

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029“

(dále jen „Zadávací dokumentace“ a/nebo „ZD“)

Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384
Zastoupen: Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., náměstek generálního ředitele pro ekonomiku
Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

1. Informace o osobě, která zpracovala část Zadávací dokumentace

Na zpracování Zadávací dokumentace se nepodílela osoba odlišná od Zadavatele.

2. Informace o předběžné tržní konzultaci:

Zadávací dokumentace neobsahuje informace, které by byly výsledkem předběžné tržní konzultace.

3. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

- 3.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na služby.
- 3.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o sektorovou veřejnou zakázku.
- 3.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 56 a násl. ZZVZ zadávána v **otevřeném řízení** ve smyslu § 3 písm. b) ZZVZ.
- 3.4. Veřejná zakázka je rozdělena v rámci jednoho zadávacího řízení na 8 částí (A - H) v souladu s § 35 a § 101 ZZVZ. Tam, kde není v Zadávací dokumentaci rozlišeno, zda se text týká pouze některé části, platí pro všechny části stejně.

- 3.5. Dodavatel může podat nabídku na jednu, více, anebo na všechny části veřejné zakázky. Jednomu dodavateli lze zadat více částí veřejné zakázky.

4. Účel a předmět veřejné zakázky:

- 4.1. Účelem veřejné zakázky, resp. veřejných zakázek zadávaných na základě uzavřených rámcových dohod, je zajištění poskytování servisních služeb pro služební vozidla Zadavatele.
- 4.2. Předmětem zadávacího řízení je uzavření rámcové dohody. Zadavatel uzavře Rámcovou dohodu s jedním dodavatelem pro každou část veřejné zakázky zvlášť.

Předmětem veřejných zakázek zadaných na základě uzavřených rámcových dohod je poskytování služeb, spočívajících v zajištění předepsaných servisních úkonů, zajištění záručních a pozáručních oprav (mechanické, elektrikářské, diagnostické, klempířské a lakýrnické práce) a zajištění uskladnění sad kol (4 ks letních či zimních kompletů pro každé vozidlo, tedy pneumatik včetně disků) služebních vozidel značky **Renault** pro konkrétní pracoviště Zadavatele na území ČR, blíže určená v jednotlivých částech veřejné zakázky A – H. Součástí zajištění servisních úkonů a záručních a pozáručních oprav služebních vozidel je i dodání nezbytných náhradních dílů, povinnost řádného zápisu do elektronické servisní knihy příslušného vozidla a poskytnutí náhradního vozidla v případech oprav delších než 3 pracovní dny.

- 4.3. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky je uvedeno v přílohách této Zadávací dokumentace.
- 4.4. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV):

Kód CPV: **50100000-6** | Opravy a údržba vozidel a příslušenství k nim a související služby

- 4.5. Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku spočívající v úpravě (zvýšení či snížení) jednotkových cen (tzv. inflační doložka), a to za podmínek uvedených v čl. IV odst. 10 Rámcové dohody.

- 4.6. Zadavatel si dále v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu dodavatele v průběhu plnění veřejné zakázky, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda s vybraným dodavatelem bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:

- a) jednostranným právním jednáním Zadavatele vůči Dodavateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
- b) jednostranným právním jednáním Dodavatele vůči Zadavateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
- c) nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Dodavatele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.

Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Zadavatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým dodavatelem, tj. s účastníkem původního zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek pro danou část veřejné zakázky umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým dodavatelem je souhlas nového dodavatele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového dodavatele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.

S novým dodavatelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v zadávacím řízení upravených v souladu s tímto článkem Zadávací dokumentace po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v zadávacím řízení pro danou část Veřejné zakázky. Finanční limit Rámcové

dohody bude snížen o již provedené plnění původním dodavatelem a v Rámcové dohodě s novým dodavatelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým dodavatelem plynule navázalo na plnění původního dodavatele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním dodavatelem.

V případě ukončení Rámcové dohody s původním dodavatelem z důvodů uvedených výše je Zadavatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v tomto zadávacím řízení. Zadavatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v původním zadávacím řízení. Zadavatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v původním zadávacím řízení, může Zadavatel oslovit dodavatele, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

5. Předpokládaná hodnota

5.1. Předpokládaná hodnota veřejných zakázek zadaných na základě rámcových dohod v součtu za všech osm částí zadávacího řízení činí 3 372 600 Kč bez DPH.

- Předpokládaná hodnota v části A: 306 600 Kč bez DPH
- Předpokládaná hodnota v části B: 306 600 Kč bez DPH
- Předpokládaná hodnota v části C: 459 900 Kč bez DPH
- Předpokládaná hodnota v části D: 306 600 Kč bez DPH
- Předpokládaná hodnota v části E: 153 300 Kč bez DPH
- Předpokládaná hodnota v části F: 613 200 Kč bez DPH
- Předpokládaná hodnota v části G: 459 900 Kč bez DPH
- Předpokládaná hodnota v části H: 766 500 Kč bez DPH

6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky:

6.1. Doba trvání rámcových dohod

Nabytí účinnosti rámcové dohody: ode dne jejího uveřejnění v registru smluv

Doba trvání rámcové dohody: 36 měsíců ode dne nabytí účinnosti rámcové dohody nebo do vyčerpání finančního limitu uvedeného v rámcové dohodě, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

6.2. Místem plnění veřejných zakázek zadaných na základě uzavřených rámcových dohod je provozovna dodavatele nacházející se

pro části A, B, C, D, F, G, H: v regionu vymezeném nejkratší dojezdovou vzdáleností v délce maximálně 30 km od provozovny Zadavatele uvedené pro příslušnou část veřejné zakázky v příloze č. 9 ZD (dále jen „**region**“)

pro část E: na území hlavního města Prahy, tedy:

- pro část A – region Jihlava;
- pro část B – region Brno;
- pro část C – region Ústí nad Labem;

- pro část D – region Plzeň;
- pro část E – hlavní město Praha;
- pro část F – region Pardubice;
- pro část G – region Ostrava;
- pro část H – region Olomouc.

7. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

- 7.1. Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, Zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezitelné a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že Zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě.
- 7.2. Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání:
- 7.2.1. Snížení administrativní náročnosti při zapracování nabídky – Zadavatel pro snížení administrativní náročnosti při zpracování nabídek pro dodavatele umožňuje využití vzorových čestných prohlášení, které jsou přílohami této Zadávací dokumentace.
- 7.2.2. Rozdělení veřejné zakázky na části – Zadavatel za účelem podpory účasti místních dodavatelů a malých a středních podniků rozdělil veřejnou zakázku na části odpovídající územnímu rozsahu plnění a umístění provozoven Zadavatele.
- 7.3. Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly Zadavateli známy při vytváření této Zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky vhodné z těchto důvodů:
- 7.3.1. Předmětem veřejné zakázky není plnění původem ze zemí se zvýšeným rizikem k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU. Při plnění veřejné zakázky se nepředpokládá vznik rizika v dodavatelském řetězci. Vzhledem k charakteru předmětu plnění Zadavatel nepředpokládá, že by mohlo dojít k ohrožení životního prostředí, či k nadměrné spotřebě energií, vody, surovin, produkce znečišťujících látek uvolňovaných do ovzduší, vody, půdy, omezení uhlíkové stopy apod. Zadavateli není známa žádná nová technologie, či možnost inovace, kterou by bylo možno využít při plnění předmětu této veřejné zakázky.

8. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

- 8.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění podmínek kvalifikace.
- 8.2. Kritéria kvalifikace
- Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:
- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
 - b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
 - c) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ.
- 8.3. Forma prokazování splnění kvalifikace

- 8.3.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady.
- 8.3.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).
- 8.3.3. Zadavatel **umožňuje**, aby dodavatelé pro účely podání nabídky požadované doklady o kvalifikaci dle čl. 8 této ZD nahradili písemným čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.
- 8.3.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=cs>).
- 8.3.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, ve kterém jiném zadávacím řízení mu je již předložil.
- 8.3.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 8.3.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Tímto není dotčeno oprávnění Zadavatele dle bodu 22.2.2 ZD a právo požadovat předložení originálu nebo úředně ověřené kopie dokladu postupem dle § 46 odst. 1 ZZVZ.
- 8.3.8. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.
- 8.3.9. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 8.3.10. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Doklad, který je vyhotoven v jiném jazyce, než který Zadavatel určil pro podání nabídky, se předkládá s překladem do jazyka určeného Zadavatelem pro podání nabídky. Není-li v zadávacích podmínkách výslovně stanoveno jinak, platí, že Zadavatel určil pro podání nabídky český jazyk. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti předkladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu tlumočníkem zapsaným do seznamu soudních tlumočnicků a soudních překladatelů podle zákona č. 354/2019 Sb., o soudních tlumočnících a soudních překladatelích, ve znění pozdějších předpisů. Doklad v českém nebo slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu; Zadavatel může povinnost předložit překlad prominout i u jiných dokladů. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.
- 8.4. **Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ**
- 8.4.1. Dodavatel může ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou

osobou,

- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
- d) smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

8.4.2. Nejedná-li se o situaci dle bodu 8.4.3 ZD, má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dodavatelem.

8.4.3. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

8.4.4. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

8.4.5. Dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.

8.4.6. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

8.5. **Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ**

8.5.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.

8.6. **Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ**

8.6.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

8.6.2. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

8.7. **Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ**

8.7.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

8.7.2. Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud prokáže, že účastník nesplnil shora uvedenou povinnost.

8.8. **Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ**

8.8.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů

vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

8.9. **Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ**

- 8.9.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

8.10. **Důsledek nesplnění kvalifikace**

- 8.10.1. Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v rozsahu požadovaném ZZVZ a touto zadávací dokumentací, může být Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Vybraný dodavatel, který nesplní kvalifikaci v rozsahu požadovaném ZZVZ a touto zadávací dokumentací, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

9. **Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ**

- 9.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **písemného čestného prohlášení**. K prokázání uvedeného kritéria je dodavatel oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného jako Příloha č. 2 této Zadávací dokumentace.

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla **předložením potvrzení příslušné okresní/územní správy sociálního zabezpečení**.

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku**

zapsán. V případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je k prokázání uvedeného kritéria oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného jako Příloha č. 2 Zadávací dokumentace.

- 9.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 9.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:
- a) tato právnická osoba,
 - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
 - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.
- 9.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:
- 9.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 9.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu
- 9.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:
- a) tato právnická osoba,
 - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
 - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele
 - d) vedoucí pobočky závodu.
- 9.4. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:
- a) by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
 - b) naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.
- 9.5. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.
- 9.6. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchází vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

10. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

- 10.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:
- 10.1.1. Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.
- Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.
- 10.1.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil doklad o oprávnění podnikat v rozsahu specifikovaném Zadavatelem.

Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z živnostenského rejstříku** dle § 10 odst. 3 písm. a) zákona č. 455/1991 Sb., o

živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, **a/nebo živnostenského listu**, resp. jiných oprávnění k podnikání, v následujícím oboru:

- a) Opravy silničních vozidel.

Zadavatel uzná za průkaz podnikatelského oprávnění v požadovaném oboru rovněž výpis z živnostenského rejstříku nebo živnostenský list či listy dokládající oprávnění dodavatele k podnikání v oboru (či oborech), který bude Zadavatelem požadovanému oboru obsahově odpovídat (jedná se zejména o živnostenské listy vydané za dříve platné právní úpravy).

- 10.2. Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

11. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

- 11.1. Zadavatel nepožaduje ekonomickou kvalifikaci.

12. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

- 12.1. Seznam významných zakázek

- 12.1.1. K prokázání kritéria technické kvalifikace požaduje Zadavatel doložení Seznamu významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení.

Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat alespoň následující údaje:

- a) název objednatele,
- b) předmět plnění významné zakázky,
- c) doba realizace významné zakázky,
- d) finanční objem významné zakázky, je-li dále požadován,
- e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit, vč. kontaktního e-mailu a telefonu.

Za účelem zpracování seznamu významných zakázek je dodavatel oprávněn využít dokument Příloha č. 3 této Zadávací dokumentace.

- 12.1.2. Pro část **A–H** veřejné zakázky: Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval minimálně

- 3 významné zakázky, jejichž předmětem byl servis osobních nebo užitkových automobilů Renault v minimálním finančním objemu 90 000 Kč bez DPH v součtu za všechny významné zakázky.

- 12.1.3. Za významnou zakázku se považuje též zakázka realizovaná na základě dílčí smlouvy (objednávky) na základě rámcové dohody.

- 12.1.4. Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se pro účely tohoto zadávacího řízení považuje za splněnou, pokud významná zakázka byla v průběhu této doby dokončena alespoň v rozsahu odpovídajícímu požadavkům Zadavatele uvedeným výše. Významná zakázka může být uznána výhradně tehdy, pokud subjekt dokládající poskytnutí příslušné významné zakázky v jejím rámci realizoval činnosti relevantní z hlediska požadavků uplatněných Zadavatelem, přičemž tyto relevantní činnosti nebyly realizovány (ukončeny) dříve, než v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky. Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se považuje za splněnou i v případě, že se jedná o významné zakázky, které probíhaly i po zahájení zadávacího řízení, nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni konce lhůty pro prokázání kvalifikace (tj. řádné dokončení příslušné části významné zakázky, která naplňuje požadavky Zadavatele na významné zakázky). Z předložených údajů a dokladů vztahujících se k příslušné významné zakázce musí být zcela jednoznačně zřejmé, jaké činnosti, v jakém rozsahu a v jakém časovém

období příslušný subjekt při plnění příslušné zakázky realizoval.

13. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:

- 13.1. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl nabídkovou cenu za plnění předmětu této veřejné zakázky, v české měně (Koruna česká), v členění bez daně z přidané hodnoty (DPH), samostatně příslušná výše DPH a včetně DPH.
- 13.2. Za účelem výpočtu nabídkové ceny v Kč bez DPH vyplní účastník dokument Příloha č. 3 Rámcové dohody (Jednotkový ceník) pro příslušnou část veřejné zakázky, přičemž závazný návrh Rámcové dohody je Přílohou č. 5A – 5H této Zadávací dokumentace. Účastník je povinen vyplnit Přílohu č. 3 Rámcové dohody (Jednotkový ceník) **pro každou část veřejné zakázky samostatně**. Za správnost provedení výpočtu nabídkové ceny odpovídá účastník.
- 13.3. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl také dílčí ceny za části předmětu veřejné zakázky (jednotlivé položky) v souladu s dokumentem Příloha č. 3 Rámcové dohody.
- 13.4. Účastník je povinen vyplnit všechna požadovaná pole dokumentu v Příloha č. 3 Rámcové dohody, která jsou označena k vyplnění dodavatelem **(zeleně označená pole)**.
- 13.5. Nabídková cena doplněná účastníkem do jednotlivých buněk dokumentu v Příloha č. 3 Rámcové dohody představuje maximální výši úhrady za plnění dle Smlouvy a je stanovena jako cena „nejvýše přípustná“ za jednotlivé položky. V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady spojené s realizací předmětu veřejné zakázky, tj. veškeré náklady související. Zadavatel připouští překročení jednotkových cen dodavatele pouze za podmínek stanovených v dokumentu Příloha č. 5A – 5H této Zadávací dokumentace (Závazný návrh Rámcové dohody).
- 13.6. Celková nabídková cena je cenou za modelový koš, tj. předpokládaný objem plnění v jednotlivých položkách pro účely hodnocení nabídek na jednotlivé části Veřejné zakázky. V Příloze č. 3 Rámcové dohody je pro účely stanovení Celkové nabídkové ceny uveden předpokládaný objem plnění v jednotlivých položkách pro každou část veřejné zakázky. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách Zadavatele, a může se od objemu uvedeného v Příloze č. 3 Rámcové dohody lišit.
- 13.7. Zadavatel dále požaduje, aby účastník uvedl výši procentuální slevy z ceny náhradních dílů dle čl. IV. odst. 2 závazného návrhu Rámcové dohody. Za účelem výpočtu celkové nabídkové ceny pro účely hodnocení započte Zadavatel cenu za náhradní díly v oddílu tabulky označené „Sleva na díly“ Přílohy č. 3 Rámcové dohody tím způsobem, že jejich nabídková cena bude odpovídat částce, která se získá po odečtení procentuální slevy od předpokládané ceny za všechny náhradní díly v Kč.
- 13.8. Příklad: Nabídne-li dodavatel procentuální slevu ve výši 15% v nabídce na část A veřejné zakázky, vyplní hodnotu 15 v oddílu tabulky označené „Sleva na díly“, sloupci „poskytnutá sleva v %“ přílohy č. 3 závazného vzoru Rámcové dohody na část A Veřejné zakázky. Částka za náhradní díly v oddílu tabulky označené „Sleva na díly“ Přílohy č. 3 Rámcové dohody, se kterou se bude počítat pro účely hodnocení, odpovídá výpočtu:
- $$138.000 - (15\% \text{ z } 138.000) = 117.300,- \text{ Kč bez DPH.}$$
- 13.9. V případě, že dodavatel uvede v oddílu tabulky označené „Sleva na díly“ Přílohy č. 3 Rámcové dohody negativní hodnotu procentuální slevy (tj. nabízená cena za náhradní díly bude vyšší, než cena uvedená výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů), považuje se uvedené za nesplnění zadávacích podmínek a dodavatel bude vyloučen ze zadávacího řízení.

14. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

- 14.1. Využití poddodavatele
- 14.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, nebo
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

14.1.2. Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.

15. Varianty nabídky

15.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

16. Závazný návrh rámcové dohody

- 16.1. Dodavatel je povinen využít Závazný návrh rámcové dohody, který tvoří dokument Příloha č. 5 (5A – 5H) Zadávací dokumentace, a to vždy Závazný návrh Rámcové dohody odpovídající části veřejné zakázky, na kterou dodavatel podává nabídku.
- 16.2. Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu rámcové dohody, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako „*doplň dodavatel*“ či jiným obdobným způsobem). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh rámcové dohody toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.
- 16.3. Dodavatel je povinen Závazný návrh rámcové dohody doplněný dle výše uvedených pokynů učinit součástí nabídky.

17. Výběr účastníka rámcové dohody – způsob hodnocení nabídek:

17.1. Hodnocení bude provedeno pro každou část veřejné zakázky samostatně.

17.2. Hodnocení částí A, B, C, D, F, G, H veřejné zakázky

17.2.1. Hodnotícím kritériem pro výběr nejvhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek je **pro části A, B, C, D, F, G, H veřejné zakázky** nejvýhodnější poměr ceny a kvality, a to na základě následujících kritérií a vah, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení. Hodnocení nabídek se uskuteční dle ustanovení § 119 ZZVZ následujícím způsobem:

	Popis dílčích kritérií hodnocení	Váha kritéria v %
1.	Nabídková cena	85 %
2.	Vzdálenost provozovny dodavatele	15 %

17.2.2. Způsob hodnocení nabídek dle dílčích kritérií

Hodnocení nabídek bude provedeno s využitím bodovací metody dle níže uvedených kritérií. Pro hodnocení nabídek použije zadavatel bodovou stupnici v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria hodnocení.

17.2.3. Hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria č. 1 „**Nabídková cena**“ proběhne tak, že jako nejvhodnější bude vybrána nabídka dodavatele s nejnižší Celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH, která získá v dílčím kritériu č. 1 85 bodů. Každá další hodnocená nabídka získá počet bodů, který se bude rovnat poměru nabídky s nejnižší nabídkovou cenou k hodnocené nabídce vynásobeno 85. Dodavatel, který v rámci dílčího kritéria č. 1 nabídne nulovou hodnotu, bude vyloučen ze zadávacího řízení. Celková nabídková cena musí být zpracována v souladu s **čl. 13** této Zadávací dokumentace a **Přílohou č. 3 Závazného vzoru rámcové dohody pro část A, B, C, D, F, G, H veřejné zakázky**.

Hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria č. 1 proběhne dle následujícího vzorce:

$$\text{Počet bodů v kritériu č. 1} = \frac{\text{nejnižší hodnocená nabídková cena}}{\text{posuzovaná nabídková cena}} \times 85$$

17.2.4. V rámci dílčího kritéria č. 2 „**Vzdálenost provozovny dodavatele**“ bude hodnocena vzdálenost provozovny dodavatele, kterou ve své nabídce určí dodavatel jako provozovnu pro provádění plnění (dále jen „**Nabízená provozovna**“), od provozovny Zadavatele, která je v Příloze č. 9 (Umístění provozoven Zadavatele) určena Zadavatelem jako určující lokace pro výpočet vzdálenosti Nabízené provozovny pro příslušnou část veřejné zakázky (dále jen „**Provozovna Zadavatele**“). Adresu Nabízené provozovny včetně GPS údajů získaných z Google maps (<https://www.google.com/maps>) uvede dodavatel ve své nabídce, a to pro každou část veřejné zakázky zvlášť, k čemuž je oprávněn využít formulář v Příloze č. 10 Zadávací dokumentace. V případě, že údaje o adrese Nabízené provozovny nelze uvést (např. provozovna nemá přidělené číslo popisné), dodavatel adresu Nabízené provozovny ponechá nedoplněnou.

V případě, že nabídka dodavatele neobsahuje úplné, jasné a srozumitelné GPS údaje o Nabízené provozovně ani úplné, jasné a srozumitelné údaje o adrese Nabízené provozovny, získá nabídka v příslušném dílčím kritériu 0 bodů.

Vzdálenost se měří jako nejkratší vzdálenost v km (zaokrouhlená na jedno desetinné místo) zjištěná prostřednictvím Google maps za následujícího nastavení:

- a) režim cestování: Auto;
- b) odjezd v: neděle 4.1.2026 v 9:00 hod;
- c) začátek trasy: adresa Provozovny Zadavatele pro příslušnou část Veřejné zakázky;
- d) konec trasy: lokace Nabízené provozovny dodavatele pro příslušnou část Veřejné zakázky dle poskytnutých GPS údajů. V případě neposkytnutí GPS údajů nebo vady GPS údajů, na základě které je nebude možné využít pro výpočet vzdálenosti provozoven, bude jako náhradní údaj použita lokace Nabízené provozovny dle dodavatelem uvedené adresy Nabízené provozovny.

Zadavatel určil jako maximální hodnocenou vzdálenost Nabízené provozovny 30 km, tj. Nabízené provozovny nacházející se ve vzdálenosti 30 km od Provozovny Zadavatele získají v příslušném dílčím kritériu hodnocení 0 bodů.

Hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria č. 2 proběhne dle následujícího vzorce:

$$\text{Počet bodů v kritériu č. 2} = \frac{(30 - \text{posuzovaná vzdálenost Nabízené provozovny})}{30} \times 15$$

V případě, že se Nabízená provozovna dodavatele nenachází v regionu stanoveném jako místo plnění pro danou část veřejné zakázky, tj. nachází se v nejkratší dojezdové vzdálenosti více než 30 km od provozovny Zadavatele uvedené v Příloze č. 9 ZD pro příslušnou část veřejné zakázky, je uvedené považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

17.2.5. **Celkové hodnocení (Části A, B, C, D, F, G, H veřejné zakázky)**

17.2.6. Výsledné pořadí nabídek bude stanoveno na základě celkového bodového ohodnocení.

Celkové bodové ohodnocení jednotlivých nabídek vznikne součtem bodů (zaokrouhlených na dvě desetinná místa) získaných v rámci dílčích kritérií hodnocení 1 a 2.

Nabídka, která získá nejvyšší počet bodů, bude vyhodnocena jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější. Ostatní nabídky budou seřazeny dle počtu získaných bodů sestupně za nejvýhodnější nabídkou a jejich pořadí bude očíslováno.

17.2.7. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky počet bodů v kategorii „Nabídková cena“, přičemž platí, že

ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je nabídka, která získala větší počet bodů v kategorii „Nabídková cena“. V případě celkové rovnosti bodů a zároveň rovnosti bodů v kategorii „Nabídková cena“ rozhoduje čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

17.3. **Hodnocení části E veřejné zakázky**

17.3.1. Hodnocení nabídek **pro část E veřejné zakázky** bude provedeno v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle kritéria nejnížší nabídkové ceny.

17.3.2. Celková nabídková cena musí být zpracována v souladu s **čl. 13** této Zadávací dokumentace a **Přílohou č. 3 Závazného vzoru rámcové dohody pro část E** veřejné zakázky.

17.3.3. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnížší **Celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH**.

17.3.4. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

18. **Zadávací dokumentace:**

18.1. **Uveřejnění zadávací dokumentace**

18.1.1. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je Zadávací dokumentace s výjimkou formulářů dle § 212 ZZVZ zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

18.2. **Námítky proti zadávacím podmínkám**

18.2.1. Námítky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 ZZVZ podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek.

18.3. **Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace**

18.3.1. Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit, doplnit či změnit za podmínek podrobně stanovených v § 98, § 99 a souvisejících ustanoveních ZZVZ.

18.3.2. Požádá-li o vysvětlení zadávací dokumentace dodavatel, Zadavatel při vyřízení žádosti postupuje v souladu s § 98 a souvisejícími ustanoveními ZZVZ.

19. **Závaznost pokynů Zadavatele**

19.1. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

20. **Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:**

20.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 5 ZZVZ. Nestanoví-li tato Zadávací dokumentace jinak, bude veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem probíhat v českém jazyce. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

- 20.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

21. Požadavky Zadavatele na zpracování nabídky, způsob podání nabídek

- 21.1. Účastník předloží nabídku v elektronické podobě, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání nabídky v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.
- 21.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.
- 21.3. Účastník je povinen přiložit ke své nabídce čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na předmětnou veřejnou zakázku neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů a že nepostupoval ve vzájemné shodě s jiným účastníkem zadávacího řízení, s nímž je spojenou osobou podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, při přípravě částí nabídek, které mají být hodnoceny podle kritérií hodnocení. Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 4 této Zadávací dokumentace.
- 21.4. Speciální požadavky Zadavatele na zpracování nabídek:
- 21.4.1. Podává-li nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této Zadávací dokumentace je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „**společnost**“ dodavatelů a člen takového seskupení jako „**společník**“), musí předložit informace o takové společnosti.
- 21.4.2. Podává-li nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.
- 21.4.3. Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi Zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi.
- 21.5. Pro zpracování nabídky Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:
- a) Obsah nabídky (včetně nabídkové ceny),
 - b) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám - Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 4 této Zadávací dokumentace,
 - c) Čestné prohlášení o střetu zájmů - Vzor čestného prohlášení je upraven jako

Příloha č. 7 této Zadávací dokumentace,

- d) Čestné prohlášení o splnění podmínek v návaznosti na mezinárodní sankce - Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 8 této Zadávací dokumentace,
 - e) Čestné prohlášení k ve vztahu k zákonu o registru smluv – Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 6 této Zadávací dokumentace,
 - f) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti,
 - g) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti,
 - h) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace,
 - i) Závazný návrh rámcové dohody doplněný dle pokynů v této Zadávací dokumentaci – Závazný návrh rámcové dohody je upraven jako Příloha č. 5 této Zadávací dokumentace
 - j) Informace o lokalitě nabízené provozovny pro jednotlivé části A–H veřejné zakázky, přičemž vzor tohoto čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 10 této Zadávací dokumentace. **Nabízená provozovna se vždy musí nacházet na území vymezeném v čl. 6.2 ZD pro danou část veřejné zakázky.**
 - k) Jiné informace a doklady, je-li to potřebné.
- 21.6. Požaduje-li Zadavatel v nabídce pro účely posouzení splnění kvalifikace anebo hodnocení nabídek dle kritéria kvality předložení dokladů o rozhodné finanční hodnotě (např. finanční hodnota referenční zakázky, výše obratu) a v účastníkem předložených dokladech bude tato hodnota uvedena v jiné měně než CZK, bude částka přepočtena Zadavatelem dle posledního čtvrtletního průměrného kurzu devizového trhu příslušné měny k CZK stanoveného a zveřejněného ČNB ke dni zahájení zadávacího řízení. Postup dle předchozí věty se neuplatní pro hodnocení dle kritéria nejnížší nabídkové ceny. Nabídková cena musí být vždy uvedena v Zadavatelem požadované měně.
- 21.7. Nabídka musí být podána v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.
- 21.8. Nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek.
- 21.9. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.
- 21.10. **Lhůta pro podání nabídek bude stanovena prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.**

22. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

- 22.1. Zadavatel si v souladu s § 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.
- 22.2. **Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy**
- 22.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 ZZVZ předložit doklady či vzorky, pokud je Zadavatel požadoval a nemá je k dispozici.
- 22.2.2. Zadavatel je oprávněn v písemné výzvě určit další doklady, které je vybraný dodavatel povinen předložit v souladu s § 122 odst. 4 ZZVZ, tj. například originály nebo úředně ověřené kopie dokladů.

22.2.3. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, Zadavatel zjistí údaje o

jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen „**skutečný majitel**“) z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen „**evidence skutečných majitelů**“). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, Zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,
a
- b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
 - výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
 - seznam akcionářů,
 - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

22.2.4. Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje.

22.2.5. Zadavatel upozorňuje, že preferuje uzavírání smluv v elektronické podobě prostřednictvím některého druhu zaručených elektronických podpisů. V případě, že dodavatel není schopen k takovému postupu zajistit Zadavateli součinnost, žádáme, aby Zadavatele o této skutečnosti bezodkladně informoval.

22.3. Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy (§ 104 ZZVZ)

22.3.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. a), b) ZZVZ předložit:

- a) doklady o kvalifikaci, které zadavatel požadoval a nemá je k dispozici;
- b) doklady a informace dle čl. 24.3 a čl. 25.7 Zadávací dokumentace;
- c) alespoň kopii dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu sjednané v rozsahu podrobně stanoveném v čl. V. Příloha č. 5 této Zadávací dokumentace (Závazný návrh rámcové dohody), např. pojistná smlouva, pojistný certifikát.

22.3.2. Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 122 odst. 8 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele ze Zadávacího řízení.

23. Registr smluv

23.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „**ZRS**“).

23.2. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

23.3. Dodavatel podáním nabídky akceptuje, že nabídková cena, která je předmětem hodnocení, bude vždy uveřejněna postupem dle ZRS. Zadavatel upozorňuje, že podáním nabídky v tomto zadávacím řízení berou účastníci na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že jednotkové ceny, rozpočty, cenové kalkulace předložené dodavatelem v rámci nabídky

nejdou a nebudou považovány za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a nepožívají tak žádné ochrany.

- 23.4. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 23.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení. Vzor čestného prohlášení je zpracován jako Příloha č. 6 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplněly znaky obchodního tajemství, nese účastník veškerou odpovědnost za skutečnost, že takto znečitelněná smlouva, či rámcová dohoda byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS. Odpovědnost dodavatele dle předchozí věty není dotčena postupem zadavatele dle čl. 23.3 této Zadávací dokumentace. Dodavatel je zadavateli povinen poskytnout součinnost, zejména je povinen k výzvě zadavatele blíže odůvodnit naplnění všech znaků obchodního tajemství ve vztahu k jím označenému obchodními tajemství. V případě, že součinnost neposkytne či se neprokáže, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství ve smyslu § 504 OZ platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
- 23.5. **Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 23.2 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, či rámcové dohodě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 23.2 této Zadávací dokumentace.**
- 23.6. Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení.
- 23.7. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje Zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude Zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a Zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.
- 24. Střet zájmů dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**
- 24.1. Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 24.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je Příloha č. 7 Zadávací dokumentace, ve své nabídce.
- 24.3. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé, jimiž vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci, splňují podmínku neexistence střetu zájmů ve smyslu § 4b Zákona o střetu zájmů a tohoto čl. 24 Zadávací dokumentace. V případě vybraného dodavatele nebo jeho poddodavatele,

prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace, je-li zahraniční právnickou osobou, je vybraný dodavatel povinen předložit zejména doklady ve smyslu § 122 odst. 6 ZZVZ, a to i ve vztahu k příslušnému poddodavateli, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace.

- 24.4. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 24 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

25. Další zadávací podmínky v návaznosti na mezinárodní sankce, zákaz zadání veřejné zakázky

- 25.1. Zadavatel v tomto řízení postupuje v souladu s § 48a ZZVZ.

- 25.2. Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů¹ (dále jen „**Nařízení č. 833/2014**“) se zakazuje se zadat jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 následujícím osobám, subjektům nebo orgánům, nebo pokračovat v jejich plnění s následujícími osobami, subjekty a orgány:

- a) jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická osoba s bydlištěm v Rusku nebo právnická osoba, subjekt či orgán usazené v Rusku;
- b) právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c) fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

- 25.3. Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** osobami dle odst. 2 tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

- 25.4. Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 269/2014**“), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014², nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch; dle čl. 2 **nařízení Rady (ES) č. 765/2006** ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nesmějí být

¹ Zejm. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině

² Zejm. Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

fyzickým nebo právnickým osobám nebo subjektům uvedeným v příloze I tohoto nařízení nebo v jejich prospěch přímo ani nepřímo zpřístupněny žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje; dle čl. 2 **nařízení Rady (EU) č. 208/2014** ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům uvedeným v příloze I tohoto nařízení nebo v jejich prospěch (dále společně jen „**Osoby vedené na sankčních seznamech**“).

- 25.5. Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** Osobami vedenými na sankčních seznamech.
- 25.6. Splnění zadávacích podmínek stanovených Zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je Příloha č. 8 této Zadávací dokumentace, ve své nabídce.
- 25.7. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplývá, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé nebo jiné osoby, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňují podmínky uvedené v tomto článku Zadávací dokumentace.
- 25.8. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 25 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

Přílohy Zadávací dokumentace

- Příloha č. 1. Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky (*budoucí příloha č. 2 rámcové dohody*)
- Příloha č. 2. Čestné prohlášení k základní způsobilosti
- Příloha č. 3. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- Příloha č. 4. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- Příloha č. 5.
 - A) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část A
 - B) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část B
 - C) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část C
 - D) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část D
 - E) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část E
 - F) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část F
 - G) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část G
 - H) Závazný návrh rámcové dohody včetně příloh pro část H
- Příloha č. 6. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv
- Příloha č. 7. Čestné prohlášení o střetu zájmů
- Příloha č. 8. Čestné prohlášení o splnění podmínek v návaznosti na mezinárodní sankce
- Příloha č. 9. Umístění provozoven Zadavatele
- Příloha č. 10. Informace o lokalitě nabízené provozovny

.....
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

Příloha č. 1 ZD (budoucí příloha č. 2 RD pro části č. A, B, C, D, E, F, G, H veřejné zakázky)

Podrobná specifikace předmětu plnění veřejné zakázky

Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029

1. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

1.1 Předmět plnění

- 1.1.1 Předmětem plnění je poskytování služeb spočívajících mimo jiné v provádění předepsaných servisních úkonů, provádění záručních a pozáručních oprav (mechanické, elektrikářské, diagnostické, klempířské a lakýrnické práce) a zajištění uskladnění sad kol (4 ks letních či zimních kompletů pro každé vozidlo, tedy pneumatik včetně disků) služebních vozidel značek Renault pro organizační jednotku Správy železnic, státní organizace – SŽ Facility (dále jen SŽF).
- 1.1.2 Součástí zajištění servisních úkonů a záručních a pozáručních oprav služebních vozidel je i dodání nezbytných náhradních dílů, v případě opravy delší 3 pracovních dnů dále i poskytnutí náhradního vozidla.

2. SPECIFIKACE DALŠÍCH POŽADAVKŮ

2.1 Upřesnění rozsahu a postupu při poskytování služeb

- 2.1.1 Zajištění předepsaných servisních úkonů, prohlídek, záručních a pozáručních oprav se týká i úkonů a oprav, které budou hrazeny v rámci tzv. předplacených servisů a dále oprav vozidel po dopravních nehodách a jiných poškozeních.
- 2.1.2 V rámci veškerých servisních úkonů a oprav musí Poskytovatel dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem vozidel, používat výhradně schválené a kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje a nářadí.
- 2.1.3 Při poskytování servisních služeb a oprav musí Poskytovatel používat pouze nové originální náhradní díly nebo díly, které byly vyrobeny nezávislými výrobci a jsou kvalitativně srovnatelné s originálními díly, avšak za předpokladu zachování záruky za jakost.
- 2.1.4 Poskytovatel je povinen veškeré provedené předepsané servisní úkony, prohlídky, opravy a další zásahy, u nichž to povaha úkonu vyžaduje nebo umožňuje, řádně a bez zbytečného odkladu zaznamenat do elektronické servisní knihy příslušného vozidla, a to v rozsahu a formě stanovené výrobcem vozidla. Tyto záznamy musí odpovídat skutečně provedeným úkonům a slouží jako podklad pro zachování záruky a prokazatelnost servisní historie vozidla.
- 2.1.5 Po ukončení každé dílčí zakázky Zadavatel požaduje umytí exteriéru a vyčištění interiéru vozidla, přičemž náklady jsou již zahrnuty v jednotkové ceně za mechanické práce a tyto úkony nebudou na faktuře vykazovány.

Příloha č. 2 ZD k části č. A, B, C, D, E, F, G, H veřejné zakázky

Vzor čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti

Účastník:

Obchodní firma/jméno

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku v otevřeném řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“, tímto čestně prohlašuje, že:

- a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží;
- b) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek, a to ani ve vztahu ke spotřební dani;
- c) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;
- d) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;
- e) není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, splňuje podmínku uvedenou v písm. a) tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu.

Pozn. zadavatele: zahraniční dodavatel se sídlem mimo ČR doplní toto prohlášení ve vztahu k zemi svého sídla, pokud se v zemi jeho sídla příslušná skutečnost neprokazuje dokladem vydaným podle právního řádu země jeho sídla (kvalifikace získaná v zahraničí se prokazuje doklady vydaným podle právního řádu země, ve které byla získána, pokud se však podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením).

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 3 ZD

Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

Účastník:**Obchodní firma/jméno**

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Část VZ (A – H), ke které se ČP vztahuje

[VYBERE ÚČASTNÍK]

který podává nabídku v otevřeném řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“, tímto čestně prohlašuje, že za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení realizoval minimálně níže specifikované významné zakázky, v níže uvedené hodnotě a v níže uvedeném termínu.

Objednatel zakázky IČO, sídlo/místo kontakt k ověření zakázky	referenční podnikání, realizované zakázky	Popis předmětu referenční zakázky, z něhož vyplývá splnění <u>všech</u> podmínek kvalifikace, jak jsou zadavatele požadovány v zadávacích podmínkách	Finanční objem plnění ve vztahu k němuž je kvalifikace prokazována	Doba realizace (datum od-do, v rámci 5 let nazpět před zahájením zadávacího řízení)
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 4 ZD k části č. **A, B, C, D, E, F, G, H** veřejné zakázky

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku v otevřeném řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“, tímto čestně prohlašuje, že:

- a) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů; a
- b) nepřipravoval části nabídek, které mají být hodnoceny podle kritérií hodnocení, ve vzájemné shodě s jiným účastníkem téhož zadávacího řízení, s nímž je spojenou osobou podle zákona o daních z příjmů.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]** dne **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

Příloha č. 5A ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část A

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část A – Jihlava

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část A veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatel konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **v regionu Jihlava** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je **2**, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatel Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatel a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 458 900,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 459 900,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsaných případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHBEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce F přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu

Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 100 000,-Kč (slovy sto tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 5B ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část B

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část B - Brno“

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část B veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **na území regionu Brno** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je 2, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 458 900,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 459 900,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsanych případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHbEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce F přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu

Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 100 000,-Kč (slovy sto tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 5C ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část C

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část C - Ústí nad Labem

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část C veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **v regionu Ústí nad Labem** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je **3**, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 688 850,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 689 850,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsanych případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHbEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba

motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 150 000,-Kč (slovy sto padesát tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 5D ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část D

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část D - Plzeň

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část D veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **v regionu Plzeň** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je **2**, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 458 900,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 459 900,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsanych případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHbEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce F přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu

Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 100 000,-Kč (slovy sto tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 5E ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část E

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část E - Praha

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část E veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **na území hlavního města Prahy** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je **1**, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 228 950,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 229 950,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsanych případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHbEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce F přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu

Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 50 000,-Kč (slovy padesát tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 5F ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část F

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část F - Pardubice“

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část F veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **v regionu Pardubice** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je **4**, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 918 800,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 919 800,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsanych případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHbEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce F přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu

Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 200 000,-Kč (slovy dvě stě tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 5G ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část G

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část G - Ostrava“

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část G veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **v regionu Ostrava** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je 3, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 688 850,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 689 850,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsanych případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHbEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce F přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu

Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 150 000,-Kč (slovy sto padesát tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 5H ZD – Závazný návrh Rámcové dohody pro část H

Rámcová dohoda na služby

„Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 – 2029“, část H - Olomouc

č. Objednatel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026–2029“, č.j.: 110206/2026-SŽ-GR-O25 (dále jen „**zadávací řízení**“) pro část H veřejné zakázky. Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí veřejné zakázky**“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „**SŽF**“), lokalizovaných **v regionu Olomouc** (dále souhrnně jen „**Oblast plnění**“). Orientační počet vozidel pro tuto oblast je 5, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se celkový počet vozidel může měnit, vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázka**“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
 - a) Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
 - b) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
 - c) Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Objednatel přistavení předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele a Zhotovitel zajistí převzetí předmětného vozidla. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

- d) V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
- e) Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
- f) Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „**objednávka**“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel: **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL].**

- g) Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
- h) V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- i) Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- j) Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
- k) V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).

- l) Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
3. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
- a) Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
 - b) Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
 - c) Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
 - d) Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
 - e) Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
 - f) Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
 - g) Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
4. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a. označení Smluvních stran,
 - b. číslo této Rámcové dohody,
 - c. číslo objednávky,
 - d. specifikaci požadovaného Díla,
 - e. kontaktní osobu Objednatele,
 - f. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
 - g. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
 - h. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. Občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 Občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 1 148 750,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 1 149 750,- Kč bez DPH.
2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
4. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
5. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsaných případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:
 - Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
 - V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž

Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

- Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
- Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelům vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

6. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 4 této Rámcové dohody.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobném dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části F přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu náhradních dílů apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto

úkony.

6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
10. Inflační doložka
 - a. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – D Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížít) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupné na adrese:

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHBEm3R2w60qQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F M~F Z~F R~T P~ S~ _null _null &katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.
 - b. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správně a úplné) a:

- I. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
 - II. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
 - III. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
- c. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
- d. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
- i. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
 - ii. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
 - iii. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
- e. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
- f. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
- g. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
- h. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce E a slevu na díly v tabulce F přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
- i. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:

I. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu

Cen prací) 100,1 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

II. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

III. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení představující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

IV. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milion korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) za rok.

6. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
7. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
8. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
9. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
10. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
 - a. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
 - b. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
 - c. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení začíná uplynutím 15:00 hod. posledního pracovního dne stanovené lhůty;
 - d. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
 - e. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;

- f. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
4. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
- a. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
5. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
6. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
- a. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
- b. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
- c. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.
- Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
8. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
9. Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, kdy:
- Zhotovitel pověřil prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
10. Ukončení Rámcové dohody způsobem předvídaným v čl. VI. odst. 7, 8 nebo 9 Rámcové dohody nemá vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě Rámcové dohody uzavřeny.
11. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

13. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
14. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
15. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství. V případě, že Smluvní strana neposkytne odůvodnění obchodního tajemství, či se existence obchodního tajemství neprokáže, platí, že se o obchodní tajemství nejedná.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotkové ceny předmětu Rámcové dohody uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 OZ ani jedné ze smluvních stran, a tedy budou uveřejněny prostřednictvím ZRS.
17. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímým fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 250 000,-Kč (slovy dvě stě padesát tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. COMPLIANCE

1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran

(společností).

2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].

IX. VÝHRADA ZMĚNY ZHOTOVITELE

1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
 - a. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - b. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
 - c. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
2. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
3. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
4. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 ZZVZ a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 ZZVZ (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 ZZVZ.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Adresa provozovny Zhotovitele

Za Objednatele

Za Zhotovitele:

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

OBCHODNÍ PODMÍNKY K RÁMCOVÉ DOHODĚ

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
ČÁST 2 - DÍLO	3
ČÁST 3 - CENA DÍLA	3
ČÁST 4 - ZMĚNA CENY DÍLA	4
ČÁST 5 - PLATEBNÍ PODMÍNKY	4
ČÁST 6 - MÍSTO PLNĚNÍ	5
ČÁST 7 - DOBA PLNĚNÍ	5
ČÁST 8 - PROVÁDĚNÍ DÍLA	6
ČÁST 9 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ	8
ČÁST 10 - PŘEPRAVA DÍLA	8
ČÁST 11 - PODDODAVATELÉ	9
ČÁST 12 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	10
ČÁST 13 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY	11
ČÁST 14 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	11
ČÁST 15 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	12
ČÁST 16 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD	12
ČÁST 17 - POJIŠTĚNÍ	13
ČÁST 18 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ	13
ČÁST 19 - SANKCE	14
ČÁST 20 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE	16
ČÁST 21 - Odstoupení od dílčí smlouvy a rámcové dohody	17
ČÁST 22 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	18

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **SZ** – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.5. **ZZVZ** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.6. **Objednatel** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.7. **Zhotovitel** – osoba uvedená Rámcové dohodě jako Zhotovitel; též všechny osoby, které jsou Rámcové dohodě uvedené na straně Zhotovitele, je-li na straně Zhotovitele více než jedna osoba.
 - 1.8. **Smluvní strany** – Objednatel a Zhotovitel.
 - 1.9. **Smluvní strana** – Objednatel nebo Zhotovitel dle smyslu ujednání.
 - 1.10. **Nabídka** – souhrn dokumentů, které Zhotovitel podal jako návrh do zadávacího řízení, na jehož základě byla uzavřena Rámcová dohoda.
 - 1.11. **Rámcová dohoda** – smlouva/dohoda uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.12. **Dílčí smlouva** – dílčí smlouva uzavřená na základě Rámcové dohody způsobem uvedeným v Rámcové dohodě.
 - 1.13. **Obchodní podmínky** – tento text obchodních podmínek.
 - 1.14. **Předmět Díla** – věc, která má být zhotovena, nebo činnost s jiným výsledkem, specifikovaná obecně v Rámcové dohodě a konkrétně v Dílčí smlouvě.
 - 1.15. **Související plnění** – další plnění (práce, dodávky, služby, činnosti a výkony), která je Zhotovitel povinen dle Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy poskytnout vedle samotného provedení Předmětu díla.
 - 1.16. **Rozhodnutí Objednatele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které pro účely Díla nebo v souvislosti s ním získal nebo do doby dokončení Díla získá Objednatel a jež Objednatel Zhotoviteli předal nebo s nimiž se Zhotovitel jinak seznámil.
 - 1.17. **Rozhodnutí Zhotovitele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které je Zhotovitel povinen dle Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy získat. Jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, které není v českém jazyku, musí být do českého jazyka přeloženo a překlad musí být úředně ověřen.
 - 1.18. **Veřejnoprávní podklady** – souhrn Rozhodnutí Objednatele a Rozhodnutí Zhotovitele.
 - 1.19. **Doklady** – veškeré listiny, které se vztahují k Předmětu Díla nebo Souvisejícímu plnění a které jsou třeba k jejich převzetí a užívání; veškerá Rozhodnutí Zhotovitele; veškeré další listiny, vyjma Výzvy k úhradě, které je Zhotovitel dle Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy povinen předat Objednateli. Všechny Doklady musejí být v českém jazyku, nebo v původním jazyku s překladem do českého jazyka, není-li uvedeno jinak.
 - 1.20. **Dílo** – souhrn veškerých plnění, která je Zhotovitel povinen provést za účelem splnění Dílčí smlouvy; zahrnuje zejm. provedení Předmětu díla, poskytnutí či provedení Souvisejícího plnění a dodání Dokladů.
 - 1.21. **Cena Díla** – cena za Dílo uvedená v Dílčí smlouvě (částka bez DPH) anebo v případě, že v dílčí smlouvě sjednána není, je Cena Díla stanovena dle jednotkových cen sjednaných v Rámcové dohodě a množství skutečně realizovaných položek se sjednanou jednotkovou cenou v Rámcové dohodě Zhotovitelem při zhotovení Díla a odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Akceptačního protokolu/Předávacího protokolu.

- 1.22. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Zhotovitel povinen dle ZoDPH uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Zhotovitel v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
- 1.23. **Vícepráce** – práce, dodávky nebo služby nad rámec Dílčí smlouvy, na jejichž provedení se Smluvní strany dohodnou po uzavření Dílčí smlouvy.
- 1.24. **Méněpráce** – práce, dodávky nebo služby v rámci Dílčí smlouvy, na jejichž vypuštění se Smluvní strany dohodnou po uzavření Dílčí smlouvy.
- 1.25. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu díla. Dle kontextu Rámcové dohody se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
- 1.26. **Přejímací řízení** – proces, při kterém Zhotovitel předává a Objednatel kontroluje a přebírá Dílo, nebo je odmítá.
- 1.27. **Předávací protokol** – listina osvědčující předání a převzetí Díla nebo jeho části, jejíž minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Díla.
- 1.28. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Objednatel oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Zhotovitelem na základě Rámcové dohody; Záruční doba činí 24 měsíců, není-li stanoveno v Rámcové dohodě jinak.
- 1.29. **CTD** – Centrum techniky a diagnostiky, organizační jednotka Objednatele.

ČÁST 2 - DÍLO

- 2. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli Cenu díla a příslušnou DPH, bude-li Zhotovitel povinen dle ZoDPH uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH.
- 3. Zhotovitel je povinen provést Dílo v jakosti, provedení a způsobem uvedeným v Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě a zároveň
 - 3.1. v jakosti, provedení a způsobem, jenž odpovídá vlastnostem a způsobu, které Zhotovitel popsal nebo které Objednatel očekával s ohledem na povahu Díla, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným v Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě,
 - 3.2. v jakosti, provedení a způsobem, jenž se hodí k účelu vyplývajícimu z Rámcové dohody a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Dílo obvykle používá, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným v Rámcové dohodě,
 - 3.3. v souladu s Veřejnoprávními podklady,
 - 3.4. v souladu s požadavky právních předpisů, interních předpisů objednatel vztahujících se k provádění díla, Technických kvalitativních podmínek státních drah (dále též jen „TKP státních drah“) a příslušných ČSN.
- 4. Je-li jakost či provedení Předmětu díla zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět díla odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Rámcové dohodě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Rámcová dohoda. Určuje-li Rámcová dohoda a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět díla odpovídat Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě i vzorku nebo předloze.
- 5. Opatřuje-li Zhotovitel věc za účelem jejího zpracování při provádění Díla, je povinen opatřit věc novou, nepoužitou a neopotřebovanou.
- 6. Je-li součástí Díla povinnost Zhotovitele zajistit jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, je Zhotovitel povinen provést veškeré činnosti, kterých je k získání příslušného Rozhodnutí Zhotovitele třeba.

ČÁST 3 - CENA DÍLA

- 7. Cena díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek a zisk Zhotovitele.

8. Objednatel není povinen hradit v souvislosti s plněním Dílčí smlouvy žádné jiné finanční částky, než Cenu díla a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Zhotovitele na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Objednatelem).
9. Cena díla obsahuje předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění, a to až do dokončení Díla.
10. Je-li Zhotovitel povinen dle ZoDPH uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, je Objednatel povinen Zhotoviteli takovou DPH uhradit vedle Ceny díla.
11. Cenu díla lze měnit pouze za podmínek uvedených v části Změna ceny Díla (viz ČÁST 4 - Obchodních podmínek).
12. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Objednatel nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnaní v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.

ČÁST 4 - ZMĚNA CENY DÍLA

13. Změna ceny díla je možná pouze v případě
 - 13.1. víceprací nebo méněprací,
 - 13.2. zjistí-li Zhotovitel v případech, kdy je pro zhotovení Díla Objednatelem vyhotovena projektová dokumentace, kontrolou vady této dokumentace nebo její nevhodnost či neúplnost, které mají vliv na náklady Zhotovitele,
 - 13.3. v jiných případech jen pokud se na tom Smluvní strany dohodnou.
14. V případě víceprací i méněprací Zhotovitel provede ocenění jejich soupisu dle jednotkových cen sjednaných v Rámcové dohodě, jsou-li v Rámcové dohodě takové jednotkové ceny sjednány.
15. Pokud pro práce, dodávky nebo služby, které jsou předmětem víceprací, nejsou v Rámcové dohodě sjednány jednotkové ceny, užije se pro jejich ocenění Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění (dále jen „Sborník“), a pokud se ceny ve Sborníku nevyskytují, použije se cena obvyklá v místě a čase.
16. V případě situace uvedené v bodu 13.2 Obchodních podmínek, postupují smluvní strany obdobně jako při oceňování víceprací nebo méněprací.
17. Změnu Ceny díla lze provést jen uzavřením dodatku k Dílčí smlouvě.

ČÁST 5 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

18. Objednatel neposkytuje zálohy.
19. Zhotovitel vyúčtuje Objednateli Cenu díla a případnou DPH Výzvou k úhradě.
20. Cenu díla a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli do 30 dnů ode dne doručení Výzvy k úhradě Objednateli. Výzvu k úhradě je Zhotovitel oprávněn vystavit až po převzetí Díla, případně úspěšném ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Díla Objednatelem.
21. Cena díla a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
22. Je-li Zhotovitel zahraniční právnická osoba nebo zahraniční podnikající fyzická osoba, kdy Cena za plnění Dílčí smlouvy či její část bude příjmem ve smyslu § 22 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o daních z příjmů“), je Objednatel povinen uplatnit srážkovou daň z těchto zahraničních příjmů. Výše sazby této srážkové daně se řídí ustanovením § 36 zákona o daních z příjmů nebo Smlouvou o zamezení dvojího zdanění uzavřenou mezi Českou republikou a smluvním státem. Zhotovitel je povinen nejpozději ke dni předání předmětu Díla na základě Dílčí smlouvy předložit potvrzení o daňovém domicilu ve státě své daňové rezidence. V případě, že toto potvrzení o domicilu nebude předloženo či nebude včas předloženo, Objednatel odvede srážkovou daň dle ustanovení § 36 zákona o daních z příjmů. V případě, že potvrzení o domicilu bude řádně a včas předloženo, Objednatel odvede srážkovou daň dle podmínek příslušné Smlouvy o zamezení dvojího zdanění, jež je uzavřena se státem, ve kterém se nachází domicil

Zhotovitele. Neexistuje-li žádná mezinárodní Smlouva o zamezení dvojího zdanění se státem, ve kterém Zhotovitel uvede domicil, Objednatel odvede srážkovou daň dle ustanovení § 36 zákona o daních z příjmů. Potvrzení o sražení daně vydané správcem daně zašle Objednatel Zhotoviteli.

23. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle §11 ZoÚ a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
24. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle §28 ZoDPH a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
25. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Rámcové dohody, včetně uvedení uzavřených dodatků, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Protokolu o převzetí potvrzeného Objednatel a případné další dokumenty, požadované Rámcovou dohodou. Ve výzvě k úhradě musí být vždy uvedeny jako identifikace Objednatele nejméně následující údaje:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, sp. zn. A 48384
26. Výzvu k úhradě je Zhotovitel povinen doručit Objednateli **ve dvou vyhotoveních**.
27. Výzvy k úhradě, vč. všech příloh, budou Objednateli zasílány následovně:
 - 27.1. v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - 27.2. v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - 27.3. v listinné podobě **ve dvou vyhotoveních** na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - 27.4. prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>.Objednatel upřednostňuje příjem Výzev k úhradě v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je Výzva k úhradě zasílána na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se za doručenou po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.
28. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v odstavci 20, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu díla a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
29. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
30. Je-li v Rámcové dohodě nebo Dílčí smlouvě výslovně stanoveno, že Zhotovitel bude předávat Objednateli Dílo po částech, je Zhotovitel oprávněn vystavit Výzvu k úhradě předávané části Díla poté, co Objednatel převezme příslušnou část Díla. Ustanovení odstavců 20 - 29 Obchodních podmínek se užijí obdobně.
31. Ustanovení §2611, §2620 - 2622 a §2624 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 6 - MÍSTO PLNĚNÍ

32. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Dílo v místě, jež vyplývá z Dílčí smlouvy. Nelze-li takto místo předání Díla zjistit, vyzve Zhotovitel Objednatele, aby sdělil, ve kterém místě má Zhotovitel Objednateli Dílo předat. Nesdělí-li Objednatel místo plnění do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Dílo předat Objednateli v sídle Objednatele.

ČÁST 7 - DOBA PLNĚNÍ

33. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla bez zbytečného odkladu po uzavření Dílčí smlouvy, není-li v Dílčí smlouvě uvedený jiný termín zahájení prací.
34. Je-li součástí povinností Zhotovitele doprava Díla po jeho zhotovení do místa plnění dle Dílčí smlouvy, je Zhotovitel povinen dopravit Dílo do místa plnění v pracovní den v době od 8 do

15 hodin, není-li v Rámcové dohodě nebo Dílčí smlouvě sjednána jiná doba. Dodá-li Zhotovitel Dílo Objednateli v jiné než uvedené době, je Objednatel oprávněn odmítnout Dílo převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Díla. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Zhotovitel v prodlení, dodá-li Dílo nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle tohoto odstavce.

- 35. Není-li stanoveno jinak, je Zhotovitel povinen začít s plněním svých povinností vždy bez zbytečného odkladu.
- 36. Zjistí-li Zhotovitel jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu Objednatele o takových skutečnostech informovat.

ČÁST 8 - PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 37. Zhotovitel provede Dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení Díla potřeba.
- 38. Při provádění Díla postupuje Zhotovitel samostatně, je však vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění Díla.
- 39. Zhotovitel se zavazuje brát v úvahu veškeré upozornění Objednatele, týkající se realizace Díla a upozorňující na možné porušování smluvních i právními předpisy stanovených povinností Zhotovitele.
- 40. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo příkazů daných mu Objednatelem k provedení Díla, jestliže Zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
- 41. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění Díla, Zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má Zhotovitel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě.
- 42. Doba stanovená pro dokončení Díla se prodlužuje o dobu vyvolanou přerušením dle předchozího odstavce.
- 43. Trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu a zachová-li se Zhotovitel podle toho, nemá Objednatel práva z vady Díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu.

Harmonogram

- 44. Je-li dle Rámcové dohody vyžadován Harmonogram provádění Díla, je Zhotovitel povinen jej předložit Objednateli bez zbytečného odkladu po uzavření Dílčí smlouvy, nejpozději však ke dni zahájení prací na provádění Díla.
- 45. Zhotovitel je povinen udržovat harmonogram v aktuálním stavu a v případě změny vždy předat Objednateli bezodkladně aktualizovaný harmonogram.

Kontrola provádění prací

- 46. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla. Zjistí-li objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu s povinnostmi vyplývajícími z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže tak Zhotovitel neučiní v přiměřené lhůtě, jedná se o podstatné porušení Rámcové dohody.
- 47. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Zhotovitel je povinen vyzvat Objednatele nejméně 3 pracovní dny před termínem, v němž budou předmětné práce zakryty nebo zneprístupněny.
- 48. Před zakrytím nebo zneprístupněním prací je Zhotovitel povinen pořídit podrobnou fotodokumentaci prací a předat ji Objednateli v digitální podobě na CD nebo DVD nosiči bez zbytečného odkladu po pořízení fotodokumentace.
- 49. Pokud se Objednatel ke kontrole přes včasné písemné vyzvání nedostaví, je Zhotovitel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li se v tomto případě Objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím Zhotovitel.

50. Obdobně bude-li Objednatel požadovat vykonání zvláštních zkoušek nebo ověření jakékoliv části Díla z důvodu podezření, že tato část Díla neodpovídá Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům nebo příslušným ČSN, a bude-li zjištěno, že podezření bylo správné, nese náklady spojené s vykonáním zkoušek nebo ověřením Zhotovitel.

51. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického a autorského dozoru.

Kontrolní dny

52. Pro účely kontroly průběhu provádění Díla může Objednatel nebo jím pověřená osoba provést kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly.
53. Kontrolních dnů se zúčastní zástupci Objednatele případně osob vykonávajících funkci technického dozoru a případně i autorského dozoru.
54. Zástupci Zhotovitele jsou povinni se kontrolních dnů zúčastňovat. Zhotovitel má právo přizvat na kontrolní den své poddodavatele podílející se v souladu s Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami na provádění Díla.
55. Kontrolní dny vede Objednatel nebo jím pověřená osoba.
56. Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva Zhotovitele o postupu prací, kontrola postupu prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů.
57. Objednatel nebo jím pověřená osoba pořizuje z kontrolního dne zápis, který předá všem zúčastněným.

Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek

58. Objednatel je oprávněn provádět u všech osob, které Zhotovitel používá při provádění díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Osoby Objednatele oprávněné k provádění této kontroly jsou určeny v souladu se směrnici SŽDC č. 120 "Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek".
59. Zhotovitel seznámí své zaměstnance a osoby, které používá při provádění díla s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem.
60. Kontrola bude prováděna orientačním vyšetřením na zjištění přítomnosti alkoholu pomocí analyzátoru alkoholu v dechu (elektronický alkohol tester – kalibrovaný, detekční trubičky) a na zjištění jiné návykové látky pomocí drogových testů ze slin.
61. Kontrola bude prováděna dle směrnice SŽDC č. 120 "Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek".
62. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli (telefonicky, emailem).
63. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí Zhotovitel.
64. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“.
65. V případě, že osoba, kterou Zhotovitel používá při provádění díla, se odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči Zhotoviteli sankci až do výše 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ.

Dodržování podmínek stanovisek příslušných orgánů a organizací

66. Zhotovitel se zavazuje dodržet při provádění Díla veškeré podmínky vyplývající z Veřejnoprávních podkladů.
67. Pokud nesplněním těchto podmínek vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen nahradit škodu v plném rozsahu, ledaže prokáže, že škodě nemohl zabránit ani v případě vynaložení veškeré možné péče, kterou na něm lze spravedlivě požadovat.

Použité materiály a výrobky

68. Zhotovitel se zavazuje a odpovídá za to, že při realizaci Díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak Zhotovitel učiní, je povinen na vyzvání Objednatele provést nápravu, přičemž veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel.
69. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci Díla nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN. Certifikace a průvodní doklady Zhotovitele použitých materiálů jsou součástí Dokladů.

Částečné plnění

70. Nabízí-li Zhotovitel Objednateli částečné plnění Předmětu Díla, aniž by částečné plnění bylo výslovně sjednáno v Dílčí smlouvě nebo Rámcové dohodě, není Objednatel povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Objednatel částečné plnění, je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.

Ostatní ujednání

71. Vícepráce lze provést a méněpráce neprovést až poté, co budou vícepráce nebo méněpráce dohodnuty včetně změn Ceny díla dodatkem k Dílčí smlouvě. Provede-li Zhotovitel vícepráce v rozporu s tímto odstavcem, ponese náklady na ně ze svého.
72. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění Díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním Díla je Zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli nezbytnou součinnost.
73. Žádný z podkladů, které Zhotovitel převzal od Objednatele v souvislosti s Dílem ani žádný Doklad není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.
74. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat v součinnosti s případnými jinými dodavateli Objednatele, a to dle pokynů udělených Objednatelem a nebudou-li pokyny uděleny, postupovat tak, aby umožnil ostatním dodavatelům v co největší míře plnit jejich závazky.
75. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli součinnost při provádění Díla v rozsahu a způsobem, ve kterém lze tuto součinnost po Objednateli spravedlivě požadovat. Bude-li Zhotovitelem požadována po Objednateli jakákoliv součinnost dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele k jejímu poskytnutí s dostatečným předstihem vyzvat a ve výzvě ji dostatečně specifikovat.
76. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
77. Ustanovení §1912, §2595 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 9 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ

78. Ustavení této části se užijí v případě, že z Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy vyplývá, že má být proveden zkušební provoz.
79. Zkušebním provozem se prověřuje, zda Předmět díla je za předpokládaných provozních a výrobních podmínek schopen dosahovat výkonů (parametrů) v kvalitě a množství stanovených Rámcovou dohodou, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
80. Zkušební provoz je Zhotovitel povinen provést před předáním Díla Objednateli, do doby úspěšného provedení zkušebního provozu není Dílo dokončeno.
81. Zkušební provoz musí trvat minimálně 48 hodin, nestanoví-li Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN jinak.
82. Zhotovitel se zavazuje v průběhu zkušebního provozu neprodleně odstraňovat veškeré vady, které bude Předmět díla vykazovat.
83. Zkušební provoz bude úspěšně proveden, nebude-li Předmět díla k poslednímu dni doby stanovené pro zkušební provoz vykazovat vady bránící jeho užívání.
84. Bude-li k poslednímu dni doby zkušebního provozu Předmět díla vykazovat vady bránící užívání, prodlužuje se délka trvání zkušebního provozu o dobu dle dohody Smluvních stran, jinak o 24 hodin.
85. Úspěšné provedení zkušebního provozu je podmínkou převzetí díla Objednatelem.

ČÁST 10 - PŘEPRAVA DÍLA

86. Ustavení této části se užijí v případě, je-li Dílo po svém zhotovení za účelem předání Objednateli přepravováno.
87. Je-li dle Dílčí smlouvy, Rámcové dohody nebo zvyklostí třeba Předmět díla zabalit, Zhotovitel Předmět díla zabalí dle Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody; není-li ujednání o balení Předmětu

- díla v Dílčí smlouvě nebo v Rámcové dohodě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu díla a jeho ochranu.
88. Jestliže Zhotovitel označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu díla Objednatelem jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Objednatel oprávněn předat Zhotoviteli při předávacím řízení (viz ČÁST 12 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Objednatelem Zhotoviteli dle předchozí věty zaniká právo Zhotovitele na vrácení Obalového materiálu.
89. V rozsahu, v němž Objednatel nevrátí vratný Obalový materiál Zhotoviteli dle předchozího odstavce, je Zhotovitel oprávněn Objednateli vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
90. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Objednatel povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Zhotovitele, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu díla Objednatelem. Objednatel je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Zhotovitelem, je Zhotovitel povinen vrátit Objednateli zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Objednatel dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu díla Objednatelem, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Objednatele a složená záloha se stává vlastnictvím Zhotovitele.
91. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Zhotovitel Objednateli uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Objednatel Zhotovitele požádá.
92. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, je Zhotovitel povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět díla byl dodán Objednateli v době uvedené v odstavci 34 Obchodních podmínek.
93. Je-li třeba provést vyložení Předmětu díla z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Zhotovitel na své náklady.
94. Je-li Objednatel v prodlení s převzetím Předmětu díla, uchová jej Zhotovitel, může-li s ním nakládat, pro Objednatele způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Objednatel Předmět díla, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět díla pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu díla, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 11 - PODDODAVATELÉ

95. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla třetí osobu – poddodavatele. Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by činnost prováděl sám.
96. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla poddodavatele pouze, pokud je poddodavatel uveden v příloze Rámcové dohody.
97. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé splní všechny povinnosti vyplývající Zhotoviteli z Rámcové dohody, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
98. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení, se budou podílet na provedení příslušné věcně vymezené části Díla v rozsahu dle Nabídky Zhotovitele.
99. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a po uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Objednatel vydá písemný souhlas formou zaslání návrhu dodatku do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele a předložení všech potřebných dokumentů Zhotovitelem (zejména jde-li o poddodavatele nahrazujícího poddodavatele, jímž bylo prokazováno splnění kvalifikace). Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud

- 99.1. prostřednictvím původního poddodavatele Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný poddodavatel nebo
- 99.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

ČÁST 12 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 100. Závazek Zhotovitele provést Dílo je splněn jeho dokončením a převzetím Díla Objednatelem, včetně převzetí veškerých Dokladů.
- 101. Součástí Dokladů je dle povahy a charakteru Díla též
 - 101.1. dodavatelská výrobní a dílenská dokumentace,
 - 101.2. atesty, záruční listy, prohlášení o shodě všech věcí, jež byly použity při provádění Díla,
 - 101.3. zápisy a osvědčení o všech předepsaných zkouškách, měřeních,
 - 101.4. dokumenty osvědčující průběh zkušebního provozu,
 - 101.5. servisní plán, návod k obsluze a návod k použití částí Díla,
 - 101.6. doklady o zabezpečení likvidace odpadů v souladu s právními předpisy,
 - 101.7. fotodokumentace z průběhu provádění Díla, zejména fotodokumentace prací a konstrukcí, které byly dalším postupem prací zakryté nebo jinak zneprístupněné.
- 102. V případě, že Dílčí smlouva, Rámcová dohoda, Obchodní podmínky, Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN předepisují provedení zkoušek, revizí, atestů a měření či zajištění prohlášení o shodě týkajících se Díla, je Zhotovitel povinen zajistit jejich úspěšné provedení před předáním Díla Objednateli.
- 103. Objednatel Dílo převezme za předpokladu, že provedení Díla odpovídá Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům a příslušným ČSN, je dokončeno (plně funkční), a je prosté vad s výjimkou ojedinělých drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují.
- 104. Splnění podmínek pro předání Díla bude ověřeno v rámci přejímacího řízení. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele k převzetí Díla (zahájení přejímacího řízení). Přejímací řízení bude Objednatelem zahájeno do 5 pracovních dnů po obdržení písemné výzvy Zhotovitele.
- 105. Objednatel je oprávněn přizvat k účasti v přejímacím řízení i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
- 106. O průběhu přejímacího řízení bude Zhotovitelem pořízen zápis s identifikací vad Díla, pokud budou v průběhu přejímacího řízení zjištěny. Zápis bude použit jako podklad pro zpracování Předávacího protokolu. Zpracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Zhotovitel.
- 107. Předávací protokol obsahuje
 - 107.1. výslovný souhlas Objednatele s převzetím Díla
 - 107.2. datum převzetí Díla,
 - 107.3. prohlášení Objednatele, zda přebírá Dílo bez výhrad, nebo s výhradami,
 - 107.4. soupis zjištěných vad nebránících řádnému užívání Díla,
 - 107.5. dohodnuté lhůty k odstranění zjištěných vad nebo jiná opatření (byla-li dohodnuta),
 - 107.6. soupis Dokladů předaných Zhotovitelem Objednateli.
- 108. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, je-li v předávacím řízení zjištěno, že Dílo je prosté vad.
- 109. Převezme-li Objednatel Dílo s výhradami, postupují Smluvní strany dále obdobně dle ustanovení odstavců 138 - 152 Obchodních podmínek, přičemž pro odstranění vad platí doba sjednaná v Předávacím protokolu, jinak doba 15 dní od oboustranného podpisu Předávacího protokolu a za reklamaci se považuje identifikace vad uvedená v Předávacím protokolu podepsaném Objednatelem.
- 110. V případě, že Objednatel Dílo nepřevzme, bude mezi Smluvními stranami sepsán záznam s uvedením důvodu nepřevzetí Díla a s uvedením stanovisek Smluvních stran. Zpracování záznamu zajistí Zhotovitel.
- 111. V případě nepřevzetí Díla Smluvní strany sjednají lhůtu pro odstranění zjištěných vad. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě sjednané, jinak do 15 dní, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou na náklady Zhotovitele. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozí věty je Zhotovitel

povinen Objednateli uhradit. Zhotovitel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady i v případě, kdy podle jeho názoru za vady neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do vyjasnění nebo do vyřešení rozporu Zhotovitel. Po odstranění vad vyzve Zhotovitel Objednatele k zahájení náhradního přejímacího řízení, které Objednatel zahájí bezodkladně, nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení výzvy Zhotovitele.

- 112. Podpisem Předávacího protokolu nebo záznamu o nepřevzetí Díla je přejímací řízení ukončeno.
- 113. Pro průběh náhradního přejímacího řízení se užijí ustanovení odstavců 103 - 112 Obchodních podmínek obdobně.
- 114. Připouští-li to povaha Předmětu díla, a není-li sjednán zkušební provoz, má Objednatel právo, aby byl Předmět díla před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
- 115. Ustanovení §1921, §2112, §2605 odst. 2, §2606, §2609, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 13 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY

- 116. Vlastnické právo k Dílu náleží od počátku Objednateli.
- 117. Vlastnické právo k dodávkám materiálu a jiných hmotných movitých věcí nabývá Objednatel okamžikem jejich zapracování do Díla, učiněním součástí Díla nebo jakýmkoliv funkčním, estetickým či jiným spojením s Dílem.
- 118. Vlastnické právo k jakékoli dokumentaci vztahující se k Dílu, která není autorským dílem, nabývá Objednatel okamžikem jejího vyhotovení.
- 119. Je-li vlastníkem Díla nebo jeho části v souladu s §1083 a §1084 Občanského zákoníku vlastník pozemku, užijí se ustanovení odstavců 116 a 117 přiměřeně.
- 120. Nebezpečí škody na Díle nese Zhotovitel, na Objednatele přechází okamžikem oboustranného podpisu Předávacího protokolu. Pokud nebyly s Předmětem díla předány zároveň též všechny Doklady, nese Zhotovitel nebezpečí škody na dosud nepředaných Dokladech až do jejich převzetí Objednatelem.
- 121. Náklady nutné k odstranění škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, hradí Zhotovitel v plném rozsahu a tyto náklady nemají vliv na Cenu díla.
- 122. Škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, je povinen Zhotovitel odstranit v součinnosti s Objednatelem jako vlastníkem poškozené věci a dle jeho pokynů.
- 123. Ustanovení §2599 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 14 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

- 124. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude v okamžiku jeho převzetí Objednatelem vyhovovat všem požadavkům na dílo stanoveným Rámcovou dohodou, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
- 125. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude vyhovovat též plnění nabídnutému Zhotovitelem v Nabídce.
- 126. Dílo musí být prosté všech faktických a právních vad. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
- 127. Zhotovitel se zavazuje (poskytuje Objednateli záruku), že Dílo a veškeré jeho části si po celou dobu od okamžiku jeho převzetí Objednatelem, až do uplynutí Záruční doby zachová vlastnosti stanovené v odstavcích 124 - 126 Obchodních podmínek.
- 128. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Díla Objednatelem, nebo jeho poslední části, je-li Dílo dodáváno po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Rámcové dohody vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Díla, resp. jeho poslední části.
- 129. Dílo má vady (Zhotovitel plnil vadně), jestliže při převzetí Objednatelem nebo kdykoliv od převzetí Objednatelem do konce Záruční doby nebude mít vlastnosti stanovené v odstavcích 124 - 126 Obchodních podmínek.
- 130. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Dílčí smlouvy.

- 131. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Objednatele vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Zhotovitel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Dílčí smlouvy.
- 132. Zhotovitel neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět díla.
- 133. Zhotovitel odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN na jakost a provedení Předmětu díla nemělo dojít.
- 134. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady způsobené Objednatelem nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Zhotovitele.

ČÁST 15 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

- 135. Odpovídá-li Zhotovitel za vady Díla, má Objednatel práva z vadného plnění.
- 136. Objednatel je oprávněn vady reklamovat u Zhotovitele jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Zhotovitel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
- 137. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejbližší následující pracovní den.
- 138. Má-li Předmět díla vady, za které Zhotovitel odpovídá, má Objednatel právo
 - 138.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu díla,
 - 138.2. na odstranění vady opravou Předmětu díla nebo jeho části,
 - 138.3. na přiměřenou slevu z Ceny díla, nebo
 - 138.4. odstoupit od Dílčí smlouvy.
- 139. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Objednatel řádně užívat Předmět díla nebo jeho část pro větší počet vad.
- 140. Objednatel je oprávněn nároky dle odstavce 138 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Objednatel není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu díla a zároveň slevy z Ceny díla na tutéž část Předmětu díla).
- 141. Objednatel sdělí Zhotoviteli volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Zhotovitele; to neplatí, žádal-li Objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
- 142. Nesdělí-li Objednatel Zhotoviteli, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Zhotovitel vyzval, může Zhotovitel odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části; volba nesmí Objednateli způsobit nepřiměřené náklady.
- 143. Objednatel má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Zhotoviteli.

ČÁST 16 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

- 144. Pokud Objednatel požaduje v reklamaci odstranění vady, je Zhotovitel povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady. Pokud Objednatel v reklamaci uvede, že se jedná o havárii, je Zhotovitel povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 48 hodin po obdržení reklamace.
- 145. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 5 dnů.

146. Nezhájí-li Zhotovitel činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Zhotoviteli, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Objednatel oprávněn
 - 146.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Zhotovitele,
 - 146.2. požadovat slevu z Ceny díla, nebo
 - 146.3. od Rámcové dohody odstoupit.
147. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit.
148. Zhotovitel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatelem nebylo oprávněné, tj. že Zhotovitel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
149. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
150. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit dosud nezaplacenou část Ceny díla a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
151. Při dodání nového Předmětu díla nebo jeho části vrátí Objednatel Zhotoviteli na náklady Zhotovitele Předmět díla nebo jeho část původně dodanou.
152. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Zhotovitelem dle Rámcové dohody, než Předmětu díla, užijí se ustanovení odstavců 135 – 151 obdobně.
153. Ustanovení §1917 – 1924, §2099 – 2101, §2103 – 2117, §2165 – 2172, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 17 - POJIŠTĚNÍ

154. Ustanovení této části se užijí v případě, že z Rámcové dohody vyplývá, že Zhotovitel je povinen být pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti.
155. Zhotovitel je povinen mít ode dne zahájení provádění Díla, až do řádného dokončení Díla uzavřeno pojištění v rozsahu uvedeném v Rámcové dohodě.
156. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli uzavřenou pojistnou smlouvu nebo odpovídající pojistku v rozsahu uvedeném v Rámcové dohodě, nejpozději však v den zahájení prací na Díle a dále kdykoli v průběhu provádění Díla do 10 dnů ode dne, kdy k tomu byl Objednatelem vyzván. V případě změn v pojištění je Zhotovitel povinen bezodkladně tyto změny oznámit Objednateli a předložit dokumenty dokládající tyto změny.
157. Zhotovitel se zavazuje, že všichni poddodavatelé, kteří se budou podílet na provedení Díla, budou nejméně po dobu provádění poddodávky pojištěni pro případ škody způsobené poddodavatelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost minimálně ve výši odpovídající ceně poddodávky.
158. Porušení jakékoli povinnosti Zhotovitele dle této části je podstatným porušením Dílčí smlouvy a Rámcové dohody.
159. Náklady na pojištění nese Zhotovitel, jsou zahrnuty v Ceně díla.

ČÁST 18 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

160. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat tak, aby při provádění Díla ani následným užíváním Díla Objednatelem nedošlo k porušení práv duševního vlastnictví. Bude-li v souvislosti s Dílem jakkoliv dotčeno právo k duševnímu vlastnictví, je Zhotovitel povinen upravit veškeré právní vztahy s osobami, kterým taková práva náležejí nebo jež jsou oprávněny je vykonávat, tak, aby zamezil vznášení jakýchkoli oprávněných nároků těchto osob ve vztahu k Objednateli.
161. Zhotovitel tímto poskytuje Objednateli oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (licenci nebo podlicenci) ke všem plněním poskytnutým Objednateli při provádění Díla, které jsou nebo budou předmětem duševního vlastnictví a ke kterým je oprávněn takové oprávnění poskytnout. Oprávnění Zhotovitel poskytuje
 - 161.1. bezúplatně,

- 161.2. jako nevýhradní,
- 161.3. z hlediska časového a územního v rozsahu neomezeném,
- 161.4. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým způsobům užití,
- 161.5. bez množstevního omezení.
- 162. Objednatel není povinen oprávnění využít.
- 163. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence nebo podlicence poskytnout nebo též postoupit třetí osobě zcela nebo zčásti.
- 164. Zhotovitel se zavazuje, že na žádost Objednatele autor nebo autoři autorského díla, jež je součástí nebo příslušenstvím Díla, udělí Objednateli bez zbytečného odkladu bezúplatně právo
 - 164.1. upravit či jinak změnit označení autora,
 - 164.2. autorské dílo nebo jeho název upravit či jinak měnit,
 - 164.3. autorské dílo s jakýmkoliv jiným autorským dílem spojit či zařadit do díla souborného.
- 165. Žádný výsledek činnosti provedené na základě Rámcové dohody nebo v souvislosti s ní, který je předmětem duševního vlastnictví, není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.

ČÁST 19 - SANKCE

- 166. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo druhé Smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 167. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím uhrazením nezaniká povinnost Smluvní strany splnit utvrzenou povinnost.
- 168. Dopadají-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce. Není vyloučen souběh smluvní pokuty za porušení smluvní povinnosti a smluvní pokuty za prodlení s odstraněním následku téže smluvní povinnosti, jelikož se nejedná o skutkově stejnorodé porušení smluvní povinnosti.
- 169. Smluvní pokuty se uplatňují bez DPH. Je-li základem pro výpočet smluvních pokut Cena Díla či její část, je rozhodná Cena Díla či její část bez DPH stanovená k okamžiku uzavření Dílčí smlouvy; k případným jejím následným úpravám po uzavření Dílčí smlouvy se nepřihlíží.
- 170. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) dnů ode dne vystavení daňového dokladu – sankční faktury. Je-li povinná Smluvní strana v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit druhé Smluvní straně zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.
- 171. V případě porušení smluvní povinnosti týkající se neposkytnutí finanční záruky a pojistných smluv nebo jejich neudržování v platnosti nebo účasti poddodavatelů anebo realizačního týmu, které je možné jednáním Zhotovitele do patnácti (15) kalendářních dnů napravit, bude zhotovitel bezodkladně písemně vyzván ke zjednání nápravy v dodatečné lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů ode dne doručení výzvy. V případě, že Zhotovitel zjedná nápravu ve stanovené lhůtě, nárok Objednatele na smluvní pokutu nevznikne. V případě marného uplynutí této lhůty vzniká nárok na smluvní pokutu ode dne porušení smluvní povinnosti.
- 172. Maximální celková výše všech uplatněných smluvních pokut v důsledku porušení Dílčí smlouvy Zhotovitelem je stanovena ve výši 40 % Ceny Díla. Limit dle předchozí věty činí maximálně 30 % Ceny Díla do okamžiku podpisu protokolu o provedení/předání Díla tak, aby na dobu platnosti finanční záruky za odstranění vad připadalo minimálně 10 % Ceny Díla.
- 173. Dosažení maximální celkové výše veškerých uplatněných smluvních pokut podle předchozího odstavce představuje podstatné porušení Dílčí smlouvy a Rámcové dohody, na základě, kterého je Objednatel oprávněn odstoupit od Dílčí smlouvy a Rámcové dohody.
- 174. Objednatel je ze zákona povinen uplatnit a vymáhat veškeré smluvní pokuty, na které mu vznikl nárok, a to v plné výši bez možnosti její úpravy.
- 175. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést Dílo, nebo jeho část ve sjednané době, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z Ceny Díla, nebo ceny části Díla, -

- je-li Dílo dle Dílčí smlouvy prováděno po částech, za každý den prodlení minimálně však 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
176. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu Díla, nebo jeho části ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do odstranění vady, minimálně však 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši. Maximální denní výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce činí, a to vždy ve vztahu k jednotlivé smluvní pokutě odpovídající Ceně Díla nebo ceně příslušné části Díla, v případě Ceny za plnění Dílčí smlouvy:
- 176.1. do 10 mil. Kč částku 10 000 Kč,
 - 176.2. do 100 mil. Kč částku 50 000 Kč,
 - 176.3. do 1 mld. Kč částku 100 000 Kč a
 - 176.4. nad 1 mld. Kč částku 200 000 Kč.
177. V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze Rámcové dohody, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postupem dle části 11 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každý takový případ.
178. Poruší-li Zhotovitel povinnost provádět vyhrazené významné činnosti přímo Zhotovitelem, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z Ceny Díla za každý takový případ.
179. V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Rámcovou dohodou či Dílčí smlouvou předložit pojistné smlouvy nebo povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatel vyžadované pojistné smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny Díla za každý započatý den neplnění této povinnosti, maximálně však ve výši 40.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
180. V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout Objednateli finanční záruku za odstranění vad Díla nebo udržovat tuto finanční záruku v platnosti v rozsahu vyžadovaném Dílčí smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z hodnoty finanční záruky za každý den neplnění této povinnosti, maximálně však ve výši 20.000 Kč za každý započatý den prodlení.
181. V případě, že Zhotovitel poruší plán BOZP, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny Díla, maximálně však ve výši 1 % z Ceny Díla za každý takový případ.
182. Poruší-li Zhotovitel povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Objednatel vyplývající z Rámcové dohody a/nebo poruší zákaz zřídit zástavní právo k pohledávce, byť by takové postoupení a/nebo zřízení zástavního práva bylo neplatné či neúčinné, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20% z nominální hodnoty postoupené a/nebo zastavené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi, minimálně však 5.000,- Kč v celkové výši.
183. Pokud bude nutné Dílo dle Dílčí smlouvy provádět během výluk, platí následující podmínky a sankce:
- 183.1. Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v harmonogramu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchází věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje
výluka traťové koleje

3.000 Kč/ započatá hodina
5.000 Kč/ započatá hodina

výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč/započatá hodina

Výše uvedenému zpoplatnění nepodléhá prodloužení výluk nemající vliv na jízdu vlaků dopravce.

183.2. Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,

- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s překročenou výlukou.

183.3. Za překročenou výlukou se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodu na straně řízení Objednatele, a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

183.4. Časové prodloužení výluky (o kolik bude překročena a kdy byla hlášena před ukončením výluky) musí být zapsáno a výpravčím potvrzeno v telefonním zápisníku příslušné stanice.

183.5. Zhotovitel není povinen hradit platby za překročené výluky, prokáže-li, že ke vzniku těchto překročených výluk došlo vinou na straně Objednatele nebo k překročené výluce vedly:

- zásahy vyšší moci,

- pokyny Objednatele či stavebního dozoru,

- jiné nepředvídatelné okolnosti, zejména změny během výstavby a potřeba jejich provedení. Za takové okolnosti se nepovažují rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky.

183.6. V případě, že z důvodu vady Díla nebo jeho části, za kterou odpovídá Zhotovitel, bude nutno v průběhu záruční doby za jakost Díla nebo jeho části zavést pomalou jízdu, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý den trvání pomalé jízdy. Zhotovitel se rovněž zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé snížení rychlosti o každých 10 km/hod oproti rychlosti předpokládané projektem stavby.

183.7. V případě, že Zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby probíhaly maximálně v deklarované výluce (výluky kratší než 36 hodin) Objednatele, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny Díla/dílčího plnění za každou neodpracovanou hodinu z potvrzené výluky.

V případě, že Zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin, práce probíhaly minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny díla za každý takový případ nevyužitého dne. Zhotovitel nebude požadovat zálohy ani žádné jiné platby během provádění díla.

ČÁST 20 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE

184. Zhotovitel je povinen po dobu plnění povinností z Rámcové dohody chránit majetek Objednatele i třetích osob před jeho poškozením, znehodnocením, zničením a ztrátou a postupovat tak, aby neomezoval práva osob nad míru nezbytnou k provádění Díla.

185. Způsobí-li Zhotovitel v souvislosti s Dílem nebo porušením svých povinností vyplývajících z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN jakoukoli újmu Objednateli nebo třetím osobám, je povinen nahradit Objednateli škodu a nemajetkovou újmu, včetně případných sankcí udělených Objednateli orgány státní správy, jejichž příčinou bylo porušení smluvních povinností

- Zhotovitele, a jde-li o újmu způsobenou třetím osobám, je povinen způsobenou újmu na vlastní náklady bezodkladně odčinit.
186. Újmou se pro účely Obchodních podmínek rozumí zejm. jakékoliv poškození, znehodnocení, či znečištění věcí nebo prostor nebo jejich jiná nežádoucí změna a jakékoliv neoprávněné omezení práv Objednatele nebo třetích osob.
187. Zhotovitel odpovídá za jakékoli porušení svých povinností stanovených Dílčí smlouvou, Rámcovou dohodou, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN a je povinen uhradit veškeré pokuty udělené mu příslušnými orgány státní správy v souvislosti s prováděním Díla ze svého, ledaže mu byla pokuta udělena v souvislosti s respektováním příkazu Objednatele, proti kterému uplatnil písemnou výhradu a na jehož splnění Objednatel trval anebo v souvislosti s užitím Objednatelům opatřené věci, na jejíž nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel na jejím užití trval.
188. Povinnosti k náhradě újmy způsobené porušením svých povinností z \dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN se Zhotovitel vůči Objednateli zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinností zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Zhotovitele nebo vzniklá až v době, kdy byl Zhotovitel s plněním povinností v prodlení, ani překážka, kterou byl Zhotovitel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.

ČÁST 21 - Odstoupení od Dílčí smlouvy a Rámcové dohody

189. Poruší-li Smluvní strana Dílčí smlouvu nebo Rámcovou dohodu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Dílčí smlouvy a současně i od Rámcové dohody odstoupit. Pokud je Smluvní strana oprávněna odstoupit od Dílčí smlouvy, může vždy současně s odstoupením od Dílčí smlouvy jako celku odstoupit i od Rámcové dohody.
190. Podstatné je takové porušení povinností, o němž Smluvní strana porušující Dílčí smlouvu nebo Rámcovou dohodu již při uzavření Rámcové dohody věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Dílčí smlouvu nebo Rámcovou dohodu neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa, nebo je-li porušení povinností v Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě nebo v Obchodních podmínkách jako podstatné označeno; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
191. Podstatným porušením Dílčí smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z Dílčí smlouvy o více než 30 dní.
192. Objednatel je oprávněn od Dílčí smlouvy odstoupit též
- 192.1. z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Díla (viz ČÁST 12 - Obchodních podmínek),
- 192.2. nabylo-li právní moci rozhodnutí o nařízení exekuce vůči Zhotoviteli jako povinnému,
- 192.3. ocitne-li se Zhotovitel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku,
- 192.4. jestliže Zhotovitel nebo jeho poddodavatel, nebo z jejich pokynu jakákoliv osoba, nabídne nebo poskytne jakékoliv osobě úplatek nebo jiný majetkový či jiný prospěch za účelem získání neoprávněného prospěchu nebo výhody v souvislosti s Dílem nebo jeho prováděním,
- 192.5. uvedl-li Zhotovitel v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení,
- 192.6. stanoví-li tak Rámcová dohoda.
193. Smluvní strana může od Dílčí smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Dílčí smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
194. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Rámcové dohody oznámí druhé Smluvní straně, že od Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody odstupuje, nebo že na Dílčí smlouvě/Rámcové dohodě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
195. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinností z Dílčí smlouvy, může druhá Smluvní strana od Dílčí smlouvy odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.

196. Oznámit-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Dílčí smlouvy odstoupila.
197. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Rámcové dohody po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Rámcové dohody, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
198. Plnil-li Zhotovitel zčásti, může Smluvní strana od Dílčí smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Objednatele význam, může Objednatel od Dílčí smlouvy odstoupit ohledně celého plnění. Odstoupil-li od nesplněného zbytku plnění Zhotovitel, je Objednatel oprávněn odstoupit od splněné části Dílčí smlouvy, nemá-li částečné plnění pro Objednatele význam.
199. Zavazuje-li Dílčí smlouva Zhotovitele k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Objednatel od Dílčí smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Objednatele význam.
200. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li k odstoupení od Dílčí smlouvy jen ohledně nesplněného zbytku plnění, užijí se na splněnou část plnění obdobně všechna ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek týkající se předání a převzetí Díla, přičemž přejímací řízení Smluvní strany zahájí nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne odstoupení od Rámcové dohody, a dále všechna ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek o právech a povinnostech Smluvních stran, které jsou Smluvní strany povinny plnit v době ode dne převzetí Díla Objednatelem, tedy zejm. ustanovení o vadách Díla.
201. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 22 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Částečné plnění

202. Ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek platí obdobně též pro části Díla, provádí-li Zhotovitel Dílo v souladu se Rámcovou dohodou po částech, není-li uvedeno jinak.

Postoupení, započtení

203. Zhotovitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající z Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklou v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou.
204. K pohledávce za Objednatelem vyplývající Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou nesmí být zřízeno zástavní právo.
205. Zhotovitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající z Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Zhotovitelem.
206. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Zhotovitelem vyplývající z Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou (zejm. smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou či nesplatnou pohledávku Zhotovitele za Objednatelem.

Mlčenlivost

207. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené v Dílčí smlouvě a Rámcové dohodě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti se Rámcovou dohodou, Dílčí smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Zhotovitel seznámil, prokazatelně veřejně přístupné, nebo těch, které se bez zavinění Zhotovitele veřejně přístupnými stanou. Zhotovitel nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Objednatele. Povinnosti dle tohoto odstavce je Zhotovitel povinen zachovávat i po zániku závazku z Rámcové dohody a Dílčí smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Zhotovitele. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Zhotovitel

povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Kontrola

208. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se finanční kontrolu strpět.
209. Je-li Dílo z jakékoliv části financováno z prostředků Evropské unie, je Zhotovitel povinen
- 209.1. strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování Díla z prostředků Evropské unie,
- 209.2. poskytnout při takových kontrolách veškerou nezbytnou součinnost,
- 209.3. archivovat veškerou dokumentaci týkající se Rámcové dohody po dobu stanovenou pravidly, jimiž se řídí financování Díla z prostředků Evropské unie.

Jazyk

210. Ve všech záležitostech souvisejících se Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou budou zástupci Smluvních stran komunikovat v českém jazyce. Všichni zástupci musí plynně český jazyk ovládat. Jestliže český jazyk plynně neovládají, jsou povinni na náklady své Smluvní strany zajistit, aby byl po celou dobu vzájemné osobní komunikace k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Forma, označení času

211. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.
212. Je-li v Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě nebo Obchodních podmínkách uvedena lhůta nebo doba počítané podle dnů, měsíců nebo let, rozumí se tím vždy kalendářní den, měsíc nebo rok, není-li uvedeno jinak.

Reference

213. Zhotovitel je oprávněn uvádět Dílo a jméno Objednatele jako referenci na svou činnost pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

Salvatorní klauzule

214. Je-li nebo stane-li se některé oddělitelné ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody nebo Obchodních podmínek neplatné, neúčinné či nevymahatelné, nedotýká se tato skutečnost ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení jiným ustanovením, které svým obsahem a smyslem bude nejvíce odpovídat obsahu a smyslu ustanovení nahrazovaného.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	54	0,00 Kč

B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	2190	0,00 Kč

F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND		poskytnutá sleva v %		Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	138 000,00 Kč		0,00%		138 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH	138 000,00 Kč
--------------------------------	---------------

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	54	0,00 Kč

B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	2190	0,00 Kč

F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND v Kč		poskytnutá sleva v %		Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	138 000,00		0,00%		138 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH					138 000,00 Kč	
--------------------------------	--	--	--	--	---------------	--

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	81	0,00 Kč

B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3285	0,00 Kč

F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND		poskytnutá sleva v %		Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	207 000,00 Kč		0,00%		207 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH	207 000,00 Kč
--------------------------------	---------------

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	54	0,00 Kč

B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	2190	0,00 Kč

F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND			poskytnutá sleva v %	Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	138 000,00 Kč			0,00%	138 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH	138 000,00 Kč
--------------------------------	---------------

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	27	0,00 Kč

B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1095	0,00 Kč

F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND			poskytnutá sleva v %	Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	69 000,00 Kč			0,00%	69 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH					69 000,00 Kč	
--------------------------------	--	--	--	--	--------------	--

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	108	0,00 Kč
B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč
C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč
D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč
E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	4380	0,00 Kč
F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND			poskytnutá sleva v %	Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	276 000,00 Kč			0,00%	276 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH	276 000,00 Kč
--------------------------------	---------------

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění.
Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	81	0,00 Kč

B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč
D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3285	0,00 Kč

F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND			poskytnutá sleva v %	Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	207 000,00 Kč			0,00%	207 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH	207 000,00 Kč
--------------------------------	---------------

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Ceník prací

A. Osobní vozidla na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	135	0,00 Kč

B Dodávková vozidla (do 3,5 t) na běžný pohon značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

C Osobní vozidla plug-in hybrid značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

D Elektrovozidla značky Renault		Cena bez DPH	21% DPH	Cena včetně DPH	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	1 hodina práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1	0,00 Kč

E Skladování pneumatik		Cena bez DPH za 1 sadu a jeden den	21% DPH za 1 sadu a jeden den	Cena včetně DPH za 1 sadu za jeden den	předpokládaný objem	Cena bez DPH za předpokládaný objem
1.	Sada 4 ks pneu, vč. disků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	5475	0,00 Kč

F Sleva na díly		Předpokládaná cena bez DPH za všechny ND		poskytnutá sleva v %		Cena bez DPH za předpokládaný objem po slevě
1.	Náhradní díly	345 000,00 Kč		0,00%		345 000,00 Kč

1 hodina práce = 60 minut

Celková nabídková cena bez DPH	345 000,00 Kč
--------------------------------	---------------

Dodavatel vyplní takto označená pole

Takto označený počet položek (předpokládaný objem a předpokládaná cena za všechny ND) byl stanoven jako odhad rozsahu plnění. Skutečný objem plnění v jednotlivých položkách však bude záležet na potřebách zadavatele a může se od uvedeného objemu lišit.

Příloha č. 4 Rámcové dohody k části č. A, B, C, D, E, F, G, H veřejné zakázky

Poddodavatelé

Zhotovitel poskytuje Objednateli předmět plnění dle Rámcové dohody sám.

/

Zhotovitel provádí předmět plnění dle Rámcové dohody prostřednictvím následujících Poddodavatelů:

- [OBCHODNÍ FIRMA PODDODAVATELE – NÁZEV, IČO, SÍDLO – DOPLNÍ ZHOTOVITEL]	
- Část plnění dle Rámcové dohody prováděná prostřednictvím Poddodavatele ve finančním procentuálním vyjádření ve vztahu k nabídkové ceně.	- [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] %
- Stručný popis činností, které jsou prováděny Poddodavatelem.	- [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

[Pokud Zhotovitel provádí plnění či jeho část prostřednictvím Poddodavatelů, uvede tabulku tolikrát, kolika Poddodavateli bude předmět plnění provádět. Zhotovitel musí uvést všechny Poddodavatele, kteří se budou podílet na provádění plnění dle Rámcové dohody a dílčích smluv.]

Příloha č. 5 Rámcové dohody k části č. A, B, C, D, E, F, G, H veřejné zakázky

Oprávněné osoby

[ZHOTOVITEL UPRAVÍ Oprávněné osoby za Zhotovitele, přičemž je oprávněn doplnit do každého bodu více osob a v rámci této úpravy odpovídajícím způsobem rozšířit tabulku]

Za Objednatele:

1. ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

2. ve věcech technických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

3. kontaktní osoby odboru autoprovozu, skupina sdílení a údržby vozidel:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

4. kontaktní osoby odboru autoprovozu, skupina dispečinku a podpory (pojistné události):

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Za Zhotovitele:

1. ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

2. ve věcech technických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

3. pro předání a převzetí předmětu plnění (vozidel, pneumatik):

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
------------------	----------------------

E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Datum narození, pro účely identifikace při předání/převzetí	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavřeným na základě této Rámcové dohody, a v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Kontaktní osoby odboru autoprovozu jsou oprávněny jednat ve věci předání a převzetí vozidel a pneumatik. Jsou rovněž oprávněni vozidla odmítnout předat v případě podezření, že pracovníci Zhotovitele jsou pod vlivem alkoholických nápojů a či jiných návykových látek.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato dílčí smlouva nebo Obchodní podmínky.

Kontaktní osoby pro předání a převzetí předmětu plnění jsou oprávněny jednat ve věci předání a převzetí vozidel a pneumatik. Jsou rovněž oprávněny odmítnout převzetí vozidla v případě, kdy se vozidlo ukáže být technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace k části č. A, B, C, D, E, F, G, H veřejné zakázky –
Účastník předloží pouze v případě postupu dle čl. 23.2. a 23.3 Zadávací dokumentace.

Čestné prohlášení

v souvislosti s ustanovením 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZRS“)

Účastník:

Obchodní firma/jméno

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Část VZ (A – H), ke které se ČP vztahuje [VYBERE ÚČASTNÍK]

který podává nabídku v otevřeném řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“, tímto čestně prohlašuje, že

dále uvedené údaje a další skutečnosti uvedené či jinak řádně označené v rámcové dohodě, jež je součástí jeho nabídky (dále jen „**smlouva**“), považuje účastník za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“ a „**občanský zákoník**“), nebo se jedná o jiné informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS:

Obchodní tajemství či jiné informace dle § 3 odst. 1 ZRS	Umístění ve smlouvě či jejích přílohách
Zvolte položku.	Klikněte sem a zadejte text.
	Klikněte sem a zadejte text.
	Klikněte sem a zadejte text.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, označené jako obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, tj. obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která se týká obchodního tajemství účastníka a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že neprodleně písemně sdělí zadavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, jsou údaji nebo skutečnostmi (s výjimkou obchodního tajemství, uvedeného výše), které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která obsahuje informace označené účastníkem jako informace ve smyslu § 3 odst. 1

ZRS a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 7 ZD k části č. **A, B, C, D, E, F, G, H** veřejné zakázky

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku v otevřeném řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a) **není** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a
- b) žádní poddodavatelé, jimiž prokazuje kvalifikaci v Zadávacím řízení, **nejsou** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Účastník dále čestně prohlašuje, že dostane-li se Účastník nebo poddodavatel, jímž prokazoval kvalifikaci v Zadávacím řízení, do střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

v **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]** dne **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

Příloha č. 8 ZD k části č. **A, B, C, D, E, F, G, H** veřejné zakázky

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku v otevřeném řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a) on sám jakožto dodavatel, ani jeho poddodavatelé, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
- b) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
- c) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů (**tzv. sankční seznamy**).

Účastník dále čestně prohlašuje, že přestane-li on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čestné prohlášení vztahuje, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však **do 3 pracovních dnů** ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čestné prohlášení vztahuje, zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]** dne **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

Příloha č. 9 ZD

Umístění provozoven Zadavatele

Níže uvedené provozovny byly určeny pro jednotlivé části veřejné zakázky jako „Provozovny Zadavatele“ pro účely provedení hodnocení dle kritéria č. 2 „Vzdálenost provozovny dodavatele“.

- **Část A** - Pávovská 2405, 586 01 Jihlava
- **Část B** - Kounicova 26, 611 43 Brno
- **Část C** - Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
- **Část D** - Sušická 1106/25, 326 00 Plzeň 26 – Lobzy
- **Část F** - Nám. J. Pernera 217, 530 02 Pardubice
- **Část G** - Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
- **Část H** - Nerudova 1, 772 58 Olomouc 9

Příloha č. 10 ZD k části **A, B, C, D, E, F, G, H** veřejné zakázky (budoucí příloha č. 6 Rámcové dohody)

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

Sídlo/místo podnikání **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

IČO **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

Zastoupen **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

který podává nabídku v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“ v části **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]** * veřejné zakázky, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

Lokalita jeho Nabízené provozovny servisu se nachází na adrese:

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

GPS lokace:** **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

a plnění na základě Rámcové dohody uzavřené na tuto část veřejné zakázky bude prováděno v této provozovně.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]** dne **[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

* účastník označí velkým písmenem tu část veřejné zakázky, na kterou podává nabídku. V případě podání nabídky na více částí veřejné zakázky předloží pro každou tuto část samostatné čestné prohlášení o nabízené provozovně.

**účastník doplní údaje o GPS lokaci provozovny, zjištěné z Google maps (<https://www.google.com/maps>)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7252502

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 336103fe-6e74-42d4-b61e-2ca2d22f38b8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří PŮLPÁN)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.06.2026 12:28:34

Hash komponenty: a5f1545a69d588a93e9f66453bfed0c9a9f921bb6cf420c83e5b56813b0c7444

Hashovací funkce: sha256Hex



1c9a58f9-0e1c-4216-b3c5-6ea999b49781