly práce zahájeny do 30. června 2024.

Podrobně řešeno v dopise č.j.: **88827/2023-SŽ-GR-O6 a 49657/2024-SŽ-GR-O6**

d) předchozí stupně dokumentace nebo dokumentace;

- Záměr projektu „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 12/2022;
- Architektonická studie „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 02/2023;

e) koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami;

- Záměr projektu „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, 10/2021;
- Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, realizace 2026 - 2028;
- Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“, realizace 2025 - 2026;
- **Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice**, investor Správa železnic, státní organizace, rozpracovanost 09/2022;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Zřízení výhybny Bartoušov**“, realizace 2021 – 2022;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Rekonstrukce integrovaného pracoviště Turnov**“, realizace 2020 - 2021;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 2. etapa**“, realizace 2017 – 2018;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov**“, realizace 2019;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce telekomunikačního zařízení v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov**“, realizace 2021;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Chodník z Kamence k čerpací stanici Benzina podél silnice I/35**“, realizace 2023;
- Opravná práce „**Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov, km 18,239 – 24,100**“, realizace 2025.

f) územně plánovací dokumentace;

Stavba je v souladu podle zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace je v souladu:

- Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č.7, schválené od 03/2024;
- Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, ve znění Aktualizace č.1 a 2, účinné od 01/2024;
- Územní plán Turnov, ve znění změn č.1 až 6, účinný od 11/2024;
- Územní plán Příšovice, ve znění změny č.1, účinný od 02/2025;
- Územní plán Čtveřín, ve znění změny č.1, účinný od 08/2022;
- Územní plán Přepere, účinný od 11/2011;
- Územní plán Hrubá Skála, ve znění změny č.1, účinný od 10/2023;
- Územní plán Karlovice, účinný od 08/2009;
- Územní plán Lažany, účinný od 11/2009.

g) průzkumy;

Výčet průzkumů a měření pro technický návrh:

- Inženýrskogeologický průzkum;
- Inženýrskogeologický průzkum – doplňující;
- Hydrotechnický průzkum;
- Výsledky testů vzorkování;
- Výsledky pozadových zkoušek;
- Stavebně technický průzkum - most v ev. km 124,361;
- Stavebně technický průzkum - most v ev. km 123,362, 123,463 a 124,361;
- Stavebně technický průzkum - demolice objektů;
- Stavebně technický průzkum – trafostanice;
- Korozní průzkum;
- Předkategorizace materiálu železničního svršku;
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – doplňující.

V části dokumentace P.1 „Průzkumy pro technický návrh“.

Výčet průzkumů a měření pro oblast životního prostředí:

- Hluková studie - fáze výstavby a provozu;
- Rozptylová studie - fáze výstavby a provozu;
- Dendrologický průzkum.

V části dokumentace P.5 „Průzkumy pro oblast životního prostředí“.

- Obecné zhodnocení stavebního pozemku bylo provedeno dle mapových podkladů a aplikací.

h) geodetické a mapové podklady;

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby „**PRO1051KM115-127ML051-069Rek_Turnov**“, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

i) stávající inženýrské sítě.

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace **E.4 “ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese“**, orientačně zakresleny v části dokumentace **C.3 „Koordinační situační výkres“**.

V Hradci Králové 02/2025

Vypracoval: Michal Munzar



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální investiční fondy
Operační program Doprava



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
P02	28.02.2025	Dokumentace pro vydání stavebního povolení	Ing. Martin Koudelka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení Investora:	S631700077
		Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	B
Název objektu/dílčí části:	-	Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	-
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	-
Liberecký	viz textová část	viz textová část	-
		Stupeň dokumentace:	DSP
		Smluvní datum zpracování:	28.02.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	- D S P X	- B X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- P 0 2
[Prostor pro další informace]						

Obsah:

B. 1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B. 2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B. 2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	11
B. 2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	18
B. 2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	18
B. 2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
B. 2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
B. 2.6	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	27
B. 2.7	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	52
B. 2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	72
B. 2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	79
B. 2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	79
B. 2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	80
B. 2.12	KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY	82
B. 3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	83
B. 4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	84
B. 5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	84
B. 6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	85
B. 7	OCHRANA OBYVATELSTVA	85
B. 8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	85
B. 9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	86
B. 10	PŘÍLOHY	86

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;

Charakteristika a místo stavby	
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Liberec; Semily
Katastrální území:	k.ú. Mašov u Turnova [771686] k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336] k.ú. Přepěře u Turnova [7346863] k.ú. Turnov [771601] k.ú. Karlovice [663328] k.ú. Příšovice [736309] k.ú. Daliměřice [771627]
Charakteristika území:	Zastavěné území
Dosavadní využití:	Dráha
Soulad navrhované stavby s územím:	ANO

Začátek a konec stavby:

Stavebně:

030 Jaroměř – Turnov – Liberec:

ZÚ cca km 123,247

KÚ cca km 124,800

041 Hradec Králové hl. n. – Turnov:

ZÚ cca km 28,720

KÚ km 28,820 = ZV5

(konec trati v ŽST Turnov na ZV5 km 28,820 340=km 123,587 145)

070 Praha – Turnov:

ZÚ cca km 102,989

KÚ km 103,663 = KV28

(konec trati v ŽST Turnov na KV28 km 103,663 008=km 124,516 914)

Technologicky:

PřL ze směru Malá Skála (122,349)

ze směru Sychrov (km 125,780)

ŽST Hrubá Skála (km 22,422)

ŽST Příšovice (km 99,665)

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci;

Stavba je v souladu podle zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace je v souladu:

- Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č.7, schválené od 03/2024;
- Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, ve znění Aktualizace č.1 a 2, účinné od 01/2024;
- Územní plán Turnov, ve znění změn č.1 až 6, účinný od 11/2024;
- Územní plán Příšovice, ve znění změny č.1, účinný od 02/2025;
- Územní plán Čtveřín, ve znění změny č.1, účinný od 08/2022;
- Územní plán Přepere, účinný od 11/2011;
- Územní plán Hrubá Skála, ve znění změny č.1, účinný od 10/2023;
- Územní plán Karlovice, účinný od 08/2009;
- Územní plán Lažany, účinný od 11/2009.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;

Pro stavbu nejsou vydány, ani vyžadovány žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů budou součástí části dokumentace E.1 „Dokladová část“.

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury součástí části dokumentace E.4 „Dokladová část“.

Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace jsou součástí části dokumentace E.6 „Dokladová část“.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;

Geologická charakteristika:

Zájmové území regionálně náleží do Českého masivu, převážně tvořeno horninami z období kvartéru (spraš a sprašová hlína, vápnito-jílovité pískovce) a sedimenty organického i anorganického původu.

Geomorfologická charakteristika:

Soustava: Česká tabule

Podsoustava: Severočeská tabule

Celek: Jičínská pahorkatina

Podcelek: Turnovská pahorkatina

Okrsek: Mnichovohradištská kotlina

Hydrogeologická charakteristika:

Dotčené území se nachází v povodí Jizera od Kamenice po Klenici a Klenice, dílčí povodí III. řádu, záměr prochází povodími IV. řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 1-05-02-0210-0-00 Jizera;
- ČHP 1-05-02-0200-0-00 Odolenovický potok;
- ČHP 1-05-02-0190-0-00 Jizera.

Přirozená dotace podzemní vody je z atmosférických srážek. Směr podzemní vody je konformní s terénem a podzemní voda je drénována vodním tokem Jizera.

Podrobněji je popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“, P.1 „Průzkumy pro technický návrh“ a P.5 „Průzkumy pro oblast životního prostředí“.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;**

Výčet průzkumů a měření pro technický návrh:

- Inženýrskogeologický průzkum;
- Inženýrskogeologický průzkum – doplňující;
- Hydrotechnický průzkum;
- Výsledky testů vzorkování;
- Výsledky pozařbových zkoušek;
- Stavebně technický průzkum - most v ev. km 124,361;
- Stavebně technický průzkum - most v ev. km 123,362, 123,463 a 124,361;
- Stavebně technický průzkum - demolice objektů;
- Stavebně technický průzkum – trafostanice;
- Korozní průzkum;
- Předkategorizace materiálu železničního svršku;
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – doplňující.

V části dokumentace P.1 „Průzkumy pro technický návrh“.

Výčet průzkumů a měření pro oblast životního prostředí:

- Hluková studie - fáze výstavby a provozu;
- Rozptylová studie - fáze výstavby a provozu;
- Dendrologický průzkum.

V části dokumentace P.5 „Průzkumy pro oblast životního prostředí“.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;**

Podrobně popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

h) poroňa vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;

Záměr **prochází** v blízkosti stanoveného záplavového území Q_{100} na vodním toku Jizera (cca 10 m), nejbližší aktivní zóna tohoto záplavového území se nachází cca 15 m od řešené stavby. Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy, nelze předpokládat ovlivnění rozsahu nebo charakteru záplavových území. Ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů.

Po konzultaci se správcem povodí (Povodí Labe, státní podnik) není vyžadováno vypracování povodňového plánu. Vyjádření je součástí části dokumentace E.6 „Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace“.

Stavba **neprochází** poddolovaným územím, ani chráněným ložiskovým územím dle zákona č. 62/1988 Sb., České národní rady o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu.

Podrobněji je popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů;

Podrobně popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;

Záměr je realizován zejména ve stávající trase železniční trati a stanice. Výjimkou je nová konfigurace kolejíště v rámci ŽST Turnov, která však bude realizována převážně na pozemcích dráhy.

Kácení dřevin:

Záměr **bude** vyžadovat kácení dřevin a odstranění zapojených porostů, z důvodu rekonstrukce ŽST Turnov, současně bude správcem infrastruktury OŘ HKR zajištěno oznámení o kácení dřevin a odstranění porostů z důvodu provozuschopnosti dráhy.

Pro záměr a provozuschopnost byl proveden dendrologický průzkum (dřeviny rostoucí mimo les) včetně výčtu dřevin ke kácení je uveden v dokumentaci B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a P.5 „Průzkumy pro oblast životního prostředí“.

Žádost o povolení ke kácení dřevin bude zajištěno záměrem v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 1.

Oznámení o kácení bude zajištěno správcem infrastruktury OŘ HKR v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 2.

Kácení dřevin a odstranění porostů pro záměr a provozuschopnost **bude** provedeno v rámci realizace **zhotovitelem stavby**.

Podrobněji je kácení popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a v části dokumentace D.2.4.1 „Příprava území a kácení“ SO 00-92-01.

Demolice:

Stavbou **dojde** k demolici objektů v rámci obvodu ŽST Turnov. Zejména se jedná o objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým rekonstruovaným kolejištěm. Demolice objektů je součástí části dokumentace D.2.2.5 „Demolice“ SO 11-78-01.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;

Stavba **vyžaduje** trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) dle zákona č. 334/1992 Sb., České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba **vyžaduje** dočasné zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) dle zákona č. 334/1992 Sb., České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba **vyžaduje** trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon).

Stavba **nevyžaduje** dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon).

Z důvodu rozsahu je seznam pozemků uveden v části dokumentace E.5.2 „Majetkoprávní část“.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;

Stavba bude napojena na infrastrukturu v ŽST Turnov. Případně v mezistaničním úseku Hrubá Skála – Turnov: zast. Turnov město, nz. Karlovice-Sedmihorky, ŽST Hrubá Skála.

Napojení stavby na technické vybavení území:

ŽST Turnov:

Vodovod:

Stavbou nebude budován vodovodní řád a po dokončení stavba nevyžaduje napojení na vodovodní řád.

Splašková kanalizace:

Stavbou nebude budována splašková kanalizace a po dokončení stavba v rámci dešťové kanalizace napojená na jednotnou kanalizaci (zachování stávajícího stavu). Jednotná kanalizace je ve správě „Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.“.

Dešťová kanalizace:

Řešeno podrobně v části dokumentace D.2.1.6 „Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)“ SO 11-31-01.

Plynovod:

Stavbou nebude budován plynovod a po dokončení stavba nevyžaduje napojení na plynovod.

Silnoproudá technologie a energetické zařízení:

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati, železniční doprava bude po rekonstrukci nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Připojení jednotlivých prvků infrastruktury na elektrickou energii bude ze stávající drážní trafostanice, umístěné v ŽST Turnov.

Podrobněji je popsáno v částech dokumentace D.1.3.5 „Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)“ PS 11-03-51.01 a D.2.3.6 „Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů“ SO 11-86-01.01 až 03/02/03.

Pro zálohované napájení technologie je navržen dieselagregát. Podrobněji je popsáno v částech dokumentace D.1.4.5 „Jiné technologické zařízení“ PS 11-04-51.

Mezistaniční úsek Hrubá Skála - Turnov:

Energetické zařízení:

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati, železniční doprava bude po rekonstrukci nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Připojení jednotlivých prvků infrastruktury na elektrickou energii bude ze stávajících drážních zařízení umístěných v zast. Turnov město, nz. Karlovice-Sedmihorky, ŽST Hrubá Skála.

Podrobněji je popsáno v části dokumentace D.2.3.6 „Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů“ SO 15-86-01.

Přeložky a ochrany inženýrských sítí:

Přeložky a ochrany stávajících inženýrských sítí jsou řešeny v částech dokumentace D.2.1.5 „Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)“ SO 00-30-01/02/03/04 a D.2.1.6 „Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)“ SO 11-31-01, SO 00-31-01, SO 00-32-01 a SO 00-33-01.

Obecně:

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty.

Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

Podrobněji je popsáno v části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;

Z důvodu rozsahu uvedeno v části dokumentace E.5.2 „Majetkoprávní část“.

n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;

Pro zpracování DSP/PDSP bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4. "Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury".

Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Ochranná pásma sítí tech. vybavení dle ČSN 73 6005 a PNE 31 1050:

- | | |
|--|----------------------|
| • Plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm: | 12,0 m na obě strany |
| • Plynovodů a přípojek od průměru 200 do 500 mm: | 8,0 m na obě strany |
| • Plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně: | 4,0 m na obě strany |
| • NTL a STL rozvodů: | 1,0 m na obě strany |
| • VTL a VVTL rozvodů: | 2,0 m na obě strany |
| • Kanalizace a vodovod do DN 500 mm: | 1,5 m na obě strany |
| • Kanalizace a vodovod nad DN 500 mm: | 2,5 m na obě strany |
| • Teplovody | 2,5 m na obě strany |
| • Podzemní elektrické vedení do 110 kV: | 1,0 m na obě strany |
| • Podzemní elektrické vedení nad 110 kV: | 3,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV: | 7,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV: | 12,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV: | 12,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV: | 15,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV: | 20,0 m na obě strany |
| • Nadzemní elektrické vedení od 400 kV: | 30,0 m na obě strany |
| • Optické a metalické vedení: | 1,5 m na obě strany |
| • Dálkové sdělovací kabely: | 1,5 m na obě strany |

b) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

- Záměr projektu „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, 10/2021;
- Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, realizace 2026 – 2028;
- Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“, realizace 2025 - 2026;
- **Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice**, investor Správa železnic, státní organizace, rozpracovanost 09/2022;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Zřízení výhybny Bartoušov**“, realizace 2021 – 2022;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Rekonstrukce integrovaného pracoviště Turnov**“, realizace 2020 - 2021;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 2. etapa**“, realizace 2017 – 2018;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov**“, realizace 2019;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce telekomunikačního zařízení v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov**“, realizace 2021;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Chodník z Kamence k čerpací stanici Benzina podél silnice I/35**“, realizace 2023;
- Opravná práce „**Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov, km 18,239 – 24,100**“, realizace 2025.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70;

Základní charakteristika stavby	
Číslo tratě: (NJŘ / TTP)	508 Jaroměř – Liberec 511A Hradec Králové hl.n. – Turnov 537 Vých Skály – Turnov
Trať podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov
Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
Trať podle Prohlášení o dráze:	500 00 Jaroměř - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Skály výhybna - Turnov
Kategorie dráhy:	C (celostátní) : Jaroměř - Liberec R (regionální) : Hradec Králové hl.n. – Turnov C (celostátní) : Skály výhybna - Turnov
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n) : Jaroměř - Liberec P6 (os) / F4 (n) : Hradec Králové hl.n. – Turnov P5 (os) / F3 (n) : Skály výhybna - Turnov
Součást sítě TENT-T:	NE : Jaroměř – Liberec NE : Hradec Králové hl.n. – Turnov NE : Skály výhybna - Turnov
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t) : Jaroměř – Liberec C3 (20t / 7,2t) : Hradec Králové hl.n. – Turnov C3 (20t / 7,2t) : Skály výhybna - Turnov
Trakční soustava:	Nezávislá : Jaroměř – Liberec Nezávislá : Hradec Králové hl.n. – Turnov Nezávislá : Skály výhybna - Turnov
Počet traťových kolejí:	1 : Jaroměř – Liberec 1 : Hradec Králové hl.n. – Turnov 1 : Skály výhybna - Turnov
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice:</u>	40 km/hod : ŽST Turnov
<u>Přilehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod : Jaroměř – Liberec 80 km/hod : Hradec Králové hl.n. – Turnov 100 km/hod : Skály výhybna - Turnov

Název dle SR 70:	Turnov
Kategorie dle UIC / IRS 10180:	C
Číslo stanice dle SR 70:	543009

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě;

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Přes ŽST jsou vedeny 2 tranzitní linky dálkové dopravy (R14, R21), jedna tranzitní linka a dvě výchozí linky regionální dopravy. O víkendech a v průběhu turistické sezóny jsou vedeny další vlaky dle potřeb regionu s velkým potenciálem rozvoje do budoucna. Po realizaci staveb v regionu (včetně ramene Mladá Boleslav – Turnov – Liberec) budou zavedeny nové linky, které zvýší četnost obsluhy regionu.

Návrh ŽST Turnov vyhovuje stávajícímu rozsahu dopravy dle dnešního GVD a cílovým vizím na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy (Ministerstvo dopravy ČR pro dálkovou dopravu a KORID LK pro regionální dopravu). Na základě podkladů jsou vyhotoveny plány obsazení kolejí. Celý region je také významným turistickým cílem, proto je kladen důraz na možnosti spojování a rozpojování vlaků turistických linek u dělených hran nástupišť.

Navržené řešení reflektuje i potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Užitečná délka kolejí pro nákladní dopravu je navržena podle požadavků TSI INF pro kategorii F3 (min. 500 m).

Samotnou kapitolou dokumentace je i postup výstavby a návrh opatření pro provoz osobní i nákladní dopravy po dobu realizace stavby tak, aby byla osobní i nákladní doprava co nejméně omezena.

Stavba „**Rekonstrukce žst. Turnov**“ bude maximálně připravena pro následnou výstavbu a implementaci ETCS L2 FS a dálkové ovládání z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Liberec. Podle pokynu SŽ PO-1/2021 bude ŽST Turnov v cílovém stavu ovládána z RDP Liberec. V ŽST Turnov bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího pro RDP (stavbou RDP).

Stavbou jsou plněny tyto hlavní cíle:

- úpravy vedoucí k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu - odstranění technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty;
- zkrácení cestovních dob a dosažení vyšší stability provozu pomocí zkrácení staničních provozních intervalů (modernizace SZZ) a zvýšení rychlosti ve zhlavích stanice;
- splnění parametrů daných technickou legislativou - nasazení systému ERTMS/ETCS L2 FS;
- splnění podmínek – subsystému TSI CCS, TSI INF a TSI PRM;
- zajištění potřeb nákladní dopravy pro tranzitní vlaky (hnací vozidla v relaci Nymburk – Zawidów a zpět, vlaky Libuň – Řetenice a zpět) a zajištění dlouhých nákladních kolejí pro úvratěvé jízdy Mladá Boleslav – Turnov – Zawidów;
- odstranění úvratěvé jízdy vlaků do železniční stanice směr Jičín;
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy (vyloučení nutnosti velkých oprav);
- snížení nutných nákladů na provoz železniční dopravy (snížení personálních nákladů);
- snížení negativních dopadů železniční dopravy na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže).

Pro dosažení definovaných cílů stavby je v rámci stavby navrženo:

- rekonfigurace kolejového řešení stanice vč. sanace železničního spodku;
- výstavba nových nástupišť a bezbariérový přístup;
- rekonstrukce a výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení;
- rekonstrukce a výstavba silových vedení;
- rekonstrukce mostních objektů;
- nezbytné navazující přeložky a ochrany inženýrských sítí.

Zdůvodnění nezbytnosti:

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce ŽST, která umožní zvýšení rychlostí v celém obvodu ŽST včetně zhlaví, čímž dojde ke zkrácení jízdních i cestovních dob a též ke zkrácení provozních intervalů. Součástí řešení je i odstranění úvratěvých jízd ze směru Jičín, takže tyto vlaky budou vedeny přímo k nástupišti.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

c) trvalá nebo dočasná stavba;

Jedná se o trvalou stavbu.

- u) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie, specifika dopadů technologie místní práce), vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;

ŽST Turnov:

ŽST leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Turnov – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Liberec.

ŽST není zájmovou železniční stanicí Armády ČR ve smyslu předpisu SŽ D33 „Vojenské přepravy“.

ŽST se člení na 2 obvody:

- Turnov, kolej 23 – vjezdová a odjezdová kolej ve směrech Hrubá Skála, Příšovice a Sychrov;
- ŽST Turnov – obvod ŽST mimo kolej č. 23.

V ŽST jsou zaústěny 2 vlečky a 1 účelové kolejiště:

- Vlečka č. 4614 **Vlečka R.F. Profi Turnov** je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Turnov v km 124,430 do koleje č. 2 výhybkou č. 55;
- Vlečka č. 4615 **ČD, a.s. – CHV Turnov** je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Turnov začátkem výhybek č. 50 (část 1 v km 124,443) a 52 (část 2 v km 124,449);
- Účelové kolejiště **TO Turnov** je zaústěno do celostátní dráhy v ŽST Turnov výhybkami č. 55 (kolej č. 2a), 11 (kolej č. 6a) a 61 (koleje č. 201 – 205).

Traťový úsek Turnov – Sychrov:

Posuzovaný traťový úsek Turnov – Sychrov leží na trati Jaroměř – Liberec. Je součástí celostátní dráhy. Trať je v celé délce jednokolejná, provoz probíhá v nezávislé trakci. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Vlaky jsou na předmětné trati omezeny délkovým normativem a to:

- u dálkových vlaků osobní dopravy na 115 m;
- u zastávkových vlaků osobní dopravy na 90 m;
- u vlaků nákladní dopravy na 269 m;
- největší povolená délka vlaku 416 m (Malá Skála – Turnov) a 580 m (Turnov – Sychrov).

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný m);
- skupina přechodnosti 3 (Malá Skála – Turnov) a 2 (Turnov – Sychrov);
- průjezdný průřez GC;
- zábrzdna vzdálenost 700 m;
- řád koleje 5;
- traťová kolej 1.

Traťový úsek Příšovice - Turnov:

Posuzovaný traťový úsek Příšovice – Turnov leží na trati Výh Skály – Turnov. Je součástí celostátní dráhy. Trať je v celé délce jednokolejná, provoz probíhá v nezávislé trakci. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Vlaky jsou na předmětné trati omezeny délkovým normativem a to:

- u dálkových vlaků osobní dopravy na 150 m;
- u zastávkových vlaků osobní dopravy na 150 m;
- u vlaků nákladní dopravy na 442 m;
- největší povolená délka vlaku 580 m.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný m);
- skupina přechodnosti 3;
- průjezdný průřez GC;
- zábrzdna vzdálenost 700 m;
- řád koleje 5;
- traťová kolej 1.

Traťový úsek Hrubá Skála - Turnov:

Posuzovaný traťový úsek Hrubá Skála – Turnov leží na trati Hradec Králové hl.n. – Turnov. Je součástí regionální dráhy. Trať je v celé délce jednokolejná, provoz probíhá v nezávislé trakci. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Vlaky jsou na předmětné trati omezeny délkovým normativem a to:

- u dálkových vlaků osobní dopravy na 70 m;
- u zastávkových vlaků osobní dopravy na 70 m;
- u vlaků nákladní dopravy na 188 m;
- největší povolená délka vlaku 284 m.

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný m);
- skupina přechodnosti 2;
- průjezdný průřez Z-GC;
- zábrzdna vzdálenost 400 m;
- řád koleje 6;
- traťová kolej 1.

Podrobněji řešeno v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.4 „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;

- V rámci stavby jsou navrhovány trativody, u nichž jsou některá jejich dna uložena 0,15 m pod okrajem zemní pláně. Dle čl. 9 vzorového listu železničního spodku Ž 3.21 nebude u některých trativodů splněna podmínka uložení dna rýhy trativodu 0,30 m pod okrajem zemní pláně. Bylo požádáno o souhlas u odboru SŽ GR O13 s umístěním dna trativodu na min. hodnotu 0,15 m pod okraj zemní pláně, souhlas byl udělen v rámci zápisu z profesní porady.
- Z důvodu tl. kolejového lože na železničních mostech v ev. km 123,362 a 124,361 bylo požádáno o výjimku u odboru SŽ GR O13 pro použití SVI (bezešvé stříkání izolace bez ochrany nebo asfaltové pásy s měkkou ochranou).
- Z důvodu nedodržení tl. kolejového lože při rekonstrukci dle předpisu SŽDC S3 díl XII čl. 37 na stávajících železničních mostech v ev. km 123,362 a 124,361 bylo požádáno o výjimku u odboru SŽ GR O13. Hodnota tl. kolejové lože na mostech bude mezi ložnou plochou pražce a povrchem vodotěsné izolace min. 250 mm.
- Z důvodu nedodržení šířky kolejové lože (obrysu kolejové lože) při rekonstrukci dle předpisu SŽDC S3 díl XII čl. 37 - 40 na stávajícím železničním mostu v ev. km 123,362 bylo požádáno o výjimku u odboru SŽ GR O13.

Výjimky jsou dokladovány v části dokumentace E.4.4 „Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem“.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;

viz B.1 d).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů;

viz B.1 g).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

ŽST Turnov - - stavba ve smyslu hotového celku, stavba vyžaduje připojení na:

Dešťová kanalizace:

Bližší informace jsou uvedeny v části dokumentace D.2.1.6 „Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)“ SO 11-31-01.

Silnoproudá technologie a energetické zařízení:

Podrobněji je popsáno v částech dokumentace D.1.3.5 „Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)“ PS 11-03-51.01 a D.2.3.6 „Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů“ SO 11-86-01.01 až 03/02/03.

Pro zálohované napájení technologie je navržen dieselagregát. Podrobněji je popsáno v částech dokumentace D.1.4.5 „Jiné technologické zařízení“ PS 11-04-51.

Mezistaniční úsek Hrubá Skála - Turnov:

Energetické zařízení:

Podrobněji je popsáno v části dokumentace D.2.3.6 „Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů“ SO 15-86-01.

ŽST Turnov, mezistaniční úsek Hrubá Skála - Turnov – stavba ve smyslu procesu výstavby:

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

Podrobněji je popsáno v části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Hospodaření s dešťovou vodou je v kolejišti a trati zajištěno soustavou trativodního a svodného potrubí, které budou zaústěno do stávajících drážních příkopů vsakovacích objektů atd.

Podrobně řešeno v částech dokumentace D.2.1.1 „Kolejový svršek a spodek“ SK 11-00-01, D.2.1.3 „Přejezdy a přechody“ SO 15-13-04 a SO 15-13-05.

Odvádění dešťových vod z nově navržených nástupišť a zastřešení je řešeno pomocí dešťové kanalizace.

Podrobně řešeno v části dokumentace D.2.1.6 „Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)“ SO 11-31-01.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Odpadové hospodářství je podrobně popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a B.2.3 d) „Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem“.

Třída energetické náročnosti budov:

Popsáno v kapitole B.2.9 „Úspora energie a tepelná ochrana“.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;

Řešeno v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 „Zásady organizace výstavby“.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby;

Vybraná zařízení PS a SO jsou určeným technickým zařízením (UTZ) ve smyslu § 47 zákona č. 266/1994 Sb. Před uvedením UTZ do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost UTZ k provozu schvaluje Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

Podle zákona § 5 č. 266/94 Sb., odst.2 je PZS charakteru „stavba na dráze“. U vybraných PS a SO musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanovuje § 6 a § 7 vyhlášky 177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním „Rozhodnutí o zavedení zkušebního provozu“ s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby (uvedení do trvalého provozu) bude provedeno kolaudačním rozhodnutím, které na základě vyhodnocení zkušebního provozu a požadavku investora vydá Drážní úřad.

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu a předána s konečným zápisem z přejímacího řízení včetně potřebných dokladů (TBZ, UTZ, Revize, PZ, Zpráva o posouzení rizik (EU) č. 402/2013 atd.) a následně bude požádáno o kolaudační souhlas.

- k) orientační náklady stavby – uvedou se poslední schválené celkové investiční náklady stavby.**

Plánované stavební náklady jsou cca **xxxx** milionů Kč bez DPH.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;**

Stavba z pohledu urbanismu nemění ráz dané oblasti. Stavba svým charakterem nemění stávající přístupy k ŽST Turnov. Novým prvkem v oblasti ŽST Turnov bude podchod pro cestující, situovaný v blízkosti výpravní budovy. Přístupy pro pěší je koncepčně vyřešen a vzájemně propojen.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Architektonické řešení je popsáno v jednotlivých SO včetně barevného řešení. Vizualizace jednotlivých prvků je zobrazena v části dokumentace C.4 „Speciální výkresy“.

B. 2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření;**

viz B.2.1 d).

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;**

viz B.1 I).

- c) celková spotřeba vody;**

Zůstane nezměněna oproti stávající. Stavba nevyžaduje zdroj vody mimo její realizace.

u) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné se řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a dále vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a směrnici SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

Podle katalogů odpadu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Likvidace odpadů:

Odpady musí být primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Likvidace odpadů, resp. stavebních materiálů obsahujících azbest bude postupováno dle „Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP Praha, 2018/“.

Požadavek na třídění odpadů podle druhů a kategorií již v místě svého vzniku a jejich zabezpečení proti znehodnocení, odcizení nebo úniku do životního prostředí jakož i způsob shromažďování, skladování, třídění, využívání a odstraňování odpadů a konkretizace shromažďovacích a skladovacích míst vyplývá ze složkové legislativy.

Mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude smluvně zajištěna podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

Odpady budou předávány k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí odpadu musí být provozovatelem zařízení oprávněna k využití, odstranění, ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním. Odpovídající likvidaci odpadů ze stavby zajistí dodavatel stavby. Lehké výrobky a materiály je nutné zajistit proti odnesení větrem, zejména potom jejich odřezky a odpady. V průběhu výstavby není předpoklad pro ohrožení životního prostředí.

Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorie podle §5 a §6 a zajistit přednostní využití odpadů v souladu s §11, dále je povinen vést průběžnou evidenci odpadů dle §16 písmene g).

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odstavce 3 a to buďto přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Při nakládání s odpady je třeba postupovat dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Na základě § 15 zhotovitel stavby **vypracuje písemnou dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby:**

Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby (stavba nad 20 mil Kč) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

Textová část:

- název stavby;
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zpráva odpadového hospodářství stavby“;
- datum zpracování zprávy;
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství;
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku;
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována;
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.);
- seznam všech příloh.

Příloha část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků;
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma);
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů;
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací;
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok, pokud to vyžadoval charakter stavby.

Zhotovitel stavby vypracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady předá při ukončení stavby určenému zástupci Správy železnic.

Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů ze stavby bude dle katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Tabulka odpadů viz příloha č. 1.

Odpady budou odvezeny:

Tabulka odpadů viz příloha č. 1.

Pozn.: Výčet těchto zařízení není pro zhotovitele závazný a slouží pouze pro potřeby projektové dokumentace.

Do vyhodnocení odpadového hospodářství budou započítány veškeré odpady v „*Tabulce odpadů*“, vyjma Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti.

Vyzískané materiály:

Kovové odpady:

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za Celkem
1	17 04 05	O	Železo a ocel - výkup	t	1213,233
2	17 04 05	O	Železo a ocel - správce	t	828,906
3	17 04 05	O	Železo a ocel - zpětné využití	t	0,000
Výstupní materiály					
Železo a ocel (žel. šrot) - správce OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov					

Kovové odpady jsou určeny s odvozem do výkupu nebo budou předány správci OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov. Zpětné využití v rámci stavby se nepředpokládá. Kovové prvky z kolejového roštu jsou definovány na základě předkategorizace ŽSv viz část dokumentace P.1 „Průzkumy pro technický návrh“.

Do vyhodnocení odpadového hospodářství jsou započítány kovové prvky, které budou předány správci.

Štěrkové odpady:

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za Celkem
1	17 05 08	O	Štěrk z kolejiště - celkové množství odtěženého kolejového lože, drážních stezek	t	35694,120
2	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) - skládka	t	1656,000
3	17 05 08	O	Štěrk z kolejiště - po recyklaci - zpětné využití kolejové lože / drcení na ŠD 50%	t	17847,060
4	17 05 08	O	Štěrk z kolejiště - po recyklaci - skládka 50%	t	17847,060
Výstupní materiály					
Kolejové lože fr. 31,5/63: 40 % SO 11-10-01 ŽST Turnov, železniční svršek				m3	3966,013
Štěrkodrt' fr. 0/32: 60% SO 11-11-01 ŽST Turnov, železniční spodek				m3	5949,020

Recyklace štěrkové lože (KL) a drážních stezek bude probíhat v místě stavby pomocí mobilní recyklační linky na zařízení staveniště.

Recyklace štěrku z kolejiště je podrobně popsána v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Do vyhodnocení odpadového hospodářství bude započítáno i zpětné využití 50 % „Štěrk z kolejiště – po recyklaci“.

Betonové odpady:

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za Celkem
1	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základu TV - recyklace	t	2301,043
2	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základu TV - správce	t	458,180
3	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základu TV - zpětné využití	t	0,000
Výstupní materiály					
Beton (prefabrikáty) - správce OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov					

Betonové odpady jsou určeny s odvozem do recyklačního střediska nebo budou předány správci OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov. Zpětné využití v rámci stavby se nepředpokládá.

Do vyhodnocení odpadového hospodářství jsou započítány betonové prvky, které budou předány správci.

Betonové a dřevěné odpady - betonové a dřevěné pražce:

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za Celkem
1	17 01 01	O	Železniční pražce betonové - recyklace	t	1175,636
2	17 01 01	O	Železniční pražce betonové - zpětné využití	t	173,340
3	17 01 01	O	Železniční pražce betonové - správce	t	2265,180
4	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - skládka	t	484,188
5	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - správce	t	92,072
Výstupní materiály					
Železniční pražce betonové a dřevěné - správce OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov					
Železniční pražce betonové - zpětné využití v ŽST Turnov					

Betonové odpady – betonové pražce určeny s odvozem na recyklační středisko, ke zpětnému využití na stavbě nebo budou předány správci OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov.

Dřevěné odpady – dřevěné pražce určeny s odvozem na skládku, ke zpětnému využití nebo budou předány správci OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov. Zpětné využití v rámci stavby se nepředpokládá.

Betonové a dřevěné pražce z kolejového roštu jsou definovány na základě předkategorizace ŽSv viz část dokumentace P.1 „Průzkumy pro technický návrh“.

Do vyhodnocení odpadového hospodářství budou započítány Betonové a dřevěné pražce, které budou předány správci.

Smýcené keře, stromy a pařezy:

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za Celkem
1	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře - správce	t	194,061
2	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře - zpětné využití	t	45,975
3	02 01 03	O	Pařezy - skládka (bioodpad)	t	55,590
Výstupní materiály					
Keře a větve ze stromů - zpětné využití 100% štěpka SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val					
Kmeny rostlých stromů - správce OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov					

Smýcení keřů, stromů a pařezů bude probíhat v rozsahu stavby, předpokládá se zpětné využití v podobě štěpky v rámci **SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val** a předání kmenů z kácení dřevin správci OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov. Pařezy budou odvezeny na skládku jako bioodpad.

Do vyhodnocení odpadového hospodářství bude započítáno nakládání se smýcenými stromy, keři a pařezy.

Bilance zemních prací (vytěžená zemina a hornina tř. I):

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za Celkem
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti - výkop	t	101600,600
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti - zásyp	t	46377,860
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti - přebytečná zemina	t	55661,746
Výstupní materiály ke zpětnému využití					
Přebytečná zemina z výkopových prací bude uložena v rámci stavby SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val					

Přebytečná zemina a hornina tř. I z výkopových prací bude v rámci stavby zpětně využita pro **SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val**. Veškerá vytěžená zemina a hornina bude tedy využita na stavbě.

Do vyhodnocení odpadového hospodářství nebude započítáno nakládání s vytěženou zeminou a horninou tř. I.

Vyhodnocení odpadového hospodářství:

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov		
Tabulka vyhodnocení odpadového hospodaření		
Popis	jednotky	množství odpadu
Materiál skládka (likvidace)		
Řízená skládka (celkem viz tabulka odpadů)	t	20052,148
Materiál recyklace		
Recyklační středisko (celkem viz tabulka odpadů)	t	21965,340
Smýcené stromy a keře (bioodpad - pařezy)	t	55,590
Železo a ocel (výkup)	t	1213,233
Materiál správce		
Beton z demolice objektů, základu TV	t	458,180
Železo a ocel	t	828,906
Železniční pražce betonové	t	2265,180
Železniční pražce dřevěné	t	92,072
Smýcené stromy a keře (kmeny)	t	194,061
Materiál zpětné využití		
Štěrka z kolejiště (po recyklaci)	t	17847,060
Železniční pražce betonové	t	173,340
Smýcené stromy a keře (keře, větve - štěpka)	t	45,975
Bilance (číselně)		
Celkový materiál - recyklace, zpětné využití, správce, výkup	t	45138,937
Celkový materiál - řízená skládka	t	20052,148
Celkový materiál	t	65191,085
Bilance (procentuálně)		
Celkový materiál - recyklace, zpětné využití, správce, výkup	%	69,2%
Celkový materiál - řízená skládka	%	30,8%

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na využití veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon: požadavky na vymezení pozemků, požadavky na umísťování staveb, technické požadavky na stavby.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽ, s.o. a dopravců zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje:

- SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii;
- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 919/2016 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterými jsou přejezdy a přechody. U vybraných přejezdů a přechodů, v intravilánu obce, bude zřízena zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a SŽDC TS 3/2007-Z Vydání I.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;

V návrhu prostorového uspořádání železničního svršku a spodku, nástupišť, kabelovodů a mostních objektů bude sledována výhledová elektrizace trakční proudovou soustavou 25 kV, AC. V návrhu bude respektována prostorová rezerva pro budoucí polohu trakčních podpěr, poloha bude striktně respektována při koordinacích zejména u vedení nových kabelových tras, odvodnění apod. Za tímto účelem bude v dokumentaci proveden výhledový návrh příčného a podélného situování trakčních podpěr a bran tak, aby následná výstavba nového trakčního vedení neměla zásadní vliv na zásah do stavebních objektů a provozních souborů, vybudovaných v rámci této stavby.

Veškeré prvky a konstrukce ve vztahu k výhledové TV (např. izolované styky, výhybkové kolejové propojky, ukolejnění), které se dají zhotovit dodatečně, **nebudou v rámci této stavby řešeny.**

Pozn.: Do dokumentace bude zohledněna novela vyhlášky 177/1995 Sb. § 24a „Při rekonstrukci nebo modernizaci stavby dráhy celostátní nebo regionální musí být zajištěno uspořádání elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umožňující provozování střídavé trakční soustavy o napětí 25 kV s kmitočtem 50 Hz“.

Tzn., že veškerá kabelizace a prvky musí být realizovány v souladu s ČSN 34 2040 ED.2, vzhledem k budoucímu předpokládanému přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz., např. venkovní kabely delší než 500 m musí být zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE, TCEPKPFLEZE (KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ SE STÍNĚNÍM, KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ s PANCÍŘEM).

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;

Základní ochrana u stavebních konstrukcí bude řešena na základě korozního průzkumu v části dokumentace P.1 „Průzkumy pro technický návrh“ v souladu s předpisem SŽ S13. U stavebních konstrukcí, které nebudou výhledově ukolejňeny, bude vyhotoveno uzemnění.

c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);

viz B.2.1 f).

d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;

Nepředpokládají se opatření zabráňující vstupu do uzavřeného prostoru dráhy. Vstup do prostoru dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací se řídí zejména zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách a zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

Přejezd a přechody v rozsahu stavby jsou nově vybaven PZS. Specifikace jednotlivých PZS jsou součástí PS v části dokumentace D.1.1 „Zabezpečovací zařízení“. Prostor přejezdu nebude dále zabezpečen dohledem v podobě kamerového systému.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu;

D.1.1	Zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11.01 ŽST Turnov, definitivní SZZ

Stávající kolejíště ŽST Turnov je zabezpečeno SZZ 1. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620 typu elektromechanického a mechanického zabezpečovacího se závislými stavědly St.1, St.3 a St.4. Volnost některých úseků je zjišťována pomocí kolejových obvodů nebo počítačů náprav a k vyhodnocení průjezdu kontrolním místem slouží izolované kolejnice nebo úseky počítačů náprav. Kontroly z okolních přejezdů jsou do stanice svedeny do skříně REMOTE. Ve stanici jsou dotčeny 3 přejezdy (přechody).

Seznam přejezdů v úseku			
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení
			stávající zabezpečení
P3095	123,144	místní komunikace - D2 (pěší)	Výstražné kříže
P3182	28,815	místní komunikace - obslužná "C"	Výstražné kříže
P3183	28,895	účelová komunikace - ostatní	Výstražné kříže

PS 11-01-11.02 ŽST Turnov, návěstní lávka a krakorce

Ve stávajícím stavu se ve stanici návěstní lávka ani krakorce nenacházejí.

PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ

Jedná se o provizorní stav.

PS 14-01-11 ŽST Příšovice, úprava SZZ

V ŽST Příšovice je v činnosti SZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620 typu reléové zabezpečovací zařízení AŽD-71. Kontrola volnosti úseků je zajišťována pomocí dvoupásových kolejových obvodů 50 Hz s relé DSŠ. V km 99,665 se nachází stávající provozní budova s technologickou místností zabezpečovacího zařízení, zde se nachází místo pro dva nové reléové stojany. Ve stanici se nachází přejezd P2721 v ev. km 99,813, PZS 3SBI (**není součástí stavby**).

Seznam přejezdů v úseku			
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení
			stávající zabezpečení
P2721	99,813	místní komunikace - obslužná "C"	PZS 3SBI

PS 16-01-11 ZSI Hrubá Skála, úprava SZZ

Dopravná je vybavena tabulí pro zavěšování hlavních klíčů. Ve stanici jsou použity počítače náprav značky Frauscher typu AZF. Vjezdová návěstidla jsou světelná a v dopravně je jedno světelné skupinové odjezdové návěstidlo směrem na Rovensko pod Troskami. V záhlaví směrem na Rovensko pod Troskami se nachází přejezd P3172 v ev. km 22,331, PZS 3SBI (**není součástí stavby**).

Seznam přejezdů v úseku			
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení
			stávající zabezpečení
P3172	99,813	silnice III. třídy/2823	PZS 3SBI

D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
----------------	--------------------------------

PS 12-01-21 Turnov - Sychrov, úprava TZZ

Mezistaniční úsek Turnov – Sychrov je zabezpečen TZZ 3. kategorie AHP-03 a je rozdělený na dva prostorové oddíly oddílovými návěstidly automatického hradla Doubí u Turnova na trati. Kontrola volnosti je zajištěna pomocí počítačů náprav. Úsek neobsahuje železniční přechody a přejezdy, **kteří jsou předmětem této stavby**.

PS 13-01-21 Příšovice - Turnov, definitivní TZZ

Mezistaniční úsek Příšovice – Turnov je zabezpečen TZZ 2. kategorie RPB-7. Na trati jsou kolejové obvody pro zjišťování volnosti úseků a počítače náprav jako spouštěcí body pro přejezd. V mezistaničním oddílu jsou dotčeny 2 přejezdy (přechody).

Seznam přejezdů v úseku			
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení
			stávající zabezpečení
P2722	101,748	účelová komunikace - ostatní (pěší)	Výstražné kříže
P2723	102,353	silnice III. třídy/27915	PZS 3SBI

PS 15-01-21 Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ

Mezistaniční oddíl je bez traťového zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků jsou uskutečňovány za pomoci telefonického dorozumívání. V mezistaničním úseku je dotčeno 9 přejezdů (přechodů).

Seznam přejezdů v úseku			
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení
			stávající zabezpečení
P3173	23,196	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže
P3174	23,988	silnice III. třídy/03521	PZS 3SBI (PZZ-K)
P3175	24,621	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže
P3176	25,124	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže
P3177	25,617	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže
P3178	26,329	silnice III. třídy/27927	PZS 3SBI (PZZ-K)
P3179	27,097	účelová komunikace - ostatní (pěší)	Výstražné kříže
P3180	27,493	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže
P3181	27,980	silnice III. třídy/27926	PZS 3ZBI s celými závory

Na trati je nz. Karlovice-Sedmihorky. Přejezd P3174 ev. km 23,988 je ze směru od Turnova kryt hlavním návěstidlem SK.

D.1.2	Sdělovací zařízení
D.1.2.1	Místní kabelizace

PS 11-02-11 ŽST Turnov, místní kabelizace

V současné době je centrum stávající místní kabelizace v Adm. budově SDC (ATÚ), která je situovaná v přednádražním prostoru. Kabelizace je poměrně zastaralá a převážně metalická. Novější rozvody jsou řešeny optickou kabelizací.

D.1.2.2	Rozhlasové zařízení
---------	---------------------

PS 11-02-21 ŽST Turnov, rozhlasové zařízení

V současné době se v ŽST Turnov nachází analogová rozhlasová ústředna ELSVO se zesilovačem 2x Z300. Technologie je umístěna v části výpravní budovy, která se bude demolovat.

PS 15-02-21 zast. Turnov město, úprava rozhlasového zařízení

V současné době je v zastávce Turnov město rozhlasová větev napojena z ústředny v čekárně. Hlášení probíhá dálkově ze ŽST Turnov. V zastávce se nachází jeden reproduktor, který ozvučuje prostor pod zastřešením.

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 11-02-31 ŽST Turnov, zapojovač

Komunikace v ŽST Turnov je prováděna pomocí dvou analogových zapojovačů MODIS Z29-ELSVO. V dopravní kanceláři se dále nachází svírkový náhradní zapojovač staršího typu. Provoz zapojovačů je nahráván na záznamové zařízení REDAT, umístěné v denní místnosti, která je přes chodbu naproti stávající DK.

PS 11-02-32 ŽST Turnov, ATÚ

V současné době je v ŽST Turnov v administrativní budově SDC v místnosti Adm. budovy SDC (ATÚ) koncová analogová telefonní ústředna 2x UE210. Jeden blok UE210 zajišťuje síťové zapojení koncové ATÚ do služební telekomunikační cítě, druhý blok UE210 slouží pro připojení účastnické kapacity v ŽST Turnov a některých přilehlých železničních stanic. Na ústřednu je dále připojený blok pro vzdálené účastníky XESS1000, který zprostředkovává připojení účastníků ze vzdálených stanic.

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací zařízení

PS 11-02-41.01 ŽST Turnov, PZTS

Objekty nejsou v současné době vybaven systémem PZTS vyjma VB.

PS 11-02-41.02 ŽST Turnov, ASHS

Objekty nejsou v současné době vybaveny systémem ASHS.

PS 11-02-42 ŽST Turnov, kamerový systém

V současné době se v ŽST Turnov nachází kamerový systém monitorující prostory VB a okolní prostory VB. Záznamové zařízení je umístěno v místnosti pokladen.

PS 13-02-41 Příšovice - Turnov, PZTS

Objekty nejsou v současné době vybaveny systémem PZTS.

PS 15-02-41 Hrubá Skála - Turnov, PZTS

Objekty nejsou v současné době vybaveny systémem PZTS.

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 11-02-51 ŽST Turnov, úprava DOK, TOK, TK

V současné době se v mezistaničním úseku Příšovice - Turnov nachází dálkový optický kabel DOK72 SŽ a traťový metalický kabel TK 10XN...FLEY.

V mezistaničním úseku Malá Skála – Turnov bude v koordinované stavbě položena kabelizace DOK72, TOK48, TK15XN, která mění výchozí stav pro stavbu Rekonstrukce ŽST Turnov.

Všechny kabely jsou/budou ukončeny v Adm. budově SDC (ATÚ) umístěné v přednádražním prostoru.

PS 15-02-51 Hrubá Skála - Turnov, traťový kabel

V současné době se v mezistaničním úseku Turnov - Hrubá Skála nachází pouze dálkový metalický kabel ŽDK1.

PS 15-02-52 Hrubá Skála - Turnov, TOK

V současné době je v t.ú. Turnov – Hrubá Skála v provozu metalický dálkový kabel ŽDK1.

D.1.2.6	Informační systém pro cestující
---------	---------------------------------

PS 11-02-61 ŽST Turnov, informační systém pro cestující

V současné době se v ŽST Turnov nachází informační zařízení HAVIS. Nástupištní tabule jsou umístěny u příchodu na nástupiště. Dále se v nádražní hale nachází nově instalovaný odjezdový monitor. Technologie IS je umístěna ve stávající dopravní kanceláři.

D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení
---------	-------------------------

PS 11-02-71 ŽST Turnov, sdělovací zařízení

V současné době jsou mateční hodiny hodinového systému umístěné v Adm. budově SDC (ATÚ).

D.1.2.8	Přenosový systém
---------	------------------

PS 00-02-81 Turnov, přenosový systém

V ŽST Turnov jsou v současné době v provozu přenosové sítě TechLan, TDS, IP MPLS pro GSM-R a UAS (Intranet).

TechLan

Přenosová síť TechLan je založena na bázi TDM systému SDH. Uzel SDH Ericsson SPO1410 v kapacitě STM-4 je umístěn v místnosti Adm. budovy SDC (ATÚ) v přednádražním prostoru. Do uzlu SDH je na ethernetový port připojený IP switch Cisco 2960+24TC-L, který přes SDH zajišťuje i IP propojení mezi Turnovem a Železným Brodem.

TDS - Technologická datová síť

V ŽST Turnov je v současné vybudovaný přenosový uzel MPLS ASR902 1GbE který je připojený okruhy o rychlosti 1GbE na stávající sousední uzly MPLS v ŽST Liberec, Bakov nad Jizerou a Stará Paka. Je umístěn v místnosti Adm. budovy SDC (ATÚ) v přednádražním prostoru

MPLS uzel je doplněn jedním routerem L3 Cisco 9300-48T-A o kapacitě 48 portů RJ45 + 8 portů SFP. Router L3 je připojený v dálkovém styku připojený okruhem 1GbE na sousední L3 router v ŽST Příšovice.

Přenosová síť IP MPLS pro GSM-R

V ŽST Turnov je v současné vybudovaný přenosový uzel NOKIA SAR-8 sítě IP MPLS pro GSM-R s přenosovou rychlostí 1 GbE který je zapojený do směrů Nymburk a Stará Paka. Je umístěn v místnosti Adm. budovy SDC (ATÚ) v přednádražním prostoru Tento uzel slouží jako mezilehlý uzel předmětné sítě, nepřipojuje přímo v současné době žádné základnové stanice BTS sítě GSM-R.

UAS - Účastnická aplikační síť (Intranet)

V současné době je hlavní intranetový uzel v ŽST Turnov umístěný v místnosti ATÚ v administrativní budově SDC (budova ATÚ) v přednádražním prostoru. Konfigurace uzlu je L2/24p/4xSFP - Cisco 2960X-24TS-L. Do dálkové sítě je připojený přes SFP moduly na uzel Intranetu v ŽST Stará Paka a Malá Skála.

D.1.2.9	Rádiové systémy
---------	-----------------

PS 11-02-91 ŽST Turnov, úprava MRS

V ŽST Turnov je provozovaná rádiová síť MRS. Analogové základnové radiostanice MRS jsou umístěny ve výpravní budově a na stavědlech č.1 a č.4. Antény jsou umístěny na fasádách výše uvedených budov. Ovládací soupravy jsou umístěny na pracovištích výpravčího a dispečerů.

PS 11-02-92 ŽST Turnov, úprava TRS

V ŽST Turnov je provozován rádiový systém TRS (rádiová síť SRD). Základnová stanice TRS je umístěna v místnosti kabelových závěrů v budově ATU a anténní systém je umístěn na střeše této budovy. Ovládací blok je umístěn na chodbě vedle dopravní kanceláře, kde je umístěna ovládací souprava.

D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy
----------	---------------------------------

PS 00-02-01 Turnov, DDTS

Ve stávajícím stavu je v ŽST Turnov do systému dálkové diagnostiky částečně integrována technologie z předchozí stavby Bakov nad Jizerou - Turnov a k tomu jeden servisní klient. Systém DDTS ŽDC jako takový, v této ŽST vybudován není.

D.1.3	Sílnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika

PS 11-03-11 ŽST Turnov, DŘT

V současné době je na elektro dispečinku (ED) v Pardubicích v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení, ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. V ŽST Turnov není v současném stavu systém DŘT zbudován.

D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)
---------	--

PS 11-03-51.01 ŽST Turnov, doplnění TS – technologická část

Trafostanice v ŽST Turnov byla v nedávné době kompletně rekonstruována. Součástí TS je nový rozváděč 35kV, dva transformátory a rozváděč 400V.

PS 11-03-51.02 ŽST Turnov, doplnění TS – stavební část

Objekt je obdélníkového tvaru o rozměrech 13,7 x 8,3 m s výškou objektu cca 6,2 m nad terénem. Objekt je zděný, podsklepený, se třemi úrovněvými vstupy a jedním mimoúrovňovým vstupem s rampou, s plochou střechou s atikou po kratších stranách trafostanice. Zájmová část trafostanice sestává ze dvou místností – 1.01 rozvodna nízkého napětí, kde se nachází rozvodné skříně nízkého napětí, dva ocelové poklapy vedoucí do prostoru s kabeláží (1.PP) a 1.04 strojovna NZ je řešena jako samostatný požární úsek. V 1.PP se nachází kabelový stojan, po kterém je vedena kabelizace pro jednotlivé rozvodné skříně v 1.NP.

PS 11-03-51.03 ŽST Turnov, rozvodna nn provozní budova

Není předmětem popisu stávajícího stavu.

D.1.4	Ostatní technologická zařízení
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 11-04-11 ŽST Turnov, osobní výtahy

V dnešním stavu je přístup na poloostrovní nástupiště v ŽST Turnov řešen centrální přechodem přes koleje bez zabezpečovacího zařízení.

D.1.4.5	Jiné technologické zařízení
---------	-----------------------------

PS 11-04-51 ŽST Turnov, ŽST Turnov, NZEE

V dnešním stavu je náhradní zdroj instalován v samostatné místnosti v objektu trafostanice.

b) popis navrženého řešení;

D.1.1	Zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11.01 ŽST Turnov, definitivní SZZ

V ŽST Turnov bude rekonstruováno kolejiště stanice a bude vybudována nová provozní budova včetně prostor pro technologii zabezpečovacího zařízení i sdělovacího zařízení, provozní budova je řešena v samostatné stavbě „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ (dále jen „provozní budova“).

Kolejiště stanice bude nově tvořeno dopravními kolejemi 2, 2a, 1, 3, 5b, 5, 7, 9, 11, 11d, 13, 15, 17 a manipulačními kolejemi č.4, 4a, 5a, 7a, 9a, 11a, 11b, 301, 301a, 302, 101, 101a, 102, 103, 104, 105, 106, 107. Do stanice je zapojena do koleje č.4 vlečka č.4614. Za výhybkou č.5 je zapojena vlečka č.4615. U koleje č.2/2a bude nástupní hrana. Mezi kolejemi 1 a 5a/5 bude ostrovní nástupiště. Také mezi kolejemi 11d/11 a 13 bude ostrovní nástupiště. Kolej č.3 bude kusá, zakončená dynamickým zarážedlem a s nástupní hranou.

Nové kolejiště stanice bude zabezpečeno novým definitivním staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620 elektronického typu. Do definitivního SZZ budou navázána TZZ v sousedních mezistaničních úsecích:

- v úseku Malá Skála – Turnov nově budované TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620, které je řešeno v samostatné stavbě „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“;
- v úseku Hrubá Skála – Turnov nově budované TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620 – automatické hradlo, které bude rozděleno na dva prostorové oddíly oddílovými návěstidly u nz. Karlovice-Sedmihorky;
- v úseku Turnov - Sychrov stávající TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620 typu AHP-03;
- v úseku Příšovice - Turnov nově budované TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620 automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati.

Použité staniční a traťové zabezpečovací zařízení musí splňovat normu SŽ TNŽ 34 2620. Nově navržené počítače náprav budou ve shodě s novými TSI CCS (Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2023/1695), ČSN EN 50238-1 ED.2 a ČSN CLC/TS 50238–3. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti SŽ zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽ. Provozní ověření bude realizováno podle směrnice SŽ SM008.

Použité zařízení musí zároveň splňovat podmínky platných norem, zejména SŽ TNŽ 34 2620, ČSN 34 2650 ED.2, ČSN 34 2613 ED.3, ČSN 34 2614 ED.3, ČSN EN 50126-1 ED.2, ČSN EN 50128 ED.2, ČSN EN 50129 ED.2, ČSN EN 50159, ČSN EN 50125-3, ČSN EN 50238-1 ED.2, ČSN EN 50121-1, 2, 4 a 5 ED.4., ČSN EN 50121-3-2 ED.4, ČSN CLC/TS 50238-3 a SŽ SM008.

Vjezdová návěstidla budou stožárová, nová a v nových polohách. Předvesti se vymění za nová návěstidla a případně se posunou do příslušné polohy na zábrzdnu vzdálenost podle situování vjezdových návěstidel v dalším stupni PD. Odjezdová návěstidla S7 a S9 budou umístěna na návěstním krakorci. Cestové návěstidlo Sc11 bude zavěšeno na zastřešení nástupiště.

Odjezdová návěstidla L13, L15 a L17 budou umístěna na návěstní lávce. Cestové návěstidlo Lc5a bude zavěšeno na zastřešení nástupiště. Uchycení návěstidla na konstrukci zastřešení, krakorce a návěstní lávka budou řešeny v rámci samostatného stavebního objektu. Ostatní hlavní návěstidla budou stožárová. Seřaďovací návěstidla budou stožárová nebo trpasličí. Poloha hlavních návěstidel je navržena s ohledem na uvolňovací rychlosti při výhledovém nasazení ETCS L2 FS ve stanici Turnov. Situování návěstidel bude probíhat po vybudování zastřešení nástupišť a po rozmístění informačního systému, aby mohla být prověřena viditelnost na návěstidla.

Výhybky budou zabezpečeny elektrickými přestavníky vyhovující rychlosti přes výhybky, nerozřezné přestavníky na nerozřezných výhybkách budou doplněny snímači poloh jazyků. Pro ochranu vlakových cest z manipulačních kolejí č. 11a a 301a budou zřízeny výkolejky s elektrickými přestavníky. Výkolejky s nerozřeznými elektrickými přestavníky budou zřízeny i za seřaďovacím návěstidlem z vlečky č. 4614 a za seřaďovacím návěstidlem z vlečky č. 4615.

Pro detekci volnosti kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků v kolejích, po kterých jsou vedeny zabezpečené vlakové cesty nebo posunové cesty, budou zřízeny počítače náprav. Použité

počítače náprav budou zavedeného typu pro provoz na síti SŽ, s.o. a budou vyhovovat požadavkům ČSN CLC/TS 50238-3.

Kabelizace bude provedena kabely vyhovující provozu na střídavé trakci jako příprava na výhledovou stavbu. Je uvažováno, že krátké kabely s délkou propojené žíly do 500 m budou typu TCEKPFLEY, dlouhé kabely nad 500 m budou TCEKPFLEZE. Průběžné primární kabely TCEKPFLEZE ve stanici i na trati budou mít kovové pláště do doby elektrizace zaizolované.

Nové kabely budou položeny ze stavědlové ústředny nové technologické budovy k návěstidlům vjezdovým, odjezdovým, cestovým a seřaďovacím, k elektrickým přestavníkům a k počítačům náprav ve stanici. V provozní budově v kabelové místnosti budou kabely zabezpečovacího zařízení ukončeny na svorkovnicích v kabelových skříních. V kolejišti budou kabely vyvedeny do kabelových objektů, odkud budou propojeny k příslušným prvkům v kolejišti. Všechny nové kabelové spojky budou označeny fialovými markery.

Pro linky nového TZZ v úseku Hrubá Skála – Turnov budou použita optická vlákna v optickém sdělovacím kabelu – optický kabel řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 16 vláken, z toho 2 vlákna pro linky TZZ, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro budoucí systém DOZ, zbytek rezerva. V ŽST Turnov budou optické kabely vyvedeny v místnosti sdělovacího zařízení, odkud budou příslušná vlákna pro zab. zař. provedena a propojena do stavědlové ústředny optickým kabelem do skříně DOZ na optický rozvaděč zab. zař.

Ovládání SZZ bude z JOP umístěného v dopravní kanceláři. JOP bude zálohované, pro nouzové ovládání nebude zřízena deska nouzových obsluh (DNO), ale bude použito zařízení umožňující tzv. horkou zálohu.

Vnitřní zařízení technologie SZZ bude umístěno v nové provozní budově, kde pro potřeby technologie zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení jsou zřízeny potřebné místnosti. Všechny místnosti pro umístění technologického zařízení zab. zař. (stavědlová ústředna, místnost zdrojů zab. zař.) budou vybaveny klimatizací, která je řešena v samostatném PS jako součást PS zabezpečovacího zařízení. Dopravní kancelář nebude vybavena klimatizací v rámci tohoto PS.

Ve stavědlové ústředně budou umístěny kabelové skříně, napájecí skříně, skříně technologie SZZ a TZZ pro všechny traťové směry, skříně technologických počítačů (TPC) a skříně dálkového ovládání (DOZ), která bude prozatím využita pro ukončení optických linek zabezpečovacího zařízení. Dále zde budou skříně počítačů náprav a skříně diagnostiky. Také zde bude umístěna stávající skřín REMOTE pro zachování indikací z přejezdů mezistaničního oddílu Turnov – Sychrov a vnitřní technologie pro stávající počítačové body pro zjišťování volnosti úseku Turnov – Sychrov. V místnosti stavědlové ústředny bude umístěno také diagnostické pracoviště, kde bude umístěn počítač pro potřeby údržby. Tímto počítačem nebude možno zabezpečovací zařízení ovládat. Součástí pracoviště bude přípojka pro diagnostický notebook. Diagnostika nového elektronického SZZ a TZZ musí být řešena podle Technické specifikace (dále jen TS) 2/2007 Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání, č. j. 32 729/07 OP z 15. 10. 2007. V místnosti napájecích zdrojů zab. zař. budou umístěny skříně napájecího zdroje a bateriové skříně s dobíječem.

Velikosti místností pro technologická zařízení jsou navrženy dle srovnatelného zařízení používaného u SŽ. Podlaha místnosti bude dimenzována pro normové zatížení. Technologické místnosti budou předány s vlhkostí max. 75 % vlhkosti. Všechny prostupy mezi místnostmi budou po zatažení kabelů utěsněny protipožárními ucpávkami. Provozní budova je řešena v samostatné stavbě.

Rozmístění jednotlivých částí zařízení, jsou znázorněny na dispozicích viz v.č. 0601.

Hlavní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze stávající trafostanice 35/0,4kV 400kVA a stacionárního dieselagregátu. Automatické přepínání obou přípojek bude zajišťovat NN. Napájecí zdroj SZZ bude zajišťovat současně i nepřerušované nouzové napájení zabezpečovacího zařízení po dobu 30 minut (plný provoz) a 3 hodiny (nouzový provoz) při výpadku obou napájení.

Napájecí zdroj bude zajišťovat všechna potřebná napětí a frekvence. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterií, aby bylo zajištěno současně i nepřerušované nouzové napájení zabezpečovacího zařízení po dobu 30 minut (plný provoz) a 3 hodiny (nouzový provoz) při výpadku obou napájení. Pro případ výpadku napájení ze stávající trafostanice a stacionárního dieselagregátu, bude na technologické budově zřízena zásuvka pro napojení pojízdného dieselagregátu.

Seznam přejezdů v úseku					
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení		Poznámky
			stávající zabezpečení	PDPS - úprava	
P3095	123,144	místní komunikace - D2 (pěší)	Výstražné kříže	Stávající	Bez technologické rekonstrukce
P3182	28,815	místní komunikace - obslužná "C"	Výstražné kříže	PZS 3ZBI s celými závory	Výstavba PZS
P3183	28,895	účelová komunikace - ostatní	Výstražné kříže	-	Zrušení bez náhrady

Pro přejezd budou použity 2 nové venkovní skříně s novou technologií, poloha skříní bude taková, aby nezasahovala do rozhledových poměrů na přejezdu Lp a Dz. O definitivním způsobu zabezpečení bude rozhodnuto Drážním úřadem, který na přejezd vydá Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Technologie přejezdů budou reléového typu s elektronickými doplňky.

PS 11-01-11.02 ŽST Turnov, návěstní lávka a krakorce

V km 123,732 je navržena konstrukce návěstního krakorce pro návěstidla S9 a S7. Pod krakorcem prochází kolej č. 9 v oblouku R=329,500 m a kolej č. 7 v oblouku R=324,750 m. Návěstní krakorec se skládá z „vykonzolovaného“ vodorovného břevna o délce 8,500 m, sloupu, žebříku s ochranným košem a z konzol pro návěstidla s ochrannými sítěmi. Konzoly je možno umístit v libovolném místě na nosníku. Podlaha je z plechu s oválnými výstupky. Břevno je opatřeno zábradlím s třemi vodorovnými madly z úhelníků. Zábradlí je opatřeno ochrannými sítěmi proti dotyku s nebezpečným napětím. Přístupu na krakorec nepovolaným osobám zabraňují uzamykatelná vrátka.

V km 124,102 je navržena návěstní lávka pro návěstidla L17, L15 a L13. Pod návěstní lávkou prochází koleje č. 17 v oblouku $R=438,000$ m, č. 15 v oblouku $R=300,000$ m a č. 15 v oblouku $R=500,000$ m. Konstrukce lávky je navržena jako ocelová svařovaná, osazená na monolitických patkách o rozpětí 18,500 m. Návěstní lávka se skládá z vodorovného ocelového příhradového nosníku, dvou sloupů na každém konci příhrady, žebříku s ochranným košem a z konzol pro návěstidla s ochrannými sítěmi. Nosník je opatřen zábradlím s třemi vodorovnými madly z úhelníků. Lávka je opatřena ochrannými sítěmi proti dotyku s nebezpečným napětím. Přístupu na lávku nepovoláním osobám zabraňují uzamykatelná vrátka.

PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ

Během rekonstrukce kolejiště stanice bude ve výstavbě nová provozní budova. Stávající staniční zabezpečovací zařízení bude nahrazeno provizorním zabezpečovacím zařízením, protože výstavbou budou narušeny stávající kabelové trasy, drátovodné trasy a bude vymístěná dopravní kancelář ve stávající výpravní budově. Před touto stavbou bude vybudována nová technologická budova. V nové stavědlové ústředně bude umístěna technologie provizorního zabezpečovacího zařízení společně s definitivním zabezpečovacím zařízením, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy.

Pro činnost provizorního zab. zař. budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Po dobu přepínání stávajícího SZZ do provizorního SZZ a z provizorního SZZ do definitivního SZZ budou zřízeny provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

PS 14-01-11 ŽST Příšovice, úprava SZZ

Do stanice bude uvázáno nové TZZ z mezistaničního oddílu Příšovice – Turnov. Mezi stávající stojanovou řadu 11 a 21 bude umístěno nová stojanová řada pro technologii navázání TZZ tratě do stanice a pro nové počítače náprav z tratě. V místnosti Akumulátorovna bude umístěn nový napájecí zdroj pro napájení nové technologie. Stávající kolejová deska v dopravní kanceláři bude upravena v závislosti na změně TZZ, dále bude doplněna indikace přejezdu P2723, který se nalézá v mezistaničním úseku Příšovice – Turnov.

Kabelizace bude provedena kabely vyhovující provozu na střídavé trakci jako příprava na výhledovou stavbu. Je uvažováno, že krátké kabely s délkou propojené žíly do 500 m budou typu TCEKPFLEY, dlouhé kabely budou TCEKPFLEZE.

PS 16-01-11 ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ

Do dopravní bude navázáno nové TZZ z mezistaničního úseku Hrubá Skála – Turnov. Pro účely navázání nového TZZ bude vybudován nový technologický objekt, který bude sloužit pro zabezpečovací zařízení a pro sdělovací zařízení. Nový technologický objekt bude propojen se stávající reléovou místností a se stávající dopravní kancelář. Napájení technologického objektu je řešeno v PS silnoproudého zařízení. V rámci změny zabezpečení přejezdů v mezistaničním oddílu Hrubá Skála – Turnov bude kolejová deska doplněna o součtovou indikaci o stavu PZS.

Za výhybku č. 5 bude umístěno nové společné odjezdové návěstidlo LT. U návěstidla bude nový počítač náprav. Stávající počítače náprav na turnovském zhlaví se zruší. Nově se zřídí dva počítačící úseky, jeden na výhybkách č. 4, 5 a druhý na záhlaví. Úseky budou rozděleny u nového společného návěstidla LT počítačím bodem a na dopravních kolejích budou počítačící body umístěny v úrovni u nově zřízených koncovníků. Použité počítače náprav budou zavedeného typu pro provoz na síti SŽ, s.o. a budou vyhovovat požadavkům ČSN CLC/TS 50238-3. Kabelizace bude provedena kabely vyhovující provozu na střídavé trakci jako příprava na výhledovou stavbu. Je uvažováno, že krátké kabely s délkou propojené žíly do 500 m budou typu TCEKPFLEY, dlouhé kabely budou TCEKPFLEZE.

D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
---------	--------------------------------

PS 12-01-21 Turnov - Sychrov, úprava TZZ

Zabezpečení mezistaničního úseku se nebude měnit. V rámci tohoto PS jsou řešeny kabely od nového vjezdového návěstidla S směrem na trať.

Kabelizace bude provedena kabely vyhovující provozu na střídavé trakci jako příprava na výhledovou stavbu. Je uvažováno, že krátké kabely s délkou propojené žíly do 500 m budou typu TCEKPFLEY, dlouhé kabely nad 500 m budou TCEKPFLEZE. Pláště kabelů TCEKPFLEZE budou na obou koncích zaizolovány.

Úsek neobsahuje železniční přechody a přejezdy, **kteřé jsou předmětem této stavby.**

PS 13-01-21 Příšovice - Turnov, definitivní TZZ

Mezistaniční úsek bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620, automatické hradlo bez oddílového návěstidla. Stávající traťové kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav, které budou kontrolovat volnost všech úseků. Některé počítače náprav budou zároveň sloužit jako spouštěcí body přejezdů. Použité počítače náprav budou zavedeného typu pro provoz na síti SŽ, s.o. a budou vyhovovat požadavkům ČSN CLC/TS 50238-3.

Seznam přejezdů v úseku					
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení		Poznámky
			stávající zabezpečení	PDPS - úprava	
P2722	101,748	úcelová komunikace - ostatní (pěší)	Výstražné kříže	Stávající	Bez technologické rekonstrukce
P2723	102,353	silnice III. třídy/27915	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závory	Rekonstrukce PZS - doplnění závor

O definitivním způsobu zabezpečení bude rozhodnuto Drážním úřadem, který na přejezd vydá Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Technologie přejezdu bude doplněna do stávající technologie umístěné do nového reléového domku u přejezdu. Nový RD bude vybudován z důvodu nevyhovujícího prostoru stávajícího RD. Počítače náprav na trati budou svedeny do nejbližší technologické místnosti. V rámci PS sdělovacího zařízení bude přejezd propojen se stanicí Turnov pomocí optických vláken.

Kabelizace bude provedena kabely vyhovující provozu na střídavé trakci jako příprava na výhledovou stavbu. Je uvažováno, že krátké kabely s délkou propojené žíly do 500 m budou typu TCEKPFLEY, dlouhé kabely nad 500 m budou TCEKPFLEZE. Průběžné primární kabely TCEKPFLEZE ve stanici i na trati budou mít kovové pláště do doby elektrizace zaizolované.

PS 15-01-21 Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ

Mezistaniční oddíl bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie podle SŽ TNŽ 34 2620, automatické hradlo s oddílovými návěstidly. Mezistaniční oddíl bude rozdělen pomocí nových počítačů náprav, které budou sloužit pro zjišťování volnosti koleje. Některé počítače náprav budou zároveň sloužit, jako spouštěcí body přejezdů. Počítače náprav budou staženy do nejbližší stanice nebo do reléového domku, který bude opatřen ústřednou počítačů náprav. Použité počítače náprav budou zavedeného typu pro provoz na síti SŽ, s.o. a budou vyhovovat požadavkům ČSN CLC/TS 50238-3.

Hlavní návěstidlo u přejezdu P3174 v ev. km 23,988 bude demontováno a v místě nz. Karlovice-Sedmihorky budou zřízeny oddílová návěstidla, které budou sloužit i pro krytí přejezdů při obsluze nz. Karlovice-Sedmihorky.

Nz. Karlovice-Sedmihorky bude opatřeno pomocným stavědlem, které bude obsahovat EMZ pro kontrolní klíč výkolejky Vk1 a výhybky č.1 a čtečku personální identifikační karty. Z PSt. bude možnost ovládat přejezd P3174 v ev. km 23,988.

Seznam přejezdů v úseku					
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení		Poznámky
			stávající zabezpečení	PDPS - úprava	
P3173	23,196	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS
P3174	23,988	silnice III. třídy/03521	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - nová technologie a RD
P3175	24,621	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS
P3176	25,124	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS
P3177	25,617	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS
P3178	26,329	silnice III. třídy/27927	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - nová technologie a RD
P3179	27,097	účelová komunikace - ostatní (pěší)	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS
P3180	27,493	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS
P3181	27,980	silnice III. třídy/27926	PZS 3ZBI s celými závorami	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - nová technologie a stávající RD

Pro přejezd bude použit nový RD a nová technologie, poloha RD bude taková, aby nezasahovala do rozhledových poměrů na přejezdu Lp a Dz. U přejezdů P3175 a P3176 budou zřízeny venkovní skříně s technologií přejezdu.

O definitivním způsobu zabezpečení bude rozhodnuto Drážním úřadem, který na přejezd vydá „Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí“. Technologie přejezdů budou reléového typu s elektronickými doplňky. Přejezdy budou propojeny pomocí optických vláken, která jsou řešena v PS sdělovacího zařízení. Napájení přejezdů řeší PS silnoproudého zařízení. Přejezdy budou ovládány ze ŽST Turnov včetně přenosu indikací PZS.

Kabelizace bude provedena kabely vyhovující provozu na střídavé trakci jako příprava na výhledovou stavbu. Je uvažováno, že krátké kabely s délkou propojené žíly do 500 m budou typu TCEKPFLEY, dlouhé kabely nad 500 m budou TCEKPFLEZE. Průběžné primární kabely TCEKPFLEZE ve stanici i na trati budou mít kovové pláště do doby elektrizace zaizolované.

V rámci tohoto PS jsou řešeny kabely mezi vjezdovými návěstidly okolních stanic. Všechny nové kabelové spojky a kabely budou označeny fialovými markery.

D.1.2	Sdělovací zařízení
D.1.2.1	Místní kabelizace

PS 11-02-11 ŽST Turnov, místní kabelizace

V rámci nové MK budou provedené úpravy stávající kabelizace tak, aby byl zachován její provoz během stavby a zajištěn provoz té části stávající MK, která se nebude rušit ani nahrazovat. Budou položeny nové kabely pro zajištění provizorního provozu stanice během stavby a dále budou položeny nové metalické a optické kabely, které nahradí rušené stávající kabely a které zajistí napojení nových objektů ve stanici. Centrum nové místní kabelizace bude v nové provozní budově, která je řešena v samostatné stavbě „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ (dále jen provozní budova).

D.1.2.2	Rozhlasové zařízení
---------	---------------------

PS 11-02-21 ŽST Turnov, rozhlasové zařízení

V rámci tohoto PS se v ŽST Turnov vybuduje nové rozhlasové zařízení. Zařízení bude v IP provedení s možností dálkového ovládání. Rozhlasová ústředna bude umístěna v nové provozní budově. Reproductory budou umístěny na stožárech osvětlení nebo v podhledech zastřešení nástupišť či přístupových cest k nim.

V provizorním stavu bude vybudováno provizorní rozhlasové zařízení, pro obsluhu provizorních nástupišť.

PS 15-02-21 zast. Turnov město, úprava rozhlasového zařízení

V rámci tohoto PS bude v zastávce doplněna nová rozhlasová ústředna. Zařízení bude v IP provedení s možností dálkového ovládání. Ostatní části stávajícího rozhlasu (reproduktor a rozvod) se nebudou měnit.

PS 11-02-31 ŽST Turnov, zapojovač

V rámci tohoto PS bude v ŽST Turnov instalován nový IP telefonní zapojovač s dotykovou obrazovkou a nový náhradní svírkový zapojovač. Oba zapojovače budou instalovány v definitivním stavu do nové provozní budovy do místnosti DŘP. Společně s IP zapojovačem bude na pracoviště dispečera instalován nový IP telefon pro přímé spojení na ED. Technologie zapojovače bude umístěna ve sdělovací místnosti v nové provozní budově. Spolu s technologií zapojovače bude do sdělovací místnosti instalováno nové záznamové zařízení pro nahrávání provozu.

PS 11-02-32 ŽST Turnov, ATÚ

V novém stavu se v nové provozní budově vybuduje nová IP telefonní ústředna, sestavená ze dvou bloků, každý o kapacitě do 100 poboček. Tato IP ATÚ se přes nové přenosové zařízení sítě TDS připojí na stávající IP ATÚ ZIRKON v Liberci. Na novou IP ATÚ se přepojí nové pobočky v nových prostorách provozní budovy a pobočky v ostatních prostorách v ŽST Turnov, kde je rozvod strukturované kabeláže. Tyto pobočky se zapojí jako IP pobočky a vybaví se novými IP telefony. Ostatní pobočky se zapojí jako analogové pobočky se signalizací FXS. Telefonní terminály u těchto poboček zůstanou stávající.

Po přepojení stávajících účastníků se demontuje stávající účastnický blok ATÚ UE210. Dálkový blok UE210 zůstane nadále v provozu pro zajištění provozu dálkových okruhů.

V rámci tohoto PS se dodají nové IP telefony pro vybavení kancelářských prostor SŽ, technologických prostor a pracovišť pro řízení dopravy v rozsahu:

- 50x IP telefon v základním provedení do kancelářských prostor;
- 6x IP telefon ve středním provedení do kancelářských prostor;
- 4x IP telefon v pokročilém provedení do kancelářských prostor;
- 10x IP telefon v základním provedení do technologických prostor.

PS 11-02-41.01 ŽST Turnov, PZTS

V rámci tohoto PS se v ŽST Turnov vybaví objekty novým poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem PZTS, který řeší elektronickou ostrahu objektů a doplňkovou protipožární ochranu, která je tvořena kouřovými čidly připojenými do ústředny PZTS. Tento systém bude řešený v objektu trafostanice v obvodu stanice.

PS 11-02-41.02 ŽST Turnov, ASHS

V nových technologických prostorech ve stavědlové ústředně a v místnosti baterií bude v rámci tohoto PS vybudován automatický samozhášecí systém (ASHS). V těchto místnostech se bude nacházet nová drahá a důležitá technologie, která má hlavní vliv na řízení provozu ve stanici. Z tohoto důvodu byl do stavby zařazen systém ASHS s hasivem nepoškozujícím elektrotechnické zařízení ani lidské zdraví. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány centrálně, pomocí přenosového systému na dohledové pracoviště CDP. Ústředna a zařízení ASHS musí umožňovat dálkový dohled. Napájení požární ústředny ASHS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 12 hodin z nových náhradních baterií, která jsou součástí ASHS ústředny.

PS 11-02-42 ŽST Turnov, kamerový systém

V ŽST Turnov bude vybudován nový kamerový systém, který bude monitorovat nástupištní hrany, podchod, provozní budovu (neveřejná část) a vandalismus v kolejišti. Do nového systému budou začleněny kamery z výpravní budovy (veřejná část). Kamerový systém bude integrován do systému Milestone s management server v ŽST Náchod. Technologie kamerového systému bude umístěna ve sdělovací místnosti v nové provozní budově. Záznam z kamer bude ukládán lokálně ve stanici na nové NVR v serverovém provedení. Záznam z kamer bude přenášén na nové klientské pracoviště v dopravní kanceláři v nové provozní budově.

PS 13-02-41 Příšovice - Turnov, PZTS

V rámci tohoto PS se v mezistaničním úseku Příšovice - Turnov vybaví stávající objekt RD na přejezdu P2723 novým poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem PZTS. Tento systém řeší elektronickou ostrahu a doplňkovou protipožární ochranu, která je tvořena kouřovými čidly připojenými do ústředny PZTS.

PS 15-02-41 Hrubá Skála - Turnov, PZTS

V rámci tohoto PS se vybaví ŽST Hrubá Skála, nz. Karlovice-Sedmihorky a v mezistaničním úseku Hrubá Skála – Turnov se vybaví nové RD poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem PZTS. Tento systém řeší elektronickou ostrahu a doplňkovou protipožární ochranu, která je tvořena kouřovými čidly připojenými do ústředny PZTS. Tento systém bude řešen na přejezdech P3173, P3174, P3177, P3178, P3179, P3180 a RD v ŽST Hrubá Skála. Dále bude v zast. Turnov město vyměněna stávající ústředna PZTS za novou s možností integrace do systému DDTS.

D.1.2.5

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 11-02-51 ŽST Turnov, úprava DOK, TOK, TK

V rámci tohoto PS dojde k úpravě a doplnění stávající dálkové optické i metalické kabelizace v následujících t.ú.:

- t.ú. Sychrov – Turnov
Stávající metalický kabel DK1 bude přesměrován z ATÚ do nové provozní budovy.
- t.ú. Příšovice – Turnov
Stávající DOK72. bude přesměrován z budovy ATÚ do nové provozní budovy. V celém úseku bude připolována třetí HDPE chránička, stejně tak bude nahrazen stávající metalický traťový kabel za kabel odolný vlivům trakčního vedení v provedení ...ZE.
- t.ú. Turnov – Malá Skála
Kabely TK10XN0,8 a DOK72 a TOK48 budou přesměrovány z budovy ATÚ do nové provozní budovy. Optické kabely budou vyměněny až do nejbližší spojky, která se nachází v lokalitě zastávky Dolánky.
Pro vedení kabelizace bude využit především nově budovaný kabelovod.

PS 15-02-51 Hrubá Skála - Turnov, traťový kabel

V rámci tohoto PS bude v předmětném úseku položen traťový metalický kabel o kapacitě 15XN. Společně s ním budou položeny 3x HDPE trubky (modrá, černá, fialová). Traťový kabel bude v provedení ...FLEZE a bude připraven na střídavou trakci. Traťový kabel bude ve stanicích a zastávkách, u RD bude proveden výpich kabelem 3XN...FLEZE. V předmětném úseku se dále demontují stávající VTO napojené z kabelu ŽDK1. Demontáž bude provedena ve spojení.

PS 15-02-52 Hrubá Skála - Turnov, TOK

V rámci tohoto PS bude položen nový traťový optický kabel (TOK) o kapacitě 48 vláken. Nový TOK bude zafouknut do nové provozní HDPE trubky, která bude položena v rámci PS 15-02-51. Z nového TOK budou provedeny výpichy o kapacitě 48 vláken do technologických objektů na trati. Jedná se o technologické objekty na zastávkách a na přejezdech. Výpich bude zafouknut do HDPE trubky, která bude položena v rámci PS 15-02-51.

D.1.2.6

Informační systém pro cestující

PS 11-02-61 ŽST Turnov, informační systém pro cestující

V ŽST Turnov bude vybudované nové vizuální informační zařízení. Nové zařízení bude v IP provedení s možností dálkového ovládání. Nové prvky informačního zařízení na nástupištích a v podchodu musí splňovat směrnici SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace. Na nový informační zařízení bude napojen stávající odjezdový monitor umístěn v hale ve VB. Informační zařízení bude ovládáno místně z klienta informačního zařízení z pracoviště DŘP v nové provozní budově.

V provizorním stavu bude vybudováno provizorní informační zařízení. Technologie bude umístěna v provizorním kontejneru, ovládání bude možné z provizorní dopravní kanceláře.

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 11-02-71 ŽST Turnov, sdělovací zařízení

V rámci tohoto PS budou do sdělovací místnosti v nové provozní budově dodané skříně pro sdělovací technologie, konstrukční prvky (rošty, konstrukce pro kabely), hodinové zařízení, rozvody strukturované kabeláže a audio a video dveřní vstupní systém.

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 00-02-81 Turnov, přenosový systém

V novém stavu bude v rámci stavby v ŽST Turnov vybudovaná nové provozní budova se samostatnou sdělovací místností, do kterého se bude instalovat nové sdělovací zařízení a do kterého se přesune část stávajícího sdělovacího zařízení z Adm. budovy SDC (ATÚ). Ve stávající administrativní budově, zůstanou pouze stávající rozvody, starší stávající sdělovací analogové zařízení (VZ12/24). Dále zde zůstane přenosové zařízení, zajišťující obslužnost budovy. V nové sdělovací místnosti v provozní budově se v rámci přenosového zařízení vybudují nové zálohované napájecí zdroje.

TechLan:

V novém stavu se stávající uzel SDH STM-4 přemístí do nové provozní budovy a okruhy směr Bakov nad/J. a Železný Brod se zapojí do přesměrovaných dálkových a traťových optických kabelů. Stávající switch Cisco 2960+24TC-L se ponechá ve stávající Adm. budově SDC (ATÚ), odpojí se od SDH, doplní se modulem SFP a zapojí se přes nový MOK do nového routeru L3 sítě TDS v nové provozní budově.

TDS (Technologická datová síť):

V novém stavu se stávající uzel MPLS ASR902 včetně routeru L3 Cisco 9300-48T-A přemístí z Adm. budovy SDC (ATÚ) do nové provozní budovy a stávající dálkové okruhy se přepojí do přesměrovaných dálkových a traťových optických kabelů. MPLS se doplní systémovou kartou IMA2Z pro zvýšení přenosové rychlosti na 10GbE.

Stávající switch v Adm. budově SDC (ATÚ) Cisco 2960+24TC-L odpojí ze sítě TechLan, doplní se modulem SFP a zapojí se přes nový MOK do nového routeru L3 v nové provozní budově. Stávající propojení na mezi tímto switchem a switchem sítě UAS zůstane zachované.

Stávající box CE routeru L3 se doplní novým druhým boxem L3 o kapacitě 24p/8x SFP do dvoustackového provedení routeru L3.

V ŽST Turnov a přilehlých zastávkách a lokalitách v mezistaničních úsecích bude provedena distribuce pomocí stávajících a nových distribučních switchů L2. Vazba na síť TDS SŽ bude zajištěna přes přemístěný uzel MPLS Turnov.

Přenosová síť IP MPLS pro GSM-R:

Stávající uzel IP MPLS pro GSM-R NOKIA SAR-8 se přemístí z Adm. budovy SDC (ATÚ) do nové provozní budovy a stávající dálkové okruhy se přepojí do přesměrovaných dálkových a optických kabelů. Napájení uzlu v nové provozní budově bude z nového zdroje pro přenosové zařízení.

UAS (Intranet):

V místnosti Adm. budově SDC (ATÚ) se ponechají stávající switche Cisco 2960X/24p/4S a Cisco 2950/24p, na které jsou připojené datové přípojky v budově. Stávající switch Cisco 2960X/24p/4S se propojí po MOK s novým switchem UAS v nové provozní budově.

V nové provozní budově se vybuduje nový switch Intranetu o kapacitě L2/48p/16xSFP a do tohoto switchu se přepojí dálkové okruhy ze stávajících switchu v Adm. budově SDC (ATÚ), tj. směry na ŽST Stará Paka a Malá Skála.

Z místnosti Adm. budovy SDC (ATÚ) se přemístí stávající modemy SHDSL PATTON Rocket Link3200 a PATTON Rocket Link G NTU, které zajišťují spojení do ŽST Libuň a Rovensko pod Troskami po stávajícím DK do ŽST Hrubá Skála. V ŽST Hrubá Skála, Rovensko pod Troskami a Libuň se přepojí přemístěné modemy na nové okruhy v DK a provede se úprava dalších souvisejících okruhů.

V ŽST Turnov a do přilehlých zastávek bude provedena distribuce pomocí stávajících a nových distribučních switchů L2.

D.1.2.9

Rádiové systémy

PS 11-02-91 ŽST Turnov, úprava MRS

V rámci tohoto PS budou do nové provozní budovy do sdělovací místnosti instalovány dvě nové základnové radiostanice MRS v IP provedení. Nové všesměrové antény budou umístěny na novém stožáru umístěném na střeše provozní budovy. Ovládání bude ze stávajících ovládacích souprav, které budou přemístěny na pracoviště v místnosti DŘP umístěné v nové provozní budově anebo z IPDT zapojovače (zapojovač řeší PS 11-02-31) s možností budoucího dálkového ovládání. Nahrávání provozu MRS bude na novém záznamovém zařízení instalovaného v rámci PS zapojovače. V rámci tohoto PS bude dále instalován nový server pro MRS.

PS 11-02-92 ŽST Turnov, úprava TRS

V rámci tohoto PS bude ovládací blok a ovládací souprava přemístěna do nové provozní budovy. Ovládací blok bude umístěn ve sdělovací místnosti v nové provozní budově a ovládací souprava bude přemístěna na pracoviště dispečera v místnosti DŘP v nové provozní budově.

Základnová stanice a anténní systém zůstanou v budově ATU na stávajících místech.

Celý systém (základnová stanice i ovládací blok) budou doplněny o IP bloky pro možnost připojení do IP sítě a možnost dálkového ovládání. Do sdělovací místnosti bude dále doplněn blok VNPN TRS, který bude připojen do sítě TDS a do reléové ústředny.

PS 00-02-01 Turnov, DDTS

V rámci stavby bude ve stanici vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Nově vybudované technologické systémy (TLS dle TS 2/2008 - ZSE) v traťovém úseku Příšovice - Turnov budou integrovány na nový integrační koncentrátor (InK) dodaný do nové provozní budovy. Data z tohoto InK budou přenášena na integrační server (InS) v Hradci Králové a také na InS CDP Přerov, kde budou ukládána pouze logovaná data dle TS 2/2008 - ZSE jako geograficky oddělené zařízení. Bez vizualizace.

Do DDTS budou integrovány technologie – PZTS (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy), ZPDP (zařízení pro detekci požáru), ROZ (rozhlas pro cestující), ISC (informační systém pro cestující), KAMS (kamerový systém), NZST (náhradní zdroje sdělovací technologie), PZ (přenosové zařízení), DVK (dveřní kontakty v domcích PZS, kontakty v přístrojových skříních (např. kamerových systémů) a z ostatních rozvaděčů silnoproudu a sdělovacího zařízení), KOT (vnitřní klimatizační jednotky), MaR (Měření a regulace), EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení – hlavní jističe technologií, analyzátoři sítě), ASHZ (autonomní stabilní hasicí zařízení), OSV (osvětlení), EOVS (elektrický ohřev výhybek), ZS (zásuvkové stojany), ZZEE (záložní zdroj elektrické energie), VYT (výtahy), CER (čerpadla).

Pro potřeby integrace EE a OSE do DDTS, bude v objektu PB (sdělovací místnost) vybudován rozvaděč dálkové diagnostiky (RDD/Rack_DDTS).

Pro potřeby dohledu a ovládání bude dodán nový pevný klient na RDP Liberec. Dále budou aktualizováni příslušní klienti systému DDTS.

D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika

PS 11-03-11 ŽST Turnov, DŘT

Ve stávajícím stavu není v lokalitě ŽST Turnov instalována technologie DŘT, pouze je ze strany provozovatele realizována příprava v rozváděči 35 kV na transformační stanici (dále TS).

V rámci této stavby bude do TS instalován rozvaděč ASX1 s hlavní PLC jednotkou, která bude připojena komunikačně do technologické datové sítě Správy železnic. Daná PLC jednotka bude v rámci TS zajišťovat potřebné řízení a sběr požadovaných provozních informací, a to pomocí komunikačních nebo metalických signalizačních a ovládacích kabelů. Na TS bude monitorován hlavní rozvaděč RH-NN, dobíječ ATK, rozvaděč zajištěné sítě RZS, rozvodna 35 kV, náhradní zdroj elektrické energie s automatickým startem.

Hlavní PLC jednotka bude dále v lokální technologické datové síti dané ŽST komunikovat s podřízenou jednotkou DŘT, která bude instalována v NN rozvodně výpravní budovy, v rozváděči ASX2. Podřízená PLC jednotka bude zajišťovat monitoring a řízení NN rozvaděče, podružného rozvaděč zajištěné sítě RZS, univerzálního náhradního zdroje (UNZ), který slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení a bude připravena pro následné rozšíření a připojení pultu, pro dohled a ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení, který se předpokládá instalovat v následně uvažované stavbě elektrifikace dané lokality.

Hlavní PLC jednotka bude komunikovat pomocí protokolu IEC 61870-5-104 s časovou značkou, proti řídicímu systému (dále ŘS) na elektrodispečinku Pardubice, ve kterém budou implementovány potřebná data a vizualizace dané lokality.

Dále bude PLC jednotka komunikovat pomocí protokolu IEC 61870-5-104 s časovou značkou na integrační koncentrátor INK-DŘT-DDTS, který dále vybraná data, příslušící implementaci do systému DDTS, předá na integrační servery (INS) OŘ Hradec Králové.

D.1.3.5

Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)

PS 11-03-51.01 ŽST Turnov, doplnění TS – technologická část

V rámci tohoto PS bude provedena výměna rozvaděčů nn ve stávající trafostanici 35/0,4 kV, aby jejich zapojení umožňovalo provozování střídavé trakční soustavy 25 kV AC.

Součástí tohoto SO bude demontáž stávajících rozvaděčů nn. Po stavební adaptaci bude do rozvodny nn umístěn hlavní rozvaděč RH, rozvaděč zajištěné sítě RZS, kompenzační rozvaděč RLC a rozvaděč 24V ATK.

Stávající rozvaděče elektroinstalace a RAMEZ budou zachovány beze změny.

PS 11-03-51.02 ŽST Turnov, úprava TS – stavební část

Rekonstrukce stávající trafostanice byla vyvolaná z důvodu nového osazení rozvodných skříní v místnosti rozvodny NN. Stávající skříně budou demontovány, kabelizace odstraněna včetně rozvaděčů. Umístění skříní vyvolává i úpravu vzhledu objektu demontáží stávajícího prosvětlovacího otvoru vyplněného sklobetonovými tvárnicemi. Vlivem této demontáže dojde k zazdění vzniklého otvoru lehčenými tvárnicemi. Zazdění tohoto otvoru si vyžádá i nové rozvody pro osvětlení dané místnosti a úpravu fasády a vnitřních omítek. Dále dojde k rekonstrukci stropní desky mezi 1.PP a 1.NP, kde dojde k zabetonování stávajících nepotřebných otvorů a vybudování nových. Toto ovlivní i úpravu betonové mazaniny a nového epoxidového nátěru.

Ve strojovně NZ dojde k odstranění stávajícího dieselagregátu včetně pojistné skříně, demontáží ventilátoru.

V místnostech budou vytvořeny nové prostupy do obvodové konstrukce pro potřeby VZT a odtah nového dieselagregátu.

PS 11-03-51.03 ŽST Turnov, rozvodna nn provozní budova

V rámci tohoto PS bude vybudována nová rozvodna nn v nové provozní budově. Do místnosti rozvodny bude umístěn hlavní rozvaděč RH-TB, rozvaděč zajištěné sítě RZS-TB a rozvaděč vypínání přívodu do zab. zař. R-ZZ.

D.1.4	Ostatní technologická zařízení
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 11-04-11 ŽST Turnov, osobní výtahy

Nově budou vybudovány ostrovní nástupiště přístupná podchodem. V rámci podchodu budou vybudovány výtahové šachty a v rámci tohoto PS budou instalovány technologie tří samoobslužných výtahů. Výtahy pro cestující budou průchozí s posuvnými dveřmi 1000 mm, rychlost 1 m/s, nosnost 1275 kg a rozměry klece 1200 x 2300 (typ „D“) s výškou 2100 mm. Výtahy budou navrženy a budou splňovat předpis SŽ S10. Dále bude součástí výtahových technologií i bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do spodní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů bude pevná IP kamera v antivandalním provedení. V rámci PS výtahu bude počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery. Výtahové rozvaděče budou odděleny od výtahové šachty a temperovány, řídicí jednotka bude vyhřívána. Na čidlech se nebude srážet voda díky systémovému řešení dodavatele výtahů. Dorozumívací zařízení z výtahu bude součástí dodávky výtahu a v rámci PS 11-02-11 ŽST Turnov, místní kabelizace a PS 11-02-31 ŽST Turnov, zapojovač bude toto dorozumívací zařízení připojeno jako účastnická pobočka železniční služební telefonní sítě v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci výtahů přes jeden centrální přechod mezi železniční telefonní sítí a sítěmi veřejných mobilních operátorů.

Nouzové signály z výtahů budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 – ZSE, Třetí vydání, a to buď instalací převodníků pro přenos nouzových signálů do technologické datové sítě Ethernet nebo připojením binárních indikací přes rozvaděč RDD DDTS ŽDC.

D.1.4.5	Jiné technologické zařízení
---------	-----------------------------

PS 11-04-51 ŽST Turnov, NZEE (dieselagregát)

V rámci tohoto PS bude do adaptované strojovny ve stávající trafostanici 35/0,4 kV instalován náhradní zdroj elektrické energie o výkonu 88 kVA. Záložní zdroj s automatickým startem bude sloužit pro záložní napájení vybraných elektrických zařízení, které vyžadují zálohované napájení. Výkon ze zdroje bude vyveden do rozvaděče přepínání sítí R-ATS, ve kterém bude docházet k automatickému záskoku mezi napájením z LDSŽ a NZEE. Za tímto záskokem bude napájeny rozvaděč RZS v rozvodně nn.

Záložní zdroj bude vybaven dálkovým monitoringem.

Kabelizace – pozemní objekty:

Objekty ve správě OŘ HKR	k.ú.	p.č.	I.C.	SO/PS	Poznámka
VB č.p. 31 - SŽ (ŽST Hrubá Skála)	Karlovice [663328]	st. 154	IC6000386676	SO 15-86-01 PS 15-02-51 PS 15-02-52 PS 16-01-11	ukončení kabelu ve stávající skříni na fasádě nový kabelový vstup nový kabelový vstup, úprava vnitřního zapojení, úprava ovládacího pultu
Skladiště zboží + reléová místnost - SŽ	Karlovice [663328]	st. 547	IC5000002317	PS 16-01-11	stávající kabelový vstup, úprava vnitřního zapojení
Budova zastávky č.p. 56 - SŽ (nz. Karlovice-Sedmihorky)	Karlovice [663328]	st. 310	IC5000002318	SO 15-86-01 PS 15-02-51 PS 15-02-52	ukončení kabelu ve stávající skříni na fasádě nový kabelový vstup
Budova zastávky č.p. 560 - SŽ (zast. Turnov-město)	Turnov [771601]	3895	IC5000002319	SO 15-86-01 PS 15-01-21	ukončení kabelu ve stávající skříni na fasádě stávající kabelový vstup, umístění nové technologie přejezdu
Skladiště (dezinfekce) hala HARD - ČD RSM HKR	Turnov [771601]	3890/18	07_235 (IC5000002387)	SO 11-86-01	ve fasádě bude vyměněna kabelová skříň, ve které bude ukončen nový napájecí kabel, dovnitř nebude zasahováno
Kancelář SNV - ČD RSM HKR	Turnov [771601]	3890/21	bez označení	SO 11-86-01	(budova zdemolovaná) kabelová skříň bude odstraněna
Útulek (posunovačů a prac. SNV) - ČD RSM HKR (KO na zdi)	Turnov [771601]	3890/24	07_217 (IC5000002350)	SO 11-86-01 PS 11-02-11	ve fasádě bude vyměněna kabelová skříň, ve které bude ukončen nový napájecí kabel, dovnitř nebude zasahováno vedení v trase stav. kabelizace, nový kabelový vstup
Skladiště (prodej) - ČD RSM HKR (KO na zdi)	Turnov [771601]	3888/65	07_180 (IC5000002242)	SO 11-86-01 PS 11-02-11	ve fasádě bude vyměněna kabelová skříň, ve které bude ukončen nový napájecí kabel, dovnitř nebude zasahováno vedení v trase stav. kabelizace, nový kabelový vstup
Lékařská stanice, celnice - ČD RSM HKR	Turnov [771601]	3888/61	07_178 (IC5000002240)	SO 11-86-01 PS 11-02-11	ve fasádě bude vyměněna kabelová skříň, ve které bude ukončen nový napájecí kabel, dovnitř nebude zasahováno vedení v trase stavající kabelizace, nový kabelový vstup/naspojování na stávající kabely
Adm. budova SDC (ATÚ) - ČD RSM HKR	Turnov [771601]	1942	7_146 (IC5000002099)	PS 11-02-11	vedení v trase stav. kabelizace, napojení nového kabelovodu a zatažení do stávajících trubek
PLD budova správkárny - ČD RSM HKR	Turnov [771601]	3888/51	07_129 (IC5000317643)	PS 11-02-11	vedení v trase stav. kabelizace, nový kabelový vstup
Centrum historických vozidel (CHV) strojmistr, dělmistr - ČD CHV Turnov (KO dílna)	Turnov [771601]	3888/52	-	PS 11-02-11	vedení v trase stav. kabelizace, nový kabelový vstup
VB č.p. 1296 (veřejná část) - SŽ (ŽST Turnov)	Turnov [771601]	3889	IC6000386629	SO 11-86-01 PS 11-02-11	skříň ve fasádě zůstanou stávající, bude v nich ukončen nový napájecí kabel, dovnitř nebude zasahováno nový prostupy do prostoru pokladny a místnosti SSZT
Trafo stanice nová - SŽ	Turnov [771601]	3888/67	IC5000002362	SO 11-86-01 PS 11-02-11	nový kabelový vstup pro kabelovod vedení v trase stavající kabelizace, využití stávající HDPE, není potřeba nový kabelový vstup
Přístřešek skladištní SO - SŽ	Turnov [771601]	3888/1 (součástní pozemku)	IC6000326327	SO 11-86-01	v samostatně stojící přizdívce bude vyměněna kabelová skříň, ve které bude ukončen nový napájecí kabel. Objekt nemá stěny, jedná se o lehkou ocelovou konstrukci.
Dílna kovařská, kotelna, jídelna - SŽ (KO na zdi)	Turnov [771601]	3888/71	IC6000386627	PS 11-02-11	vedení v trase stavající kabelizace naspojování HDPE a zafouknutí nového optického kabelu
VB č.ev. 22 - SŽ (ŽST Příšovice)	Příšovice [736309]	st. 281	IC6000386685	PS 14-01-11	bez úprav kabelových vstupů, optický kabel bude zafouknut do stávající HDPE trubky, úprava vnitřního zapojení, úprava ovládacího pultu, doplnění zdroje a navázání TZZ na SZZ

Kabelizace – mostní objekty:

Úsek Hrubá Skála - Turnov:

Objekty ve správě SMT	Typ konstrukce	Vzdálenost HD od osy [m]	Vzdálenost kabelu od osy [m]	Způsob přechodu	Hloubka uložení [m]	Druh křížení	Poznámka
Propustek v ev. km 22,644	Trubní	3,9	3,0	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	-
Propustek v ev. km 23,050	Desková	5,6	4,6	Mimo propustek Kabelová kyneta/ Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	2 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 23,340	Desková	4,2	3,4	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy „Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov“, km 18,239 – 24,100, realizace 9/2025 – 11/2025“
Propustek v ev. km 23,475	Desková	4,1	3,5	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 23,664	Trubní	4,0	2,6	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo, max. 0,5 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Most v ev. km 23,852	Trámový plnostěnný	4,8	3,0	Zábradlí mostu - vně Kabelová ocel. chránička		Karlovický potok	1 m od vnější hrany římsy „Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov“, km 18,239 – 24,100, realizace 9/2025 – 11/2025“
Propustek v ev. km 24,100	Desková	16,9	4,6	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička	-	Přítok Libuňka	1 m od vnější hrany římsy „Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov“, km 18,239 – 24,100, realizace 9/2025 – 11/2025“
Propustek v ev. km 24,270	Desková	3,1	3,7	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Přítok Libuňka	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 24,615	Trubní	2,4	3,7	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 24,930	Desková	2,7	3,4	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Přítok Libuňka	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 25,215	Trubní	3,7	2,6	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Přítok Libuňka	Alternativa mimo, max. 0,3 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Propustek v ev. km 25,485	Trubní	3,7	2,6	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo, max. 0,3 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Propustek v ev. km 25,612	Trubní	4,2	3,3	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 25,745	Trubní	3,8	3,4	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 26,010	Desková	4,0	3,1	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Přítok Libuňka	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 26,145	Trubní	3,6	3,1	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy
Propustek v ev. km 26,330	Trubní	4,6	2,7	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo, 1 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Propustek v ev. km 26,780	Trubní	5,4	3,0	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo, 1 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Propustek v ev. km 27,009	Trubní	4,0	2,7	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo, max. 0,5 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Propustek v ev. km 27,089	Trubní	4,2	3,9	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo nelze, mimo HD
Propustek v ev. km 27,220	Trubní	8,7	2,9	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo, 1 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Propustek v ev. km 27,400	Trubní	4,0	3,2	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Nezpevněný příkop	Alternativa mimo, max. 0,1 m od vnější hrany římsy Kabelová ocel. chránička
Propustek v ev. km 27,600	Desková	8,5	6,4	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy
Most v ev. km 28,432	Trámový příhradový	-	-	Pod konstrukcí Kabelová ocel. chránička		Řeka Jizera	Bude řešeno s OŘ HKR SMT Liberec
Most v ev. km 28,770	Klenbový	-	-	Kolejové lože Kabelový žlab	-	Pozemní komunikace	-

Úsek Malá Skála - Turnov – Sychrov:

Objekty ve správě SMT	Typ konstrukce	Vzdálenost HD od osy [m]	Vzdálenost kabelu od osy [m]	Způsob přechodu	Hloubka uložení [m]	Druh křížení	Poznámka
Most v ev. km 123,362	Desková	11,2	3,2	Zábradlí mostu - vně Kabelová ocel. chránička		Pozemní komunikace	
Most v ev. km 123,463	Desková	9,4	3,5	Kolejové lože Kabelový žlab		Pozemní komunikace	
Most v ev. km 124,361	Desková	8,7 / 8,8	2,5 / 2,5	Kolejové lože Kabelový žlab		Pozemní komunikace	
Propustek v ev. km 125,338	Desková	8,0	3,0	Kolejové lože Kabelový žlab		Pozemní komunikace pro pěší	

Úsek Příšovice - Turnov:

Objekty ve správě SMT	Typ konstrukce	Vzdálenost HD od osy [m]	Vzdálenost kabelu od osy [m]	Způsob přechodu	Hloubka uložení [m]	Druh křížení	Poznámka
Propustek v ev. km 99,857	Trubní	4,3	3,4	Mimo propustek Kabelová ocel. chránička		Nezpevněný příkop	1 m od vnější hrany římsy
Most v ev. km 100,958	Klenbová	12,2	3,9	Zábradlí mostu - vně Kabelová ocel. chránička		Čtveřinský potok	
Most v ev. km 101,589	Klenbová	13,2	3,1	Kolejové lože Kabelový žlab		Ohrazenický potok	
Propustek v ev. km 102,081	Desková	15,1	11,4	Mimo propustek		Nezpevněný příkop	
Propustek v ev. km 103,267	Desková	-	-	-	-	Nezpevněný příkop	Propustek bude zrušen

Vedení kabelizace bylo stanoveno na základě místního šetření ze dne 04.04.2024 pochůzkou. Obecně se bude jednat o společnou kynetu zabezpečovacích, sdělovacích kabelů, místy i energetických kabelů z důvodů napájení přejezdů. Šířka kynety bude navržena dle platných předpisů a počtu kabelů v kynetě. Zabezpečovací kabely budou navrženy na vnějšku kynety, tzn. nejdál od osy koleje. Při vedení kabelizace bylo přihlédnuto k místním (terénním) a majetkoprávním poměrům.

- c) energetické výpočty – uvede se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. Uvede se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.

Energetické výpočty jsou součástí jednotlivých PS a SO.

B. 2.7 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu;

D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek

SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek

Kolejový svršek:

Železniční svršek v železniční stanici Turnov je v dopravních kolejích tvořen z kolejnic tvaru S 49, R 65 a tvaru T na betonových případně dřevěných pražcích. U dopravních kusých kolejích je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru T na dřevěných pražcích. Železniční svršek v manipulačních kolejích je tvořen z kolejnic tvaru T na betonových a dřevěných pražcích. Železniční svršek v přílehlých úsecích je z kolejnic tvaru S49 na bet. pražcích. V oblasti mostních konstrukcí je železniční svršek na dřevěných pražcích. Kolej převážně stykovaná s částmi se zřízenou bezstykovou kolejí.

Výhybkové konstrukce převážně na dřevěných pražcích poměrové i stupňové soustavy tvaru S 49. Ve stanici se nacházejí výhybky jednoduché, křížovatkové, obloukové i dvojité kolejové spojky. Železniční svršek je opotřebovaný provozem a jeho stav je úměrný stáří materiálu. Dřevěné pražce jsou na konci životnosti, kolejnice výškově ojeté, výhybkové součásti nutné pro další využití regenerovat.

Kolejový spodek:

Železniční spodek byl v rámci rekonstrukce výhybek na maloskalském zhlaví částečně sanován bez návrhu odvodnění v letech 1983 a na příšovicko-sychrovském zhlaví došlo k sanaci železničního spodku včetně odvodnění v letech 1987. Při rekonstrukci nástupišť v letech 2002 a 2003 proběhla sanace železničního spodku bez odvodnění kolejiště a nástupišť. Konstrukce odvodňovacích zařízení tělesa železničního spodku ve stanici není známa. Odvodnění tělesa železničního spodku v úseku trati Praha – Turnov je zajištěno nezpevněnými drážními příkopy, které jsou již zanesené a neplní svoji funkci.

SO 00-14-01 Výstroj trati

Stávající výstroj trati odpovídá dle předpisu SŽDC D1 rozsahu a vybavení stávající stanice a směrových a sklonových poměrů. Stav stávající výstroje trati odpovídá svému stáří a je poplatné své době, využití stávající výstroje se tak v rámci rekonstrukce neuvažuje.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 ŽST Turnov, rekonstrukce nástupiště

Ve stanici ŽST Turnov se nachází dvě vnější nástupiště, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. (typ SUDOP) - nástupiště č. 1a + 1b a dvě poloostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. (typ SUDOP) - nástupiště č.2 + č.3. Pochozí plochy nástupišť typu SUDOP jsou tvořeny z nástupištních desek dl. 2,3 m uložených na tvárnících Tischer + zámková dlažba. Ukončení nástupišť je provedeno šikmou rampou nebo kombinací bet. panelů a služebního schodiště. Přístup na nástupiště je proveden centrálním přechodem bez zabezpečovacího zařízení, který výškově navazuje na zpevněné plochy před výpravní budovou ŽST Turnov.

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182)

Jedná se o úrovňový železniční přejezd P3182 v ev. km 28,815 křižující místní komunikaci. Šířka přejezdu je 5,75 m a délka 7,5 m. Úhel křížení je dle evidence 93°. Dovolená rychlost na komunikaci 20 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází v přímé.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na rozponových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu s ocelovými žlábkami. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

SO 11-13-02 Železniční přejezd v ev. km 28,895 (P3183), zrušení

Jedná se o úrovňový železniční přejezd P3183 křižující účelovou komunikaci. Šířka přejezdu je 5,6 m a délka 6,3 m. Úhel křížení je dle evidence 128°. Dovolená rychlost na komunikaci 20 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází v přímé.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na rozponových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu s ocelovými žlábkami. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

SO 15-13-01 Železniční přejezd v ev. km 23,988 (P3174), doplnění DZ

Jedná se o úrovňový železniční přejezd P3174 v ev. km 23,988 křižující silnici č. III/03521. Šířka přejezdu je 7,2 m a délka 5,1 m. Úhel křížení je dle evidence 104°. Dovolená rychlost na komunikaci je 50 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází ve směrovém oblouku.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích (SB8) s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Přejezdová konstrukce je tvořena z pryžové konstrukce. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

SO 15-13-02 Železniční přejezd v ev. km 24,621 (P3175), doplnění DZ

Jedná se o úrovnový železniční přejezd P3175 v ev. km 24,621 křižující účelovou komunikaci (polní cestu). Šířka přejezdu je 4,15 m a délka 5,0 m. Úhel křížení je dle evidence 90°. Dovolená rychlost na komunikaci je 20 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází v přímé.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu s ocelovými žlábkami. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

SO 15-13-03 Železniční přejezd v ev. km 25,124 (P3176), doplnění DZ

Jedná se o úrovnový železniční přejezd P3176 v ev. km 25,124 křižující účelovou komunikaci (polní cestu). Šířka přejezdu je 4,2 m a délka 5,1 m. Úhel křížení je dle evidence 90°. Dovolená rychlost na komunikaci je 20 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází v přímé.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu s ocelovými žlábkami. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

SO 15-13-04 Železniční přejezd v ev. km 25,617 (P3177)

Jedná se o úrovnový železniční přejezd P3177 v ev. km 25,617 křižující účelovou komunikaci (polní cestu). Šířka přejezdu je 4,1 m a délka 5,1 m. Úhel křížení je dle evidence 82°. Dovolená rychlost na komunikaci 20 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází v přímé.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích (SB5) s tuhým upevněním na rozponových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu s ocelovými žlábkami. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

SO 15-13-05 Železniční přejezd v ev. km 26,329 (P3178)

Jedná se o úrovnový železniční přejezd P3178 v ev. km 26,329 křižující silnici č. III/27927. Šířka a délka přejezdu je 5,0 m. Úhel křížení je dle evidence 88°. Dovolená rychlost na komunikaci 50 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází v přímé.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích (SB5) s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu s ocelovými žlábkami. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

SO 15-13-06 Železniční přejezd v ev. km 27,980 (P3181), úprava chodníku

Jedná se o úrovnový železniční přejezd P3181 v ev. km 27,980 křižující silnici č. III/ 27926. Šířka přejezdu je 10,8 m a délka 5,0 m. Úhel křížení je dle evidence 90°. Dovolená rychlost na komunikaci 50 km/h. Trať se v řešeném úseku tohoto SO nachází v přímé.

V místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích (SB8) s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm). Stávající přejezd je tvořen pryžovou konstrukcí z vnitřních pryžových panelů a vnější strany jsou tvořeny asfaltovou vozovkou ukončenou v úrovni temene kolejnice. Kolej je ve stávajícím stavu bezстыková.

D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi
---------	------------------------

SO 14-20-01 Železniční most v km 123,362

Jedná se o železobetonový deskový most o dvou polích o rozpětí 11,93 m (hlavní pole) + 2,90 m. Most byl postaven v roce 1934. Na konstrukci v místě uložení jsou patrné průsaky, betonová vrstva v podhledu popraskaná. Jsou viditelné části zabetonovaných nosníků. Na mostě je nedostatečný VMP. Založení konstrukce je na betonových základech. Na mostě je osazeno dvou-madlové ocelové zábradlí, které zasahuje do VMP. Části čelných zídek mostu zasahují do nutného obrysu kolejového lože. Přes most přecházejí stávající kabelové trasy a jsou vedeny na pravé římse ve směru staničení v ocelové chrániče. Zábradlí na křídlech není osazeno.

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 123,463

Most o jednom poli převádějící kolej přes silnici I/35. Světlost mostu 18,83 m rozpětí nosné konstrukce 20,5 m. Nosná konstrukce je tvořena deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky. Konstrukční výška NK je 1,21 m. Spodní stavba je tvořena masivními betonovými opěrami s kamenným obkladem v líci a navazuje na opěrné zdi podél přemostované komunikace. Most je v dobrém stavebnětechnickém stavu a je hodnocen stupněm 1/1.

SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 124,361

Most o třech prostých polích převádějící 6 kolejí na zhlaví ŽST Turnov přes místní komunikaci v ulici Přepeřská. Komunikace je s oboustranným chodníkem. Světlost mostu je 3,22 + 7,94 + 3,22 m, rozpětí nosné konstrukce v jednotlivých polích je 3,65 + 8,50 + 3,65 m. Spodní stavba je tvořena krajními opěrami ze železobetonu a středními železobetonovými pilíři. Stávající most jeví známky nefunkční izolace a betony jsou místy degradovány.

SO 11-20-04 Železniční most v km 123,980 (Podchod)

Ve stávajícím stavu se v ŽST Turnov nenachází žádný mimoúrovňový přístup na jednotlivá nástupiště. Přístup je nyní zajištěn pouze úrovnový po přechodu od výpravní budovy. V rámci rekonstrukce ŽST Turnov bude tento přístup zrušen. Demolice přechodu je součástí SO 11-12-01.

SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 103,2297, zrušení

Ve stávajícím stavu se jedná o deskový propustek s kamennými boky a nosnou betonovou deskovou konstrukcí. Propustek je ukončen betonovými kolmými čely a osa propustku je vedena kolmo na osu koleje. Světla výška propustku je 800 mm (naplavený materiál však světlou výšku snížil na 390 mm). Dno je zaneseno naplaveninami a propustek vykazuje značné poškození říms na obou stranách. Výška kolejového lože ve stávajícím stavu je 335 mm a nevyhovuje tak stávajícím požadavkům na minimální výšku kolejového lože.

D.2.1.5

Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 00-30-01 Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka CETIN

Území dotčené stavbou rekonstrukce ŽST Turnov a souvisejících úprav komunikací a přejezdů mezi ŽST Turnov a ŽST Hrubá Skála je křížováno řadou metalických a optických kabelových tras operátora CETIN, případně jdou tyto trasy v souběhu s železniční tratí. Tyto trasy budou dotčeny stavebními pracemi.

SO 00-30-02 Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka ČD-Telematika

V současné době je v t.ú. Příšovice – Turnov v provozu dálkový optický kabel (DOK) ČD-T o kapacitě 72 vláken, který je zafouknutý v HDPE trubce.

SO 00-30-03 Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka SŽ

Ve směru Liberec je v provozu dálkový kabel DK 1.

Ve směru Příšovice je v provozu traťový kabel (TK) 10XN0,8 a dálkový optický kabel (DOK) 72 vláken, který je zafouknut v HDPE trubce. Dále je v tomto směru položena prázdná rezervní HDPE trubka. Ve směru Hrubá skála je v provozu dálkový kabel ŽDK 1. Ve směru Malá skála budou v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ bude položen TK 10 XN0,8, DOK 72 vláken v HDPE trubce a traťový optický kabel 48 vláken v HDPE trubce a prázdná rezervní HDPE trubka.

SO 00-30-04 VN,NN - úprava/ochrana/přeložka ČEZ

Ve stávajícím stavu v ŽST Turnov kolejiště kříží 4 stávající zemní kabelové vedení společnosti ČEZ Distribuce a.s. Jedná se o kabely nacházející se v železničním kilometru 123,513, 123,510, 123,440 na maloskalském zhlaví a 28,790 na hruboskalském zhlaví. U jejich uložení se předpokládá, že vyhovuje platným normám a předpisům SŽ.

D.2.1.6

Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)

SO 11-31-01 ŽST Turnov, dešťová kanalizace

V rámci prostoru zpevněných ploch u výpravní budovy se nachází stávající dešťová kanalizace DN 250, jedná se soustavu plastových potrubí DN 250 osazených šachtami DN 600. Dešťová kanalizace zajišťuje odvedení dešťové vody ze zpevněných ploch a zastřešení u výpravní budovy v ŽST Turnov. Na dešťovou kanalizaci jsou napojeny dešťové svody a uliční vpusti s litinovou mříží. Dešťová kanalizace je napojena pomocí „spadiště“ na stokovou síť DN 600 v ul. „U Nádraží“. Správcem stokové sítě jsou Severočeské vodovody a kanalizace.

SO 00-31-01 Kanalizace - úprava/ochrana/přeložka

SO 00-32-01 Vodovody - úprava/ochrana/přeložka

SO 00-33-01 Plynovody - úprava/ochrana/přeložka

Záměrem stavebních objektů jsou úpravy, ochrany a přeložky stávající kanalizační sítě, vodovodního řádu a plynovodu, z důvodu rekonstrukce ŽST a navazujících traťových úseků. Potrubí je uloženo v chráničkách, při krytí chrániček dle ČSN 73 6005 a dle PNE 34 1050 musí být nejméně 1500 mm od pláň tělesa železničního spodku, respektive 2000 mm od temene kolejnice. V případě, že v rámci realizace stavby dojde k odkrytí chrániček potrubí, bude přizván správce potrubí, tyto chráničky budou v dostatečné délce odkopány, s potrubím přemístěny a po novém umístění obetonovány.

D.2.1.8

Pozemní komunikace

SO 00-59-01 Dopravní opatření

Není předmětem popisu stávajícího stavu.

D.2.1.9

Kabelovody, kolektory

SO 11-60-01 ŽST Turnov, kabelovod

Ve stávající stavu v ŽST Turnov se v rámci kolejiště nenachází stávající kabelovod.

D.2.2

Pozemní stavební objekty

D.2.2.1

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 00-72-01 Základy RD

Stavební objekty řeší pouze nové základy u nových technologických objektů (RD). Demolice základů u stávajících RD je řešena v rámci PS.

D.2.2.2

Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupištích

SO 11-74-01.01 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 1

Nástupiště je zastřešeno pultovou střechou přiléhající k nádražní budově v úrovni vstupního podlaží. Zastřešení lze rozdělit na 2 části: Část přiléhající k výpravní budově, s podélným ocelovým vazníkem podporovaným zdobenými litinovými sloupy a část přiléhající k stávajícímu provoznímu objektu s podélným dřevěným vazníkem na masivních dřevěných sloupech bez dekoračních prvků. Konstrukce střechy je v obou případech totožná – plechová falcová krytina na prkenném bednění s dřevěnými krokviemi.

SO 11-74-01.02 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 2

Nástupiště č. 2 není zastřešeno.

SO 11-74-01.03 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 3

Nástupiště č. 3 není zastřešeno.

D.2.2.4	Orientační systém
---------	-------------------

SO 11-77-01.01 ŽST Turnov, orientační systém, definitivní

V ŽST Turnov se nachází orientační systém tvořený z tabulí s názvem stanice, výstražných tabulí a z tabulí na koncích nástupišť se zákazovým piktogramem „ZÁKAZ VSTUPU“, atd. Všechny stávající tabule budou demontovány, nahrazeny a doplněny novými tabulemi a dalšími prvky orientačního systému.

SO 11-77-01.02 ŽST Turnov, orientační systém, provizorní

V ŽST Turnov se nenachází provizorní orientační systém. Jedná o provizorní systém při výstavbě.

D.2.2.5	Demolice
---------	----------

SO 11-78-01 ŽST Turnov, demolice objektů

Stavbou dojde k demolici objektů v rámci obvodu stanice Turnov. Zejména se jedná o objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým rekonstruovaným kolejištěm (stávající pomocná stavědla atd.). Demolice bude probíhat v návaznosti na POV, resp. stavební postupy. Primárně budou pomocná stavědla demolována po etapách.

D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení
---------	--------------------------------

SO 11-79-01 ŽST Turnov, vnější drobná architektura

Ve stanici ŽST Turnov se na nástupišťích č. 1a + 1b, č.2 a č.3 nachází stávající drobná architektura v podobě – odpadkové koše - sestava na tříděný odpad + nádoby na posypový materiál, reklamní panely variaposter. Před výpravní budovou v prostoru venkovního zastřešení a na stěnách stávající výpravní budovy se nachází mobiliář v podobě – lavičky, koše – směsný odpad, koše - sestava na tříděný odpad, vývěsky, reklamní panel a květináče.

SO 11-79-02 ŽST Turnov, oplocení a vjezdová brána

Stávající oplocení v rámci obvodu stanice Turnov je realizováno kombinovaně z ocelových, betonových a dřevěných sloupků, do nichž je upevněn plotový materiál. Detailně řešeno v projektové dokumentaci tohoto SO.

D.2.3	Trakční a energetická zařízení
--------------	---------------------------------------

D.2.3.1	Trakční vedení
---------	----------------

Stanice je ve stávajícím stavu v nezávislé trakci (bez trakčního vedení).

D.2.3.4	Ohřev výhybek (elektrický, plynový)
---------	-------------------------------------

SO 11-84-01 ŽST Turnov, EOv

V ŽST Turnov není v současné době elektrický ohřev výhybek instalován.

D.2.3.6

Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01.01 ŽST Turnov, rozvody NN

SO 11-86-01.02 ŽST Turnov, osvětlení kolejiště

SO 11-86-01.03 ŽST Turnov, přeložky silnoprůdých rozvodů

SO 11-86-02 ŽST Turnov, osvětlení nástupiště

SO 11-86-03 ŽST Turnov, osvětlení podchodu pro cestující

V současné době je ŽST Turnov napájena z trafostanice, která prošla rekonstrukcí v letech 2016-2017.

Rozvaděč měření je umístěn na vnější straně trafostanice. V trafostanici, v rozvodně NN je umístěno měření jednotlivých vývodů.

Osvětlení kolejiště a nástupiště v ŽST Turnov zajišťují osvětlovací věže výšky 20 m osazené asymetrickými výbojkovými reflektory, osvětlení kolejiště SNV a maloskalského zhlaví je zajištěno stožáry JŽ. Rozvody nn a veřejného osvětlení je poplatné své době a v rámci rekonstrukce ŽST Turnov je nutná jejich rekonstrukce.

SO 15-86-01 Hrubá Skála - Turnov, úprava a nové přípojky NN PZZ

V rámci tohoto stavebního objektu budou vybudovány nebo rekonstruovány NN přípojky z rozvaděčů, které jsou v blízkosti PZZ.

b) popis navrženého řešení.

D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek

SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek

Kolejový svršek:

Železniční svršek bude rekonstruován v rozsahu daném novou konfigurací stanice. Návrh vycházel z konfigurace kolejiště dle předchozího stupně dokumentace (DUR). Konfigurace kolejového řešení stanice je v souladu s dopravní technologií, požadavků objednatelů dopravy a ostatních profesí. Nová konfigurace kolejiště je navržena s ohledem na neznemožnění výhledové elektrifikace. Rozsahem rekonstrukce je sledováno zrušení úvratových jízd vlaků směr Jičín a prodloužení užitečných délek kolejí.

V rámci prací na železničním svršku bude provedena demontáž stávajícího kolejového roštu a výhybek, v rozsahu nové konfigurace kolejového řešení stanice. Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby demontován na montážní základně a roztříděn dle předkategorizace. Kolejový rošt bude předán správci nebo ekologicky zlikvidován. Dále budou demontována stávající zařízení trati jako jsou přechodové úpravy, zarážedla a oplocení. Odtěžený materiál kolejového lože bude odvezen na recyklační linku a uvažováno s jeho zpětným využitím.

Nový kolejový rošt budou převážně tvořit betonové pražce, kolejnice tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14. Část kolejiště také bude zhotovena z výzisku stavby. Výhybkové konstrukce budou převážně navrženy soustavy S 49 2. generace na betonových pražcích. V rámci prací budou na kusých kolejích osazena nová zarážedla.

Kolejové toze bude v celém rozsahu zřízeno z materiálu nového a recyklovaného. V celé stanici jsou mezi kolejemi i na vnějších stranách krajních kolejí navrženy nové drážní stezky, část stezek s povrchovou úpravou ze šterkodrti. Takřka v celé délce rekonstruovaného úseku bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽ S3/2. Součástí SO bude také zřízení nových přechodových úprav. Stavební komplex také obsahuje řešení následného (3. podbití koleje) a řešení provizorních stavů koleje v jednotlivých etapách výstavby.

Kolejový spodek:

Železniční spodek bude sanován v rozsahu daném rekonstrukcí žel. svršku, dojde k zřízení odvodňovacího systému trativodů, svodných potrubí, hlavního sběrače a sanace pražcového podloží pro zabezpečení únosnosti a ochrany železničního tělesa před účinky mrazu dle předpisu SŽ S4. Sanace železničního spodku bude provedena pomocí konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží. Součástí odvodňovacího systému také budou vsakovací objekty, zpevněné drážní příkopy a celková terénní úprava s vegetační ochrannou drážních pozemků přiléhajících k nově navrženému kolejišti. Práce na železničním spodku také budou obsahovat vybudování nových opěrných zdí ze železobetonu, které zajistí potřebnou šířku drážního tělesa pro pohyb drážních zaměstnanců. Potřebná šířka drážního tělesa pro pohyb zaměstnanců bude také zajištěna rozšířením tělesa dráhy pomocí betonových bloků a geobuňek. Součástí prací bude obnova stávající obslužné komunikace sloužící OŘ Hradec Králové k přístupu na plochu mezi kolejí č. 101 a 17. Vozovku komunikace bude tvořit nepevněný kryt.

SO 00-14-01 Výstroj trati

V rámci SO 00-14-01 budou z výstroje trati demontována návěstidla stávající výstroje trati, která jsou vzhledem k nové konfiguraci kolejiště a zařízení již postradatelná nebo jsou v rozporu s novým uspořádáním železniční stanice. Nově osazovaná výstroj trati bude obsahovat hektometrovníky, sklonovníky, rychlostníky, mezník a další návěstní prvky. Osazení výstroje a značení trati proběhne v rámci rekonstrukce samotné ŽST a dále pak v mezistaničním úseku Turnov – Hrubá Skála z důvodu zabezpečení části železničních přejezdů. V rámci stavebních prací dojde ke kolizi mezi stávajícími body vytyčovací sítě a nově zřizovaných konstrukcí. Body se v rámci stavby z tohoto důvodu budou muset přeložit.

D.2.1.2

Nástupišť

SO 11-12-01 ŽST Turnov, rekonstrukce nástupišť

V rámci SO budou v ŽST Turnov nově zřízena 3 nástupišť č. I., II. a III.:

- Nástupišť č. I. – vnější;
- Nástupišť č. II. – ostrovní a jazykové;
- Nástupišť č. III. – ostrovní.

Nástupišť budou odpovídat TSI PRM, ČSN 73 4001, ČSN 73 4959, SŽ VL Ž8 a směrnici SŽ SM009. Počet nástupišť a délka jejich nástupních hran vyplynula z navržené dopravní technologie. Dle směrnice SŽ SM122 je Turnov zařazen do kategorie stanice „C“ (kategorie dle UIC).

Nástupní hrana bude tvořena u všech nástupišť prefabrikátem typu L dle VZL Ž8.4.2 s předepsanou nástupní hranou „šířky 0,2 mm“. Výška nástupní hrany 0,55 m nad TK.

Nástupní hrany u všech nástupišť budou na koncích ukončeny prefabrikovanými svahovými bloky (svahový dílec ve sklonu 1:2). U nástupiště č. II. a III. bude svahové ukončení nástupiště doplněno o služební schody š. 1,0 m z betonového prefabrikátu.

Šířka přístupových cest je navržena s ohledem na špičkovou frekvenci cestujících z roku 2019.

Součástí rekonstrukce nástupiště č. I jsou vegetační úpravy.

Demontáž stávajících nástupišť:

V rámci stavby budou kompletně odstraněna nástupiště č. I., II. a III. z důvodů jejich kompletní rekonstrukce. Dále pak bude provedeno v daném rozsahu odstranění stávajících zpevněných ploch ze zámkové dlažby kolem výpravní budovy včetně úrovněového přístupu.

Provizorní nástupiště:

Provizorní nástupiště budou zřízeny, na základě požadavku POV, u stávajících kolejí č. 11, 13, 15 a 17. Provizorní nástupiště č. IV, V, VI, VII, VIII. včetně provizorních přístupů.

D.2.1.3

Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182)

Stavební část přejezdu spočívá v rekonstrukci komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce z asfaltového betonu, která bude nahrazena novou pryžovou konstrukcí, která se sestává z vnitřních a vnějších pryžových panelů se závěrnými zídkami. Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m, která odpovídá 2 jízdním pruhům šířky 2,5 m.

Skladba vozovky je navržena dle TP 170. Úhel křížení bude nově 77°.

Práce související s rekonstrukcí železničního svršku a spodku jsou součástí souvisejícího stavebního objektu (SO 11-10-01 „ŽST Turnov, železniční svršek“ a SO 11-11-01 „ŽST Turnov, železniční spodek“).

SO 11-13-02 Železniční přejezd v ev. km 28,895 (P3183), zrušení

Železniční přejezd je navržen ke zrušení bez náhrady. Stavební část přejezdu bude obsahovat demontáž vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce.

SO 15-13-01 Železniční přejezd v ev. km 23,988 (P3174), doplnění DZ

Stavební část přejezdu spočívá v osazení SDZ a vyhotovení VDZ na pozemní komunikaci. Opatření jsou navržena z důvodu zlepšení podmínek bezpečnosti na přejezdu, současně dojde k rekonstrukci PZS.

SO 15-13-02 Železniční přejezd v ev. km 24,621 (P3175), doplnění DZ

Stavební část přejezdu spočívá v osazení SDZ na pozemní komunikaci. Opatření jsou navržena z důvodu zlepšení podmínek bezpečnosti na přejezdu, současně dojde k vybudování PZS.

SO 15-13-03 Železniční přejezd v ev. km 25,124 (P3176), doplnění DZ

Stavební část přejezdu spočívá v osazení SDZ na pozemní komunikaci. Opatření jsou navržena z důvodu zlepšení podmínek bezpečnosti na přejezdu, současně dojde k vybudování PZS.

SO 15-13-04 Železniční přejezd v ev. km 25,617 (P3177)

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce.

Demontován bude kolejový rošt v délce 50,0 m, bude odtěženo štěrkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí a vyústěno do stávající horské vpusti.

Navrhuje se ZKPP v celkové délce 18,3 m, které se skládá ze dvou částí oddělených stávajícím trubním propustkem (ev. km 25,612). Přechodová oblast před propustkem 5,0 m, za propustkem – pod přejezdovou konstrukcí 8,3 m, přechodová oblast za přejezdem 5,0 m. ZKPP se na koncích zakončí klínem 1:1. Pro dodržení článku 27 přílohy 6 předpisu SŽ S4 se navrhuje přesahy KPP délky 15,0 m ($V_{\max}/4$) na obou stranách přejezdu.

Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt v délce 50,0 m. Nakonec bude provedena úprava GPK směrovým a výškovým vyrovnaním. Pod přejezdovou konstrukcí se uvažuje antikoroziční úprava.

Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m, která odpovídá 2 jízdním pruhům šířky 2,5 m. Skladba vozovky je navržena dle TP „Katalog vozovek polních cest“. Navrhuje se pryžová přejezdová konstrukce z vnitřních a vnějších panelů se závěrnou zídou, uložení na betonové pražce s rozdělením 600 mm. Úhel křížení zůstane stávající 82°.

SO 15-13-05 Železniční přejezd v ev. km 26,329 (P3178)

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. rekonstrukce přejezdové konstrukce a zřízení nové chodníkové části.

Demontován bude kolejový rošt v délce 52,0 m, bude odtěženo štěrkové lože, podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí, které bude vyústěno do prostoru výtoku propustku.

ZKPP bude zřízeno v celkové délce 18,60 m. Pro dodržení článku 27 přílohy 6 předpisu SŽ S4 se navrhuje přesahy KPP délky 15,0 m ($V_{\max}/4$) na obou stranách přejezdu.

Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt v délce 52,0 m. Nakonec bude provedena úprava GPK směrovým a výškovým vyrovnaním. Pod přejezdovou konstrukcí se uvažuje antikoroziční úprava.

Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m, která odpovídá 2 jízdním pruhům šířky 2,5 m. Skladba vozovky je navržena dle TP 170. Navrhuje se pryžová přejezdová konstrukce z vnitřních a vnějších panelů se závěrnou zídou, uložení na betonové pražce s rozdělením 600 mm. Úhel křížení zůstane stávající 89°.

Součástí rekonstrukce přejezdu bude i zřízení nové chodníkové části přes přejezd, přičemž přechodová konstrukce bude spojená s přejezdovou konstrukcí. Šířka pochozí plochy je 1,60 m.

SO 15-13-06 Železniční přejezd v ev. km 27,980 (P3181), úprava chodníku

Stavební část přejezdu bude zachována v současného stavu. Rozsah stavebních úprav v prostoru přejezdu bude spočívat ve zřízení nových chodníků pro pěší na obou stranách pozemní komunikace.

Po úpravě chodníků bude volná šířka komunikace na přejezdu 6,50 m, která odpovídá 2 jízdním pruhům šířky 3,00 m + vodící čáry 0,25 m.

Šířka pochozích ploch chodníků bude 1,60 m. Chodníky budou plynule navázány na stávající stav. V místě výstražníků budou na chodníkových částech zřízeny varovné pásy šířky 0,40 m a signální pásy šířky 0,80 m, z dlažby s reliéfním povrchem a odlišnou kontrastní barevnou úpravou.

D.2.1.4

Mosty, propustky a zdi

SO 14-20-01 Železniční most v km 123,362

Železniční most v ev. km 123,362 byl z důvodu kolejové řešení přeřazen ze stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“. V navrženém řešení se předpokládá ubourání říms. Následně budou vybetonované nové římsy, do kterých bude kotveno nové ocelové zábradlí. Před a za mostem budou na obou stranách vybudované monolitické zídky. Odvodnění mostu bude zabezpečeno střechovitým tvarem nosné desky v hlavním poli a následně monolitickou podkladní deskou. Také bude provedena nová hydroizolace mostu. Odvodnění mostu se předpokládá do vsakovacích jímek na obou stranách mostu. Navržena je také celková sanace povrchů nosní konstrukce, pilíře, spodní stavby a křídel.

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 123,463

Vzhledem k dobrému stavebnětechnickému stavu a vzhledem k tomu, že mostní objekt vyhovuje pro požadovanou přechodnost bude proveden pouze nový SVI s tvrdou ochrannou vrstvou. Na mostě bude pro dokončení stavby splněn požadavek na prostorové uspořádání i prostoro pro kolejové lože dle příslušných předpisů. Je navrženo utěsnění spár mezi opěrou a NK pomocí mostních závěrů. Dále je navrženo provedení nových přechodových oblastí mostu a obnova odvodňovačů a podélných svodů. Oprava zahrne také repasi ložisek bez zdvihání NK. Dále je navržena obnova PKO zábradlí a dolních pásnic zabetonovaných nosníků a reprofílace betonových povrchů na mostě.

SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 124,361

Přepočet zatížitelnosti prokázal, že mostní objekt vyhovuje pro požadovanou přechodnost a bude tedy zachován. Na mostě budou provedeny nové železobetonové římsy pro splnění požadovaného VMP. Vzhledem k prostorovému uspořádání na mostě nebude dodržena minimální tl. a šířka kolejového lože, protože není možné navrhnout dostatečný zdvih koleje na mostním objektu vzhledem k tomu, že most se nachází ve zhlaví ŽST Turnov. Na mostním objektu bude provedena obnova SVI. SVI je navržena na NK jako bezešvá stříkaná izolace bez ochranné vrstvy. Bude provedeno odvodnění přechodových oblastí pomocí drenážních žeber vyvedený na svah tělesa do vsakovacích jímek. Je navrženo nové zábradlí a nové přechody do trati. Stávající betonové povrchy budou reprofilovány a bude obnovena PKO dolních pásnic zabetonovaných nosníků.

SO 11-20-04 Železniční most v km 123,980 (Podchod)

V rámci tohoto stavebního objektu je navržen nový železobetonový podchod, sloužící k mimoúrovňovému propojení nástupišť č. I., II. a III., s cílem zajistit také bezbariérový přístup na jednotlivá nástupiště. Konstrukce podchodu je řešena jako uzavřený železobetonový rám, rozdělený do deseti dilatačních celků. Světlá šířka tubusu činí 5,5 m, světlá výška 3,0 m. Podélný sklon konstrukce je navržen 0,3 %. Pro realizaci je použit beton C 30/37 a betonářská výztuž B500B. Pod konstrukcí je navržena podkladní železobetonová deska. Stěny jsou provedeny z pohledového betonu, podlaha z žulové dlažby, technické instalace jsou vedeny v prostoru podhledu.

Hydroizolační systém je navržen ve dvou variantách – IS1 pro vodorovné konstrukce s tvrdou ochrannou vrstvou z betonu C 25/30 a IS2 pro svislé konstrukce s měkkou ochranou z extrudovaného polystyrenu. Oba systémy využívají asfaltové pásy a penetračně adhezní nátěry. Přístup na nástupiště je zajištěn vždy dvojicí přímých dvouramenných schodišť s mezipodestou a výtahem. Celkem je navrženo šest schodišť a tři výtahové šachty. Na prvním nástupišti jsou schodiště orientována směrem k ulici Nádražní a výpravní budově, na druhém a třetím nástupišti jsou vedena kolmo k podchodu. Schodišťové zídky výšky 1100 mm, umístěné na nástupištích, slouží jako podpora pro sloupy zastřešení (SO 11-74-01). Výtahové šachty jsou řešeny jako železobetonové konstrukce, přičemž čelní a zadní stěny jsou tvořeny ocelovou konstrukcí. Výtahy jsou navrženy typu D, na nástupiště č. II. a III. jako neprůchozí, na nástupiště č. I jako průchozí. Součástí tohoto stavebního objektu je také železobetonová zídka na prvním nástupišti osazená ocelovým zábradlím v rámci SO 11-12-01.

SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 103,2297, zrušení

S ohledem na okolní poměry, stavebně-technický stav propustku a na vyjádření ČHMÚ z roku 2019, je propustek navržen ke zrušení bez náhrady. Odvodnění bude provedeno v rámci železničního spodku.

D.2.1.5

Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 00-30-01 Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka CETIN

Kabelové trasy operátora CETIN, které budou dotčeny stavebními pracemi, budou ochráněny, případně přeloženy do nové nekolidující trasy. Ochrana bude spočívat v uložení do dělené chráničky a následné překrytí silničními panely. Přeložka bude provedena zahloubením, v případě nedostatečné volné kabelové délky pro přeložku na metalickém kabelu, bude vyhotovena kabelová vložka o požadované délce, která bude naspojována na stávající kabel.

SO 00-30-02 Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka ČD-Telematika

V rámci stavby dojde k přeložce stávajícího DOK 72 vláken ve vlastnictví ČD-T. Přeložky budou řešené ve dvou stavech. V prvním stavu bude kabel přeložen do provizorní kabelové trasy. Ve druhém stavu bude kabel přeložen do definitivní kabelové trasy s využitím nového kabelovodu.

SO 00-30-03 Slaboproudé vedení - úprava/ochrana/přeložka SŽ

V rámci stavby dojde k přeložkám stávajících kabelů. Kabely budou částečně přeloženy do provizorních kabelových tras. Některé kabelové úseky budou uloženy do definitivních tras. Rezervní HDPE trubky se nebudou překládat. Na začátcích přeložek budou HDPE trubky přerušeny a budou opatřeny koncovkou. Po položení definitivních kabelových úseků budou provizorní kabelové trasy a dotčené stávající neprovozované kabely demontovány.

SO 00-30-04 VN,NN - úprava/ochrana/přeložka ČEZ

Záměrem stavebních objektů jsou úpravy, ochrany a přeložky stávající distribuční sítě ČEZ z důvodu rekonstrukce železniční stanice a navazujících traťových úseků. V rámci realizace stavby železničního spodku a svršku by nemělo dojít ke střetu s uloženými silovými kabely nn. Kabely jsou uloženy v chráničkách, krytí chrániček dle ČSN 73 6005 a dle PNE 34 1050 musí být nejméně 1500 mm od pláň tělesa železničního spodku, respektive 2500 mm od temene kolejnice. V případě, že v rámci realizace stavby dojde k odkrytí chrániček kabelů, bude přizván správce kabelů, tyto chráničky budou v dostatečné délce odkopány a obetonovány.

D.2.1.6

Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)

SO 11-31-01 ŽST Turnov, dešťová kanalizace

Vlivem rekonstrukce ŽST Turnov dojde ke kolizi se stávající dešťovou kanalizací. V rámci objektu dojde k částečnému zrušení dešťové kanalizace včetně kanalizačních šachet a uličních vpustí, zejména z důvodu výstavby nového podchodu pro cestující, zastřešení a kabelovodu. Koncepce napojení u nástupiště č. I na stávající stokovou síť DN 600 přes spadiště bude upravena.

V rámci koordinované stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ dojde k demolici výpravní budovy část s lokálním názvem - objekt STO a objekt nocležny včetně odstranění části zastřešení a zrušení svislých střešních dešťových svodů, současně dojde k částečné úpravě žulového žlábků a uličních vpustí (řešeno v SO 11-12-01) před výpravní budovou směrem ke kolejišti.

Nově budou na dešťovou kanalizaci napojeny svislé střešní dešťové svody, resp. lapače střešních splavenin, dvorní vpusti a odvodňovací žlábků z nového zastřešení na nástupišti č. I včetně zpevněných a parkovacích ploch s napojením na jednotnou kanalizaci. Zároveň dojde k vybudování dešťových kanalizací na nástupišti č. II a III, z důvodu vybudování nového zastřešení. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny svislé střešní dešťové svody, resp. dvorní vpusti. Dešťové kanalizace na nástupišti č. II a III budou napojeny na nový odvodňovací systém v ŽST Turnov (hlavní sběrač) přes plastové šachty DN 800. Hlavní sběrač je vyústěn do vsakovacího objektu (řešeno v SO 11-11-01).

SO 00-31-01 Kanalizace - úprava/ochrana/přeložka

SO 00-32-01 Vodovody - úprava/ochrana/přeložka

SO 00-33-01 Plynovody - úprava/ochrana/přeložka

Záměrem stavebních objektů jsou úpravy, ochrany a přeložky stávající kanalizační sítě, vodovodního řádu a plynovodu, z důvodu rekonstrukce železniční stanice a navazujících traťových úseků. Potrubí je uloženo v chráničkách, při krytí chrániček dle ČSN 73 6005 a dle PNE 34 1050 musí být nejméně 1500 mm od pláně tělesa železničního spodku, respektive 2000 mm od temene kolejnice. V případě, že v rámci realizace stavby dojde k odkrytí chrániček potrubí, bude přizván správce potrubí, tyto chráničky budou v dostatečné délce odkopány, s potrubím přemístěny a po novém umístění obetonovány.

D.2.1.8

Pozemní komunikace

SO 00-59-01 Dopravní opatření

Dopravní opatření při výstavbě.

D.2.1.9

Kabelovody, kolektory

SO 11-60-01 ŽST Turnov, kabelovod

Návrh stavebního objektu kabelovodu řeší umístění zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého a energetické kabelizace pro výstavbu kabelových tras v ŽST Turnov.

Kabelovod je řešen jako sdružený prvek s použitím multikanálů na protahování kabelizace s monolitickými kabelovými komorami na odbočování, protahování a ukončování kabelů s jejich pokračování k rozvodným skříním v trafostanici, provozní budově, podchodu pro cestující a terénu. Z důvodu požadavku na vodotěsnost budou použity multikanálové prefabrikované plastové dílce o „devítiořadových“ plastových dílců (multikanálů) se schopností odolávat přetlaku vody.

Hlavní kabelové komory jsou uvažované ŽB monolitické s možností změny za ŽB prefabrikované s doplněním průběžných plastových prefabrikovaných komor.

D.2.2

Pozemní stavební objekty

D.2.2.1

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 00-72-01 Základy RD

Základy budou založeny se základovou spárou v nezámrné hloubce min. 800 mm. Základy budou tvořeny ze ztraceného bednění. Kolem objektů bude proveden chodník z velkoformátových panelů. U základů ze ztraceného bednění bude provedena izolace proti zemní vlhkosti asfaltovým nátěrem.

- Železniční přejezd ev. km 102,353 (P2723);
- Železniční přejezd ev. km 27,493 (P3180);
- Železniční přejezd ev. km 27,980 (P3179);
- Železniční přejezd ev. km 26,329 (P3178);
- Železniční přejezd ev. km 25,617 (P3177);
- Železniční přejezd ev. km 23,988 (P3174);
- Železniční přejezd ev. km 23,196 (P3173);
- Technologický objekt ŽST Hrubá Skála.

D.2.2.2 Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupištích

SO 11-74-01.01 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 1

Bude využito především stávajícího ponechávaného zastřešení přisazeného k výpravní budově (veřejný část). Část stávajícího zastřešení přiléhající k demolované části provozního objektu výpravní budovy, pozůstávající z dřevěných masivních sloupů, bude odstraněna na délce 46,3 m. Demolice stávajícího zastřešení bude součástí koordinované stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“.

Součástí nového zastřešení nástupiště č. 1 bude zřízení pultové střechy a je dispozičně navrhována do půdorysného tvaru písmene „L“, která bude navazovat na ponechanou část stávajícího zastřešení u nároží výpravní budovy (veřejná část) a zároveň bude pokrývat prostory vstupů a výstupů do nového podchodu pro cestující.

SO 11-74-01.02 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 2

Zastřešení je řešeno jako typové, v délce 110 m, vycházející ze VL Ž13. Z důvodu větší šířky nástupiště (>10 m), je zastřešení řešeno po celé délce se zdvojenými sloupy kotvené do betonových patek. Zdvojené sloupy v místě podchodu budou kotvené do připravené konstrukce podchodu.

Jedná se o ocelovou konstrukci, se střechou ze sendvičových panelů ukládaných na podélné vazníky a se středovým odtokovým kanálem (žlabem).

SO 11-74-01.03 ŽST Turnov, zastřešení nástupiště č. 3

Zastřešení je řešeno jako typové, v délce 100 m, vycházející ze VL Ž13 s jedním středovým sloupem kotvené do betonových patek. Zdvojené sloupy budou zřízeny v místě podchodu, kotvené do připravené konstrukce podchodu.

Jedná se o ocelovou konstrukci, se střechou ze sendvičových panelů ukládaných na podélné vazníky a se středovým odtokovým kanálem (žlabem).

D.2.2.4 Orientační systém

SO 11-77-01.01 ŽST Turnov, orientační systém, definitivní

Nový orientační systém v ŽST Turnov bude obsahovat tabule s názvem stanice, tabule s čísly kolejí a sektory na nástupišti a v podchodu, směrové a cílové tabule, hmatné štítky s Braillovým písmem, hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem, orientační hlasové majáčky (OHM).

Návrh nového orientačního systému vychází ze směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“, který doplňuje Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému, TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a Akustické orientační a informační majáčky budou v souladu s TN TZÚS 12.03.07.

Do orientačního systému výpravní budovy (veřejná část) v ŽST Turnov nebude zasahováno, není předmětem stavby.

SO 11-77-01.02 ŽST Turnov, orientační systém, provizorní

Jedná se o tabule pro provizorní orientační systém při výstavbě.

D.2.2.5	Demolice
---------	----------

SO 11-78-01 ŽST Turnov, demolice objektů

Stavbou dojde k demolici objektů v rámci obvodu stanice Turnov. Zejména se jedná o objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým rekonstruovaným kolejištěm (stávající stavědla atd.). Demolice bude probíhat v návaznosti na POV, resp. stavební postupy. Primárně budou stavědla demolována po etapách.

Po odstranění veškerých konstrukcí a materiálů bude dle potřeby finální prostor upraven formou rozprostření ornice v mocnosti 100 mm včetně urovnání a osetí travním osivem.

D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení
---------	--------------------------------

SO 11-79-01 ŽST Turnov, vnější drobná architektura

V rámci SO dojde k odstranění stávající drobné architektury na všech nástupištích a ve venkovním prostoru kolem odbourávané i ponechávané části výpravní budovy. Veškerý vyzískaný mobiliář bude předán správci OŘ HKR.

Drobná architektura bude provedena v souladu se směnicí SŽ SM009. Drobná architektura zahrnující: odpadkové koše – směsný odpad, odpadkový koš - sestava na tříděný odpad, lavičky, nádoba na posypový materiál, kolostavy, cykloboxy, květináče a litinové mříže.

Součástí bude dále demontáž a zpětná montáž boxů na noviny, demontáž stávající reklamních panelů a montáž nových reklamních CLV vitrín.

Zřízení 1x eVývěsky (jednostranná na zeď do exteriéru) je součástí PS 11-02-61.

SO 11-79-02 ŽST Turnov, oplocení a vjezdová brána

Stávající oplocení v rámci obvodu ŽST Turnov bude částečně odstraněno. Bude provedeno nové oplocení z ocelových sloupků, do nichž bude upevněn plotový materiál. Nové oplocení je rozděleno na 3 úseky.

D.2.3	Trakční a energetická zařízení
-------	--------------------------------

D.2.3.1	Trakční vedení
---------	----------------

V návrhu prostorového uspořádání železničního svršku a spodku, nástupišť, kabelovodů a mostních objektů bude sledována výhledová elektrizace trakční proudovou soustavou 25 kV, AC. V návrhu bude respektována prostorová rezerva pro budoucí polohu trakčních podpěr, poloha bude striktně respektována při koordinacích zejména u vedení nových kabelových tras, odvodnění apod. Za tímto účelem bude v dokumentaci proveden výhledový návrh příčného a podélného situování trakčních podpěr a bran tak, aby následná výstavba nového trakčního vedení neměla zásadní vliv na zásah do stavebních objektů a provozních souborů, vybudovaných v rámci této stavby.

Veškeré prvky a konstrukce ve vztahu k výhledové TV (např. izolované styky, výhybkové kolejové propojky, ukolejnění), které se dají zhotovit dodatečně, **nebudou v rámci této stavby řešeny.**

Pozn.: Do dokumentace bude zohledněna novela vyhlášky 177/1995 Sb. § 24a „Při rekonstrukci nebo modernizaci stavby dráhy celostátní nebo regionální musí být zajištěno uspořádání elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umožňující provozování střídavé trakční soustavy o napětí 25 kV s kmitočtem 50 Hz“.

Tzn., že veškerá kabelizace a prvky musí být realizovány v souladu s ČSN 34 2040 ED.2, vzhledem k budoucímu předpokládanému přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz., např. venkovní kabely delší než 500 m musí být zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE, TCEPKPFLEZE (KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ SE STÍNĚNÍM, KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ s PANCÍŘEM).

D.2.3.4	Ohřev výhybek (elektrický, plynový)
----------------	-------------------------------------

SO 11-84-01 ŽST Turnov, EOVS

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový elektrický ohřev na výhybky dle požadavků dopravního technologa.

Novým ohřevem bude vybaveno 27ks výhybek a dvě výkolejky. Na základě rozmístění výhybek budou v kolejišti instalovány 4 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou. Rozvaděče budou napájené z trafostanice 35/0,4 kV.

Ovládání EOVS bude zajištěno místně pomocí řídicí stanice PLC instalované do rozvaděče REOV a soustavou čidel, případně dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu EOVS a zobrazování poruch na pracovišti údržby. Přenos informací z řídicích stanic v REOV do přenosového systému a dále do DDTS ŽDC bude proveden přes místní optický kabel, který bude do každého REOV zaveden.

D.2.3.6	Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
----------------	--

SO 11-86-01.01 ŽST Turnov, rozvody NN

Součástí tohoto SO jsou nové silové kabelové rozvody nn ve stanici, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z trafostanice 35/0,4 kV a z rozvodny nn v nové technologické budově.

V rámci tohoto objektu bude dále zřízeno 11 ks zásuvkových stojanů 230/400V. Z toho 9 ks bude sloužit pro předtápění motorových hnacích vozidel osobní dopravy, 1 ks bude pro předtápění vozidel nákladní dopravy a 1ks bude sloužit pro napájení odběrů správy trati.

Nové kabelové rozvody budou uloženy do nového kabelovodu nebo do plastového žlabu ve výkopu.

SO 11-86-01.02 ŽST Turnov, osvětlení kolejiště

V rámci stavby dochází k úpravě konfigurace celého kolejiště železniční stanice Turnov. Z tohoto důvodu dochází i úpravě venkovního osvětlení, které má zajistit normové osvětlení tohoto kolejiště. Stávající kombinace osvětlovacích věží a stožárů typu JŽ bude nově nahrazeno kombinací LED světlometů instalovaných na 10 ks nových osvětlovacích věží výšky 20 m a nových LED svítidel instalovaných na 17 ks nových sklopných osvětlovacích stožárů výšky 8 m. Veškeré světlomety a svítidla instalovaná v rámci tohoto stavebního objektu budou se zdroji LED ve třídě izolace II s teplotou chromatičnosti 4000K. Ovládání a diagnostika veškerého osvětlení instalované v rámci tohoto SO bude v rámci stavby začleněno do systému DDTS ŽDC.

SO 11-86-01.03 ŽST Turnov, přeložky silnoproudých rozvodů

Předmětem tohoto SO jsou dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby dle stavebních postupů. V rámci jednotlivých stavebních postupů bude osazeno 6 ks provizorních kabelových skříní. Pro zajištění napájení důležitých odběrů bude instalován mobilní náhradní zdroj elektrické energie.

SO 11-86-02 ŽST Turnov, osvětlení nástupišť

V rámci stavby dochází ke změně poloh nástupišť, jejich délce i způsobu přístupu cestujících na jednotlivá nástupiště. V novém stavu budou v ŽST Turnov zřízena opět 3 nástupiště, kdy nástupiště u výpravní budovy bude opět jednostranné a zbylá 2 nástupiště pak budou ostrovní. Nově však přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn pomocí podchodu pro cestující přes schodiště, případně bezbariérově pomocí výtahů. Veškerá nástupiště budou v oblastech výstupů z podchodu zastřešena.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybudování nového osvětlení nástupišť, přístupových cest a přidružených prostor, jako je prostor kolostavů či parkoviště vedle nové provozní budovy SŽ. Osvětlení nekrytých částí nástupišť a nekrytých chodníků a ploch, bude zajištěno pomocí LED svítidel instalovaných na sklopných osvětlovacích stožárech výšky 6 m, které budou sloužit i pro instalaci rozhlasového a kamerového systému. Kryté části nástupišť pak budou osvětlovány pomocí LED svítidel instalovaných na konstrukci zastřešení dle vzorových listů Správy železnic.

Polovina výše zmíněného osvětlení bude napájena a ovládána z nového rozvaděče osvětlení RO.1, který bude napájen bez zálohy z rozvaděče RH, a druhá polovina svítidel bude napájena ovládána z nového rozvaděče RO.2, který bude zajišťovat zálohované napájení díky přívodu z rozvaděče RZS-TB. Oba zmíněné rozvaděče RO.1 i RO.2 budou v rámci tohoto SO instalovány v rozvodně nn v nové provozní budově Správy železnic. Kromě výše zmíněného osvětlení, budou tyto dva rozvaděče napájet i ovládat osvětlení v podchodu, které taktéž bude rozděleno na dvě poloviny a které je součástí samostatného stavebního objektu SO 11-86-03.

Veškeré zmíněné osvětlení napájené z rozvaděčů RO.1 a RO.2 bude začleněno do systému DDTS ŽDC.

SO 11-86-03 ŽST Turnov, osvětlení podchodu pro cestující

V rámci stavby dochází ke změně poloh nástupišť, jejich délce i způsobu přístupu cestujících na jednotlivá nástupiště. V novém stavu budou v ŽST Turnov zřízena opět 3 nástupiště, kdy nástupiště u výpravní budovy budou opět jednostranné a zbylá 2 nástupiště pak budou ostrovní. Nově však přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn pomocí podchodu pro cestující přes schodiště, případně bezbariérově pomocí výtahů. Veškerá nástupiště budou v oblastech výstupů z podchodu zastřešena.

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízeno nové osvětlení v podchodu pro cestující. Toto osvětlení bude tvořeno liniovými svítidly LED s náhradní teplotou chromatičnosti 4000K instalovanými do lamelového podhledu podchodu. Polovina svítidel bude stejně jako v případě osvětlení nástupišť napájena z rozvaděče osvětlení RO.1, který zajišťuje nezálohované napájení tohoto osvětlení a druhá polovina svítidel pak bude napájena z rozvaděče osvětlení RO.2, který zajišťuje napájení zálohované. Tím bude zajištěn bezpečný pohyb cestujících i při výpadku primárního napájení železniční stanice.

Veškeré zmíněné osvětlení napájené z rozvaděčů RO.1 a RO.2 bude začleněno do systému DDTS ŽDC.

Kromě osvětlení budou v rámci tohoto stavebního objektu řešeny i rozvody nn pro zařízení umístěná v podchodu, jako jsou výtahy, čerpadla či servisní zásuvky. Pro napájení technologie výtahu bude pro každý výtah přiveden z rozvaděče RH v nové provozní budově samostatný napájecí kabel. Pro napájení všech podružných zařízení ve výtahové šachtě, čerpadla u výtahu či blízké servisní zásuvky bude v podchodu u každého výtahu instalován nový rozvaděč pro tato zařízení, který bude mít samostatný přívod z rozvaděče RH v provozní budově.

SO 15-86-01 Hrubá Skála - Turnov, úprava a nové přípojky NN PZZ

V rámci tohoto SO jsou řešeny přípojky nn pro reléové domky (RD) přejezdového zabezpečovacího zařízení, které budou umístěny u přejezdů v km ev. 27,980 (P3181), 27,493 (P3180), 27,097 (P3179), 26,329 (P3178), 25,617 (P3177), 25,124 (P3176), 24,621 (P3175), 23,988 (P3174), 23,196 (P3173). Dále bude řešena přípojka pro RD automatického hradla v ŽST Hrubá Skála.

Pro přejezdy P3181, P3180 a P3179 bude napájecí kabel položen ze zast. Turnov město. Na zastávce bude instalován nový rozvaděč R-PZS pro přejezd P3181. Napájení rozvaděče bude provedeno z rozvaděče RE1.

Pro přejezdy P3178 a P3177 bude napájecí kabel položen ze stávajícího rozvaděče RE1 u stávajícího reléového domku.

Pro přejezdy P3176, P3175 a P3174 bude napájecí kabel položen ze stávajícího rozvaděče RV1 na fasádě zastávky budovy nz. Karlovice-Sedmihorky. Kabel bude ukončen v rozvaděči RP, z kterého budou napájeny uvedené přejezdy.

Pro přejezd P3173 a automatické hradlo ŽST Hrubá Skála bude napájecí kabel položen ze stávajícího rozvaděče RV3 ve výpravní budově. Kabel bude ukončen v rozvaděči RP u reléového domku automatického hradla, z kterého budou napájeno automatické hradlo, stávající budovu RZZ a přejezd P3173.

D.2.4	Ostatní stavební objekty
D.2.4.1	Příprava území a kácení

SO 00-92-01 Kácení dřevin

Záměr **vyžaduje** kácení dřevin a odstranění zapojených porostů z důvodu rekonstrukce ŽST Turnov. V rámci dendrologického průzkumu (dřeviny rostoucí mimo les) bylo zjištěno celkem **20 stromů** ke kácení s obvodem větším než 80 cm ve výšce 130 cm včetně odstranění pařezů (**2 ks** menší než 80 cm ve výšce 130 cm včetně pařezů) a zapojené porosty o celkové ploše **5696 m²**.

Žádost o povolení ke kácení dřevin bude zajištěno záměrem v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 1.

Kácení dřevin a odstranění zapojených porostů pro záměr **bude** provedeno v rámci realizace **zhotovitelem stavby**.

Vliv záměru na dřeviny rostoucí mimo les bude, vzhledem k malému počtu zasažených dřevin, **malý**.

SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val

V rámci tohoto SO budou ve stanici ŽST Turnov z důvodu zpětného využití stávajících materiálů vybudovány dva zemní valy, do kterých bude uložena vyzískaná výkopová zemina ze všech prováděných stavebních objektů a provozních souborů. Dalším místem pro uložení vyzískané zeminy bude prostor mezi kolejí č. 17 a 101. Zemní valy bude tvořit zhutněná vyzískaná zemina, výšky navržených valů nebudou přesahovat 6,0 m. Svahy zemních valů budou proti erozi ochráněny biodegradační rohoží. Finální úprava zemních valů bude obsahovat osetí travním semenem s přidáním mulče. Výška (tloušťka vrstvy) rozprostřené zhutněné vyzískané zeminy mezi kolejí č. 17 a 101 nebude přesahovat 0,5 m, finální úpravu bude tvořit založení trávníku na hlušinu.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování;

Dle § 6 odst. 1) písmene g) vyhlášky 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie 0 a I. U stavby kategorie 0 a I se státní požární dozor dle § 40 odst. 1 zákona č. 415/2021 nevykonává.

Projektová dokumentace řeší stavbu technologických objektů (RD) pro potřeby zabezpečovacího zařízení a úpravu objektu trafostanice v ŽST Turnov.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle požadavků pro vydání stavebního povolení uvedených v § 41, odstavec 2, vyhlášky č. 246/2001 Sb., s přihlédnutím ke zvláštním právním předpisům a normativním požadavkům a odboru SŽ SŽF.

V případě požáru v místě stavby při provozování železniční dopravy (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva. by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS, včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Liberec, Nákladní 7, 460 71 Liberec 2, nepoplachové č. tel. 606 451 289 nebo e-mail hzslbcoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dokumentace je zpracována tak, aby stavba z hlediska požární ochrany splňovala požadavky a ustanovení souvisejících zákonů, vyhlášek, norem a předpisů:

- Projektová dokumentace;
 - Vyhláška MV ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
 - Vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti;
 - ČSN 73 0802- Nevýrobní objekty;
 - Další související zákony, vyhlášky, normy a předpisy.
- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma a posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;**

Objekt trafostanice:

U objektu trafostanice v ŽST Turnov, z důvodu úpravy vnitřních prostor včetně umístění nového technologického zařízení bude zpracováno samostatné PBR.

Technologické objekty (RD):

Dělení na požární úseky:

Technologické objekty RD s technologickým vybavením tvoří samostatný požární úsek.

Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k technologickým objektům RD, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

Dle technických podkladů výrobce jsou uvedeny hodnoty požární odolnosti

- podlaha: požární odolnost min. REI 30 minut
- stěna: požární odolnost min. REI 30 minut
- strop: požární odolnost min. REI 30 minut
- dveře: požární odolnost min. EI 30 DP1

V I SPB požadována odolnost konstrukcí domku nejméně 15 minut.

Splnění požadované odolnosti bude doloženo prohlášením výrobce o shodě.

Provedení hasebního zásahu:

Hasební zásah bude proveden z pozemních komunikací v blízkosti technologických objektů RD.

Na elektrické zařízení pod napětím není uvažován zásah vodním médiem, vhodný hasební prostředek je univerzální prášek, nebo CO₂ s hasební schopností min. 89B a vyšší.

Pro vedení hasebního zásahu v případě kontrolní činnosti, nebo při práci na zařízení je uvažováno užití přenosného hasicího přístroje svépomocí pověřeného pracovníka.

Únikové cesty

Z objektů RD je řešena nechráněná úniková cesta jako přímý východ do venkovního prostoru.

Technologické objekty RD tvoří občasné pracovní místo, kontrolní činnost provádí pověřený pracovník dle stanoveného plánu.

Odstupové vzdálenosti:

Nové technologické objekty RD jsou umístěny převážně v extravilánu, případně mimo zastavěný prostor. Obvodové stěny objektu splňují podmínku požární odolnosti (15 minut).

Vzhledem k faktu, že odbor SŽ SŽF požaduje požární odolnost dveří min. EI 30 DP1 a výrobce technologického domku ji garantuje a požadavky budou doloženy prohlášením výrobce o shodě, nemusí být odstupová vzdálenost dodržena, nicméně nové technologické objekty RD, jsou převážně umístěny tak, aby odstupovou vzdálenost dodržely.

Zásobování požární vodou:

Pro technologické objekty RD (zařízení pod stálým napětím) není zásobování požární vodou navrhováno.

Zásahové cesty:

Účinné vedení protipožárního zásahu je zajištěno přístupovými pozemními komunikacemi ve smyslu ČSN 73 0804, dle odst. 13.4 není nutno zřizovat.

Pozemní komunikace v blízkosti objektů umožní odstavení zásahového vozidla HZS i záchranné zdravotní služby. Zpevnění ploch a komunikací pro využití mobilní hasební technikou je řešeno pro nápravové zatížení nejméně 80 kN.

Stanovení hasících přístrojů:

Vzhledem k tomu, že technologické objekty RD jsou klasifikovány jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, bude mít pro použití při vstupu do RD jakákoliv oprávněná osoba ke vstupu sebou v automobilu 1ks přenosného hasícího přístroje CO₂ s hasební schopností min. 89B a vyšší.

Technické zařízení:

Technologické objekty RD nebudou vybaveny žádným vyhrazeným druhem požárně bezpečnostního zařízení dle §4, odst.3 - případně pouze věcnými prostředky podle odst. 2a. (hasící přístroj).

Elektrické rozvody

Přípojky elektrické energie do technologických objektů RD jsou vedeny pod úrovní terénu (zasypané provedení – řešené dle TGL), vodiče opatřené nad pískovým zásypem výstražnou folií. Kabelové prostupy jsou opatřeny kabelovými průchodkami.

Zabezpečení objektu před atmosférickou a statickou elektřinou

Technologické objekty RD jsou opatřeny jímací soustavou (bleskosvod), vnitřní vodivé konstrukce jsou vodivě spojeny a napojeny na zemní systém.

Hořlavé kapaliny

V prostorách technologických objektů nebudou ukládány a užívány v běžných podmínkách hořlavé kapaliny, výbušné směsi a jiné nebezpečné látky hořlavého a toxického charakteru.

- c) **posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky;**

Objekt trafostanice:

U objektu trafostanice v ŽST Turnov, z důvodu úpravy vnitřních prostor včetně umístění nového technologického zařízení bude zpracováno samostatné PBR.

Technologické objekty (RD):

Malé technologické objekty RD budou navrženy v souladu s požadavky se směrnicí SŽ SM009 „Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek“ včetně požární odolnosti čl. 31.

Konkrétně se jedná o:

- RD (malý technologický objekt) v ŽST Hrubá Skála
- RD (malý technologický objekt) přejezdy:

Regionální trať

- RD přejezd P3173
- RD přejezd P3174
- RD přejezd P3177
- RD přejezd P3178
- RD přejezd P3179
- RD přejezd P3180

Celostátní trať

- RD přejezd P2723

Vzhledem k charakteru stavby a jednotlivých stavebních objektů stavba vyžaduje speciální protipožární zabezpečení pro malé technologické objekty RD. Technologické objekty RD jsou novostavby a nepřesáhnou podlahovou plochu 20 m².

Je navržen typový objekt z prefabrikované konstrukce blokového provedení (kontejner) usazený na upraveném terénu na základy ze ztraceného bednění.

Stavební konstrukce:

Základový rám – svařovaná konstrukce z ohýbaných profilů. Konstruktivní část druhu DP1.

Parametry technologického domku:

Konstrukčně se bude jednat o prefabrikovaný výrobek (technologický kontejner) realizovaný z nehořlavých stavebních konstrukcí (pro požární posouzení byl použit typizovaný kontejner, určený pro technologické zařízení PZS). Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a prostupem v podlaze do místnosti. V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Konstrukce spodního rámu:

Konstrukce spodního rámu bude samonosná, svařená z ocelových ohýbaných profilů a výztuh z I nosníků, žárově pozinkovaná. Boky spodního rámu budou opatřeny čtyřmi oválnými otvory určenými pro manipulaci zvedacími čepy. Konstrukce bude vyhovující z hlediska statiky i z hlediska stability při požáru. Konstrukční část druhu DP1.

Podlaha:

Bude se skládat z vodovzdorné překližky tl. 21 mm, která je uchycena na spodní ocelový rám a na pochozí straně opatřena podlahovinou PVC. Spodní část podlahy a domku budou tvořit ocelové pozinkované plechy, které jsou přinýtovány na základní rám. Prostor mezi plechy a překližkou bude vyplňovat minerální vata. Klasifikace požární odolnosti min. REI 30.

Opláštění:

Opláštění bude tvořeno nenosnou panelovou stěnou. Požární odolnost bude doložena požárně klasifikačním osvědčením. Panely budou přinýtovány ke konstrukci spodního rámu. Spoje panelů budou překryty tmelem, rohy budou zakryty L profilem z pozinkovaného plechu.

Panel tl. 80 mm bude tvořen izolačním jádrem z minerální vaty, pevné ve smyku a celoplošně spojené s pozinkovanými lakovanými plechy (vnitřní plech tl. 0,5 mm, vnější 0,6 mm). Povrch panelu bude na vnitřní straně hladký, vnější strana má podélnou jemnou profilaci (hloubka 1,8 mm). Požární odolnost panelů bude doložena klasifikačním osvědčením výrobce dle ČSN EN 13501-2. Klasifikace požární odolnosti min. E 30 / EI 30 / EW 30.

Strop:

Strop budou tvořit tepelně izolační panely, shodné se stěnovými, ale jiné tloušťky. Budou ukotveny do stropních lišt nanýťovaných na horní stranu sestavených stěnových panelů.

Panel tl. 100 mm bude tvořen izolačním jádrem z minerální vaty, pevné ve smyku a celoplošně spojené s pozinkovanými lakovanými plechy (vnitřní plech tl. 0,5 mm, vnější 0,6 mm). Povrch panelu bude na vnitřní straně hladký, vnější strana má podélnou jemnou profilaci (hloubka 1,8 mm). Požární odolnost panelů bude doložena klasifikačním osvědčením výrobce dle ČSN EN 13 501-2. Klasifikace požární odolnosti min. REI 30.

Střecha:

Bude valbová sklolaminátová sendvičové konstrukce s tepelnou izolací 30 mm polyuretanu. Tato izolace zabraňuje orosení střechy při změnách teplot a. zamezuje tak skapávání zkondenzované vlhkosti na strop. Střecha bude pomocí šroubů připevněna přes stropní panel ke stropním lištám. Střešní krytina v systémové skladbě splňuje podle ČSN EN 13501-5 min. Broof(t1).

Dveře:

Budou vyrobeny z ocelových profilů, jsou izolované, z vnější strany pozink. plech tl. 1,5 mm, z vnitřní strany pozink. plech tl. 1 mm a prostor mezi plechy je vyplněn minerální vatou tl. 25 mm. Dveře budou opatřeny vložkovým zámkem a standardně se vyrábějí v pravém i levém provedení, v šíři 800 nebo 900 mm. Dveřní prostup bude na horní straně vybaven protidešťovou okapnicí. Dveře budou provedeny s požární odolností požární odolnost min. EI 30 DP1.

Dveře budou plné a pevné konstrukce kovové bez prosklení se zvýšenou úpravou proti korozi, tepelně izolované, otvíratelné ven, uzamykatelné vložkovým zámkem v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627, kování knoflík-klika a vybaveny mechanickým dveřním samozavíračem se zajištěním aretace v otevřeném stavu (požadavek na RC3 je pouze na kování a cylindrickou vložku, nikoliv na zadlabací zámek).

d) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby;

1. Třída reakce na oheň - A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

- třída reakce na oheň – A1 podle ČSN EN 1992-1-2 pro beton – nehořlavá hmota.

2. Chování při vnějším požáru

- střešní krytina splňuje v systémové skladbě min. Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu.;
- okolí do vzdálenosti 5 m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek;
- příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20 m od objektu.

Prostupy kabelů do technologických objektů RD z terénu, kabelového žlabu nebo kabelových šachet musí být provedeny přes kabelovou průchodku těsnící proti pronikání vlhkosti, ohně, kouře a živočichů. Provedení musí odpovídat ČSN 73 0810 a z vnitřní strany musí být prostupy opatřeny štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti;
- b) druhu nebo typu ucpávky;
- c) datu provedení;
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele;
- e) označení výrobce systému.

Požadavek na požární utěsnění prostupu kabelů se neuplatňuje u prostupů, které vstupují do MTO přímo z terénu.

Požární ucpávky, dle ČSN 73 0810, vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností min. EI 30 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou požaduje odbor SŽ SŽF zvážit požadavek na její reakci na oheň B (s1, d0) a dále požaduje provést kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B.

e) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Obecné zásady požárně bezpečnostního řešení stavby:

V případě požáru v místě stavby při provozování železniční dopravy (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva. by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS, včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic.

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 2, 6 až 7. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím přenosných hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7+A1, ČSN EN 3-8, ČSN EN 3-9, ČSN EN 3-10, ČSN EN 1866-1 až 3.

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení s výpisem požadovaných monitorovaných stavů v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod.), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti;

Tech. objekty RD, trafostanice v ŽST Turnov, budova v zast. Turnov město, budova v nz. Karlovice-Sedmihorky a VB v ŽST Hrubá Skála budou chráněny zařízením systém poplachového zabezpečovací a tísňového systému (PZTS), řešeno v samostatném PS a jako součást fyzické ochrany objektů.

g) pro tunelové stavby bude zpracován.

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace. Nejsou řešeny žádné pozemní objekty.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí a komunální prostředí

Stavba bude v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů“ a dalších souvisejících zákonů, vyhlášek a nařízení vlády.

a) hluk a vibrace;

Akustické (hlukové) studie jsou popsány v část. dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Záměr může být zdrojem hluku z výstavby. Při dodržení omezení běhu hlučných zdrojů hluku či aplikaci dočasných protihlukových stěn ve vybraných úsecích stavby budou limity hluku pro denní dobu v období výstavby plněny ve všech řešených variantách, a to včetně případné kumulace s výstavbou „stavby B“. Z výstavby záměru a související dopravy mohou vznikat vibrace, které by však vzhledem k odstupovým vzdálenostem od nejbližší obytné zástavby neměly překračovat stanovené limity. Navíc budou vznikat pouze krátce po dobu výstavby.

Ve fázi provozu záměru budou limity hluku ze železniční dopravy se zohledněním příslušných korekcí pro denní i noční dobu v chráněných venkovních prostorech nejbližší a nejvíce ovlivněné obytné zástavby jednoznačně plněny, což bylo zjištěno modelovým výpočtem.

Příslušné limity hluku ze železniční dopravy jsou plněny již nyní a modernizace a rekonstrukce drážního tělesa pravděpodobně povede ke snížení hlukové zátěže vlivem dopravy.

Vibrace nejsou v lokalitě stavby ve stávajícím stavu nadlimitní, rekonstrukcí drážního tělesa navíc dojde k vylepšení jeho stavu a tím i ke snížení míry vibrací ve fázi provozu.

Záměr tedy má na budoucí stav hluku a vibrací v území pozitivní (zlepšující) vliv.

b) opatření k ochraně zdraví;

Na základě vypočtené či změřené úrovně hlukové zátěže a vibrací v chráněných venkovních prostorech nejbližší a nejvíce ovlivněné obytné zástavby lze konstatovat, že obyvatelé v okolí řešené stavby nebudou ve fázi výstavby i provozu záměru nadměrně, nadlimitně a dlouhodobě zatíženi hlukem a vibracemi. Příslušné limity hluku a vibrací jsou stanoveny zejména proto, aby chránily životní pohodu a zdraví obyvatelstva. To znamená, že při plnění limitů není předpoklad nadměrného ovlivnění zdraví obyvatel z výstavby či provozu řešeného záměru.

Z výpočtu hluku pro období provozu záměru navíc vyplývá, že dojde k poklesu hlukové zátěže ze železniční dopravy, tedy případný vliv na zdraví obyvatel bude oproti stávajícímu ponížen (vylepšen).

c) **vnější vlivy,**

Vnější vlivy v technologických místnostech jsou stanoveny protokolem o určení vnějších vlivů, který je součástí technologické části projektové dokumentace v samostatném SO.

V prostorech s vnějšími vlivy normálními a jednoznačně stanovenými technickou normou není nutno, dle ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2, čl. NA 512.2.5, vypracovávat protokol o určení vnějších vlivů.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati bude zasahováno, zejména vlivem výstavby podchodu pro cestující.

Území záměru, dle mapových podkladů, převažující kategorie radonového indexu geologického podloží je na ploše záměru nízká – 1 až střední - 2. Radonový průzkum byl vyhotoven pro stavbu „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, kde dochází k výstavbě nové provozní budovy. Dle hodnocení a stanovení radonového indexu pozemku, resp. na základě naměřených hodnot objemové aktivity radonu z podloží a plynopropustnosti základové zeminy je pozemek zařazen do kategorie středního radonového indexu pozemku.

Podrobně popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

b) ochrana před bludnými proudy;

Základní ochrana u stavebních konstrukcí bude řešena na základě korozního průzkumu v části dokumentace P.1 „Průzkumy pro technický návrh“ v souladu s předpisem SŽ S13. U stavebních konstrukcí, které nebudou výhledově ukolejněny, bude vyhotoveno uzemnění.

c) ochrana před technickou seizmicitou;

Vliv vibrací je podrobně popsán v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Problematika vibrací je druhotná, neboť jde o doprovodný jev hlukové zátěže, která je vždy více obtěžující a prekurzorem následného možnosti negativního účinku vibrací.

Pro vyloučení vlivu hlukové zátěže v období provozu i výstavby a souvisejících vibrací bylo provedeno měření vibrací u nejbližší obytné zástavby u rekonstruovaného nádraží. Výsledky měření vibrací splňují požadované limity hluku a vibrací.

Realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího technického stavu železnice, nově je navrhována technologie pružného upevnění a celkové obnova ŽST a vybraných částí trati.

Z výše uvedeného jasně vyplývá, že realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího stavu, realizací záměru dojde k nárůstu počtu průjezdů a zvýšení rychlosti, dojde k montáži nového železničního svršku na pružném upevnění, který situaci zlepší ve srovnání se stávajícím stavem.

Pro provoz záměru bude provedeno měření vibrací po realizaci záměru.

Dle stávajícího měření nejsou navrhována žádná antivibrační opatření.

d) **ochrana před hlukem a vibracemi;**

Akustická (hluková) studie je popsána v část. dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Závěr hlukové studie pro období provozu:

Pro stávající stav i období výhledu bylo jednoznačně vyhodnoceno plnění limitů hluku z železniční dopravy se zohledněním příslušných korekcí pro denní i noční dobu.

Jak již bylo uvedeno výše, lze předpokládat, že modernizací a rekonstrukcí drážního tělesa dojde ke snížení hlukové zátěže vlivem dopravy. Dalším faktorem, který má vliv na výslednou hlukovou zátěž, je modernizace vozového parku, s čímž však není z hlediska bezpečnosti výpočtu v hlukovém modelu uvažováno.

Z vyhodnocení je zřejmé, že ve výhledu dojde oproti stávajícímu stavu k poklesu hlukové zátěže v noční i denní době ve všech sledovaných bodech.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný.

Závěr hlukové studie pro období výstavby:

Při dodržení navrhovaných parametrů a omezení (instalace mobilních PHS či omezení denní doby provozu zdrojů hluku v blízkosti vybraných referenčních bodů ve vybraných variantách výpočtu, lze vyhodnotit plnění limitů hluku pro denní dobu v období výstavby ve všech hodnocených variantách, a to včetně případné kumulace s výstavbou stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“. Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 hod. do 21:00 hod. Pracovní činnosti na demolovaných, rekonstruovaných či budovaných objektech byly dimenzovány pro redukováný výkon zařízení 50 %. Pro zohlednění prací na železničním spodku a svršku byl před každým blízkým referenčním bodem v nejbližším místě modelován bodový zdroj o hlučnosti odpovídající nejhlučnější etapě výstavby po dobu jedné hodiny (poté je předpoklad posunu prací na další úsek).

Recyklační linka bude umístěna na odlehle lokalitě v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby i ostatních zdrojů hluku z výstavby. Přesto byla hluková zátěž z provozu recyklační linky u obytné zástavby hodnocena synergicky s ostatními stacionárními zdroji hluku. Výsledek očekávané hlukové zátěže z provozu recyklační linky včetně synergického vlivu ostatních zdrojů hluku z výstavby záměru splňuje u nejbližšího ref. bodu č. 6 hygienický limit pro hluk z výstavby s velkou rezervou.

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k dlouhodobému, výraznému zhoršení hlukové situace v nejbližším zájmovém území.

Stěny budou instalovány směrem k obytné výstavbě nespojitě v souladu s bezpečnostními zásadami.

K dalšímu zpřesnění nutnosti realizace a rozsahu PHS dojde v dalších stupních PD, na základě harmonogramu prací a finálního dodavatele stavby.

Hluková zátěž z dopravy vlivem realizace stavby „**Rekonstrukce žst. Turnov**“ včetně kumulativního zahrnutí stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ bude bezpečně v mezích příslušných limitů hluku z dopravy a pouze dočasná.

Dle aktuálního měření nejsou v lokalitě stavby nadlimitní vibrace a při výstavbě není předpoklad překročení příslušných limitů pro šíření vibrací u nejbližší a nejvíce zatížené obytné zástavby. Navíc zdroje vibrací při výstavbě budou pouze časově omezené a dočasné a rekonstrukcí drážního tělesa dojde k vylepšení jeho stavu a tím i snížení míry vibrací ve fázi provozu.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný.

Pro ověření situace je nezbytné v případě potřeby aktualizovat hlukovou studii podle přesného harmonogramu prací atd.

e) protipovodňová opatření,

Záměr prochází v blízkosti stanoveného záplavového území Q₁₀₀ na vodním toku Jizera (cca 10 m), nejbližší aktivní zóna tohoto záplavového území se nachází cca 15 m od řešené stavby. Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy, nelze předpokládat ovlivnění rozsahu nebo charakteru záplavových území. Ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů.

Po konzultaci se správcem povodí (Povodí Labe, státní podnik) není vyžadováno vypracování povodňového plánu. Vyjádření je součástí části dokumentace E.6 „Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace“.

Protipovodňová opatření nebudou realizována.

Podrobně popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neprochází poddolovaným územím, dobývacími prostory (důlní díla), ani chráněným ložiskovým územím dle zákona č. 62/1988 Sb., České národní rady o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu.

Podrobně popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

B. 2.12 Kapacitní údaje stavby

Bude doplněno v další fázi projektu.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury;

ŽST Turnov - – stavba ve smyslu hotového celku, stavba vyžaduje připojení na:

Dešťová kanalizace:

Bližší informace jsou uvedeny v části dokumentace D.2.1.6 „Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)“ SO 11-31-01.

Silnoproudá technologie a energetické zařízení:

Podrobněji je popsáno v částech dokumentace D.1.3.5 „Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)“ PS 11-03-51.01 a D.2.3.6 „Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů“ SO 11-86-01.01 až 03/02/03.

Pro zálohované napájení technologie je navržen dieselagregát. Podrobněji je popsáno v částech dokumentace D.1.4.5 „Jiné technologické zařízení“ PS 11-04-51.

Mezistaniční úsek Hrubá Skála - Turnov:

Energetické zařízení:

Podrobněji je popsáno v části dokumentace D.2.3.6 „Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů“ SO 15-86-01.

ŽST Turnov, mezistaniční úsek Hrubá Skála - Turnov – stavba ve smyslu procesu výstavby:

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

Podrobněji je popsáno v části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;

Připojovací rozměry a další parametry technické infrastruktury jsou popsány v jednotlivých stavebních objektech, která jsou uvedeny v kapitole výše.

c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace;

Obečními technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon: požadavky na vymezení pozemků, požadavky na umístování staveb, technické požadavky na stavby.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽ, s.o. a dopravců zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje:

- SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii;
- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 919/2016 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterými jsou přejezdy a přechody. U vybraných přejezdů a přechodů, v intravilánu obce, bude zřízena zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a SŽDC TS 3/2007-Z Vydání I.

Všechny veřejně přístupné části stavby budou splňovat požadavky na bezbariérové užívání.

d) doprava v klidu;

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace.

e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace. Nicméně stavba svým charakterem nemění stávající přístupy k ŽST Turnov. Novým prvkem v oblasti ŽST Turnov bude podchod pro cestující, situovaný v blízkosti výpravní budovy. Přístupy pro pěší je koncepčně vyřešen a vzájemně propojen.

B. 4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Řešeno v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.4 „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“.

B. 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy;

Terénní úpravy budou zejména zahrnovat úpravu povrchu v prostoru mezi novým kolejíštěm vymezeným kolejí č. 17 a stávající kolejí č. 29 účelové části kolejíště. Terénní úpravy budou zahrnovat srovnání povrchu území a založení trávníku osemem na hlušinu.

b) použité vegetační prvky;

Vegetační ochrana svahů bude provedena ve více variantách, zřízením rozprostřením ornice tl. 100 mm s následným osetím travní směsí, případně založením trávníku na hlušinu. Kombinovaná ochrana svahu bude navržena formou zpevnění svahu geobuňkami a založením trávníku na hlušinu.

Na zemním svahu u nástupiště I. a vybraných místech kolem výpravní budovy bude provedena vegetační úprava zemního tělesa v podobě separační geotextílie + mulčovací kůra s výsadbou, keřů a půdo-kryvných rostlin. Výsadba je zahrnuta do SO nástupiště, nejedná se o náhradní výsadbu.

c) biotechnická, protierozní opatření.

V rámci stavby nebudou realizovány opatření.

B. 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Řešeno v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.6 „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

B. 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.);

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní ochrany, ani toto nebylo vyžadováno v zadávacích podmínkách pro zhotovení projektové dokumentace.

Požadavky ochrany obyvatelstva v územním plánování a stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany nebo stavby dotčené požadavky civilní ochrany jsou uvedeny ve vyhlášce 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Předmětná stavba neobsahuje žádné stavby určené k ochraně obyvatelstva při mimořádných událostech, k zabezpečení záchranných prací, ke skladování materiálu civilní obrany a k ochraně a ukrytí obsluh důležitých provozů., ani toto nebylo vyžadováno v zadávacích podmínkách pro zhotovení projektové dokumentace.

Ochrana obyvatelstva před hlukem a vibracemi je řešena v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Požární ochrana obyvatelstva je řešena v části dokumentace B.2.8 „Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby“.

Ochrana stavby při realizace před povodněmi je řešena v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

b) prevence závažných havárií.

Prevence proti haváriím na stavbě je řešena v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a B.8 „Zásady organizace výstavby“.

B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 „Zásady organizace výstavby“.

B. 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou je zajištěno soustavou trativodního a svodného potrubí, které budou zaústěny do nově dimenzovaných vsakovacích objektů. Vsakovací objekty jsou podrobně řešeny v částech dokumentace D.2.1.1 „Kolejová svršek a spodek“ SK 11-00-01 a D.2.1.3 „Přejezdy a přechody“ SO 15-13-04 a SO 15-13-05.

Nové zastřešení v ŽST Turnov vybudované na nástupišti č. II. a III. bude napojeno pomocí nově vybudované dešťové kanalizace do nově dimenzovaných vsakovacích objektů. Vsakovací objekty jsou podrobně řešeny v části dokumentace D.2.1.1 „Kolejová svršek a spodek“ SK 11-00-01.

Nové zastřešení v ŽST Turnov vybudované na nástupišti č. I bude pomocí bude nově vybudované dešťové kanalizace v návaznosti na stávající dešťovou kanalizaci. Bude zachován stávající koncept odvodňovacího systému u výpravní budovy. Vlivem výstavby podchodu pro cestující dojde k částečnému přeložení stávající dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je podrobně řešena v části dokumentace D.2.1.6 „Potrubní vedení“ SO 11-31-01.

Stavba nevyžaduje zdroj vody mimo její realizace.

B. 10 PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 - Tabulka odpadů
- B.4 – Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.6 – Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 – Zásady organizace výstavby

V Hradci Králové 07/2025

Vypracoval: Michal Munzar

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov											
Tabulka odpady SO / PS											
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za PS 11-01-11.01	množství odpadu za PS 11-01-12	množství odpadu za PS 14-01-11	množství odpadu za PS 16-01-11	množství odpadu za PS 12-01-21	množství odpadu za PS 13-01-21	množství odpadu za PS 15-01-21
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	2,000	2,000	0,250	0,500	0,100	1,000	2,000
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t							
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t							
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t	25,000	35,000	2,000	2,000	1,000	5,000	11,500
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště	t							
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t							
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t							
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t							
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	1,000	3,000	0,250	0,500	0,100	0,500	1,000
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t							
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t							
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	4,000	4,000		0,200	0,100	0,300	2,000
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t							
20	02 01 03	O	Pařezy	t							
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,300	0,300	0,050	0,075	0,010	0,050	0,100
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	0,400						0,400
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t							
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t							
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t							
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t							
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t		4,000	0,500	0,300	0,200	0,750	1,000
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t		0,500				0,200	0,600
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t							
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t							

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov											
Tabulka odpady SO / PS											
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za PS 11-02-11	množství odpadu za PS 11-02-21	množství odpadu za PS 15-02-21	množství odpadu za PS 11-02-31	množství odpadu za PS 11-02-32	množství odpadu za PS 11-02-41.01	množství odpadu za PS 11-02-41.02
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t							
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslý 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t							
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t							
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t	4,000						
5	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	t							
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t							
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t							
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t							
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t							
13	07 02 99	O	Přezbové podložky (žel. svršek)	t							
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,200	0,100	0,050	0,150	0,250		
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t							
20	02 01 03	O	Pařezy	t							
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t							
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t							
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t							
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t							
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t							
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,100						
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t	0,300	0,100	0,050	0,050	0,100	0,050	0,050
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t				0,300	0,100		
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t							
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t	0,600						

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov

Tabulka odpady SO / PS

B

Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za PS 11-02-42	množství odpadu za PS 13-02-41	množství odpadu za PS 15-02-41	množství odpadu za PS 11-02-51	množství odpadu za PS 15-02-51	množství odpadu za PS 15-02-52	množství odpadu za PS 11-02-61	množství odpadu za PS 11-02-71
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t					5,000			
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t								
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t								
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t								
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště	t								
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t								
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t								
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t								
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t								
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t								
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	0,020	0,010	0,010	0,100	0,040	0,020	0,300	0,050
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t								
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t								
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t				0,100	0,015		1,000	0,050
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t								
20	02 01 03	O	Pařezy	t								
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t								
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t								
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t								
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t								
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t								
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,010				0,050			
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t	0,010	0,010	0,010	5,000	0,050		0,200	0,020
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t								
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t								
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t					0,050			

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov											
Tabulka odpady SO / PS											
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za PS 00-02-81	množství odpadu za PS 11-02-91	množství odpadu za PS 11-02-92	množství odpadu za PS 00-02-01	množství odpadu za PS 11-03-51.01	množství odpadu za PS 11-03-51.02	množství odpadu za PS 11-03-51.03
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t							
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t						1,242	
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t							
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t	4,000			4,000		1,479	
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště	t							
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t							
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t							
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t						0,487	
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t							
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	0,050	0,050	0,025	0,050	0,050		0,050
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t							
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t							
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,300	0,300		0,300	5,000		
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t							
20	02 01 03	O	Pařezy	t							
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t							
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t							
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t							
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t							
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t							
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t							
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t	0,250	0,100	0,050		0,500		
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t		0,300					
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t							
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t	0,200						

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov											
Tabulka odpady SO / PS											
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za PS 11-04-11	množství odpadu za PS 11-04-51	množství odpadu za SO 11-10-01	množství odpadu za SO 11-11-01	množství odpadu za SO 00-14-01	množství odpadu za SO 11-12-01.04	množství odpadu za SO 11-12-01.05
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t				25307,734	4,650	6289,000	673,200
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslý 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t							
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t				494,340			43,200
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t			140,114	212,859	21,790	742,080	257,560
5	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	t			35117,000				
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t							
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t			7,598				
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t			3573,070				
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t		0,050	3,000				
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t			2,063				
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t			4,795				
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t		2,000					
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t				17125,812			
20	02 01 03	O	Pařezy	t							
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,100						
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t							
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t			1656,000				
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t			576,260				
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t				10,000			
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t							
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t		0,100					
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t							
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t							
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t			1980,881		0,300	5,560	

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov

Tabulka odpady SO / PS

Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za SO 11-13-01	množství odpadu za SO 11-13-02	množství odpadu za SO 15-13-01	množství odpadu za SO 15-13-02	množství odpadu za SO 15-13-03	množství odpadu za SO 15-13-04	množství odpadu za SO 15-13-05	množství odpadu za SO 15-13-06
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	60,244	114,110				275,232	255,912	65,219
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t								
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	11,352	2,861				23,147	31,039	17,621
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t	0,212	0,212		0,212	0,212	0,383		17,558
5	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	t						306,137	270,983	
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t								
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t								
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t								
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t								
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t						20,140	20,946	
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t								
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t						0,037	0,038	
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	0,048	0,047				0,059	0,068	
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t								
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t						93,312	93,666	
20	02 01 03	O	Pařezy	t								
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t								
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t								
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t								
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t								
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t								
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t								
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t								
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t								
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t								
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t	0,610	0,595	0,043	0,036	0,036	7,416	7,814	0,061

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov

Tabulka odpady SO / PS

Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za SO 11-20-01	množství odpadu za SO 11-20-02	množství odpadu za SO 11-20-03	množství odpadu za SO 11-20-04	množství odpadu za SO 11-21-01	množství odpadu za SO 00-30-01	množství odpadu za SO 00-30-02	množství odpadu za SO 00-30-03
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	307,840	1820,000	3882,000	8636,200	124,500			
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t								
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t								
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t	18,350	34,563	99,625		15,200			
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště	t								
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t								
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t								
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t								
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t								
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t								
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t						0,025	0,050	0,050
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t								
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t								
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t								
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t					15,000			
20	02 01 03	O	Pařezy	t								
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t		1,280	3,540					
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t								
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t								
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t								
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t								
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t							5,000	
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t						0,250	10,000	
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t								
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t								
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t	0,140		0,700					

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov											
Tabulka odpady SO / PS											
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za SO 00-30-04	množství odpadu za SO 11-31-01	množství odpadu za SO 11-60-01	množství odpadu za SO 00-72-01	množství odpadu za SO 11-74-01.01	množství odpadu za SO 11-74-01.02	množství odpadu za SO 11-74-01.03
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	3,000	412,062	6660,580	178,420		131,752	60,622
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t							
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t							
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t							
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště	t							
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t							
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t							
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t							
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t		0,677					
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t							
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t							
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t							
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t							
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t							
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t							
20	02 01 03	O	Pařezy	t							
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t							
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t							
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t							
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t							
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t							
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t							
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t							
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t							
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t							
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t							

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025

ne 10. 12. 2023

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					B						
Tabulka odpady SO / PS											
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za SO 11-77-01.01	množství odpadu za SO 11-78-01	množství odpadu za SO 11-79-01	množství odpadu za SO 11-79-02	množství odpadu za SO 11-84-01	množství odpadu za SO 11-86-01.01	množství odpadu za SO 11-86-01.02
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t				46,620	40,000	20,000	80,000
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t		404,292				1,000	
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t							
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t	4,600	550,754	6,048	83,912		2,000	412,000
5	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	t							
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t							
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t		16,012		2,858			
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t		1,198					
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t		1,377					
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t							
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t							
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t							
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t							
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t						2,000	2,000
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t		61,240					
20	02 01 03	O	Pařezy	t							
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t		2,710					
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t							
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t							
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t							
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t							
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t							
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t		0,250				1,000	1,000
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t							
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t		0,165					
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t	0,207	2,520		5,369		1,000	26,000

2023

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov									
Tabulka odpady SO / PS									
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za SO 11-86-01.03	množství odpadu za SO 11-86-02	množství odpadu za SO 11-86-03	množství odpadu za SO 15-86-01	množství odpadu za SO 00-92-01
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	50,000	100,000		50,000	
2	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	1,000				
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t					
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základu TV	t	2,000	42,000			
5	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	t					
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t					298,907
7	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t					
8	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t					
9	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t					
10	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t					
11	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t					
12	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t					
13	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t					
14	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	2,000			0,500	
15	17 05 04	O	Kamenná suť	t					
20	02 01 03	O	Pařezy	t					46,920
21	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t			0,100		
22	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t					
23	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t					
24	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t					
25	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t					
26	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t					
27	-	N	Kabely s plastovou izolací	t	5,000	0,370		0,100	
28	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	t					
29	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t					
30	17 04 05	O	Železo a ocel	t	2,000				

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025

Pozn.:

Pro celou stavbu bude s ohledem na GTP do soupisů prací / výkazu výměr a materiálu uvažováno:

- **VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI (17 05 04);**
- **VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI** nebudou odváženy na skládku, ale bude odváženy do ŽST Turnov, kde budou uloženy v rámci **SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val.**
- Odvoz **VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI** do soupisů prací / výkazu výměr a materiálu:
 - ✓ Úsek ŽST Turnov (vnitrostaniční doprava) do 3 km
 - ✓ Úsek Malá Skála až ŽST Turnov do 3 km
 - ✓ Úsek Sychrov až ŽST Turnov do 3 km
 - ✓ Úsek ŽST Hrubá Skála až nz. Karlovice-Sedmihorky do 12 km
 - ✓ Úsek nz. Karlovice-Sedmihorky až Přejezd P3178 do 8 km
 - ✓ Úsek Přejezd P3178 až zast. Turnov město do 5 km
 - ✓ Úsek zast. Turnov město až ŽST Turnov do 3 km
 - ✓ Úsek ŽST Příšovice až Přejezd P2723 do 5 km
 - ✓ Úsek Přejezd P2723 až ŽST Turnov do 3 km

Pozn.: Vytěžená zemina a hornina pro KABELIZACI bude 100 % uložena zpět.

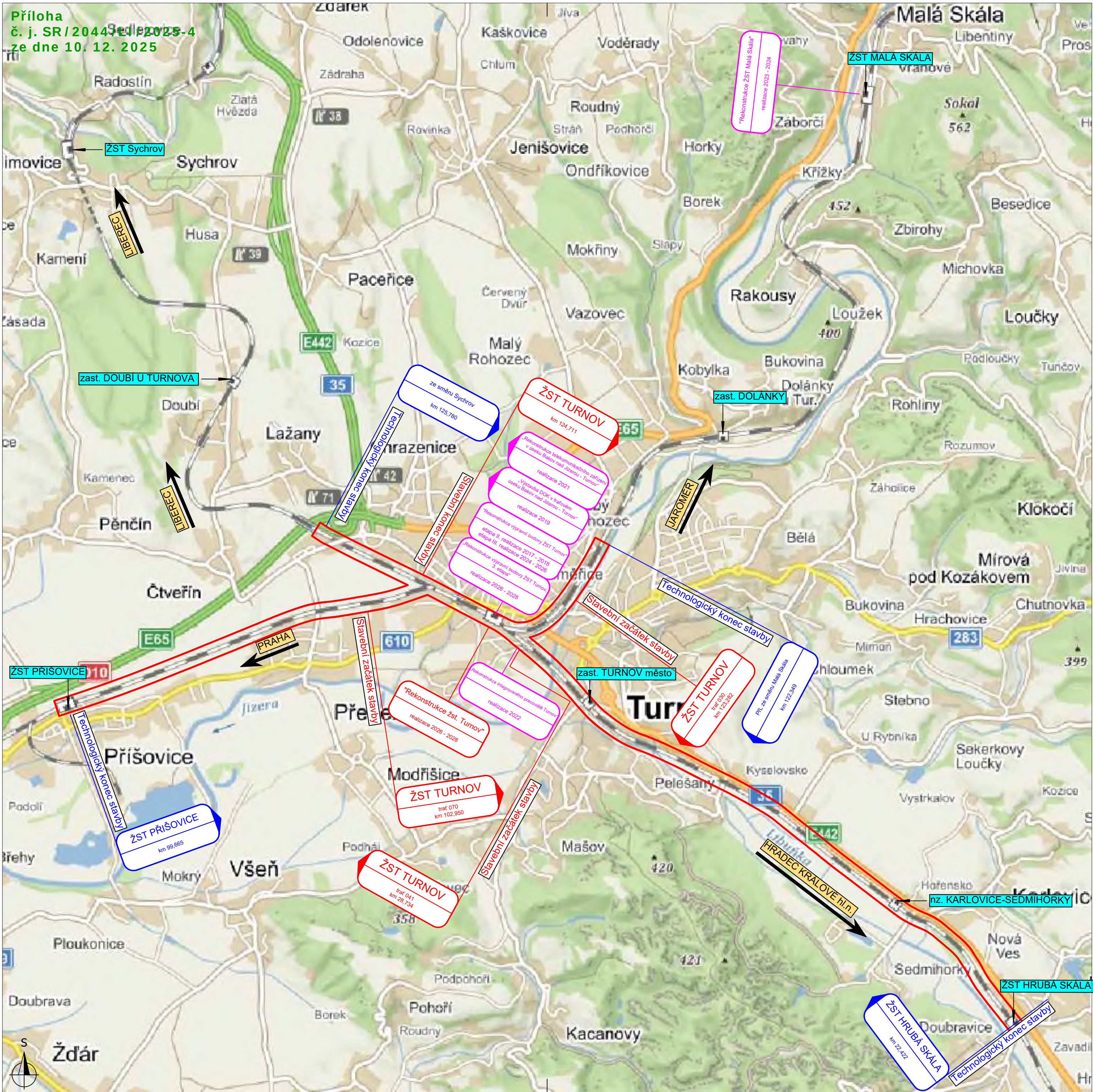
Přesuny bioodpadu (stromy a keře);

- **SMÝCENÉ STROMY A KEŘE (02 01 03);**
- **SMÝCENÉ STROMY A KEŘE** nebudou odváženy na skládku, ale bude odváženy do ŽST Turnov, kde budou uloženy v rámci **SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val / správce ŽST Turnov.**
- Odvoz **SMÝCENÉ STROMY A KEŘE** do soupisů prací / výkazu výměr a materiálu:
 - ✓ Odvoz do 3 km

Přesuny bioodpadu (železo a ocel);

- **ŽELEZO A OCEL (17 04 05);**
- **ŽELEZO A OCEL** nebudou odváženy na skládku, ale bude odváženy do výkupu / správce v ŽST Turnov.
- Odvoz **ŽELEZO A OCEL** do soupisů prací / výkazu výměr a materiálu:
 - ✓ Odvoz do 3 km

Příloha
č. j. SR/2044/EL/2025-4
ze dne 10. 12. 2025



LEGENDA:

ZST MALÁ SKALA	názvy stanic a zastávek
JAROMĚŘ	směry a názvy koncových stanic
	stavební rozsah stavby
	technologický rozsah stavby
	souběžné a navazující stavby

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
P02	28.02.2025	Dokumentace pro vydání stavebního povolení k připomínkám	Ing. Milan Diblík

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS

U Elektrý 830/2b, 198 00 Praha 9

T: +420 281 090 860

E: firma@projekt-servis.cz







Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektrý 830/2b, 198 00 Praha 9

T: +420 281 090 860

E: firma@projekt-servis.cz



Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Ing. Martin Koudelka

Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/díleč části:

Název přílohy:

Název díleč části přílohy:

Odpovědný projektant:

Ing. Martin Koudelka

Kraj:

Liberecký

Rekonstrukce žst. Turnov

Situční výkres širších vztahů

-

Situace

-

Zpracovatel přílohy:

Bc. Michal Munzar

Katastrální území:

viz textová část

Měřítko:

1:10000

Formáty:

6 x A4

TUDU:

viz textová část

Označení investora:

S631700077

Zakázka:

ZAK-2023-30

Označení části:

C.1

Označení objektu/komplexu:

-

Číslo přílohy (typ/pořadí):

001

Stupeň dokumentace:

DSP

Smluvní datum zpracování:

28.02.2025

Označení investora:

S 6 3 1 7 0 0 7 7 - D U S P - C 1 X X X - X X X X X X X X X X X X - X X - 0 0 1 - P 0 2

Stupeň dokumentace:

Část:

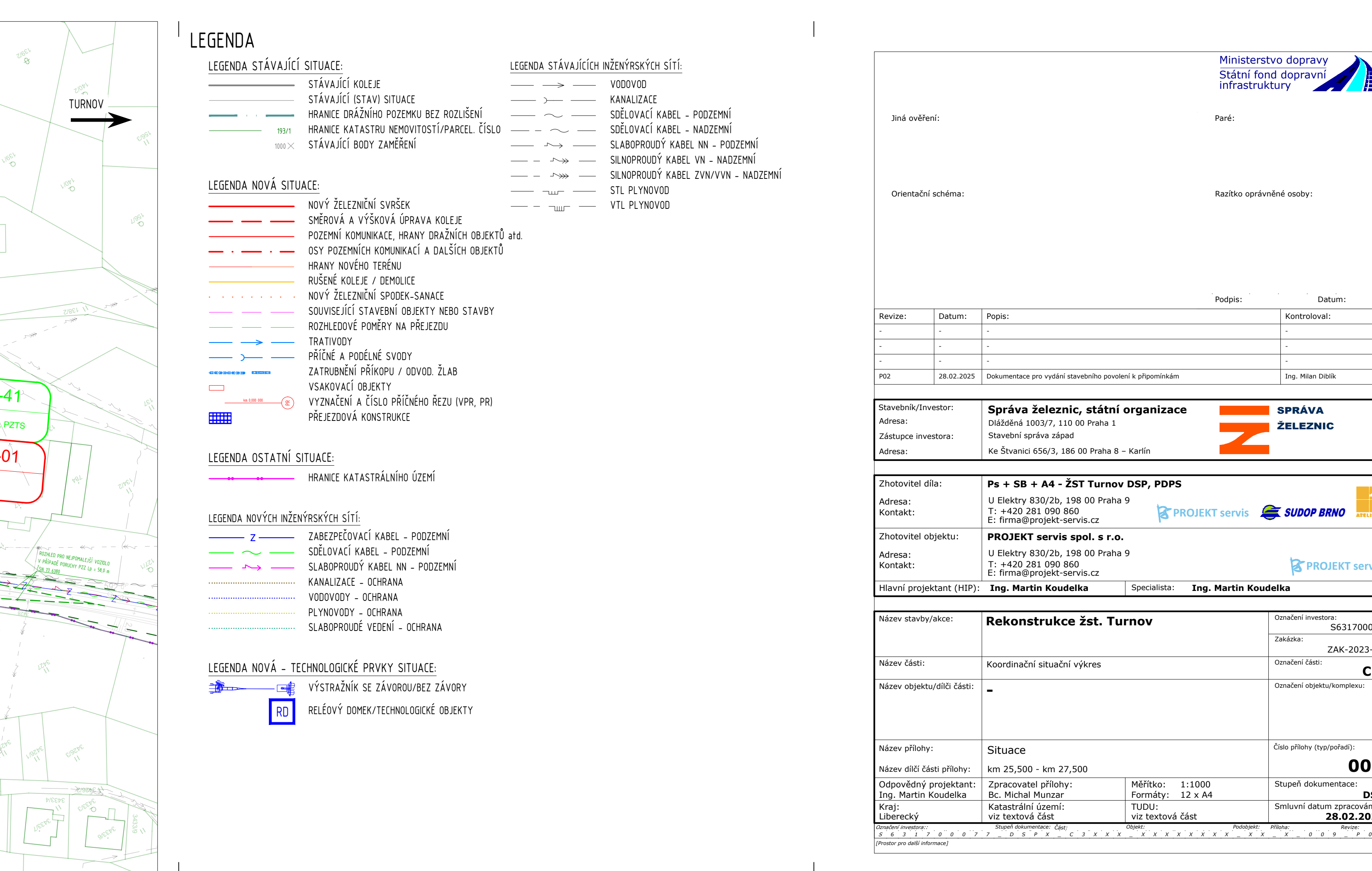
Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

(Prostor pro další informace)



Příloha

č. j. SR/2044/LI/2025-4

ze dne 10. 12. 2025

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

Č. J.: CJ-O-2023-040-23
VYŘIZUJE: Romana Mošnová
inženýring
ADRESA: U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
E-MAIL: Romana.mosnova@projekt-servis.cz
TELEFON: 732 179 026
DATUM: 28.08.2025

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
SPRÁVA CHKO ČESKÝ RÁJ
Antonína Dvořáka 294, 511 01 Turnov
ID datové schránky: zqmdynq

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci

Jménem zpracovatele dokumentace: **"Rekonstrukce žst. Turnov"**

Žádáme o **vyjádření k PD** pro povolení stavby. V souvislosti s tím vám předkládáme aktuální projektovou dokumentaci.

Stavba řeší rekonstrukci žst. Turnov, včetně přilehlých tratí mezi stanicemi Hrubá Skála-Turnov, Turnov-Sychrov a Příšovice -Turnov.

Stavba prochází CHKO Český ráj v katastrálním území Mašov u Turnova a Karlovice. Projektová dokumentace řeší v CHKO zejména zabezpečení železničních přejezdů a uložení s tím souvisejícího kabelového vedení podél železniční trati. V CHKO je navrženo kácení zapojeného porostu o ploše 128 m² na p.č. 1126/2 k.ú. Mašov u Turnova.

V příloze zasílám základní část dokumentace.

Kompletní dokumentace je ke stažení zde: <https://share.projekt-servis.cz/s/zOhl4eZ6bTWFvjm>

Identifikační údaje stavby:

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Zpracovatel dokumentace: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Stupeň dokumentace: dokumentace pro povolení stavby

Kraj: Liberecký **Okres:** Semily, Liberec

Katastr. úz.: Mašov u Turnova [771686], Ohrazenice u Turnova [709336], Přepeře u Turnova [7346863], Turnov [771601], Karlovice [663328], Příšovice [736309], Daliměřice [771627]

Za vyřízení žádosti předem děkujeme.

S pozdravem

lou2647

Přílohy:

Plná moc

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná zpráva

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.3 Koordinační situace č. 7 - 9

Klad listů

Dotčené pozemky stavbou

SO 00-92-01 Kácení dřevin – Technická zpráva, přílohy č. 2,4,5

Martin Koudelka

jednatel ve funkci ředitele společnosti



10

11

10

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-2
ze dne 10. 12. 2025

Seznam LISTŮ VLASTNICTVÍ s uvedením vlastních dotčených nemovitostí

ene 10 12 2025

Údaje dle KN										Geometrický plán		Trvalý zábor - bez výhledu		Dotčený zábor - nájem pozemků										Vlastní břemeno		Jiné dotčení		Poznámka
Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Způsob ochrany	BPEJ	Výměra BPEJ (m²)	Využití	Stavba	Jiné právní vztahy	Účel GP	nová plocha (m²)	plocha (m²)	ÚHVZST číslo	SO/PS	(m²)	Mimo ÚHVZST do 1 roku (m²)	SO/PS	nová plocha (m²)	plocha (m²)	úhelník (m)	SO, PS	Opavání	plocha (m²)						
Příloha v. Turnovské (734683)	134	1/1		Česká republika	329	996	ostatní plocha	neustálená	neustálená	ostatní	žádná	271			PS 12-01-21													
	70994234			opráva železnic, státní organizace	0140001 1003/7, Nové Město, 15000 Praha 1																							
Příloha v. Turnovské (734683)	134	1/1		Česká republika	335/1	17544	ostatní plocha	neustálená	neustálená	ostatní	žádná	30912			PS 11-02-51													
	70994234			opráva železnic, státní organizace	0140001 1003/7, Nové Město, 15000 Praha 1										PS 13-01-21													
															SO 00-30-02													
															SO 00-30-03													
															SO 00-31-01													
															SO 00-33-01													
															SO 15-79-02													
															SK 12-00-01													
Příloha v. Turnovské (736300)	328	1/1		Česká republika	14	281	201	ostatní plocha	neustálená	neustálená	ostatní	žádná	201			PS 14-01-11												
	70994234			opráva železnic, státní organizace	0140001 1003/7, Nové Město, 15000 Praha 1																							
Příloha v. Turnovské (736300)	1001	1/1		70994226	Česká dráha, a. s.	nádraží Lužická Soudbová 1222/12, Nové Město, 15000 Praha 1	184/1	12871	ostatní plocha		ostatní komunikace				PS 14-01-11													
															PS 11-01-14													
															PS 11-03-51													
															PS 12-01-21													
Příloha v. Turnovské (736300)	328	1/1		Česká republika	184/5	18029	ostatní plocha				ostatní				PS 11-02-51													
	70994234			opráva železnic, státní organizace	0140001 1003/7, Nové Město, 15000 Praha 1										PS 11-01-21													
															PS 13-01-21													
															SO 00-31-01													
															SO 00-33-01													
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1844	179	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
Turnov [73601]	1699	1/1			Maršalův Michaela	Hrd Perchtlov 1283, 51101 Turnov	1845	449	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace				1:100-02/2024												
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1860/1	1266	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace				1:1054-02/2024												
																1860/4												
																13												
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1884/1	2680	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1884/2	172	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1936/1	4274	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
Turnov [73601]	6375	1/1		70994226	Česká dráha, a. s.	nádraží Lužická Soudbová 1222/12, Nové Město, 15000 Praha 1	1842	1054	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
Turnov [73601]	1889	1/1			Liberecký kraj	Jižní 642/2a, Liberec IV-Perchtlov, 46003 Liberec	1497/1	8560	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace				1:1015-02/2024												
	70946078				Krajští správa státní Libereckého kraje, příslušková organizace	Česká mládež 632/72, Liberec VI-Perchtlov, 46006 Liberec										1497/27												
Turnov [73601]	1889	1/1			Liberecký kraj	Jižní 642/2a, Liberec IV-Perchtlov, 46003 Liberec	1497/26	1	ostatní plocha		ostatní komunikace																	
	70946078				Krajští správa státní Libereckého kraje, příslušková organizace	Česká mládež 632/72, Liberec VI-Perchtlov, 46006 Liberec																						
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1812	1305	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1875/2	46	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
Turnov [73601]	5353	1/2		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1876/2	93	ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdrojů 2. stupně		ostatní komunikace																
	48171181				Stavba Turnov s. r. o.	Stavba 1660, 51101 Turnov																						
Turnov [73601]	10001	1/1		00276227	MĚSTO TURNOV	Antonín Dvořák 335, 51101 Turnov	1812/2	146	ostatní plocha		ostatní komunikace																	

Seznam LISTŮ VLASTNICTVÍ s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí

Seznam LISTŮ VLASTNICTVÍ s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí

Seznam LISTŮ VLASTNICTVÍ s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí

Na základě zápisu GP 5118-76/2025 bude výměra v KN tohoto pozemku upravena na 142 m². Rozd. členění pozemky z tohoto GP jsou uvedeny v sousedních pozemcích.

B.

6/31

12

7/11

Seznam LISTŮ VLASTNICTVÍ s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí

[illegible]

12

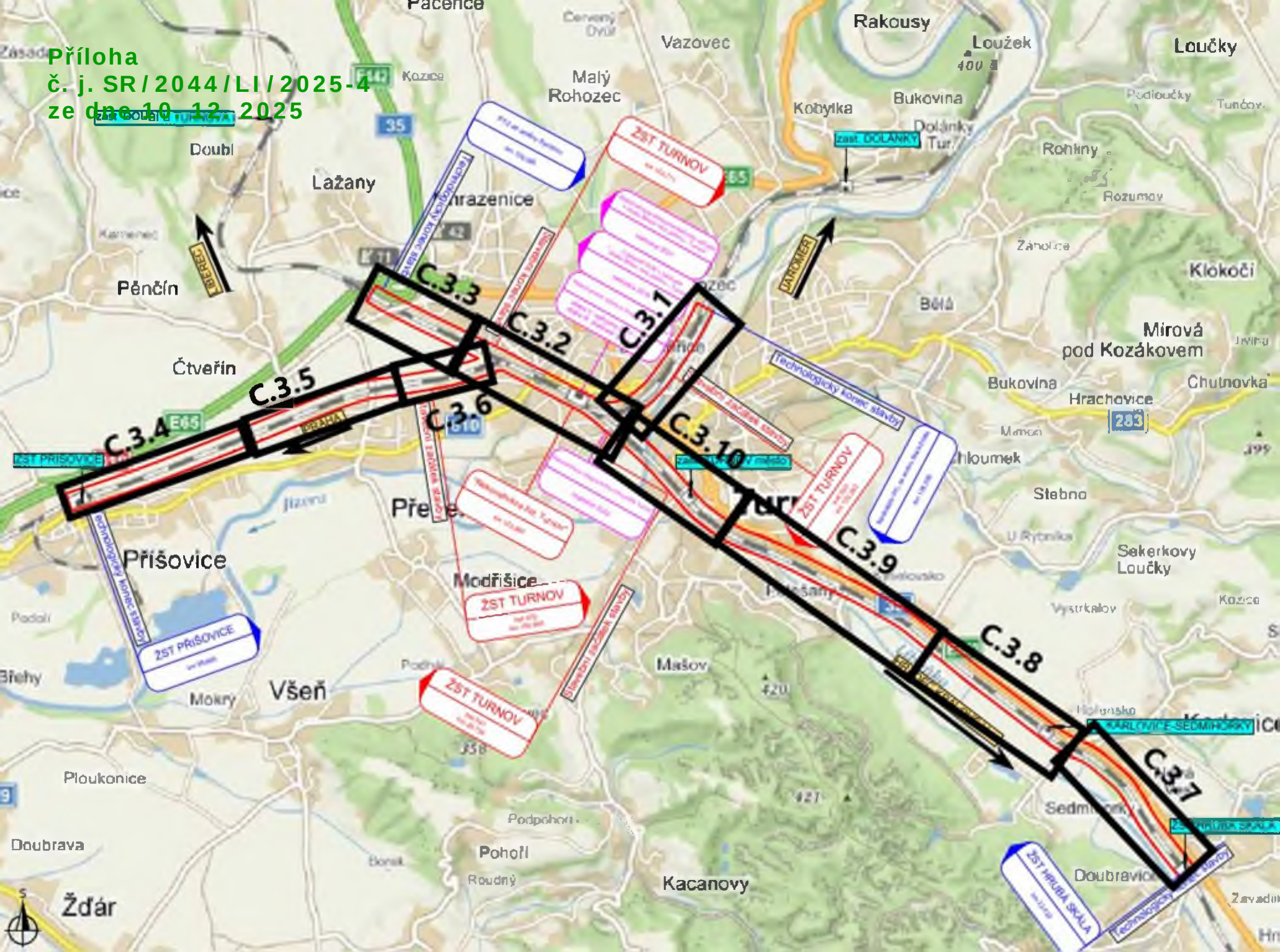
11

10

10/31

10

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025





Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
P02	28.02.2025	Dokumentace pro vydání stavebního povolení	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov		Označení Investora:	S631700077
			Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Ostatní stavební objekty		Označení části:	D.2.4.1
Název objektu/dílčí části:	Kácení dřevin		Označení objektu/komplexu:	SO 00-92-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí):	1.001
Název dílčí části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	DSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Martin Koudelka	dle příloh	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	28.02.2025	
Liberecký	viz textová část	viz textová část		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	- D S P X	- D 2 4 0 1	- S O 0 0 9 2 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 2
[Prostor pro další informace]						

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	5
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	5
1.4	Údaje o nabyvateli PS / SO	6
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
2.1	Smluvní podklady	6
2.2	Obecné podklady	6
2.3	Průzkumy	7
2.4	Geodetické a mapové podklady	7
2.5	Stávající inženýrské sítě	7
3.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	7
3.1	Stávající stav	7
3.2	Nový stav	7
4.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	13
5.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	13
5.1	Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)	13
5.2	Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)	13
5.3	Související, koordinované dokumentace a podklady	13
6.	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	13
7.	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	13
8.	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	14
9.	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	14
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	14
10.1	Obecné závazné právní předpisy	14
10.2	Technické normy	14
10.3	Interní předpisy SŽ	14
11.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	15
12.	POŽADAVKY NA BOZP	15
13.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	16
14.	POLOHOVÝ SYSTÉM	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:

Rekonstrukce žst. Turnov

ISPROFIN:

5513520013

ISPROFOND:

3273214901

S-kód:

S631700077

Stupeň dokumentace:

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Dílčí část – objekt (PS/SO):

SO 00-92-01 Kácení dřevin

Charakter dílčí části:

novostavba
trvalá

Kraj:

Liberecký [LBK]

Okres:

Liberec, Semily

Obec:

Turnov [577626]
Ohrazenice [577359]
Přepeře [577413]
Karlovice [577219]
Příšovice [564354]

Katastrální území:

k.ú. Mašov u Turnova [771686]
k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336]
k.ú. Přepeře u Turnova [7346863]
k.ú. Turnov [771601]
k.ú. Karlovice [663328]
k.ú. Příšovice [736309]
k.ú. Daliměřice [771627]

Pozemky:

viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)

Místo stavby dílčí stavby:

ŽST Turnov
Mezistaniční úsek Turnov – Sychrov
Mezistaniční úsek Příšovice - Turnov
ŽST Příšovice
Mezistaniční úsek Hrubá Skála – Turnov
ŽST Hrubá Skála

Trat' podle NJŘ / TTP:

508 Jaroměř – Liberec
511A Hradec Králové hl.n. – Turnov
537 Výh Skály – Turnov

Trat' podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov
Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály část)
Trat' podle Prohlášení o dráze:	500 00 Jaroměř - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Skály výhybna - Turnov
Kategorie dráhy:	C (celostátní): Jaroměř - Liberec R (regionální): Hradec Králové hl.n. – Turnov C (celostátní): Skály výhybna - Turnov
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n): Jaroměř - Liberec P6 (os) / F4 (n): Hradec Králové hl.n. – Turnov P5 (os) / F3 (n): Skály výhybna - Turnov
Součást sítě TENT-T:	NE: Jaroměř – Liberec NE: Hradec Králové hl.n. – Turnov NE: Skály výhybna - Turnov
Trat'ová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t): Jaroměř – Liberec C3 (20t / 7,2t): Hradec Králové hl.n. – Turnov C3 (20t / 7,2t): Skály výhybna - Turnov
Trakční soustava:	Nezávislá: Jaroměř – Liberec Nezávislá: Hradec Králové hl.n. – Turnov Nezávislá: Skály výhybna - Turnov
Počet trat'ových kolejí:	1: Jaroměř – Liberec 1: Hradec Králové hl.n. – Turnov 1: Skály výhybna - Turnov
Max. trat'ová rychlost:	
Obvod stanice:	40 km/hod: ŽST Turnov
Přílehlé trať. úseky:	100 km/hod: Jaroměř – Liberec 80 km/hod: Hradec Králové hl.n. – Turnov 100 km/hod: Skály výhybna - Turnov
Období realizace:	předpoklad realizace 2026 – 2028

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Zástupce investora:

Hlavní inženýr stavby:

Správce žel. dopravní infrastruktury:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Ing. Jiří Záruba

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:



Poddodavatelé díla:



Zhotovitel dílčí části díla:

Sdružení firem „PS + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS“

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČ: 49823141

DIČ: CZ49823141

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417

ATELIER 4 s.r.o.

Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141

DIČ: CZ46710141

NDC on s.r.o.

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČ: 64939511

DIČ: CZ64939511

EMPLA AG spol. s r. o

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

IČO: 25996240

DIČ: CZ25996240

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČO: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)
Zástupce HIPa:	Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)
Specialista dílčí části:	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207)
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207)
Zpracovatel přílohy dílčí části:	Bc. Michal Munzar

1.4 Údaje o nabyvateli PS / SO

Vlastník/správce: SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové ST

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky pro zhotovení dokumentace staveb:
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektové dokumentace pro stavební povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
Výkon autorského dozoru;

OP/DOKUMENTACE/01/23.

- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb:
Záměr projektu;
Dokumentace pro územní řízení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby;
Projektová dokumentace pro provádění stavby;
Autorský dozor;

VTP/DOKUMENTACE/06/23.

- Zvláštní technické podmínky:
Dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;

ZTP/03/2023.

2.2 Obecné podklady

- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace **N.1.1 „Zápisy z porad“**;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

2.3 Průzkumy

- P.5.3 Dendrologický průzkum;
- Obecné zhodnocení stavebního pozemku bylo provedeno dle mapových podkladů a aplikací.

2.4 Geodetické a mapové podklady

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby „**PRO1051KM115-127ML051-069Rek_Turnov**“, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

2.5 Stávající inženýrské sítě

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace **E.4 “ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese“**, orientačně zakresleny v části dokumentace **C.3 „Koordinační situační výkres“**.

3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

3.1 Stávající stav

Kácení dřevin a zapojených porostů (dřeviny rostoucí mimo les), resp. inventarizace dřevin je v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a P.5 „Průzkumy pro oblast životní prostředí“.

3.2 Nový stav

Před zahájením výkopových prací v rámci přípravné etapy 0. (dle POV) se odstraní v pásu stavební činnosti pro rekonstrukci. Stromy v blízkosti staveniště budou chráněny proti možnému poškození stavebním provozem v souladu s **ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“**. Stromy je nutné chránit před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji do vzdálenosti alespoň 1,5 m linie koruny stromů. Pokud to není možné, je nutné kmeny stromů obednit alespoň do výšky 2 m.

Kácení dřevin rostoucí mimo les je nutné provést především z důvodů bezpečnostních a rekonstrukce dráhy, a to pro:

- Zajištění provozuschopnosti dráhy;
- Zajištění rozhledových poměrů na železničních přejezdech;
- Zajištění rozhledových poměrů v křižovatkách;
- Zajištění stability drážního tělesa včetně sanace stávajícího tělesa dráhy a odvodnění;
- Umístění nových provozních souborů a stavebních objektů.

Kácení dřevin a odstranění zapojených porostů (dřeviny rostoucí mimo les) vychází z dendrologického průzkumu. Kácení dřevin a odstranění zapojených porostů se řídí zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

- Podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. odst. i) je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní pozemky.
- Podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb.:
odst. 1) Dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48) nebo ochrana podle zvláštních předpisů;
odst. 2) Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.
- Podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb.:
odst. 1) Ke kácení dřevin je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem;
odst. 2) Povolení není třeba ke kácení dřevin z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů nebo při provádění výchovné probírky porostů, při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie prováděném při provozování těchto zařízení, k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu.

Dle § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení je vyžadováno pro tuto stavbu:

- pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí;
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m².

Náležitosti žádosti o povolení kácení dřevin a o závazné stanovisko ke kácení dřevin a náležitosti oznámení o kácení dřevin dle § 4 vyhlášky č. 189/2013 Sb.:

Odst. 1 Žádost o povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1 zákona) a žádost o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin (§ 8 odst. 6 zákona) musí vedle obecných náležitostí podání podle správního řádu obsahovat:

- a) označení katastrálního území a parcely, na které se dřeviny nachází, stručný popis umístění dřevin a situační zakres,
- b) doložení vlastnického práva či nájemního nebo užívatelského vztahu žadatele k příslušným pozemkům, nelze-li je ověřit v katastru nemovitostí, včetně písemného souhlasu vlastníka pozemku s kácením, není-li žadatelem vlastník pozemku; to neplatí pro žádost o povolení kácení dřevin nebo o závazné stanovisko ke kácení dřevin v souvislosti se záměrem, pro který je zvláštním právním předpisem stanoven účel vyvlastnění,
- c) specifikaci dřevin, které mají být káceny, zejména druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a
- d) zdůvodnění žádosti.

Záměr **vyžaduje** kácení dřevin a odstranění zapojených porostů z důvodu rekonstrukce ŽST Turnov.

V rámci dendrologického průzkumu (dřeviny rostoucí mimo les) bylo zjištěno:

- celkem **20 stromů** ke kácení s obvodem větším než 80 cm ve výšce 130 cm včetně odstranění pařezů (**2 ks** menší než 80 cm ve výšce 130 cm včetně pařezů);
- zapojené porosty o celkové ploše **5696 m²**.

Žádost o povolení ke kácení dřevin bude zajištěna záměrem v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 1.

Kácení dřevin a odstranění zapojených porostů pro záměr **bude** provedeno v rámci realizace **zhotovitelem stavby**.

Vliv záměru na dřeviny rostoucí mimo les bude, vzhledem k malému počtu zasažených dřevin, **malý**.

Kácení dřevin a odstranění zapojených porostů bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen). Předpokládaný termín kácení dřevin dle harmonogramu.

Odst. 2 Oznámení o kácení dřevin (§ 8 odst. 2 a odst. 4 zákona) musí vedle obecných náležitostí podání podle správního řádu obsahovat:

- a) označení katastrálního území a parcely, na které se dřeviny nachází, stručný popis umístění dřevin a situační zakres,
- b) doložení vlastnického práva, či nájemního nebo užívatelského vztahu oznamovatele k příslušným pozemkům, nelze-li je ověřit v katastru nemovitostí, včetně souhlasu vlastníka pozemku s kácením, není-li oznamovatelem vlastník pozemku, s výjimkou postupu podle § 8 odst. 4 zákona a s výjimkou kácení dřevin při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, při odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav⁵⁾, v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie prováděném při provozování těchto zařízení a při kácení dřevin na stavbě dráhy,
- c) specifikaci dřevin, které mají být káceny nebo byly pokáceny, zejména druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin,
- d) zdůvodnění oznámení a
- e) v případě kácení dřevin podle § 8 odst. 4 zákona doložení skutečností nasvědčujících tomu, že byly splněny podmínky pro tento postup.

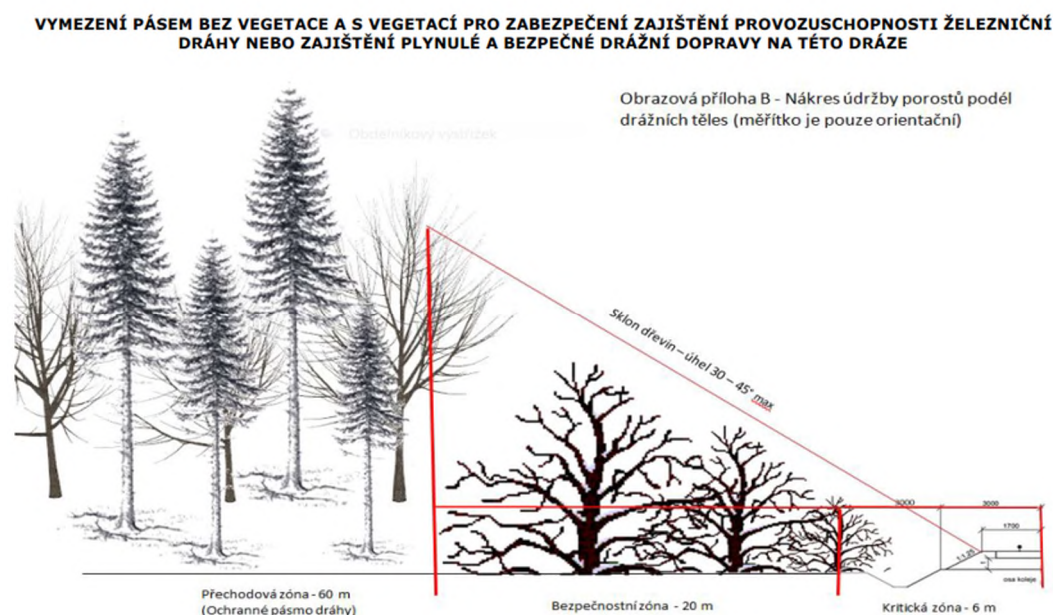
V blízkosti záměru se nachází dřeviny rostoucí mimo les. Jejich kácení je prováděno průběžně z důvodu pravidelné údržby tratě. Kácení dřevin a odstranění keřů bude zároveň v souladu se **SŽ MP „Metodický pokyn pro údržbu stromů“** a **SŽ „Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti“**.

Správa železnic je povinna dle § 22 odst. 1 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., provozovat dráhu pro potřeby plynulé a bezpečné drážní dopravy, kdy ve smyslu této povinnosti musí řešit existující zdroje ohrožení dráhy, tedy i stromové ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo provozuschopnost dráhy, a udržet stromy tak, aby odpovídalo bezpečnému provozu.

Při kácení dřevin určených k odstranění za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze se postupuje dle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Kácení dřevin se stanovenou velikostí dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem místně příslušnému orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu. Oznamovatel je povinen vždy vyčkat uplynutí lhůty 15 dnů. Z tohoto důvodu je třeba podat oznámení v dostatečném předstihu před plánovaným kácením.

Drážní správní úřad vydává závazné stanovisko v řízení o pozastavení, omezení nebo zákazu kácení dřevin podle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., jde-li o kácení dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze. Pokud by pozastavením, omezením nebo zákazem kácení došlo k ohrožení tohoto účelu, vydá drážní správní úřad nesouhlasné závazné stanovisko.

SŽ MP „Metodický pokyn pro údržbu stromů“:



SŽ „Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti“:

Riziko pádu do ŽDC dle druhů dřevin

STROMY JEHLIČNATÉ	Dosahovaná výška	Náchylnost k vývrátům	Zlom kmene	Padání větví	Tvorba tlakových větvení	Riziko celkem
Pinus sylvestris - borovice lesní	20-30 m	1	2	2	1	6
Abies alba - jedle bělokora	30-40 m	1	1	1	1	4
Larix decidua - modřín evropský	30-40 m	1	1	3	1	6
Picea abies - smrk ztepilý	30-40 m	3	2	1	2	8

STROMY LISTNATÉ	Dosahovaná výška	Náchylnost k vývrátům	Zlom kmene	Padání větví	Tvorba tlakových větvení	Riziko celkem
Acer ssp. - javor	20-30 m	1	1	1	2	5
Alnus glutinosa - olše lepkavá	20-30 m	1	2	1	2	6
Betula pendula - bříza bělokora	20-30 m	1	3	1	1	6
Fagus sylvatica - buk lesní	30-40 m	1	2	2	2	7
Fraxinus excelsior - jasan ztepilý	25-35 m	1	1	3	1	6
Populus ssp. - topol	30-40 m	2	2	3	2	9
Quercus ssp. - dub	30-40 m	1	1	2	1	5
Salix ssp. - vrba	20-30 m	2	2	3	2	9

Vysvětlivky:
 1 – nízké riziko
 2 – střední riziko
 3 – vysoké riziko

Celkové zhodnocení rizika
 4-5 dřeviny stabilní
 6-7 dřeviny méně stabilní
 8-9 dřeviny rizikové

V rámci dendrologického průzkumu bylo zjištěno:

- celkem **70 stromů** ke kácení s obvodem větším než 80 cm ve výšce 130 cm včetně odstranění pařezů;
- zapojené porosty o celkové ploše **12319 m²**.

Oznámení o kácení bude zajištěno správcem infrastruktury OŘ HKR v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 2.

Kácení dřevin a odstranění zapojených porostů pro záměr **bude** provedeno v rámci realizace **zhotovitelem stavby**.

Kácení dřevin a odstranění zapojených porostů bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen). Předpokládaný termín kácení dřevin dle harmonogramu.

Nakládání s vyzískanou dřevní hmotou se předpokládá takto:

Pařezy:

Pařezy pokácených stromů budou odstraněny a převezeny do kompostárny jako bioodpad do vzdálenosti 4 km k dalšímu zpracování, dojde k pokácení 20+2+70 ks stromů. Předpokládá se vyzískání pařezů o hmotnosti cca **46,920 t**.

Kmeny pokácených stromů (kulatina):

Kmeny pokácených stromů budou předány správci v obvodu ŽST Turnov. V rámci projektu je uvažováno s vyzískanou kulatinou délky 4,0 m z každého pokáceného stromu (ve výzisku kulatiny zohledněny stromy s vícekmeny). Předpokládá se vyzískaná dřevní hmota kulatin z pokácení 20+2+70 ks z cca **163,795 t**.

Větve pokácených stromů:

Větve pokácených stromů budou štěpkovány a uloženy na deponii v obvodu ŽST Turnov pro další využití v rámci stavebních prací při rekonstrukci stanice. Dřevní štěpka bude následně dle potřeby z mezideponie dopravena na místo určení a využita jako mulč při výstavbě zemních valů SO 11-94-01. Dopravu z mezideponie zajistí zhotovitel stavby. Z větví stromů se předpokládá výzisk cca **25,000 t** dřevní štěpky.

Odstraněné křoviny:

Odstraněné křoviny budou štěpkovány a uloženy na deponii v obvodu ŽST Turnov pro další využití v rámci stavebních prací při rekonstrukci stanice. Dřevní štěpka bude následně dle potřeby z mezideponie dopravena na místo určení a využita jako mulč při výstavbě zemních valů SO 11-94-01. Dopravu z mezideponie zajistí zhotovitel stavby. Z 5696+12319 m² zapojeného porostu se předpokládá výzisk **110,113 t** dřevní štěpky.

V případě, že by dřevní štěpky z odstraněných křovin a větví stromů bylo přebytek, bude přebytečné množství po výstavbě valu na místě kácení a odstranění dřevin vhodně rozprostřeno v ŽST Turnov.

Stavba: Rekonstrukce žst. Turnov					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za Celkem
1	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře - správce	t	163,795
2	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře - zpětné využití	t	135,113
3	02 01 03	O	Pařezy - skládka (bioodpad)	t	46,920
Výstupní materiály					
Keře a větve ze stromů - zpětné využití 100% štěpka SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val					
Kmeny rostlých stromů - správce OŘ HKR ST Liberec v ŽST Turnov					

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Nejsou uplatňovány výjimky.

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

5.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)

Kácení dřevin a odstranění keřů bude provedeno mimo výstavbu PS.

5.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)

Kácení dřevin a odstranění keřů bude provedeno mimo výstavbu SO.

5.3 Související, koordinované dokumentace a podklady

- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Turnov“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce žst. Turnov“, 12/2022;
- Architektonická studie „Rekonstrukce žst. Turnov“, 02/2023.

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Kácení dřevin a odstranění keřů se předpokládá v etapě 0. dle POV. Kácení dřevin a odstranění porostu bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen). Předpokládaný termín kácení dřevin dle harmonogramu.

Podrobně řešeno v samostatné části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Nejsou stanoveny výpočty.

8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Turnov“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce žst. Turnov“, 12/2022;
- Architektonická studie „Rekonstrukce žst. Turnov“, 02/2023;
- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“, 10/2021.

9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Nejsou stanoveny požadavky od další fáze přípravy a realizace.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

10.1 Obecné závazné právní předpisy

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
- Nařízením vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

10.2 Technické normy

- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

10.3 Interní předpisy SŽ

- SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- SŽ SM079 Hubení nežádoucí vegetace
- SŽ MP Metodický pokyn pro údržbu stromoví
- SŽ Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti

11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Stavba nepodléhá z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle **zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy NATURA 2000. Stavba nebude mít vliv na lokality NATURA 2000 dle **zákona č. 114/1992 Sb.**, České národní rady o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu **zákona č. 76/2002 Sb.**, o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Požadavky na ŽP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

12. POŽADAVKY NA BOZP

Při stavbě a pracovních činnostech je třeba dbát všech příslušných ustanovení, právní legislativy (zákony, vyhlášky, nařízení vlády), technických norem (ČSN, ČSN EN), interních dokumentů Správy železnic, státní organizace apod.

V prostředí Správy železnic, státní organizace se zejména jedná:

- **SŽDC Ob1 díl II** Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt;
- **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;
- **SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic;
- **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).
- **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;
- **SŽ PO-12/2020-GŘ** Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic;
- A další.

Požadavky na BOZP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.8.8 „Plán BOZP“**.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné se řídit **zákonem č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, a dále **vyhláškou č. 8/2021 Sb.**, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), **vyhláškou č. 273/2021 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady a **směrnicí SŽ SM096** Směrnice pro nakládání s odpady.

Podle katalogů odpadu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (**zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ...).

Ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS a v části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle **směrnice SŽDC č. 42** Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v samostatné části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

14. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

15. PŘÍLOHY

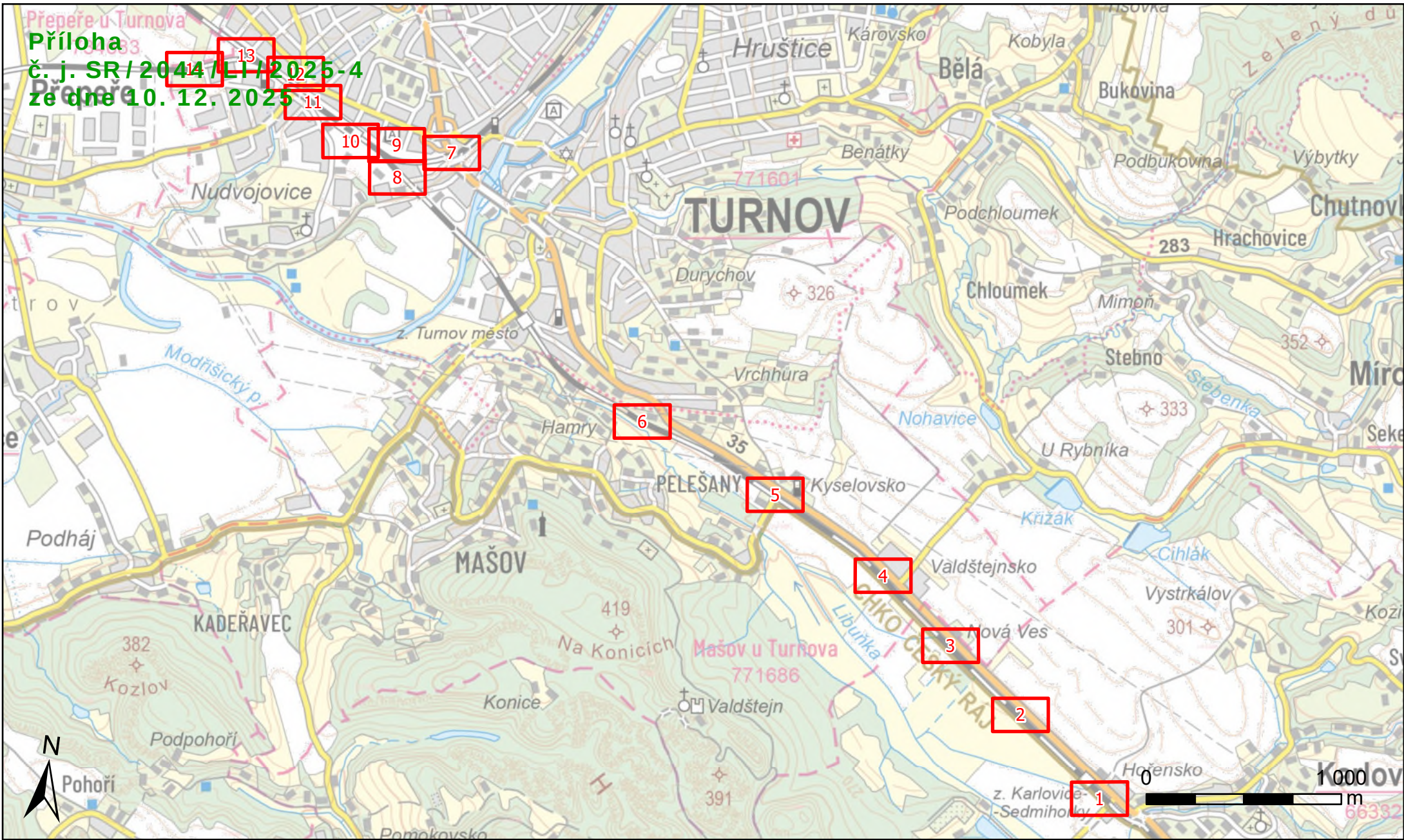
- Příloha č. 1 – Inventarizace kácení dřevin – provozuschopnost
- Příloha č. 2 – Inventarizace kácení dřevin – záměr
- Příloha č. 3 – Inventarizace zapojených porostů – provozuschopnost
- Příloha č. 4 – Inventarizace zapojených porostů – záměr
- Příloha č. 5 – Mapa inventarizace kácení dřevin a zapojených porostů – komplet

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025

ID	TAXON CZ	TAXON LAT	OBVOD [cm]	Katastrální území	Pozemek [parcelní č.]	Souřadnice X	Souřadnice Y	Vlastník pozemku	Žádost o povolení ke kácení dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb. § 8 odst. 1
10	Habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	< 80	Turnov [771601]	3890/13	-684589,100	-994922,910	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	NE
11	Trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	95	Turnov [771601]	1871/1	-684359,500	-994770,940	MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov	ANO
12	Trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	124	Turnov [771601]	1871/1	-684358,520	-994768,420	MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov	ANO
13	Trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	97	Turnov [771601]	1871/1	-684357,680	-994764,080	MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov	ANO
14	Trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	150	Turnov [771601]	1871/1	-684364,820	-994776,260	MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov	ANO
40	Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	< 80	Turnov [771601]	3888/1	-684966,590	-994649,860	Správa železnic, státní organizace, Dlázdená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	NE
46	Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	124 mrtvá	Turnov [771601]	3888/126	-685413,630	-994268,700	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
53	Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	98	Turnov [771601]	3888/126	-685428,070	-994257,510	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
54	Vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	99 + 105 vícekmén	Turnov [771601]	3888/126	-685424,560	-994261,070	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
56	Vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	98 3k	Turnov [771601]	3888/126	-685442,900	-994264,950	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
57	Vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	90 2k	Turnov [771601]	3888/126	-685442,120	-994258,820	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
58	Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	98 + 102	Turnov [771601]	3888/126	-685435,870	-994256,510	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
60	Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	120 mrtvá	Turnov [771601]	3888/126	-685450,300	-994245,320	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
61	Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	100 + 104	Turnov [771601]	3888/126	-685442,110	-994243,250	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
62	Vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	110 + 115	Turnov [771601]	3888/126	-685442,500	-994246,310	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
64	Třešň ptačí	<i>Prunus avium</i>	104	Turnov [771601]	3888/126	-685459,680	-994256,580	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
66	Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	160	Turnov [771601]	3888/126	-685455,370	-994238,440	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
68	Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	150	Turnov [771601]	3888/126	-685460,050	-994228,490	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
71	Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	115 2k	Turnov [771601]	3888/126	-685478,410	-994263,530	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
72	Líska obecná	<i>Corylus avellana</i>	< 80 vícekmén	Turnov [771601]	3888/126	-685483,870	-994259,710	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
73	Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	120	Turnov [771601]	3888/126	-685487,390	-994256,150	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO
74	Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	275	Turnov [771601]	3888/126	-685493,630	-994258,460	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025

ID	TAXON CZ	TAXON LAT	Plocha (m ²)	k.ú.	p.č.	Vlastník pozemku	Žádost o povolení ke kácení dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb. § 8 odst. 1
1	Lípa malolistá, jasan ztepilý	<i>Tilia cordata, Fraxinus excelsior</i>	128	Mašov u Turnova	1126/2	TREVOS, a.s., Nová Ves 34, 51101 Turnov	ANO
2	Javor mléč, jasan ztepilý, topol osika	<i>Acer platanoides, Fraxinus excelsior, Populus tremula</i>	33	Mašov u Turnova	885/9	Hlubučková Jana, Pelešany 14, 51101 Turnov Hlubuček Aleš, Výšinka 1407, 51101 Turnov	NE
10	Javor mléč, trnovník akát	<i>Acer platanoides, Robinia pseudoacacia</i>	8	Turnov	1871/1	MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov,	ANO (+ plocha 11)
30	Javor mléč , Bříza bělokorá, Topol osika , Růže šípková , Ostružiník , Bez černý, Jasan ztepilý, Trnovník akát, Líška obecná, Slivoň slíva, vrba jíva, hloh	<i>Acer platanoides, Betula pendula, Populus tremula, Rosa canina, Rubus sp., Sambucus nigra,Fraxinus excelsior, Robinia pseudoacacia, Corylus avellana, Prunus insititia, Salix caprea, Crataegus sp.</i>	3524	Turnov	3888/126	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ANO (+ plocha 31;33)
32	Bříza bělokorá, vrba jíva, topol osika, javor mléč, škumpa orobincová	<i>Betula pendula, Salix caprea, Populus tremula, Acer platanoides, Rhus typhina</i>	2003	Turnov	3888/126	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	



Legenda

 Mapové výřezy

Popis

Rekstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Přehled mapových výřezů

Výskyty se zahrnutím chráněných dřevin

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:25 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚŽK

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Bodové výskyty dřevin - chráněné
- Plošné výskyty dřevin

Popis

Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 2

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Bodové výskyty dřevin - chráněné
- ▨ Plošné výskyty dřevin

Popis

Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 3

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK

Příloha
č. j. SR/2044/L/2025-4
ze dne 10. 12. 2025



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Bodové výskyty dřevin - chráněné
- ▨ Plošné výskyty dřevin

Popis

Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 4

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Bodové výskyty dřevin - chráněné
- Plošné výskyty dřevin

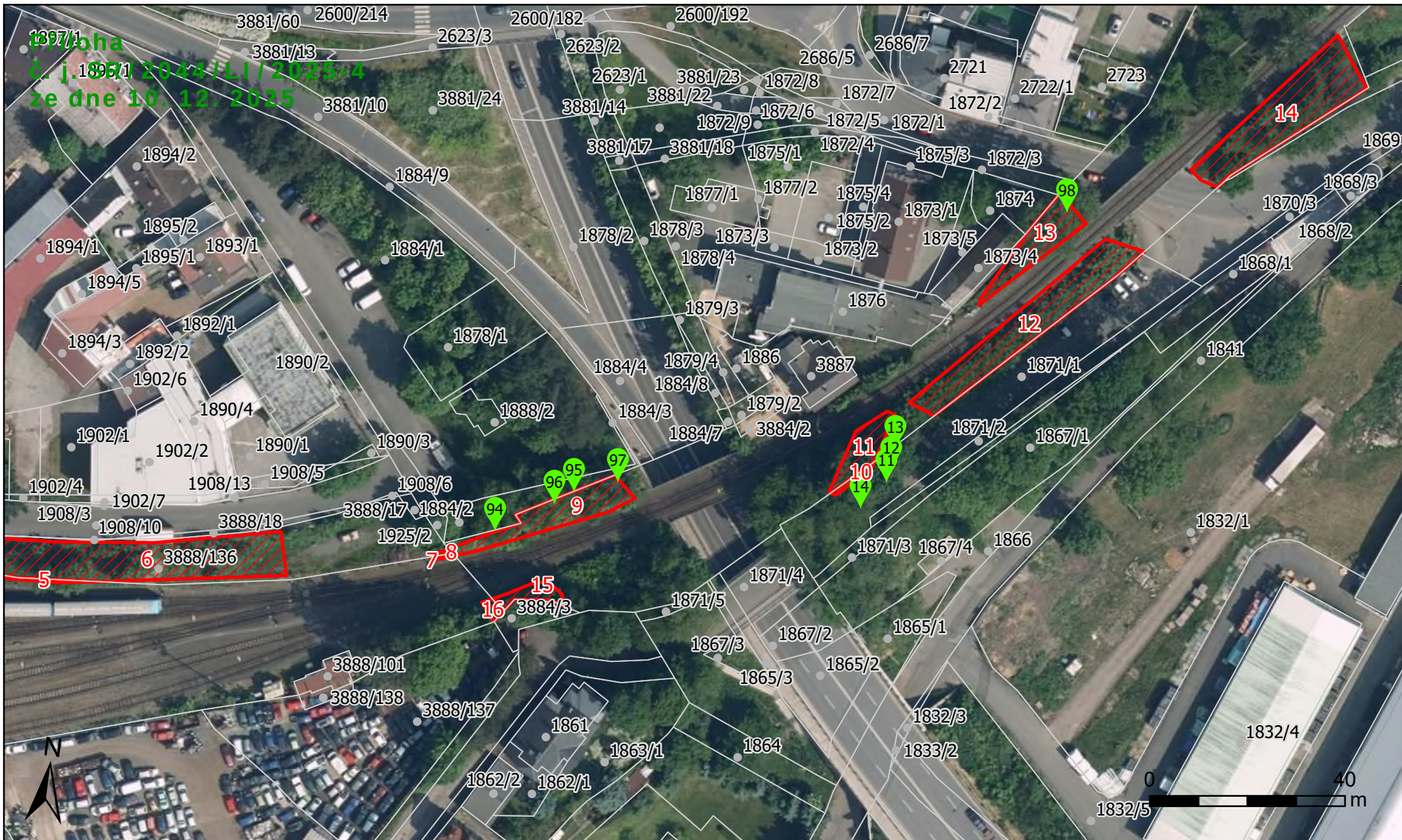
Popis

Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 5

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Plošné výskyty dřevin

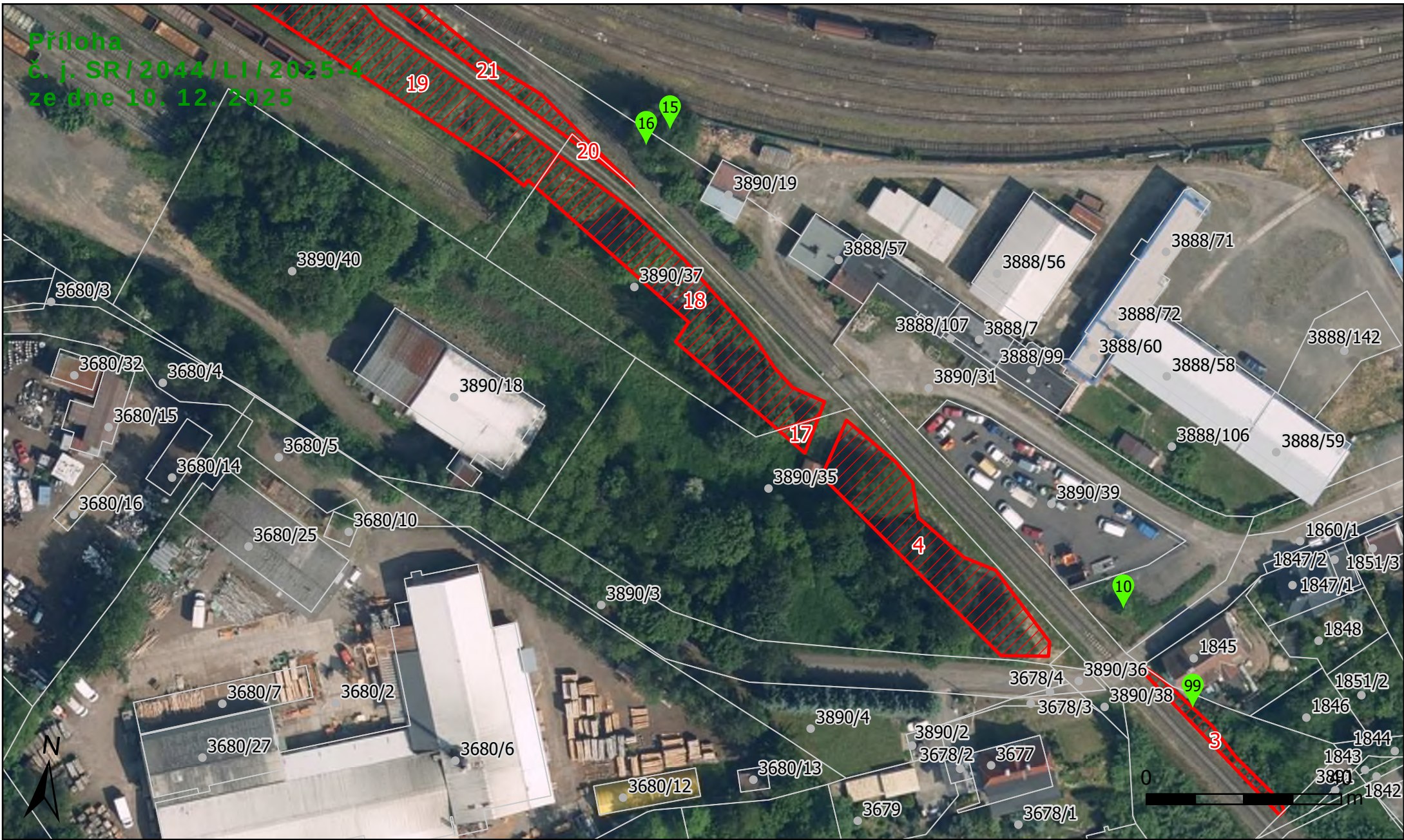
Popis

Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 7

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK



ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Bodové výskyty dřevin - chráněné
- Plošné výskyty dřevin

Popis

Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 10

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Bodové výskyty dřevin - chráněné
- Plošné výskyty dřevin

Popis

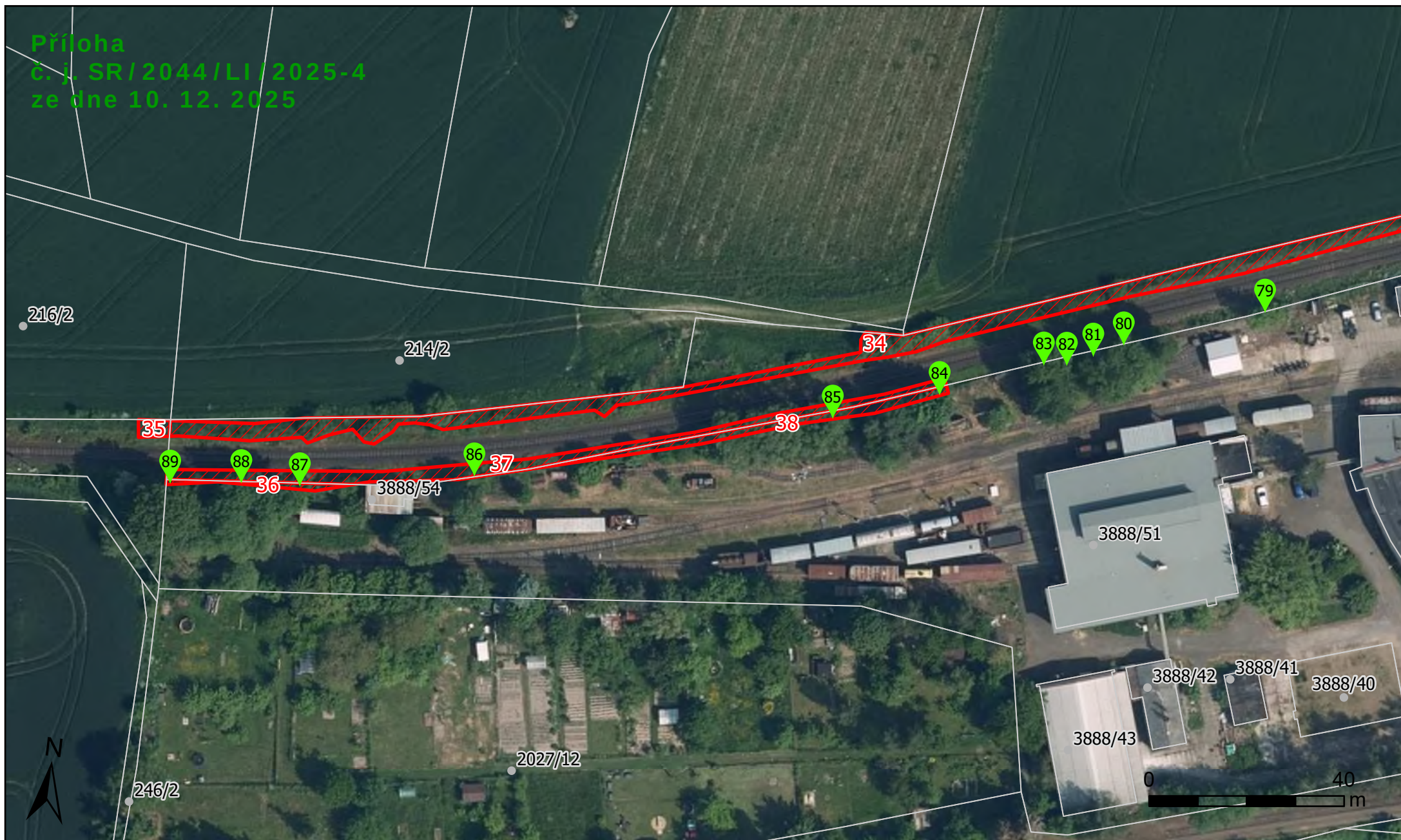
Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 13

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK

Příloha
č. j. SR/2044/LI/2025-4
ze dne 10. 12. 2025



Legenda

- Číslo parcel
- Hranice parcel
- Bodové výskyty dřevin
- Bodové výskyty dřevin - chráněné
- Plošné výskyty dřevin

Popis

Rekonstrukce ŽST Turnov - inventarizace nelesní zeleně

Výřez 14

Zpracovatel

ND Con s.r.o. www.ndcon.cz
Měřítko: 1:1 000
Červen 2025
Mapový podklad © ČÚZK