

Naše zn. 122727/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

RS 1 VRT Praha-Běchovice – Světlá nad Sázavou”; Zpracování dokumentace pro povolení stavby (v režimu BIM)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 11

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), zveřejňujeme odpovědi na dotazy dodavatele:

Dotaz č. 62:

V příloze zadávací dokumentace Požadavky na výměnu informací (EIR) v kapitole „Cíl 2.2.“ Zadavatel požaduje po Účastníkovi modelaci DiMS stávajícího stavu inženýrských, což je však dle zákonných požadavků předmětem Digitální Technické Mapy (DTM) a je věcí správce či vlastníka sítě, aby tento údaj poskytl a ověřil správnost tohoto údaje ve výše uvedeném dokumentu (DTM), nikoliv na zpracovateli PD.

Navíc Zadavatel pravděpodobně neověřil reálnost a smyslnost tohoto požadavku dle lokálního uplatnění této podmínky. Určitě je možno toto uplatnit a dává i jakýsi smysl u osamocené sítě ve volném terénu (extravilánu). Naopak v intravilánu měst, kde bývají společně uloženy až desítky sítí v jednom úzkém prostoru (výkopu) by se takovýto podklad stal zcela nepřehledným, a tudíž obtížně použitelným až nesmyslným.

Může proto Zadavatel tento bod v EIR upravit do realistické a smysluplné podoby, a to především ve smyslu výše uvedených skutečností?

Odpověď na dotaz č. 62:

Zadavatel trvá na stávajícím znění zadávacích podmínek. Požadavky uvedené v kapitole „Cíl 2.2“ EIR jsou plně v souladu s obecnými povinnostmi projektanta dle platných právních předpisů a doplňují požadavky kap. 10.2 VTP a kap. 4.18 ZTP. Údaje z Digitální technické mapy (DTM) slouží pro zpracovatele projektové dokumentace jako primární vstupní podklad. Existence DTM však nijak nezbavuje zhotovitele jeho profesní odpovědnosti za řádné ověření průběhu tras u jednotlivých správců či vlastníků dotčených inženýrských sítí a za zajištění jejich prostorové koordinace. Požadavek zadavatele je tedy zcela transparentní, a odpovídá standardním povinnostem zhotovitele řešit prostorovou koordinaci staveb

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel Odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 25-NM ze dne 3. 6. 2026

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7330147

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 812b7d42-d730-4088-bc6b-4b0517ae79e4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.07.2026 11:17:28

Hash komponenty: 060ba5f922f635aa0da61d5154d8ee773d12a591f708574f6f9e748bcb847692

Hashovací funkce: sha256Hex



85eb7152-4f4d-4ea4-9903-b883dd692fc7